

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
	Cisal.Org	29/05/2018	<i>MORTI SUL LAVORO: TROPPI RISCHI, POCA PREVENZIONE. NECESSARIO UN IMPIANTO ORGANICO DI CONTROLLI SIST</i>	3
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
17	Giornale di Sicilia - Ed. Trapani	30/05/2018	<i>II NEO PRESIDENTE RSU: "TRA LE PRIORITA': STABILIZZARE I PRECARI"</i>	6
28	Il Mattino - Ed. Salerno	30/05/2018	<i>GIA' DIECI VITTIME NEL 2018, I SINDACATI: "QUI IL RECORD NERO, SICUREZZA IGNORATA"</i>	7
36	Il Messaggero - Ed. Umbria/Perugia/Terni	30/05/2018	<i>INFERNO BUS, VECCHI E A PEZZI "CI PIOVE E ARIA CONDIZIONATA KO"</i>	8
2	La Citta' (Salerno)	30/05/2018	<i>OPERAIO MUORE SCHIACCIATO IN AZIENDA</i>	9
15	La Nuova Provincia di Biella	30/05/2018	<i>ATAP, LA CISAL NON FIRMA IL CONTRATTO INTEGRATIVO</i>	10
25	La Repubblica - Cronaca di Roma	30/05/2018	<i>CONVEGNO SULLA CONTRATTAZIONE COLLETTIVA PER DARE FUTURO ALLE IMPRESE ITALIANE</i>	11
7	La Repubblica - Ed. Napoli	30/05/2018	<i>EBOLI, TRAVOLTO DAL CARICO MUORE OPERAIO APERTA INCHIESTA</i>	12
31	La Sicilia	30/05/2018	<i>"MYRMEX LA REGIONE DIA GARANZIE"</i>	13
47	La Stampa - Ed. Torino	30/05/2018	<i>SINDACATI IN DISACCORDO, LO SCIOPERO SI DIVIDE IN DUE</i>	15
2	La Voce di Mantova	30/05/2018	<i>TASSISTI SUL PIEDE DI GUERRA, GIORNATE DI CAOS PER TURISTI E CITTADINI</i>	16
21	Leggo - Ed. Roma	30/05/2018	<i>I TASSISTI: "SCIOPERO CONTRO IL PIANO COMUNALE"</i>	17
12	Nuovo Quotidiano di Puglia - Ed. Taranto	30/05/2018	<i>IL "PASTICCIO" DEL CTP L'AZIENDA RISCHIA LA PARALISI PER I PROSSIMI TRE MESI</i>	18
23	Corriere di Novara	26/05/2018	<i>..NON GENERALIZZARE, MA SERVE CHIAREZZA"</i>	21
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Lagazzettacampana.it	30/05/2018	<i>OGGI SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. LE MODALITA' IN LIGURIA</i>	22
	Online-News.it	30/05/2018	<i>TAXI IN RIVOLTA, PRONTI ALLO SCIOPERO: «NO AL NUOVO REGOLAMENTO DEL COMUNE»</i>	23
	TarantoBuonasera.it	30/05/2018	<i>«STIPENDI IN RITARDO PER BEGHE POLITICHE E POLTRONE»</i>	25
	Adnkronos.com	29/05/2018	<i>TAXI IN RIVOLTA A ROMA</i>	27
	AGRO24.IT	29/05/2018	<i>MORTE SUL LAVORO NEL SALERNITANO, LA RABBIA DI GIGI VICINANZA</i>	29
	Anief.Org	29/05/2018	<i>ANSA - SCUOLA: ANIEF, COTTARELLI RIAPRA GRADUATORIE AD ESAURIMENTO. IN CASO CONTRARIO RESPONSABILE L</i>	31
	Anief.Org	29/05/2018	<i>CARLO COTTARELLI RIAPRA LE GAE ALLA PRIMA RIUNIONE DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI</i>	32
	CronacaQui.it	29/05/2018	<i>TORINO, VENERDI' 8 GIUGNO SCIOPERO DEI TRASPORTI PER 24 ORE</i>	35
	Ilmessaggero.it	29/05/2018	<i>TAXI IN RIVOLTA, PRONTI ALLO SCIOPERO: «NO AL NUOVO REGOLAMENTO DEL COMUNE»</i>	37
	It.finance.yahoo.com	29/05/2018	<i>FAISA CISAL: NO MODIFICHE COMMISSIONE UE SU REGOLAMENTO TRASPORTI</i>	40
	Italia2tv.it	29/05/2018	<i>MORTE SUL LAVORO AD EBOLI, LA RABBIA DI VICINANZA DELLA CISAL: E IL SECONDO CASO IN UN MESE. LA PROC</i>	41
	Ondanews.it	29/05/2018	<i>MORTE SUL LAVORO AD EBOLI. VICINANZA (CISAL): "I COLLETTI BIANCHI AMMAZZANO IL LAVORO NEL SALERNITANO</i>	42
	OrizzonteScuola.it	29/05/2018	<i>ANIEF: CARLO COTTARELLI RIAPRA LE GAE ALLA PRIMA RIUNIONE DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTR</i>	44
	OrizzonteScuola.it	29/05/2018	<i>DIPLOMATI MAGISTRALE E ABILITATI. ANIEF "COTTARELLI RIAPRA GRADUATORIE AD ESAURIMENTO AL PRIMO CONSI</i>	46
	Piazzaffari.it	29/05/2018	<i>SICUREZZA STRADALE, FAISA CISAL: PACCHETTO MOBILITA', A RISCHIO LAVORATORI E UTENTI L'EUROPA DEI TRA</i>	48

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	Piazzaffari.it	29/05/2018	<i>SICUREZZA STRADALE, FAISA CISAL: PACCHETTO MOBILITA', A RISCHIO LAVORATORI E UTENTI LEUROPA DEI TRAS</i>	49
	Radioalfa.fm	29/05/2018	<i>INCIDENTE MORTALE SUL LAVORO AD EBOLI, FORTI CRITICHE DALLA CISAL PROVINCIALE</i>	51
	Radiocolonna.it	29/05/2018	<i>TAXI IN RIVOLTA A ROMA CONTRO NUOVO REGOLAMENTO, PRONTI A SCIOPERO</i>	53
	Salernonotizie.it	29/05/2018	<i>MORTE SUL LAVORO, LA RABBIA DI VICINANZA (CISAL) SULL'INCIDENTE DI EBOLI</i>	55
	Salernotoday.it	29/05/2018	<i>MORTE CIANCIO AD EBOLI, VICINANZA: "COLPA DEI SINDACALISTI CHE NON TUTELANO I LAVORATORI"</i>	57
	SecoloDItalia.it	29/05/2018	<i>I TAXI DI ROMA PRONTI ALLO SCIOPERO: «LA GIUNTA RAGGI SVILISCE IL NOSTRO LAVORO»</i>	59
	Siciliainformazioni.com	29/05/2018	<i>TAXI IN RIVOLTA A ROMA</i>	61
	Unionesarda.it	29/05/2018	<i>CAGLIARI, SIT-IN DAVANTI ALLA CISL PER IL SUO APPOGGIO ALL'ATTIVITA' DI RWM ITALIA</i>	63
	Vocedistrada.it	29/05/2018	<i>EBOLI, MORTE OPERAIO: SICUREZZA ESISTE SOLO A PAROLE</i>	65
	Zerotonove.it	29/05/2018	<i>CISAL, LE DICHIARAZIONI DI VICINANZA CIRCA LE MORTI SUL LAVORO A BELLIZZI</i>	66

+QOG &Ø5\$ 1TICPK PC# 5VTWVVWTG 4V )GFGTCV (P# (PVK DKN &QPVC

5GK 3WØG

%CEM

"aoS{SK I>] ^a\_la

KIG>

!aloS mp] ]>uala- olaiiS ISmGRSC  
ilKuK\_{Sa\_K³ "KGKmm>ISa p\_ S^  
alQ>\_SGa IS Ga\_ola]]S mSmok^>  
L 'KOGPUKQPG XQPØ5VCOR& (OCKN 2')

2oS]SoB

SEEQTFK KPVGT

&QPVTCVVK &&0

&QPXGP\KQPK

\$RRTQHQPFGOG

ØVCNKC 1IHK OCIHKQ

'C \*GPQXC C 2CFQXC FC 5KTCEWUC C /QPHCNEQPG FC 6CTCP  
NCXQTQ IK• UGIPCPQ RGT NÆØVCNKC WP TGEQTF PGICVKXC  
WP PWOGTQ FK VTCIGFKG KP EQPVKPWQ CWOGPVQ KN FQN  
NÆCNNCTOG FGK NCXQTCVQTK G FGNNG NQTQ TCRRTGUGPVCP  
RTGRQUVG C ICTCPVKTG NC UCNWVG KP IGPBTCNG G NC UKEWTG

&GPVTQ UVWFK

6GOK &Ø5\$.

!KIS>

&QOWPKECVK UV

4CUUGIPC UVCO

\*CNNGTKC

ØPK\KCVKXG GF

'C \*GPQXC C 2CFQXC FC 5KTCEWUC C /QPHCNEQPG FC 6CTCP  
NCXQTQ IK• UGIPCPQ RGT NÆØVCNKC WP TGEQTF PGICVKXC  
WP PWOGTQ FK VTCIGFKG KP EQPVKWPQ CWOGPVQ KN FQN  
NÆCINNCTOG FGK NCXQTCVQTK G FGNNG NQTQ TCRRTGUGPVC  
RTGRQUVG C ICTCPVKTG NC UCNWVG KP IGPBTCNG G NC UKEWTG

ØN 5GITGVCTKQ \*GPGTCNG FGNNC &Ø5\$. )TCPEGUEQ &C  
VGEPQNIKEC PQTOCVKXC G QTICPK\CVKXC FGN UGVVQTG FG  
EJG TKUEJKCPQ FK OKPCTG CNNC DCUG WP UKUVGOC FCNNÆ  
HQTPKUEQPQ CN NCXQTCVQTG UGORTG RK¶ CP\KCPQ G RTGECTK  
CPEJG FK EQPVTQNNK QTICPKEK G UKUVGOCVKEK UWN NWQIQ FK

'QOCPFC 5GITGVCTKQ NÆØPCKN JC TGIKUVTCVQ RGT INK WNVK  
KPEKFGPVK OQTVCNK CNNÆCPPQ ( NG ETQPCEJG RCTNCPQ FK  
KPCFGIWCVG FK KPUWHHKEKGPVG HQTOK\KQPG FGINK CFFG  
RGTEGPVWCNG ETGUEGPVG FK WNVTC UGUUCPVGPPK EQKI  
EQPVTKDWKTG CF CTIKPCTG WP HGPQOGPQ EQU® FTCOOCVKEQ"

4KURQUVC ØN RTKOQ RCUUQ ¥ EJKGFGTUK PQP UQNQ UG UKCP  
FGNNC UKEWTG\C UWN NCXQTQ TKURGVVQ CNNG URGEKHKEJG FI  
RGTEJ! PQP UKCPQ TKUWNVCVG GHHKECEK RGT GXKVCTNK .C R  
RGT WP EQTTGVVQ CRRTQEEKQ CN HGPQOGPQ 7P HGPQOG  
UQVVQNKPGCTNQ PQP C ECUQ RTGXGFG FK EQPVTUCVCTG  
EQKPXQNG KUVKVV\KQPK RCTVK UQEKCNK G VVVVK INK CVVQT

' (RRWTG KN PQUVTQ 2CGUG XCPVC WPC NGIKUNC\KQPG CF  
VTCFK\KQPCNOGPVG CNNÆCXCPWCTFKC KP (WTQRC G PGN OQPI

4 7PC NGIKUNC\KQPG RGTHGVVCOGPVG EQGTGPVG EQP KN FGVV  
C EQOKPEKCTG FCN RTKOQ TKUGTXC WPC RQUK\KQPG EGP  
CTVKEQNC\KQPKÉ G CNNG ICTCP\KG FC CUUKEWTCTG CK NCXQ  
NWPIKOKTCPVG FKUGIPQ FGN NGIKUNCVQTG EQUVKVWGPVG EQ  
UWNNC 5KEWTG\C FGN 2TGXKFGP\C CUUKUVGP\C G L  
IKWUVCOPVG KPFKXKFWCVK EQOG RQNK FK CUUQNWVC TKNX  
PQUVTC &QUVKVW\KQPG \$NNÆØPCKN ¥ UVCVQ CHHKFCVQ KN R  
GUUQ UQPQ EQGTGPVGOGPVG EQPHNWVKV ØURGUN G ØRUGOC  
ÈRTGUC KP ECTKEQÉ FGN .CXQTCVQTG KPHQTVWPCVQ UQVVQ  
2TQVGUK FK 8KIQTUQ FK %WFTKQ G UWEWTUCNK PG TCRRTG  
CNNÆQEEJKGNNQ OC CPEJG FK RTGXGP\KQPG FGK TKUEJK NC)  
FK UKEWTG\C G UCNWVG UWK NWQIJK FK NCXQTQ (DDGPG ¥  
PGNNQ UXQNIQTUK FGNNC XKVC QTICPK\CVKXC G NCXQTCVVKXC

Codice abbonamento: 125183

PQTOCVKXQ CDDKC VTQXCVQ EQPETGVC CVVWC\KQPG ( UG NCF  
UKCPQ KORWVCDKNK C XKQNC\KQPK FK PQTOG C KORTCVKECD  
FGNG KUVKVV\KQPK RTGRQUVG C OCPEPCI C Q KPUWHHKEKGP\C

' \$ UWQ RCTGTG SWCNK K RWPVK FK ECFWVC"

4 ØP VGTOKPK UVTCVGIKEK NC UKEWTG\IC UWK RQUVK FK NCXC  
FK EKXKNV• QNVTG EJG UCETQUCPVQ FKTKVVQ FGK NCXQTCVQTK  
ENKOC FK CWUVGTKV[ KPFKHHGTGP\KQVC 0QP EK UK ¥ EJKGU  
RWDDNKEC COOKPKUVTC\KQPG PQP RGPCNK\ICUUGTQ FK HCVVQ  
G SWCNKVCVXK FK CNEWPK UGVVQTK 0GNNC TKEGTEC CF GU  
HQTOC\KQPG G PGNAC XKIKNCP\IC KURGVVKXC (Æ PGEUUC  
UKEWTG\IC UWN NCXQTQ RGT EQTTGIIGTG NG NCEWPG NG KPEQF

' ØP EQPETGVQ SWCNK NG OKUWTG KPCRRTQRTKCVG KP VGO C F

4 7P GUGORKQ RGT VVVVQ ¥ NC ÈUVTCPCE RTGQEEWRC\KQPG F  
FK XGTHKEJG KURGVVKXG KP OCVGTKC FK NCXQTQ RTGUUQ N  
NÆØURGVVQTCVQ 0C\KQPCNG FGN .CXQTQ 7PÆGPPGUKOC  
GEQPQOKEKV• FK IGUVKQPG RTKPEKRKQ UGORTG CHHGTOCV  
RTQXQECPFQ RK¶ RTQDNGOK FK SWCPVK KPVGPFUUG TKUQ  
PWOGTQ FK CFFGVVK CNAC XKIKNCP\IC G C K EQPVTQNNK QN\  
EQPPGUUG XCNWVC\KQPK FGK TKUEJK FQXGXC GUUGTG RQVGP\  
EQORKVK G CVVTKDW\KQPK TKQTICPK\ICVQ PGNAC OQFCNKV• G

' 0QP XQINKCOQ ETGFGTG EJG NQ 5VCVQ UK UKC CTTGUQ FK HT  
C RCICTG K NCXQTCVQTK &QOG KPVGTXGPKTG RGT TKRTKUVKPC

4 5CTGDDG UWHHKEKGPVG FCTG XKVC C WP RK¶ GHHKEKGPV  
RTGRQUVG EQPHGTOCPFQ CF Ø0\$Ø. G Ø025 NC PGEUUCTKC CW  
KN RKGPPQ GUGTEK\KQ FGNG NQTQ EQORNGUUG EQORGVGP\  
RTQHGUUKQPCNK ¥ DGPQ UQVVQNKPGCTNQ OGTKVGTGDDGTQ F  
UKUVGOC FK UKEWTG\IC UWN NCXQTQ G PQP EQPHWUG Q FKNWK  
RGT NÆKPVGTQ OQPFQ FGN NCXQTQ OC UQRTCVVWVVQ PGN  
OCNCVVKG RTQHGUUKQPCNK CPEJG KP TCIKQPG FGNG KPEQOD  
UWNAC UCNWVG G UWN DPGUUGTG FGK NCXQTCVQTK OGTKV  
KPFCKPG TKEGTEC G EQPVTQNNQ 1XXKCOGPVG UWK HCV  
GUVTGOCOGPVG RK¶ FGDQNK G EQOWPSWG UKEWTGOGPVG RK¶  
NCXQTQ TGUVC PQ KPFKURGPUCDNK RTGUGP\IC G HWP\KQPG F  
RTQRTKQ EQPVTGDWVQ UKC UWN NWQIQ FK NCXQTQ UKC UWN R  
G EQTTGVVC CVVWC\KQPG FGNG DWQPG NGIIC GUKUVGPVK G KF  
NÆGHHKECEKC TKURGVVQ CNAC EQPVKPVG OWVC\KQPK FGK RTQ

« VYKVV - HCEGDC x IQQING

p 2 WDDNKE(CXKQKGP\IC

D IVKEJGVVCOQTVK D KCCQTEVIG UWIK FNHCQTQVQPK FHCQTQVQNK UWN NCXQ  
&CXCN&CXQNNCTQ OQT KIR RUVUNKIE QXCTQC UWN NCXQTQ

\$NVTQ KP SWGUVIC&FKVKIKK\*QXGTPQ RCTQNC F QTFKPG TGURQ

6QTPC KF

| \$"1 11

| mGISuSoS >]]> \_Kvm]KooKI

/ 8KC 6QTKPQ

4QOC \*CNN [QWT#GOCKN EQO

-RLC

**AZIENDA SANITARIA.** Il fisioterapista Francesco Stabilino: «Chiederemo un incontro per definire la graduatoria per le progressioni economiche orizzontali»

## Il neo presidente Rsu: «Tra le priorità: stabilizzare i precari»

••• Francesco Stabilino, fisioterapista in servizio al distretto di Mazara del Vallo dell'Asp di Trapani, è stato eletto nuovo presidente delle Rsu dell'Azienda sanitaria. Stabilino, militante e dirigente della Cisl Fp Palermo Trapani ha annunciato che «nei prossimi giorni chiederemo un incontro per definire la graduatoria per le progressioni economiche orizzontali. Siamo già al lavoro per l'organigramma funzioni organizzative e coordinamenti, e le progressioni verticali per il personale interno».

Per il nuovo presidente delle Rsu dell'Asp di Trapani «è una fase delicata quella che stiamo vivendo, in cui si dovrà applicare il nuovo contratto collettivo di lavoro e far partire la nuova contrattazione decentrata integrativa. Dobbiamo metterci tutti al lavoro per affrontare numerosi problemi, a partire dalla definizione della stabilizzazione per il personale precario».

Le elezioni per il rinnovo delle Rsu dell'Azienda sanitaria si sono svolte

nelle tre giornate dal 17 al 19 aprile ed hanno visto impegnati 165 candidati con 2.922 aventi diritto al voto. Hanno votato in 2.563, con una percentuale pari a 87,71% mentre le schede nulle sono state 68 e quelle bianche 11. Complessivamente i voti validi sono stati quindi 2.484.

«Sono oltremodo contento di avere portato a termine grazie alla collaborazione degli altri componenti della commissione elettorale, queste elezioni delle rappresentanze sindacali nel comparto Sanità per gli anni 2018, 2019 e 2020 - ebbe a dichiarare il presidente della commissione elettorale, l'infermiere Baldo Scaturro - anche se tuttavia un pizzico di amarezza debbo manifestare in merito al numero delle donne elette, che su 36 seggi, sono state solo tre, nonostante fossero presenti nelle liste dei candidati in 44».

Il più votato è stato Rocco Polisano, con 175 voti, della Cgil Sanità, seguito da Vincenzo Giacalone della Cisl FP, con 158. Questi sono stati i

seggi attribuiti e gli eletti: Cisl 1.224 voti (assegnati 16 seggi) Vincenzo Giacalone, Francesco Blunda, Salvatore Raspanti, Salvatore Enrico Virtuoso, Luigi Clemenza, Vito Cottone, Francesco Stabilino, Francesco Calandra, Angela Irene Colomba, Simone Curiale, Ettore D'Angelo, Giuseppe Angelo, Giovanni D'Anna, Francesco Barraco, Domenico Luppino e Pietro Mule; Cgil Fp 357 voti (5 Seggi, +1) Rocco Polisano, Alessandro Perraino, Salvatore Barbara, Diego Motisi e Vito Buccellato; Uil Fpl 242 voti (4 Seggi) Nicolò Giaramita, Pasquale Asaro, Vito Fonte, Giuseppe Maurizio Marino; Nursind 310 voti (4 Seggi, +1) Salvatore Calamia, Francesco Frittitta, Giuseppe Maltese ed Enzo Tortorici; Cisl 179 voti (3 Seggi, +1) Filippo Binaggia, Michele Pinco e Giacomo Giuseppe Titone; Nursing up 119 voti 2 seggi, -1) Salvatore Giacalone e Ludovico Asaro; Fsi 74 voti (1 seggio) Matteo Maria Massimo Caico; Fials. 57 voti (1 seggio) Laura Mannina Laura; Ugl Sanità 22 voti (nessun seggio, -1). (\*GDI\*)



NEL RINNOVO  
LA CISL  
HA OTTENUTO  
SEDICI SEGGI



Francesco Stabilino



Codice abbonamento: 125183



# Già dieci vittime nel 2018, i sindacati: «Qui il record nero, sicurezza ignorata»

**Sabino Russo**

Con il decesso dell'operaio in un'azienda agricola di Eboli torna ad aggiornarsi il drammatico elenco dei decessi sui luoghi di lavoro nel salernitano, che tocca così quota 10 dall'inizio dell'anno. Lo scorso anno le vittime sono state in tutto 15 e quella salernitana è stata la settima area del Paese per numeri di casi. Il 2018 è stato definito dai sindacati della provincia l'anno nero per gli incidenti sul lavoro. Ora, dopo l'ennesima tragedia, un nuovo duro monito arriva dalla Flai Cgil che invita le aziende «ad adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza dei lavoratori». I sindacalisti Giovanna Basile e Anselmo Botte ricordano che la provincia di Salerno è «tra le più flagellate in Italia per gli incidenti sul lavoro». Il maggior numero di morti e feriti si registrano nel settore agricolo ed edile. Ancora più duro Gigi Vicinanza, della **Cisa** provinciale: «La morte di Vito Ciancio - dice - ha dei precisi mandanti: i sindacalisti che dimenticano

di svolgere il proprio compito non tutelando i lavoratori e gli imprenditori che, oltre gli accordi di facciata che non vengono rispettati, trasgrediscono ogni più elementare norma sulla sicurezza nei luoghi di lavoro».

## I NUMERI

In Campania, stando ai numeri dell'osservatorio indipendente di Bologna, dall'inizio dell'anno, si sono registrate già 25 vittime: Napoli (8), Avellino (2), Benevento (0), Caserta (6), Salerno (9). Lo scorso anno gli incidenti mortali erano stati in tutto 60, di cui 12 a Caserta, 27 nella provincia di Napoli, 15 a Salerno, 6 ad Avellino e nessun caso a Benevento. Per quanto riguarda gli infortuni sul lavoro, invece, nella provincia di Salerno, nel periodo che va dal 2000 al 2016, sono passati da 5.732 a 3.136. Riduzione che si registra sia nell'industria, dove c'è una regressione da 4.705 a 2.583, così come nell'agricoltura, da 843 a 359. Aumentano, nel contempo, le malattie professionali denunciate. A favorire l'impennata va sottolineato che incide molto l'ar-

co temporale fino alla sua manifestazione. In molti casi parliamo di periodi di incubazione anche pluridecennali. Qui si passa dalle 159 denunciate dal 2000 al 2004 alle 646 del 2016. Nel 2015, invece, i morti sul lavoro in provincia di Salerno sono stati 17. Le denunce di infortunio, invece, 1.637, in calo del 6,7 per cento, a testimonianza che se da un lato migliora il contesto generale, nonostante molti infortuni non siano denunciati o camuffati come domestici, dall'altro è evidente come il livello di rischio resti ancora troppo alto, a cui va ad aggiungersi la circostanza che gli enti preposti alla vigilanza, per mancanza di personale, sono chiamati spesso più a fare consulenza che controllo.

Sicurezza e tutela dei luoghi di lavoro fanno ora parte dei livelli essenziali di assistenza che ogni Regione deve garantire. Ogni azienda sanitaria deve controllare almeno il 5 per cento delle aziende presenti sul proprio territorio di competenza. L'Asl Salerno si è attrezzata, ma gli addetti alla vigilanza sono ancora troppo pochi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**SALERNO PRIMA  
IN CAMPANIA  
PER MORTI BIANCHE  
SETTIMA IN ITALIA  
CONTROLLI ALLE ASL  
MANCANO GLI ISPETTORI**



Codice abbonamento: 125183

# Inferno bus, vecchi e a pezzi

## «Ci piove e aria condizionata ko»

► I sindacati scrivono all'azienda:  
«Si lamentano anche i passeggeri»

► Autisti in crisi, corse in ritardo e stress  
«Mezzi spostati di linea, ma non riparati»

### IL DISSERVIZIO

Il caldo in arrivo, anzi è già arrivato. Tanto che ieri si racconta che un autista di Bus Italia, in una salita cittadina abbia dovuto staccare l'aria condizionata per non mandare il gigante a passo d'uomo. Ecco solo l'ultimo episodio che mette sul piatto la crisi degli autobus della mobilità cittadina. Succede a Perugia, ma anche a Terni e nelle altre città dell'Umbria dove i bus grifati Bus Italia si muovono tra uan fermata e un capolinea non va meglio.

Sbuffi, segnalazioni di avarie, proteste, mugugni, utenti imbuffaliti. E adesso per mettere la cerlaccia a una situazione definita pesante c'è una lettera di Cgil, Cisl, Uil e [redacted] alla direzione regionale di Bus Italia per certificare i guai dei settecento e passa bus che si muovono sui servizi urbani.

Ecco un passaggio della lettera firmata dai segretari regionali Marco Bizzarri (Filt-Cgil), Gianluca Giorgio (Fit-Cisl), Stefano Cecchetti (Uiltrasporti) e Paolo Bonino [redacted] che spiega bene come sbullino e faccia pen-

sare che bus girino per Perugia e le altre città umbre: «Gli operatori di esercizio (cioè gli autisti, ndr) sono costantemente chiamati a fronteggiare situazioni di particolare difficoltà con frequenti rotture di linea, con tutte le conseguenze del caso. Ai noti problemi di natura meccanica nonché usura degli organi di trasmissione si aggiungono problemi di manutenzione ordinaria. Le sospensioni dei bus sono usurate (non più efficaci per ridurre le sollecitazioni dovute dal manto stradale) con conseguente cedimento di parti della carrozzeria interna che generano rumori fastidiosi, in alcuni casi sopra il limite di tolleranza lamentati dall'utenza». Basta? Macché. Nonostante le segnalazioni degli autisti i bus invece di essere sistemati, vengono spostati su altre linee in modo che non tornino tra le mani dello stesso autista che aveva fatto la segnalazione. Ecco la certificazione dei sindacati: «Le continue e ripetute segnalazioni effettuate tramite apposito foglio "segnalazioni avaria autoveicoli", accade che vengano spostati ad altra linea dopo la sostituzione in corsa, a sempre con le stesse problemati-

che». Eppoi c'è il caso caldo. L'aria condizionata che non funziona. I sindacati accusano: «L'inevitabile innalzamento delle temperature climatiche, slavo la perfetta manutenzione esperita sui mezzi, farà insorgere problemi sia per il sistema di climatizzazione interna degli autobus che per le temperature del vano motore con conseguenti fermi per avaria».

I sindacati denunciano lo stress psico fisico degli autisti che devono fronteggiare anche le lamentele degli utenti oltre ai turni di lavoro che sotto al sole e senza aia condizionata rischia di diventare pesantissimi.

I sindacati hanno chiesto a Bus Italia, che per le manutenzioni si avvale della società Savit, un tavolo per affrontare il tema delle manutenzioni che non vanno. I bene informati dicono che prima ci sarà un prologo. Oggi incontro Bus Italia- Savit per trovare una soluzione alle manutenzioni in ritardo e ridotte al lumicino.

**Luca Benedetti**

*luca.benedetti@ilmessaggero.it*

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tanti disagi per i bus del trasporto urbano non solo a Perugia: dall'aria condizionata che non va, alla pioggia che entra nei mezzi

(FOTO GIUGLIARELLI)



Codice abbonamento: 125183







































































































































