

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Cn24.tv	29/11/2017	VIBO, LA CISAL CONDIVIDE LA SPINTA DEL PREFETTO SUI PROBLEMI DELL'OSPEDALE	2
	Ildispaccio.it	29/11/2017	VIBO, LA CISAL CONDIVIDE LA SPINTA DEL PREFETTO SUI PROBLEMI DELL'OSPEDALE	4
Rubrica Cisl: stampa				
1	Il Tempo	30/11/2017	I SINDACATI DEI MARITTIMI ORA ANNEGANO TRA I GUAI (E.Lupino)	6
16	Gazzetta di Parma	30/11/2017	ALLA SCOPERTA DELLA CISA ROMANA: IN MOSTRA I REPERTI DEL VALORIA	7
1	Il Gazzettino - Ed. Venezia	30/11/2017	"FORZE DELL'ORDINE SUI BUS DI NOTTE" (D.Tamiello)	8
6	Il Giornale d'Italia	30/11/2017	PIU' ORE DI LAVORO, PIU' TENSIONE IN ATAC: ARRIVA L'ENNESIMO SCIOPERO	9
17	La Voce di Mantova	30/11/2017	CISAL; 60 ANNI DI AUTONOMIA PER LA TUTELA DEL LAVORO E IL DIRITTO ALLA RAPPRESENTANZA	10
15	Trentino	30/11/2017	POSTINI IN PIAZZA: "BOLZANO HA FATTO LA SCELTA GIUSTA"	11
Rubrica Cisl: web				
	Ladige.it	30/11/2017	RECAPITO A SINGHIOZZO, LA RABBIA DEI POSTINI PROTESTA IN PIAZZA CONTRO L'AZIENDA	12
	Trentinocorrierealpi.Gelocal.it	30/11/2017	POSTE A SINGHIOZZO, «NO» DELLA PROVINCIA	14
	Anief.Org	29/11/2017	PRESCRIZIONE DEI CONTRIBUTI: PROROGA AL 1 GENNAIO 2019	15
	Anief.Org	29/11/2017	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA, CAMBIA TUTTO MA NON LA NORMA ILLEGITTIMA SULLA MANCATA CONSIDERAZIONE DEL	17
	Anief.Org	29/11/2017	SCUOLE SENZA PRESIDE, IN ARRIVO 2.500 REGGENZE PER COLPA DI UN CONCORSO PER DIRIGENTI ELEFANTIACO E	19
	BlogSicilia.it	29/11/2017	PUBBLISERVIZI, LAVORATORI SUL TETTO DELLA 'CITTA' METROPOLITANA' PROCLAMANO LO SCIOPERO A OLTRANZA (21
	Ilmattino.it	29/11/2017	CTP, AGITAZIONE DEGLI AUTISTI PER RITARDO PAGAMENTO DEGLI STIPENDI	23
	Imgpress.it	29/11/2017	SCUOLE SENZA PRESIDE, IN ARRIVO 2.500 REGGENZE PER COLPA DI UN CONCORSO	24
	OrizzonteScuola.it	29/11/2017	CONCORSO DIRIGETE SCOLASTICO, ANIEF: PERCORSO TROPPO LUNGO E IL PROSSIMO ANNO QUASI 2500 SCUOLE IN R	27
	OrizzonteScuola.it	29/11/2017	PRESCRIZIONE DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI, CEDAN: PROROGA AL 1 GENNAIO 2019	29
	Romatoday.it	29/11/2017	ATAC, L'ACCORDO CHE AUMENTA LE ORE DIVIDE I SINDACATI: "USURANTE PER I LAVORATORI, MA NON MIGLIORERA	31

4XHVVWR VLWR R JOL VWUXPHQWL WHUJL XWLOLJJDWL VL DYYD \$FFRQ GL FRRNL

&\$/%5,\$ &\$7\$1=\$52 &26(1=\$ &52721(5(**,2 9,%2 (9(17, 9,'(2 58%5,&+(

/¶\$VS GL &DWDQJDUR
YLROHQJD VXOOH GR

&DVR %HUJDP
OHJDOH ³SUL
H SRL FRULFDI
FDPLRQ'

6HTXHVWUD H
OD PDGUH SH
PLQRUHQQH L

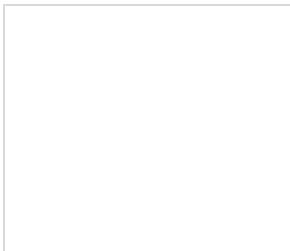
,PSUVD HGLC
OH WDVVH QD
P L O L R Q L
L E H Q L

1DVFLWXUR P
RVSHGDOH D V
SDUWR LQGD
3URFXUD

9LER OD &LVDO FRQGLYLGH OD SUREOHPL GHOO↑RVSHGDOH

FHUF

129(0%5(| 9,%2 9\$/(17, \$\$/87(



/¶LQFRQWUR FRQYRFDWR DO TXDUWURSHI
9LER 9DOHQWLD *XIDGDRQURWR LQ
PDVVLPD DXWRULWj GL JRYHUQR GHOO
GHWHUPLQDJLRQH QHO FRRUGLQDPHQWR
SUREOHPDWLDLQWJOSXE EOLG DSUREBRH/H
FRQVHJXHQWHPHQWH XQ YDUFR SL• FKH
VXL JXDVWL H VXOOD HQWLWj FULWLFD C
VDQLWDULR DG LQLJLDUH GDL VHUYLJL UF
4XHVVWR LO WHPD GHVCHDHWXWLLDQSIURHOC
SUHVVLHGXWD GDO 6HJUHWLUR SURYLQF
GLVFXWHWHPVXGHOO↑HPHUJHQJD VDQLWD

SQWKRQ /R %LDQFR

/¶RELHWLYR GHOO &LVDO VL OHJJH LQ XQD QRWD VWDPSD
FHQWUR GHO GLEDVWQWR TXFRVGLDGHOOO¶\$JLHQGB QHQLWWRUR
SROR GL ULIHULPHQWR FHQWUDOH GHOO VDOXWH GH L FLWWDG
,QLJLDWLYD SL• YROWH VRVWHQXWD GDO 6HJUHWLUR *HQHUD
LPSHQDUH OD VXD DWWHQJLRQH VXL SL• XUJHQWL SUREOHPL FK
6L q SDUWLWL GDOOD SUHVD G¶DWR GH FRQWHQXWR GH
SUHVHQWDQGR OD GHXQFLD GHOO SURWHVVD GH L PHGLFL
FROO¶DVFRWDUH FRQ HVWUHPD DWWHQJLRQH WXWLL L SDU
GLUHWWRUH VDQLWDULR DJLHQGDOH OLFKHODQJHOR OLFHOL

*XLGR /RQJR VL OHJJH DQFRUD QHOOD QRWD QRQ KD DPPH
FKH WHPSR GL GDUH XQD IRUWH VSDOODWD DOOD FXOWXUD
QRQ WRUQD XWLOH DQDQFRVLD DOOH VFHOWH GHOO¶\$VS
GL UHVSQRVDELOLWj

5LVSRQGHQGR DOO¶LQFDOJDUH GHOOH GRPDQGH GHO 3UHIHWV
VSLHJDDHFRVD GLSHQGRQR L GLVDJL H OH GLIILFRQJD LQRBHVL
H FRPSHWHQWH SURIHVVLRQDOLWj HG L VDFULILFL GHO SH
SUHVVDJLRQL GL VHUYLJLR

3HU \$QJHOD &DOLJLXUL q VFULWWR DQFRUD QHOOD QRWD O
VDFULILFLR SHU PDQWHQHUH OD PLJOLRUH FRQGLJLRQH SXU L
VSHVVR PHWWRQR LQ GLIILFROWj O¶DSSDUDWR IXQJLRQDOH DJLH

*XLGR /RQJR GD SDUWH VXD LQVLVWHQGR VXOOD QHFHVVLWj GL
SL• DGHJXDWH ULVSRVWH DL ELVRJQL GH L FLWWDGLQL XWHQWL
GH L ODYRUL GHO QXRYR SUHVGLR RVSHGDOLHUR SHUFKp L U
RVWDFROL YHUVR OD VWUDGD GHOO XHVDVSLYXRPPHGLH WIDHURFFG
DOO¶LQLJLDWLYD

1HO GLEDWLLWR LQ VHQR DOODLVDDHWHUURL DQFRH EQLDQH
SROLWLFKH H VLQGDFDOL UDSSUHVHQWDQWL GHOO HPHUJH
QXRYR FURQR SURJUDPPD FKH SRUWL DG XQD ULGXJLRQH GH L W

3HU OD &LVDO VL OHJJH LQ FRQFOXVLRQH FKH VHJXH LPSHU

\$/75(127,=('\$/ 7(0\$

Codice abbonamento: 125183

SHU DIILGDUVL DG LQFRQWUL FKH ODVFLDQR LO WHPSR FKH WUR
FKH O¶DWWXDOH 3* -D]]ROLQR´ LQ DWWHVD GHO 3QXRYR´
VRSUDWWXWWR SHU TXHOOH IDVFH GHEROL GL DPPDODWL F
HPHUJHQJD VDQLWDULD

È VWDWR VSUHFDR WDWLVVLPV WHPSR WDWQH OH ULXQLR
ULVSHWWR GHL WHPSL DG LQ¶LQVSHG DQHTX 160 QHX WLVGL%LDLGL
ULVSHWWDUH OD VWUXWXXUD DWWXDOH H SURGLJDUVL SHU PDQWH
\$ FRQFOXVLRQH GHL ODYRUL GHOOD VHJUHWHULD SURYLQFLD
DSSURYDWD DOO¶XQDQLPLWj OD QRPLQD GL \$QWKRQ\ /R %LDQ

7ZHHW+

< 5,352'8=,21(5,6(5

/D PLD SHOOH VL q UDVVRGDWD LQ JLRUQL

4XHVWR SURGRWWR q LQ JUDGR GL HOLPLQDUH OH UXJKF
VFXUH LQ XQD VHWLPLDQD

/H DUQ 0RUH

6SRQVRUHGUERIDFH

6LDPR VSLDFHQWL PD LO EURZVHU FKH VVDL XWLQ]]D
VXSSRUWD DWWLYDPHQWH L VHJXHQWL EURZVHUV

- JLUHIR
- &KURPH
- QWHUQHWH ([SORUHU
- 6DIDUL

&LVDO 3\$O SURQ\
VHPSUH DOODUPH
IHEEUDLR

&LVDO 32OLYHUL
DWWHVVH GHJOL R
PDUJR

&LVDO 3,O VHUYI
LQVXIIILFLHQWH´
DJRVWR

&LVDO VXOO¶RVS
6FRSHOOLWL SDV
VHWWHPEUH

9LER HQOHVLPV ULWDUGL
QXRYR RVSHGDOH &LVDO
VHWWHPEUH

OL SLDFH TXHVVD 3DJ&QDGL´

'L FKH WL SLDFH SULPD GL W

LOGLVFRUHMRVW&KULVW 6X
XQD SURGX]LRQH 7ZHQW\

6SRQVRUHGUERIDFH /LQNV

1RQ SHUGHUH OD 3UHQGLWL FXUD G 7RS 0RVW 8QXV\
&\EHU 0RQGD\)L(GDOO LQWHUQR 5HVWDXUDQWV \$U
GL 6FRQWR &RPSL \$QQD 6XOOD %HOH]]D :RUOG
&RODQD FRQ 1RPH 7RS 7UDYHO



D! YNÍP P^wý 7 ííYQ í ígí, íQ7 7Yí, í Q7g7, í ¶ Ý7 ¶íí, g í•N7Qg •í' 7, v iQPí

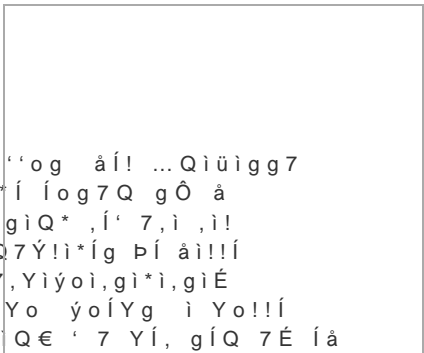
¶ Ý7 ¶íí, g í

¶ Ý7É [REDACTED] YÍ! Þ7, á € àì !!
YN ,gí àì! ...Qìüìgg7 Yo
NQ7Y!!* àì!!Ò7YNìáí!!

ž•ìig

• íQi

WÒ , Þ7, gQ7 Þ7, €7Þígg7 í! ÞóíQg7 N í, 7 á ...íí'7 ^ 'og á! ...Qìüìgg7
6o á7 W7, ý7 í !íYÞ ígg7 , gi, àìQi Þ i Yi í! *íYY í íog7Q gÔ á
ý7€íQ, 7 àì!!í NQ7€ , Þ í oYìQÔ !! N v íog7Qì€7!! àìgìQ* , í' 7, i , í!
Þ77Qá , í*í, g7 àì! gí€7!7 á !í€7Q7 Yo!!7 YÞ7ggí, gi NQ7Ý!!*ígg Þí àì!!í
Yí, gÔ NoÝÝ! Þí € Ý7, iYì ð NQ7ÝÝ !! Þ i Y íNQÍÉ Þ7, Yiýoi, gi*í, giÉ
o, €íQP7 N v Þ i og !! NiQ á Qi ÝíYgí ííí N7!!* Þí Yo ýoiYg i Yo!!í
i, g gÔ ÞQ g Þí áì á Yíy áì Þ ggíá , ogì, g àì! Y Q€ ' 7 Yí, gíQ 7É íá
, ' íQi áì YiQ€ ' QiY áì!!Òígg € gÔ 7YNìáí! iQíí
þoiYg7 ! gi*í àì!!í Q o, 7, i àì!!í YiýQìgìQ [REDACTED] í NQ7€ , Þ íí àì!!í Yí!É
NQíY iàogí áì! •iyQìgíQ 7 NQ7€ , Þ ííÉ 5 ! NN7 oQg7Y É 7QYí, 'íggí NiQ
á YÞogìQi Yo gi* áì!!Òì*ìQYì, 'í Yí, gíQ íí
WÒ7Ý ígg €7 áì!!í Yí! ð Ygígg7 Þoi!!7 á , €7ÞíQi o, í YgQíáí , o7€í NiQ
N7QQì í! Þì, gQ7 áì! á Yígg g7 Po7g á í, 7 Þóí, g7 íÞÞíáì , i!!Ò ' i, áí
•í, gíQ í ...Q7€ , Þ íí i , i! Yo7 *7á7 á iY YiQi N7!7 á Q üìQ *í, g7
Þì, gQí! àì!!í Yílogì áì Þ ggíá , í
D, ' íg €í N v €7!gì Y7Ygì, ogí áì! •iyQìgíQ [REDACTED] 7 6ì, iQí! àì!!í Yí! 5Qí, Þ7
í€í!!íQ7 Þ i , 7, í *í Y*íYY7 á *Niý, íQi !! Yoí íggì, ' 7, i Yo
N v oQYì, g NQ7Ý!!* Þ i íüü! ýý7, 7 í Yí, gÔ € Ý7, iYìí
• ð NíQg g áì!!í NQiYí áÒígg7 áì! Þ7, gi, og7 áì! Þ7, üQ7, g7 i*íQY7
€ì, iQá YÞ7QY7 Þóí, á7 6o á7 W7, ý7É NQiYì, gí, á7 !í àì, o, Þ í àì!!í
NQ7gìYgí àì *íá Þ àì!!Òo, gÔ 7NiQígg €í á nYgìgQ Þí i 6 , iÞ7!7ý ÍÉ í
—, g7 Þ7!!ÒíYÞ7!gíQi Þ7, iYgQi*í íggì, ' 7, i gogg NíQgìÞ Ní, g iá ,
NíQg Þ7!!Qì ! ý , ýìí! í! ý oQ É íYY Yg gí áì! á Qìgg7Qì Yí, gíQ 7
í' i, áì! a Þ ií! , ýì!7 a Þi! í
6o á7 W7, ý7 , 7, í í*íYY7 ioüì* Y* i NQiYYíN7Þ Y*7É !íYÞ í, á7
ÞíN Qi Þ i ð gi*N7 á áìQi o, í ü7Qgì YNí!!íggí ííí! Þo!goQí àì!!í
Þ íÞÞ iQíÉ àì!!í N7!!* Þ i i á Þóí, g7 , 7, g7Q, í og !i !!ÒiÞ7, 7* í i



Y7NQíggogg7 í!!! YPi!gì ài!!Ò YNÉ NQìgì, ài, à7 P íQi''í i *íyý 7Q
 íYYo, ' 7, à QiYN7, YÍY ! gÔÍ
 ^ YN7, ài, à7 í!!Ò , Pí! 'íQi ài!!! à7*í, ài ài! ... Qiüigg7É ! ý ài!!Ò YN í
 Q P7QY7 í goggí !í Yoí iYNiQ i, 'í NiQ YN iyíQi áí P7Yí à Ni, à7, 7 à Yíy
 i !i à ü—P7!gÔ à ýiYg 7, i à í!Po, YiQ€ ' Yi, 'í ý, 7QÍQì !í ýQí, ài i
 P7*Nìgì, gì NQ7üiYY 7, í! gÔ ià YÍPQ —P ài! NiQY7, í!i gogg7 NiQ
 *í, gì, iQi , o, í PiQgí iüü P i, 'í !i NQiYgí' 7, à YiQ€ ' 7Í
 ...iQ , ýi!í !í ý oQ !Ò YN P7, g , oí í YNi, àiQi gogg7 ! Yo7 *íYY *
 *Niý, 7 i YÍPQ —P 7 NiQ *í, gì, iQi !í * ý! 7Qi P7, à ' 7, i NoQ ,
 NQiYi, 'í à à ü—P7!gÔ 7Y ígg €i i PíQi, 'i YgQoggoQí! P i YNiYY7 *ígg7
 , à üü P7!gÔ !ÒíNNíQígg7 üo, ' 7, í!i í' i, áí!í
 6o á7 W7, ý7 áí NíQgì Yoí , Y Ygì, á7 Yo!!í , iPiYY gÔ à üíQi P íQi''í i
 P7, P7QQiQi , Y i* i, i!í Q PiQPi ái!!! N v íaiyoígi Q YN7Ygì í Y Y7y,
 ài P ggíá , ogì, g í üigg7 , € gígg7 P à P7*Nìgì, 'í í üíQi NQiYg7 NiQ
 !Óí€€ 7 ài !í€7Q ài! , o7€7 NQiY à 7 7YNiá! iQ7 NiQP í Q gíQà P Y
 ! NQ7yígg7 iYiPog €7 P7, 7YBi í, P7Qí YIQ 7YgíP7! €iQY7 !í YgQíáí
 Yoí N v **iá ígí Qií! 'í' 7, íí



% aiQ šíYŸí zYŸ YíÈ €
 ¶ !!! •í, 6 7€í,, Ü• YÉ
 a7QÍY g7 ÜDá€YÉ
 PíYYi Y7, 7 íYiP7 i
 P7* YÍQ 7 €o7!
 YNQi' iQi P ggíá , N
 áí!!!
 % aiQ šíYŸí zYŸ YíÈ z
 7Yi, 'í !i üíY —, í!
 ài í*N 7, íg Dgí! í,
 YY7!og à •PíPp
 o, í *7YgQí Yo! gi*í
 í!í! ...Q7€ , P í

% aiQ šíYŸí zYŸ YíÈYŸ
 D, Pi, á 7 , Yg go
 N Q 7 üiYY 7, í!i
 6 Q üí! P 7 Ü
 , giQ€i, y7, 7 € ý
 ài! üo7P7É , iYY
 üiQ g7

% aiQ šíYŸí zYŸ YíÈY€
 ¶ Y7É íí Yí! P7, á € áí
 !í YN , gí ái! ... Qiüig
 Y o N Q 7 Y !
 ái!!Ó7YNiá!!!

†oiYg7 €o7! á Qi P i 7Pp7QQi *NQ *iQi o, í Y€7!gí í!!Ò , ' íg €íí
 ci! á Yígg g7 , Yi, 7 í!!! YiyQigìQ í NQ7€ , P í!i ài!!! Yí! ò i*íQY7
 í, P i P i 'íy 7, i í!íYQ íÉ ü7Q' i N7! g P i i Y , áPí! É QíNNQiYi, gí, g
 ài!!! i*íQyì, 'í Y7P í!i ài€7, 7 iYYiQi P7, PQiGí* i, gì P7 , €7!gì , o,
 , o7€7 P7, 7 NQ7yQí**í P i N7Qg íá o, í Q áo' 7, i ài gi*N á íggiYí
 ài!!! Qií! 'í' 7, íí
 ...iQ íí Yí! P i Yiyoì *NiQgiQQ gí ! NiQP7QY7 ài! NQ7yígg7 ü , í!i , 7, PÔö
 N v gi*N7 NiQ iü—áíQY íá , P7, gQ P i !íYp í, 7 ! gi*N7 P i gQ7€í, 7 Yo!
 N í, 7 ài!!! á í!igg PíÉ , € gí, á7 gogg í üíQi , *7á7 P i !Óíggó!i N
 Rí'7! , 7NÉ , íggiYí ài! N, o7€7NÉ Yi, 'í gQ7NN Nígi* áÓí, *7É NQ7Yiyo
 !í Yoí ígg € gÔÉ Y7NQíggogg7 NiQ Poi!!i üíYBi àiY7! á í**í!ígg
 í, , 7 á Yíy á €íQ í , ígoQí á üQ7, gí íá 7y, g N7 á i*íQyì, 'í
 Yí, gíQ íí
 \$Ô Ygígg7 YNQiPígg7 gí, g YY *7 gi*N7É gí, gí !i Q o, 7, , og ! i gí, g í, P i
 ý! *NQi€ Yg P i Y Y7, 7 üQíNN7Yg í! Q YNìgg7 ài gi*N É íá , ' íQ
 Poi!!i ý oá ' íQ íí
 WÔ7YNiá!i!i ò á gogg í Y7y, í P7, € , PiQY P i ò N v P i og !i Q YNìggíQ
 YgQoggoQí íggó!i i NQ7á yíQY NiQ *í, gì, iQi íü—P i, gí —, 7
 Qií! 'í' 7, i ài!!! , o7€íí
 P7, P!oY 7, i ài !í€7Q ài!!! YiyQigìQ í NQ7€ , P í Yo NQ7N7Yg
 YiyQigíQ 7 5 ! NN7 oQg7Y ò Ygígg íNNQ7€íggíÉ í!!Òo, í, * gÔÉ !í , 7* , í
 , g 7, ‡ W7 í, P7 í € Pi YiyQigíQ 7 NQ7€ , P í!ií

% aiQ šíYŸí zYŸ YíÈz#
 ¶ íyý 7 í!íYQ í !
 7, €iy, 7 cí' 7, í!i
 çŸ, Ó7, áí P o, Yi
 P7, gQ7 !i *í!ígg
 YiYYoi!i, gi
 gQíY* YY Y ! è

% aiQ šíYŸí zYŸ YíÈz€
 ¶ 7, gQ7!! ài!!! 6oíQá í
 7Yg iQíÉ € € iQí á
 •íQíPi, ! YíQíGí á
 Pqyí, i €iQQ Pi!!

% aiQ šíYŸí zYŸ YíÈzi
 ¶ i y y 7 É
 NíQg * i, g7
 6 áQ YNqoái, 'í i
 \$P7, 7* í
 áí!éŸ, €iQY gÔ
 í!á giQQí, íí NQiYi, gí
 Y
 NQ7yQí**í' 7, i
 Á, dít!i á giQ7 ! €i!17
 á

% aiQ šíYŸí zYŸ YÉ€!
 D! QP7!7 ái! ...
 7€ g7 Ü YÝ NQ7N7, i o
 7, P7QY7 á ái! Ni

ž•iig • íQi

L'inchiesta de Il Tempo

I sindacati dei marittimi ora annegano tra i guai

Lupino → a pagina 10



Mare nostrum

Le polemiche sui marittimi non comunitari che rubano il posto agli italiani

**Accuse, veleni e tradimenti
Sindacati in un mare di guai**

Enrico Lupino

■ Non è solo Onorato contro Grimaldi. Oltre al campo dello shipping, la palla rotola anche in quello dei sindacati. E la partita vede due squadre ben definite. Anche il mondo sindacale, in parte additato dal boss di Moby per la mancata tutela degli italiani, si è infatti diviso. Ed è guerra fratricida fra colleghi che hanno diviso per anni leghe e leghe marine nella difesa del personale di bordo.

A sposare la battaglia dell'armatore napoletano è stata la Federmar **Cisal**, che nella persona del segretario di Sandro Pico, ha iniziato a schierarsi sulla battaglia pro-italiani. E nella polemica sono entrate anche le agenzie di manning, società addette alla formazione degli equipaggi, accusate di essere indirettamente vicine al mondo del sindacato confederale e di fare il gioco della sponda Confitarma. Di contro il mondo Cgil-Cisl-Uil ha già risposto alle accuse di Onorato sul loro presunto disinteresse verso la questione dell'italianità. In particolare

la Cgil ha dichiarato, in merito alla polemica lanciata da Onorato sulla eventuale estensione dei benefici degli armatori di bandiera a omologhi extracomunitari, che "additare il sindacato - disse in una nota la sigla - è un'operazione provocatoria e al tempo stesso anche poco originale".

Un'occasione di divisione, dove gli schieramenti si sono chiaramente distinti, è stata la discussione parlamentare e poi al ministero dell'emendamento a firma del senatore Roberto Cociancich. Per la norma proposta dal parlamentare del pd i vantaggi fiscali legati alla bandiera italiana avrebbero potuto essere mantenuti solo se nelle tratte nazionali si fosse mantenuto un equipaggio comunitario. Ma il Mit ha detto no. Scatenando le ire della squadra dei pro-italiani, schieratasi a favore del provvedimento. Nella galassia di chi vede la difesa della bandiera italiana in cima alle priorità, così come predica da anni Vincenzo Onorato, c'è una associazione di marittimi, molto aggressiva sul tema della difesa dell'occupazione italiana. Si chiama "Marittimi per il Futuro" e ha sede a Torre del

Greco, in Campania. L'associazione, con circa 3mila iscritti attualmente, ha le idee chiare: italiani sulle navi italiane, sposando completamente la linea di Onorato. E non le manda a dire nemmeno sulla deroga all'imbarco di soli comunitari, dubitando «che questo "strano" contributo sia per la maggior parte utilizzato - scrive l'associazione - a tutela degli interessi dei marittimi di qualsiasi nazionalità». Opposte le parole di Costantino Baldissara del gruppo Grimaldi, che contesta l'accusa dell'associazione sulla disoccupazione nell'area di Torre del Greco derivante dalla mancata solerzia dell'armatore napoletano. «Tutte le navi - spiega Baldissara - che entreranno in servizio vedranno assunti una buona parte di italiani fino alla concorrenza del numero di 500». La quota promessa da Emanuele Grimaldi. Assonante la posizione di Buonajuto, sindaco di Ercolano, nel cui contesto "Grimaldi è quello che ha più a cuore la sorte dei professionisti del mare in città". Il dibattito si scalda, l'inchiesta del Tempo non si ferma.

(4- continua)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PALAZZO BOSSI BOCCHI OGGI LA REPLICA DELLA CONFERENZA DI GHIRETTI, DIRETTORE DEGLI SCAVI

Alla scoperta della Cisa romana: in mostra i reperti del Valoria

Frammenti archeologici, video, illustrazioni: un'immersione nella storia

Stefania Provinciali

Da una minuscola tessera di mosaico alla scoperta di un nuovo, rivoluzionario tassello nella storia parmense d'età romana. Ci sono volute tre campagne di scavi per aprire quella «finestra sul passato», per dar voce e certezza ad una storia ricca di stimoli e suggestioni, visibile nella mostra, aperta fino al 17 dicembre, a Palazzo Bossi Bocchi tra reperti, video, ricostruzioni, illustrazioni volte a testimoniare l'ormai acquisita certezza che il passo della Cisa non sia stato l'unico valico su quelle montagne.

Ci sono in mostra le minuscole tessere che hanno guidato l'archeologo Angelo Ghiretti alla scoperta della via di crinale. Una vicenda affascinante, come ogni scoperta archeologica, che Ghiretti illustrerà nell'attesa replica della conferenza «Alla scoperta della Cisa romana», in programma oggi, alle 17, a Palazzo Bossi Bocchi.

Era il 2011 quando l'archeologo, passeggiando sul Valoria assieme ad un amico, con l'occhio dell'esperto aveva notato un taglio nella coltre erbosa e proprio lì aveva visto una piccola pietra venir fuori dal terreno, un luccichio di un co-



Il valico del Valoria Ricostruzione dell'architetto Riccardo Merlo.

lore bluastro, tanto piccola ma nel contempo tanto grande da divenire la «prova» capace di portare a grandi scoperte.

Si era rivolto all'allora presidente della Fondazione Cariparma, Carlo Gabbi, che aveva dato il sostegno finanziario agli scavi. Tre campagne in regime di concessione ministeriale, sostenute da Fondazione Cariparma e, sotto la direzione dello stesso Ghiretti, hanno permesso di ritrovare, sulla sel-

la di valico del Valoria, 2 km più ad est della Cisa, nuove tessere di mosaico, diciassette per l'esattezza, probabilmente perse da un carico in transito. Ma le ricerche hanno svelato anche altro: «un'area sacra con doni votivi cronologicamente estesi fra la tarda Età del Ferro ed il Tardoantico, dove l'epoca romana è certamente la meglio rappresentata, con centinaia di offerte monetali pro itu et reditu, per garantirsi cioè la prote-

zione del dio all'andata e al ritorno del viaggio» racconta Ghiretti.

Accanto i militari, reperti quali punte di giavelotto, borchie di calzari militari, frecce d'età tardo-repubblicana, testimonianze del passaggio di armati, in alcuni casi utilizzate come doni votivi alla divinità a cui, al colmo del valico, era dedicato un piccolo sacello eretto negli anni della romanizzazione del territorio tra 190 e 180 a.C.

«Proprio attorno ad esso, segno della consacrazione romana del valico, furono poste nei secoli centinaia di fossette votive con all'interno un dono al dio, in genere una moneta». Una vera e propria rivoluzione nella storia della romanizzazione del territorio. «Dai ritrovamenti ne è seguita, infatti, una più ampia lettura dell'utilizzo del luogo in epoche diverse ma soprattutto la necessità di modificare le ipotesi storiche che vedevano nel passo della Cisa l'unico valico transappenninico tra Parmense e Lunigiana» prosegue Ghiretti.

La via, prima della conquista romana, è testimoniata da un obolo massiliota che indica l'esistenza dell'area sacra e poi via via proseguendo per quello che sarebbe

diventato l'itinerario francigeno.

Nel mezzo usi e costumi accomunati dalla sacralità del luogo, punto di passaggio dove veniva offerto un obolo al Dio per il cammino intrapreso e per un buon ritorno. «un bagaglio di informazioni, stimoli, suggestioni» afferma mentre davanti alle vetrine che compongono la mostra di Palazzo Bossi Bocchi, racconta delle 316 monete d'età romana, dell'Ercole del Valoria, raro caso di ex voto rinvenuto in situ, della pietra di confine dove l'alfabeto etrusco e la tarda scrittura celtica si intersecano. Il passaggio secondo alcuni studiosi potrebbe essere stato scelto anche da Annibale nella sua discesa verso Roma fermato da una tempesta mentre cercava di passare l'Appennino.

Storia e storie che hanno il valore della scoperta archeologica ma «oggi più che mai non si può non riconsiderare i nostri beni culturali e farli funzionare anche dal punto di vista economico» conclude l'archeologo «si deve ancora fare molto rivalorizzare il territorio». Un passo importante è questa mostra nell'anno in cui si celebrano i 2200 anni della fondazione di Parma romana. ♦

© RIPRODUZIONE RISERVATA



«Forze dell'ordine sui bus di notte»

►Dopo l'ennesimo episodio di violenza su un pullman di Actv ►Lettera di Cgil, Cisl, Uil e degli autonomi a Prefetto e Comune
 arriva la proposta choc dei sindacati per tutelare il personale «Ormai troppi rischi. Carabinieri, Polizia o Lagunari sui mezzi»

Forze dell'ordine a bordo dei mezzi pubblici in servizio nelle ore notturne. È la richiesta che cinque sindacati dei trasporti (confederali e autonomi) hanno formalizzato a prefetto, questore, sindaco e Actv dopo l'episodio di sabato sera, quando un passeggero indispettito per la mancata apertura di una porta ha lanciato una bottiglia contro il conducente di un autobus extraurbano a Marghera. Per i lavoratori dei trasporti pubblici la vigilanza privata assoldata da Actv per la sicurezza su alcune linee non basta più e i rischi che si corrono di sera sono tali da richiedere un giro di vite. Ora si attende la risposta delle autorità.



Tamiello a pagina III RISCHI Allarme dei sindacati



La sicurezza sui mezzi pubblici

«Autisti a rischio, dateci i militari»

►Troppe aggressioni a bordo ai danni del personale di Actv ►I lavoratori chiedono la presenza fissa di forze dell'ordine
 I sindacati protocollano una richiesta a sindaco e prefetto ma anche di lagunari: «Non vorremmo piangere tragedie»

LA PROPOSTA

VENEZIA L'idea può apparire un po' estrema: "militarizzare" gli autobus notturni. A lanciare la proposta i cinque sindacati di categoria dei trasporti (Filt Cgil, Fit Cisl, Uilt Cgil, Ugl trasporti e Faisa **Cisal**) che, ieri, hanno protocollato una richiesta formale inviata al prefetto, al sindaco Luigi Brugnaro, al questore e ai vertici di Actv, dal presidente Luca Scalabrin al direttore generale del gruppo Avm Giovanni Seno.

IL CASO SCATENANTE

La goccia che ha fatto tracciare il proverbiale vaso è l'episodio avvenuto sabato scorso e raccontato dal "Gazzettino": un autista della linea 53E è diven-

tato il bersaglio per dei lanci di bottiglia di passeggeri insoddisfatti. «Un'aggressione avvenuta - scrivono i sindacati nella lettera - avvenuta a bordo dell'ormai famosa e malfamata linea 53E che collega Padova con Venezia via Riviera del Brenta. Anche in questa occasione si è sfiorata la tragedia dopo che due cittadini stranieri ubriachi hanno lanciato una bottiglia in vetro contro il conducente, letteralmente esplosa a pochi centimetri dal viso del loro bersaglio». Da qui, quindi, la richiesta della convocazione di un tavolo di confronto e la proposta dell'istituzione di vere e proprie pattuglie a bordo. «Chiediamo, in particolar modo dopo il tramonto, la presenza a bordo di personale di sicurezza (Polizia, carabinieri, lagunari) allo scopo di poter sedare sul nascere questi atti indegni e in-

famanti per un paese civile come il nostro e che vanno a colpire lavoratori indifesi e già di per sé carichi di responsabilità». Prevenire, insomma, prima di dover curare. «Non vorremmo - concludono i sindacati - come spesso accade in questo Paese, dover piangere qualche collega prima che qualcuno intervenga finalmente con fermezza su questi fatti e personaggi».

SICUREZZA

Evidentemente, il livello di sicurezza messo in atto da Avm e Actv non è ritenuto sufficiente. L'azienda, in realtà, da mesi ormai di notte fa accompagnare i controllori da un servizio di vigilanza privata. Un contributo importante, indubbiamente, per limitare i rischi. In diversi casi, però, anche le guardia giurate hanno dovuto fare i casi

con passeggeri violenti, e più di qualcuno ne ha fatto le spese. Motivo per cui, ora, i sindacati chiedono di alzare l'asticella: ovvero, entrino in campo i professionisti della sicurezza, le forze dell'ordine. Non solo per servizi anti borseggio, ma proprio per motivi di sorveglianza e ordine pubblico.

VERTICE

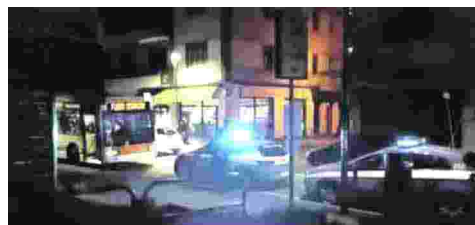
Ora si aspetta la risposta delle autorità: sarà possibile organizzare un servizio di questo ti-

po? Sarà compatibile con le operazioni di polizia urbana, che già hanno costretto le forze dell'ordine a uno sforzo straordinario in termini di mezzi e uomini? Solo un eventuale incontro con il prefetto Carlo Boffi e con il questore Danilo Gagliardi potrà dare una risposta.

Davide Tamiello

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ULTIMO EPISODIO
 IL LANCIO
 DI BOTTIGLIE
 DA PARTE
 DEI PASSEGGIERI
 CONTRO UN AUTISTA**



A RISCHIO Sopra un intervento della Polizia. Sotto gli effetti della bottigliata contro un autista, l'altra sera



























