

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
41	Italia Oggi	29/05/2018	TROPPI RISCHI, POCA PREVENZIONE	3
	Assinews.it	29/05/2018	TROPPI RISCHI, POCA PREVENZIONE	5
22	L'Inchiesta	29/05/2018	FIALC CISAL, ECCO IL NUOVO DIRETTIVO FROSINONE FA CENTRO	8
	Miowelfare.it	29/05/2018	TROPPI RISCHI, POCA PREVENZIONE	9
Rubrica Cisal: stampa				
12	Il Sole 24 Ore	29/05/2018	ENTI BILATERALI - CISAL	11
28	Avvenire	29/05/2018	BRUXELLES VUOL MODIFICARE GLI ORARI DI GUIDA DI TIR E BUS	14
4	Il Tirreno	29/05/2018	INSERTO - OPPORTUNITA' PER OPERAI SPECIALIZZATI	15
2	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Taranto	29/05/2018	"CTP E AMAT SENZA UNA GUIDA IN UN MOMENTO FONDAMENTALE"	16
10	La Voce di Chivasso e dintorni	29/05/2018	EVITIAMO GIUDIZI TROPPO FRETTOLOSI	17
10	La Voce di Settimo e Dintorni	29/05/2018	EVITIAMO GIUDIZI TROPPO FRETTOLOSI	18
.	Adnkronos	28/05/2018	UE: FAISA CISAL, SU PACCHETTO MOBILITA' A RISCHIO LAVORATORI E CITTADINI	19
Rubrica Cisal: web				
	Biellacronaca.it	29/05/2018	FIRMATO ACCORDO INTEGRATIVO PER LAZIENDA TRASPORTI ATAP	20
	Canale189.It	29/05/2018	FAISA CISAL: ATTIVAZIONE PROCEDURA DI RAFFREDDAMENTO (1 FASE) CTP TARANTO	22
	Corrieredellacalabria.it	29/05/2018	«DA TANSI ATTACCHI INTOLLERABILI AI DIPENDENTI, OLIVERIO INTERVENGA»	23
	Diariodelweb.it	29/05/2018	SCIOPERO GTT L'8 GIUGNO 2018: PREVISTE 24 ORE DI STOP TOTALE	25
	Eutekne.info	29/05/2018	PER REGIONI ED ENTI A REGIME LE NOVITA' DEL CCNL DEL COMPARTO FUNZIONI LOCALI PER REGIONI ED ENTI A	27
	Fidest.wordpress.com	29/05/2018	GOVERNO INCARICATO COTTARELLI, PER ANIEF POTREBBE ESSERE LUOMO GIUSTO PER ASSUMERE TUTTI I PRECARI	30
	Newsbiella.it	29/05/2018	UN SISTEMA DI WELFARE AZIENDALE NEL NUOVO ACCORDO INTEGRATIVO ATAP-SINDACATI	31
	Aletheiaonline.it	28/05/2018	GOVERNO, INCARICATO COTTARELLI, PER ANIEF POTREBBE ESSERE LUOMO GIUSTO PER ASSUMERE TUTTI I PRECARI S	33
	Allnews24.org	28/05/2018	RIVIERA TRASPORTI, ALTRA CONDANNA: RISARCIMENTI PER UN MILIONE A 53 DIPENDENTI	34
	Anief.Org	28/05/2018	INCARICATO COTTARELLI, PER ANIEF POTREBBE ESSERE L'UOMO GIUSTO PER ASSUMERE TUTTI I PRECARI STORICI:	35
	Anief.Org	28/05/2018	SCATTI DI ANZIANITA' ANIEF: AVANTI TUTTA PER DIFENDERE I PRECARI DELLA SCUOLA	38
	Cisal.Org	28/05/2018	- SICUREZZA STRADALE, FAISA CISAL: PACCHETTO MOBILITA', A RISCHIO LAVORATORI E UTENTI	40
	Ilnazionale.it	28/05/2018	IMPERIA: BATOSTA PER LA RIVIERA TRASPORTI, AZIENDA CONDANNATA A RISARCIRE ALTRI 53 LAVORATORI	42
	Ilnazionale.it	28/05/2018	OGGI LA CONDANNA DI RISARCIMENTO: NON C'E' PACE PER LA RT, LA FAISA-CISAL SULLA CRISI FINANZIARIA DE	44
	Imperiapost.it	28/05/2018	IMPERIA: NUOVA BATOSTA PER LA RIVIERA TRASPORTI, CONDANNATA A RISARCIRE 1,5 MILIONI A 53 DIPENDENTI.	46
	Ladiscussione.com	28/05/2018	L'EUROPA DEI TRASPORTI, TENTATA DA NUOVE LIBERALIZZAZIONI, LIMITA DIRITTI E SICUREZZA	48
	Le-Ultime-Notizie.eu	28/05/2018	FAISA CISAL: PACCHETTO MOBILITA', A RISCHIO LAVORATORI E UTENTI	49
	Le-Ultime-Notizie.eu	28/05/2018	SCIOPERO DI 24 ORE, TRASPORTI FERMI E DISAGI: LE FASCE DI GARANZIA	50
	Liguria24.it	28/05/2018	RIVIERA TRASPORTI, ALTRA CONDANNA: RISARCIMENTI PER UN MILIONE A 53 DIPENDENTI	51

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Opinione.it	28/05/2018	<i>FAISA CISAL: PACCHETTO MOBILITA', A RISCHIO LAVORATORI E UTENTI</i>	52
	OrizzonteScuola.it	28/05/2018	<i>COTTARELLI, PER ANIEF L'UOMO GIUSTO CHE POTREBBE RIAPRIRE LE GRADUATORIE AD ESAURIMENTO E ASSUMERE I</i>	53
	OrizzonteScuola.it	28/05/2018	<i>SCATTI DI ANZIANITA'. IL GIUDICE LI RICONOSCE ANCHE AI PRECARI DELLA SCUOLA. ANIEF: ANCORA POSSIBILE</i>	55
	Retefin.com	28/05/2018	<i>NEWS DA ORIZZONTE SCUOLA: SCATTI DI ANZIANITA'. IL GIUDICE LI RICONOSCE ANCHE AI PRECARI DELLA SCUOL</i>	57
	Retefin.com	28/05/2018	<i>ORIZZONTESCUOLA: COTTARELLI, PER ANIEF L'UOMO GIUSTO CHE POTREBBE RIAPRIRE LE GRADUATORIE AD ESAURIM</i>	59
	Riviera24.it	28/05/2018	<i>RIVIERA TRASPORTI, ALTRA CONDANNA: RISARCIMENTI PER UN MILIONE A 53 DIPENDENTI</i>	61
	Sanremonews.it	28/05/2018	<i>IMPERIA: BATOSTA PER LA RIVIERA TRASPORTI, AZIENDA CONDANNATA A RISARCIRE ALTRI 53 LAVORATORI</i>	64
	Sanremonews.it	28/05/2018	<i>OGGI LA CONDANNA DI RISARCIMENTO: NON C'E' PACE PER LA RT, LA FAISA-CISAL SULLA CRISI FINANZIARIA DE</i>	66
	Torinotoday.it	28/05/2018	<i>SCIOPERO DI 24 ORE, TRASPORTI FERMI E DISAGI: LE FASCE DI GARANZIA</i>	68

L'opinione del segretario **Cisal** Francesco Cavallaro in tema di infortuni sul lavoro

Troppi rischi, poca prevenzione

Necessario un impianto organico di controlli sistematici

Da Genova a Padova, da Siracusa a Monfalcone, da Taranto a Potenza, gli incidenti mortali sul lavoro già segnano per l'Italia 2018 un record negativo rispetto agli anni passati. A corollario di un numero di tragedie in continuo aumento, il dolore delle famiglie, il clamore dei media, l'allarme dei lavoratori e delle loro rappresentanze sindacali, i ricorrenti appelli alle istituzioni preposte a garantire la salute in generale e la sicurezza nei luoghi di lavoro in particolare. Il Segretario Generale della **Cisal**, Francesco Cavallaro, pone l'accento sull'evoluzione tecnologica, normativa e organizzativa del settore della sicurezza, rilevando omissioni e ritardi che rischiano di minare alla base un sistema dall'architettura originaria raffinata e che non forniscono al lavoratore, sempre più anziano e precarizzato, una tutela preventiva adeguata, fatta anche di controlli organici e sistematici sul luogo di lavoro.

Domanda. Segretario, l'Inail ha registrato per gli ultimi sei anni una preoccupante media di 1.200 incidenti mortali all'anno. E le cronache parlano di macchinari vecchi, di manutenzioni carenti e inadeguate, di insufficiente formazione degli addetti, di inosservanza delle norme e di una percentuale crescente di ultra sessantenni coinvolti negli infortuni. Da dove partire per contribuire ad arginare un fenomeno così drammatico?

Risposta. Il primo passo è chiedersi non solo se siano state osservate le norme varate a presidio della sicurezza sul lavoro rispetto alle specifiche dinamiche dei numerosi incidenti, ma anche se e perché non siano risultate efficaci

per evitarli. La prevenzione è infatti elemento imprescindibile per un corretto approccio al fenomeno. Un fenomeno che il nostro ordinamento, è bene sottolinearlo, non a caso prevede di contrastare attraverso un modello partecipativo che coinvolge istituzioni, parti sociali e tutti gli attori direttamente o indirettamente collegati.

D. Eppure il nostro Paese vanta una legislazione antinfortunistica e di sicurezza sul lavoro tradizionalmente all'avanguardia, in Europa e nel mondo.

R. Una legislazione perfettamente coerente con il dettato costituzionale, che in molti suoi articoli, a cominciare dal primo, riserva una posizione centrale al lavoro "in tutte le sue forme ed articolazioni" e alle garanzie da assicurare ai lavoratori. Ma non è sufficiente avere osservato il lungimirante disegno del legislatore costituente con ottime leggi ordinarie come il Testo Unico sulla Sicurezza del 2008. Prevenienza, assistenza e sicurezza sui posti di lavoro sono stati giustamente individuati come poli di assoluta rilevanza per assicurare le garanzie previste dalla nostra Costituzione. All'Inail è stato affidato il polo della prevenzione e sicurezza su lavoro e in esso sono coerentemente confluiti Ispesl e Ipsema. Un compito complesso, cioè, non solo di «presa in carico» del Lavoratore infortunato sotto il profilo economico e riabilitativo - il Centro Protesi di Vigoroso di Budrio e succursali ne rappresentano da sempre un vero e proprio fiore all'occhiello, ma anche di prevenzione dei rischi lavorativi, di formazione e assistenza in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro. Ebbene, è necessario chiedersi se sul piano pratico, nello svolgersi della vita organizzativa e lavorativa di tutti i giorni, quel meraviglioso complesso normativo abbia trovato con-

creta attuazione. E se, laddove questo non fosse avvenuto, le cause siano imputabili a violazioni di norme, a impraticabilità delle stesse, a pleoricità o inefficienze delle istituzioni preposte, a mancanza o insufficienza di adeguati controlli.

D. A suo parere, quali i punti di caduta?

R. In termini strategici, la sicurezza sui posti di lavoro, in quanto obiettivo prioritario ed elemento di civiltà oltre che sacrosanto diritto dei lavoratori, avrebbe meritato un'attenzione particolare nel clima di austerità indifferenziata. Non ci si è chiesti ad esempio se i blocchi generalizzati nella pubblica amministrazione non penalizzassero, di fatto sottovalutandoli, i veri bisogni quantitativi e qualitativi di alcuni settori. Nella ricerca, ad esempio, ma soprattutto nella prevenzione, nella formazione e nella vigilanza ispettiva. È necessario, quindi, rivedere l'intero sistema della sicurezza sul lavoro per correggere le lacune, le incongruità, le carenze strutturali e organizzative.

D. In concreto, quali le misure inappropriate in tema di sicurezza?

R. Un esempio per tutte è la «strana» preoccupazione di evitare presunte ridondanze degli accessi di verifiche ispettive in materia di lavoro presso le aziende, che ha portato alla nascita dell'inl, l'Ispettorato Nazionale del Lavoro. Un'ennesima struttura che, contraddicendo una sana economicità di gestione (principio sempre affermato ma spesso violato), ha provocato e sta provocando più problemi di quanti intendesse risolverne. Fermo restando che uno sparuto numero di addetti alla vigilanza e a i controlli, oltre che all'analisi dei processi lavorativi e alle connesse valutazioni dei rischi, doveva essere potenziato per quantità e qualità, ristrutturato per compiti e attribuzioni, riorga-

nizzato nelle modalità e nei tempi di intervento.

D. Non vogliamo credere che lo Stato si sia arreso di fronte al drammatico prezzo che continuano a pagare i lavoratori. Come intervenire, per ripristinare una più adeguata rete preventiva?

R. Sarebbe sufficiente dare vita a un più efficiente coordinamento operativo tra le istituzioni preposte, confermando ad Inail e Inps la necessaria autonomia e ai rispettivi funzionari ispettivi il pieno esercizio delle loro complesse

competenze. Competenze le cui articolate specificità professionali, è bene sottolinearlo, meriterebbero di essere implementate a garanzia dell'intero sistema di sicurezza sul lavoro e non confuse o diluite come purtroppo sta avvenendo. Il che vale per l'intero mondo del lavoro, ma soprattutto nel più specifico campo degli infortuni e delle malattie professionali anche in ragione delle incombenti evoluzioni tecnologiche, le cui ricadute sulla salute e sul benessere dei lavoratori meriterebbero una maggiore e costante attività di indagine, ricerca e controllo. Ovviamente,

sui fattori che finiscono per rendere i lavoratori estremamente più deboli e comunque sicuramente più fragili ed esposti ai rischi di infortuni sul lavoro, restano indispensabili presenza e funzione del Sindacato. La **Cisal** continuerà a dare il proprio contributo sia sul luogo di lavoro, sia sul piano politico e di governo, garantendo la piena e corretta attuazione delle buone leggi esistenti e intervenendo tempestivamente per adeguarne l'efficacia rispetto alle continue mutazioni dei processi produttivi e dei connessi rischi sul lavoro.

Pacchetto mobilità, sicurezza in bilico

Nel processo di revisione del Regolamento 561 del 2006 in tema di trasporti su strada di merci e persone, che si dovrebbe concludere a brevissimo termine, tra maggio e giugno, il Parlamento europeo deve tenere in massima considerazione la sicurezza stradale dei lavoratori, dei passeggeri e degli altri utenti delle tratte a lunga percorrenza in tutti gli stati europei.

Per questo motivo, la Faisa **Cisal** si schiera contro le modifiche recentemente proposte dalla Commissione Europea, che mirano a modificare in peggio i tempi di guida e di riposo dei conducenti professionisti di camion e pullman, che già svolgono un lavoro usurante. Riducendo i giorni di riposo degli autisti dagli at-

tuali tre ogni quindici giorni di lavoro a soli due giorni ogni venti di guida, si aumentano i rischi di incidentalità legata all'insufficiente recupero psicofisico degli autisti, oltre che incidere negativamente sulla loro salute.

Lo stesso si dica per la minacciata legalizzazione del riposo settimanale nel veicolo, che, al di là dei profili giuridici e fiscali, risulterà penalizzante per autisti e aziende almeno fino a quando non verranno istituite in numero adeguato aree di parcheggio idonee in termini di infrastrutture e sicurezza per uomini e merci.

Mauro Mongelli,
Segretario nazionale
vicario Faisa **Cisal**

Pagina a cura del Centro studi **CISAL**

Confederazione Italiana Sindacati Autonomi Lavoratori,
via Torino 95 (Galleria Esedra), Roma.

Tel. 06 3211627 - E-mail: info@cisal.org - Web: www.cisal.org



\$66,1(:6 ,7 :(%



&JK UKC... RTQHGUUKQPC... EQP VFOQK... UNGV.MGØ0

4

+1/(0(95 4Ø8Ø56\$(52(4614Ø5210')((8(06Ø 6(&0Ø&\$ (014/((4&\$61 &1057.(0<\$ \$%%10\$6Ø &(4&

+QOG 6GEPKEC CUUK... RQEC RTGXGPIKQPG

7URSSL ULVFKL SRFD SUHYHQ]LRQH

OCIIOQ

/RSLQLRQH GHØ VH JUHWDLR &LVDO)UDQFHVFR &DYDOODUR LQ WHPD GL LQIRUWXQL VXC
1HFHVVDULR XQ LPSLDQWR RUJDQLFR GL FRQWUROOL VLVWHPDWLFL
'D *HQRYD D 3DGRYD GD 6LUDFXVD D ØRQIDOFRQH GD 7DUDQWR D 3RWHQJD JOL LQFLGH
PRUWDOL VXO ODYRUR JLj VHJQDQR SHU O¶,WDOLD XQ UHFRUG QHJDWLYR ULVSHWWR I
SDVVDWL \$ FRUROODULR GL XQ QXPUR GL WUDJHGLH LQ FRQLQXR DXPQRW LO GRORU
IDPLJOLH LO FODPRUH GHL PHGLD O¶DOODUPH GHL ODYRUDWRUL H GHOØH ØRUR UDSSUH
VLQGDQDFDOL L ULFRUUHQWL DSSHOOL DOØH LVWLWX]LRQL SUHSRVWH D JDUDQWLUH OD VDO
VLFXUH]]D QHL ØXRJKL GL ODYRUR LQ SDUWLFR ODUH ,O 6JUHWDLR *HQHUDØH GHOØD &L
)UDQFHVFR &DYDOODUR SRQH O¶DFFHQWR VXOO¶HYØX]LRQH WHFQRØRJKLFD QrupDWLY
RUJDQL]]DWLYD GHØ VHWWRUH GHOØD VLFXUH]]D ULOHYDQGR RPLVVLRL H ULWDUGL FKH
PLQDUH DOOD EDVH XQ VLVWHPD GDOO¶DUFKLWHWWXUD RULJLQDULD UDILQDWD H FKH QR
DO ODYRUDWRUH VHPSUH SL• DQ]LDQR H SUHFDUL]]DWR XQD WXWHØD SUHYHQWLYD DGH
IDWWD DQFKH GL FRQWUROOL RUJDQLFL H VLVWHPDWLFL VXO ØXRJR GL ODYRUR

'RPDQGD 6JUHWDLR O¶,QDLO KD UHJLVWUDWR SHU JOL XO
PHGLD GL LQFLGHQWL PRUWDOL DOO¶DQQR (ØH FURQDF
PDQXWHQ]LRQL FDUHQWL H LQDGHJXDWH GL LQVXILFLHQWH
LQRVVHUYDQJD GHOØH QRUPH H GL XQD SHUFHQWXDØH FUHV
QHJOL LQIRUWXQL 'D GRYH SDUWLUH SHU FRQWULEXLUH DG I
GUDPPDWLFR"
5LVSRVWD ,O SULPR SDVVR q FKLHGUVL QRQ VRØR VH VLD
YDUDWH D SUHVLGLR GHOØD VLFXUH]]D VXO ODYRUR ULVSHW
QXPURVL LQFLGHQWL PD DQFKH VH H SHUFKp QRQ VLDQR UL
SUHYHQ]LRQH q LQIDWWL HOHPHQWR LPSUHVFLQGLELOH SHU
8Q IHQRPHQR FKH LO QRVWUR RUGLQDPHQWR q EHQH VRWW
FRQWUDVWDUH DWUDYHUVR XQ PRGHOØR SDUWHFLSDWLYR
H WXWWL JOL DWWRUL GLUHWWDPHQWH R LQGLUHWWDPHQWH
' (SSUH LO QRVWUR 3DHVH YDQWD XQD ØHJLVOD]LRQH DQW

,/ 0(16,/(\$66,1(FX
0\$** ,2 L

5DFFROWD SUHPL
OXFL H RPEUH
OCIIOQ

Codice abbonamento: 125183

ODYRUR WUDGLJLRQDOPHQBWH DOO¶DYDQJXDUGLD LQ (XURSD
5 8QD OHJLVODJLRQH SHUIHWWDPHQBWH FRHUHQWH FRQ LO G
VXRL DUWLFROL D FRPLQFLDUH GDO SULPR ULVHUYD XQD SF
OH VXH IRUPH HG DUWLFROD]LRQL´ H DOOH JDUDQ]LH GD DVV
VXIILFLHQWH DYHUH RVVHUYDWR LO OXQJLPLUDQBWH GLVHJQF
RWWLPH OHJJL RUGLQDULH FRPH LO 7HVWR 8QLFR VXOOD 6LF
DVVLVWHQ]D H VLFXUH]]D VXL SRVWL GL ODYRUR VRQR VWDV
GL DVVROXWD ULOHYDQ]D SHU DVVLFXUDUH OH JDUDQ]LH SU
\$OO¶,QDLO q VWDWR DIILGDWR LO SROR GHOOD SUHYHQ]LRQ
FRHUHQWHPHQBWH FRQIOXLWL ,VSHVO H ,SVHPD 8Q FRPSLWR
©SUHVD LQ FDULFRª GHO /DYRUDWRUH LQIRUWXQDWR VRWWF
LO &HQWUR 3URWHVL GL 9LJRUVR GL %XGULR H VXFFXUVDOL
H SURSULR ILRUH DOO¶RFFKLHOOR PD DQFKH GL SUHYHQ]LRQ
H DVVLVWHQ]D LQ PDWHULD GL VLFXUH]]D H VDOXWH VXL OXF
FKLHGUVL VH VXO SLDQR SUDWLFR QHOOR VYROJHUVL GHO
WXWWL L JLRUQL TXHO PHUDYLJOLRVR FRPSOHVVR QRUPDW
DWWXD]LRQH (VH ODGGRYH TXHVWR QRQ IRVVH DYYHQXWR OH FDXVH VLDQR LPSXWDEL
YLROD]LRQL GL QRUPH D LPSUDWLFDELOLWj GHOOH VWHVVH D SOHWLULFLWj R LQHILFLH
LVWLWX]LRQL SUHSRVWH D PDQFDQ]D R LQVXIILFLHQ]D GL DGHJXDWL FRQWUROOL

/D OXQJD PDUFLD
QHO FXRUH GHOOD
OCIIKQ
SL FRQILQL
GHOOD DVVLFXUD]L
OCIIKQ
/H FRQVHJXHQH G
JHVWLR GHOOD DVV
OCIIKQ
7877, *, \$57,&2/, '(/ 0(6(

' \$ VXR SDUHUH TXDOL L SXQWL GL FDGXWD"

5 ,Q WHUPLQL VWUDWHJLFL OD VLFXUH]]D VXL SRVWL GL ODYRUR LQ TXDQR RELHWWLYI
HG HOHPHQWR GL FLYLOWj ROWUH FKH VDFURVDQR GLULWWR GHL ODYRUDWRUL DYUHEI
XQ¶DWWHQ]LRQH SDUWLFRODUH QHO FOLPD GL DXVWHULW\ LQGLIHHUHQ]LDWD 1RQ FL VL q
HVHPSLR VH L EORFFKL JHQHUDOL]]DWL QHOOD SXEOLFD DPPLQLVWUD]LRQH QRQ SHQDOI
GL IDWWR VRWWRYDOXWDQGROL L YHUL ELVRJQL TXDQWLWDWLYL H TXDOLWDWLYL GL DOF)
ULFHUFD DG HVHPSLR PD VRSUDWXXWR QHOOD SUHYHQ]LRQH QHOOD IRUPD]LRQH H Q
YLJLODQ]D LVSHWWLYD È QHFHVVDULR TXLQGL ULYHGHUH O¶LQWHUR VLVWHPD GHOOD VI
ODYRUR SHU FRUHHJHUH OH ODFXQH OH LQFRQJUXLWj OH FDUHQ]H VWUXWWXUDOL H RU

)ZIRXM EWW

' ,Q FRQFUHWR TXDOL OH PLVXUH LQDSSURSULDWH LQ WHPD GL VLFXUH]]D"

5 8Q HVHPSLR SHU WXWWH q OD ©VWUDQDª SUHRRFXSD]LRQ ¶(4 ¶17-% ¶AVWIRXEAMSPRI
GHJOL DFFHVVL GL YHULILFKH LVSHWWLYH LQ PDWHULD GL OD ¶617SVX ¶HVLWDUH SUHYHQWH UL
SRUWDWR DOOD QDVFLWD GHOOD¶LQO O¶,VSHWWRUDWR 1D]LRQDOH GHO /DYRUR 8Q¶HQQH
FKH FRQWUDGGLFHQGR XQD VDQD HFRQRPLFLWj GL JHVWLRQH SULQFLSLR VHPSUH DIHU
PD VSHVVR YLRODWR KD SURYRFDWR H VWD SURYRFDQR S ¶07 ¶SURFRPL GL TXDQL LQ
ULVROYHUQH)HUPR UHVWDQGR FKH XQR VSDUXWR QXPUR ¶07 ¶GGHWWL DOOD YLJLODQ]I
FRQWUROOL ROWUH FKH DOO¶DQDOLVL GHL SURFHVV ODYRUDWLYL H DOOH FRQHVVH YD
GRYHYD HVVHUH SRWHQ]LDWR SHU TXDQLWj H TXDOLWj UL ¶07 ¶XVWUDWR SHUFRSEWI
DWWULEX]LRQL ULRUJDQ]DWR QHOOH PRGDOLWj H QHL WHF ¶07 ¶LQWHUYHQWR

' 1RQ YRJOLDPR FUGHUH FKH OR 6WDWR VL VLD DUUHVR GL IURQWH DO GUDPPDWLFR S
FKH FRQLQXDQR D SDJDUH L ODYRUDWRUL &RPH LQWHUYHQ ¶07 ¶VH %RBYEP SRRIGXIH
DGHJXDWD UHWH SUHYHQWLYD" ¶07 ¶SHU ¶ULSULVWLQDUH XQI
7YQQMX JYVSTI

5 6DUHEEH VXIILFLHQWH GDUH YLWD D XQ SL• HIILFLHQWH FRUGLQDPHQWR RSHUDWLYR
LVWLWX]LRQL SUHSRVWH FRQIHUPDQGR DG ,QDLO H ,QSV OD ¶07 ¶OHFHVVDUJD DXWRORPD H I
IXQ]LRQDUL LVSHWWLYL LO SLQR HVHUFL]LR GHOOH ORUR ¶07 ¶YWXQIV)RKEKIQRX
FXL DUWLFRODWH VSHFLILFLWj SURIHVVLRQDOL q EHQH VRW ¶07 ¶LQWHUYHQWR RSHUWHUHEEH
LPSOHPHQDWH D JDUDQ]LD GHOOD¶LQWHUR VLVWHPD GL VLFXUH]]D VXO ODYRUR H QRQ F
GLOXLWH FRPH SXUWURSSR VWD DYYHQHQGR ,O FKH YDOH SHU O¶LQWHUR PRQGR GHO OI
VRSUDWXXWR QHO SL• VSHFLILFR FDPSR GHJOL LQIRUWXQL H GHOOH PDODWWLH SURIHV

Codice abbonamento: 125183

\$66,1(:6,7 :(%



LQ UDJLRQH GHOOH LQFRPEHQWL HYROXJLRQL WHFQRORJLFKH OH FXL ULFDGXWH VXOOD V
EHQHVVHUH GHL ODYRUDWRUL PHULWHUHEEHUR XQD PDJJLRUH H FRVWDQWH DWWLYLWj G
ULFHUFD H FRQWUROOR 2YYLDPHQWH VXL IDWWRUL FKH ILQLVFRQR SHU UHQGHUH L ODY
HVWUHPDPHQWH SL• GHEROL H FRPXQTXH VLFXUDPHQWH SL• IUDJLOL HG HVSrvWL DL ULVF
LQIRUWXQL VXO ODYRUR UHVWDQR LQGLVSHQVDELOL SUHVHQJD H IXQJLRQH GHO 6LQGDFD
FRQWLQXHJ D GDUH LO SURSULR FRQWULEXWR VLD VXO OXRJR GL ODYRUR VLD VXO SLDQ
JRYHUQR JDUDQWHQGR OD SLHQD H FRUHHWWD DWWXDJLRQH GHOOH EXRQH OHJJL HVLVW
LQWHUYHQHQR WPHSHVWLYDPHQWH SHU DGHJXDUQH OTHILDFDULVSHWWR DOOH FRQV
PXWDJLRQL GHL SURFHVV L SURGXWWLYL H GHL FRQQHVVL ULVFKL VXO ODYRUR

)RQWH

6\$*5 KPHQTVWPK UWVWCRKTRBYU UVCORC



OL SLD

8('Ø 6766Ø *.Ø \$0070&Ø

6)0%8)(%68- 136) *631 %98,36

'\$//(\$=,(1'(1RWJLH VSRQVRUL

,\$VVLFXU '%, H LO
UHJRODPHQWR JHC
SURWHJLRQH GHL G

OClKQ

/H PDJLH GHO &50 I
,\$VVLFXU '%, OR V
LQGLVSHQVDELOH I

CRTKNG

,\$* DQQXQFLD OD (
ODULQD *LXUDWR
GL &DVXDOW\

OCTIQ

(XURLWD XQ QXR
DO VHUYLJLR GL SL
EDQFKH H DJHQWL

HGDDTCKQ

97% KPM EWWMGYVEXS4%<% %VX PE XYXIDE HMMJFVMSRI HM T
QMKPMSVERS M VMWYPEXMXVXMGKVMQWVEXVIXSRMSE4FFBEMQ&P

IL CONGRESSO

Fialc Cisa, ecco il nuovo direttivo Frosinone fa centro

Importanti risultati della Federazione FIALC-CISAL di Frosinone, con l'elezione di 4 componenti in Consiglio Generale: Massimo Arilli, Dario Lanzi, Toni Bevilacqua, Raniero Zinoni oltre ad un membro del nel Collegio dei Proibiviri, Luigi Lucchetti.

E' quanto deciso al termine del congresso della Federazione FIALC-CISAL a Fiuggi, dove il quadro di Frosinone e stato completato con le nomine di Massimo Arilli a Vice Segretario Nazionale per il centro Italia e quella di Raniero Zinoni a Responsabile Nazionale del comparto Gomma Plastica. Riconfermato alla carica di Segretario Generale il Dott. Giuseppe Graniti. Il XII congresso della FIALC-CISAL, la Federazione dei lavoratori dei comparti Chi-

mico-Farmaceutico, Ceramica e Gomma Plastica aderenti al Sindacato Autonomo CISAL ha visto la partecipazione dei delegati rappresentati di tutte le provincie d'Italia e i loro Segretari Provinciali oltre ai Dirigenti Nazionali della FIALC-CISAL, il Segretario Generale della CISAL Francesco Cavallaro.

La Federazione di Frosinone era presente con una nutrita delegazione guidata dal Segretario Provinciale Massimo Arilli. Diversi i temi trattati, tutti di attualita: 1) la grave crisi occupazionale che attanaglia da ormai un decennio la nostra nazione e che non riesce a trovare un freno alla deindustrializzazione e alla delocalizzazione di importanti siti industriali; 2) gli effetti contorti del jobs-act 3) la modifica dei modelli contrattuali vigenti che hanno dimostrato tutta la loro inadeguatezza e i riflessi sulle attivita delle RSU in merito al rafforzamento della Contrattazione di 2° livello, oltre a numerosi altri temi di organizzazione interna alla FIALC-CISAL.



UNO SCATTO DURANTE I LAVORI



Codice abbonamento: 125183

















































































