

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
16	Il Quotidiano del Sud - Vibo Valentia	29/03/2017	ENCOMIO ALLE FORZE DELL'ORDINE	3
	Cisal.Org	28/03/2017	SULLA PREVIDENZA, NECESSARIO UN REGIME PIU' EQUO	4
	Cn24.tv	28/03/2017	EVENTI DI ROMA E MILANO, LA CISAL SI COMPLIMENTA CON LE FORZE DELLODRINE	7
	Ildispaccio.it	28/03/2017	VIBO, LA CISAL RIVOLGE UN ENCOMIO ALLE FORZE DELLORDINE: BENE ORGANIZZAZIONE A ROMA E MILANO	8
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
43	Italia Oggi	29/03/2017	SU VOUCHER E MINI JOB SERVE UN'ATTENTA RIFLESSIONE	9
1	Corriere della Sera - Ed. Roma	29/03/2017	VERSO IL BARATTO ROMA-MILANO ATM SU GIANA, ROTA PER ATAC (A.Arzilli/E.Dellapasqua)	10
13	Il Centro - Ed. L'Aquila/Avezzano	29/03/2017	ADDETTI TUA IN RIVOLTA, DOMANI BUS FERMI	12
7	Latina Editoriale Oggi	29/03/2017	"TROPPI TAGLI, MOBILITA' A RISCHIO"	13
1	Leggo - Ed. Roma	29/03/2017	SCIOPERI, LA CAPITALE SI FERMA	14
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	IlCentro.Gelocal.It	29/03/2017	GIOVEDI' SCIOPERO DEI BUS TUA POSSIBILI DISAGI NELLAQUILANO	15
	Ilsussidiario.net	29/03/2017	SCIOPERO OGGI/ BENZINAI CALABRIA E SICILIA: INFO E ORARI (ULTIME NOTIZIE 29 MARZO 2017)	16
	Lacittadisalerno.Gelocal.it	29/03/2017	VERTENZA FT, SONO SALVI I POSTI DI LAVORO	17
	Primo-magazine.blogspot.it	29/03/2017	AUTOSTRADE: SINDACATI, DAL MIT CONFERMA CHE I CASELLI VANNO PRESIDATI	18
	Abr24.it	28/03/2017	SCIOPERO TUA GIOVEDI' IN PROVINCIA DELLAQUILA, PROBLEMI PER CHI SI MUOVE IN BUS	19
	Agenparl.com	28/03/2017	SCUOLA, ANIEF: ASSUNZIONI, SOLITO TEATRINO, IL MEF CONCEDE SOLO 10MILA NUOVI DOCENTI E LA MINISTRA P	20
	Anief.Org	28/03/2017	ASSUNZIONI, SOLITO TEATRINO: IL MEF CONCEDE SOLO 10MILA NUOVI DOCENTI E LA MINISTRA PERDE LA PAZIENZ	22
	Anief.Org	28/03/2017	ATA 24 MESI: AL VIA I RICORSI ANIEF PER L'INTEGRALE RICONOSCIMENTO DEL SERVIZIO SVOLTO NELLE PARITAR	24
	Ceva.virgilio.it	28/03/2017	RIVIERA TRASPORTI: FAISA E AZIENDA ANCORA DISTANTI, PRONTI ALLO SCIOPERO	25
	Cisal.Org	28/03/2017	- FEDERTAXI CISAL: SUI TAXI VERITA' O AFFABULAZIONE?	26
	Corrieredilatina.it	28/03/2017	TRASPORTO PUBBLICO A LATINA E IN PROVINCIA, LA CISAL: STOP AI TAGLI, LESO IL DIRITTO ALLA MOBILITA'	29
	Corrierequotidiano.it	28/03/2017	SINDACATI, DA MIT CONFERMA CASELLI VANNO PRESIDATI	31
	ferpress.it	28/03/2017	FILT, FIT, UILTRASPORTI, SLA-CISAL, UGL: DAL MIT CONFERMA CHE I CASELLI VANNO PRESIDATI	32
	Filtcgil.it	28/03/2017	AUTOSTRADE: SINDACATI, DAL MIT CONFERMA CHE I ...	33
	Fitcisl.Org	28/03/2017	AUTOSTRADE: SINDACATI, DAL MIT CONFERMA CHE I CASELLI VANNO PRESIDATI	35
	Gazzettadisalerno.it	28/03/2017	ABUSIVISMO RICETTIVO, GIUDICE (CISAL TERZIARIO): DANNI PER GESTORI IN REGOLA E VISITATORI. LESTATE E	36
	It.finance.yahoo.com	28/03/2017	AUTOSTRADE, SINDACATI: MIT CONFERMA CHE CASELLI VANNO PRESIDATI	39
	Latinaquotidiano.it	28/03/2017	TAGLI AL TRASPORTO PUBBLICO E CORSE SOPPRESSE, SINDACATI SCRIVONO ALLA REGIONE: COMUNI PONTINI ISOLA	40
	Leditoriale.com	28/03/2017	TUA, GIOVEDI' SCIOPERANO I SINDACATI DELL'AQUILANO	41
	Liguria24.it	28/03/2017	RIVIERA TRASPORTI: FAISA E AZIENDA ANCORA DISTANTI, PRONTI ALLO SCIOPERO	42
	Lusciano.Virgilio.It	28/03/2017	ANCHE A BOJANO DA QUALCHE GIORNO LO SPORTELLO CAF CISAL E PATRONATO ENCAL	43

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
	<b>Rubrica</b>			
	<b>Cisal: web</b>			
	Molisetoday.it	28/03/2017	<i>ANCHE A BOJANO DA QUALCHE GIORNO LO SPORTELLLO CAF CISAL E PATRONATO ENCAL</i>	44
	OrizzonteScuola.it	28/03/2017	<i>ATA 24 MESI, ANIEF: SERVIZIO PARITARIE VA VALUTATO PER INTERO. AL VIA I RICORSI</i>	45
	OrizzonteScuola.it	28/03/2017	<i>INCREMENTO ORGANICO: 25MILA POSTI PER IL MIUR, 10MILA PER IL MEF. ANIEF: SIAMO ALLE SOLITE</i>	46
	Rassegna.it	28/03/2017	<i>AUTOSTRADDE, SINDACATI: DA MIT CONFERMA PRESIDIO CASELLI</i>	48
	Riviera24.it	28/03/2017	<i>RIVIERA TRASPORTI: FAISA E AZIENDA ANCORA DISTANTI, PRONTI ALLO SCIOPERO</i>	49

**SICUREZZA**

# Encomio alle forze dell'ordine

*La **Cisal** prende atto dei positivi dati degli eventi di Roma e Milano*

LA **Cisal** di Vibo Valentia nel corso dei lavori della sua segreteria provinciale dell'altra sera ha preso atto dei positivi dati relativi agli eventi di sabato scorso a Roma e Milano e attraverso il suo segretario provinciale, Filippo Curtosi, ha fatto pervenire alle forze dell'ordine della provincia il messaggio che il segretario generale, Franco Cavallaro ha rivolto loro nelle immediatezze della conclusione delle manifestazioni. «Lo Stato c'è - ha dichiarato il leader nazionale della **Cisal** - e lo ha dimostrato sabato scorso, con l'ottima organizza-

zione messa in campo da polizia e forze armate in occasione della celebrazione del 60° anniversario dei Trattati di Roma e della concomitante visita pastorale del Santo Padre a Milano. Un'organizzazione che ha saputo garantire il pacifico svolgimento delle manifestazioni gestendo con estrema professionalità anche le componenti di dissenso che minacciavano il sereno svolgimento dei cortei sulla piazza romana. La strategia preventiva - ha aggiunto Cavallaro - attuata dall'intero corpo delle forze armate e di tutte le unità operative

che svolgono attività di servizio d'ordine si è dimostrata vincente e perfettamente rispondente allo straordinario progetto di coordinamento predisposto per l'occasione dal ministero dell'Interno e realizzato con scrupolosa precisione dalle strutture delle forze di sicurezza». Per Cavallaro, infine, la macchina dello Stato, «oltre ad avere soddisfatto pienamente le aspettative dei cittadini italiani», ha così dato «tangibile dimostrazione di efficienza ai rappresentanti dell'Unione europea convenuti nella Capitale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



+QOG &Ø5\$ 1TICPK PC# 5VTWVVWTG %V )GFGTCV (PV# (PVK DKN &QPVC

5GK &WØG

%CEM

"aoS{SK I>] ^a\_la

KIG >

Op]]> iIKuSIK\_{> \_KKGmm>ISa p  
Kkpa

L 'KOGPUKQPG )QPØ5VCOR& (OCKN 2')

2oS]SoB

&RQ OD TXRWD ILQDOPHQWH XQ¶LSRWHVL UDJLRQHY  
SHQVLRQDPHQWR FKH QRQ SHQDOL]]D XOWHULRUPHQWH

\$EEQTFK KPVGT

\$ IURQWH GHOOH UHFHC  
LQ PDWHULD SUHYLG  
6HJUHWLUR \*HQHUDOH ( )  
)UDQFHVFR &DYDOODI  
SHUFKp VROR SUR  
SHQVLRQDPHQW  
SHQDOL]]D]LRQL SRVVRQ  
OD VSLUDOH GL SRYHUV  
FKH FROSLVFH VRSUDWW)  
SL• GHEROL GHO 3DHVH

&QPVTCVVK &&Ø

&QPXGP\KQPK

\$RRTQHQPFGOG

&GPVTQ UVWFK

6GOK &Ø5\$.

!KIS>

&QOWPKECVK UV

4CUUGIPC UVCO

\*CNGTKC

ØPK\KCVKXG GF

' 6HJUHWLUR O¶DQQR  
FLWWDGLQL LWDOLDQL  
DOOH XUQH SHU O  
SROLWLFKH 4XDOL SUR  
SUHYHGH VDUDQQR D  
\*RYHUQR H 3DUODPHQWR  
ODVVR GL WHPSR"

5 'L FHUWR QRQ PL  
PLUDFROL 0L EDVWHUHE  
FRUDJJLR HV  
UHVSRQVDELOLWj VL SUH

FKH L SUREOHPL SL• JUDYL GHO 3DHVH D OLYHOOR VF  
H GL ZHOIDUH QRQ VRQR VWDWL QHDQFKH VILR  
FRPLQFLDVVH DG DIURQWUOL VHULDPHQWH

' 3HQVD GXQTXH ILQRUD VL VLD SHUVR WHPSR SUHJLRV

5 /D ULVSRVWD VWD QHOOD VLWXDJLRQH LQ FXL YHU'  
JLRYDQL VHPSUH FKH QRQ VL YRJOLD DIIHUPDUH FKH (  
GL ODYRUDWRUL H SHQVLRQDWL VLDQR FDPELDWH LQ F  
GLVRRFFXSDJLRQH JLRYDQLOH FKH VL DWWHVWDQR L  
UDSSUHVHQWLQR XQ LQGLFH GL VVFFHVVR QHOOD ORW

' 8Q¶RFFXSDJLRQH FKH LPSULJLRQD LQYHFH VHPSUH S  
QHOO¶LQFHUWHJJD GHO WUDWDDPHQWR SHQVLRQLVWLF  
ODYRUDWRUL FRQ GHFLQH GL DQQL GL FRQWULEXJLRQH

5 3XUWURSSR OH QRUPH FKH GLVFLSOLQDQR LO VLVW  
TXHOOH FRQWHQXWH QHOOD ULIRUPD 0RQWL )F  
FRQVHJXLPHQWR GHO GLULWWR DOOD SHQVLRQH L'  
YHUVR XQ WUDJXDUGR FKH YLHQH VSRVWDWR FRQWL  
FKL KD XQ ODYRUR FL UHVWD LQFKLRGDWR ILQR DG RO

' 9LWWLPH SULPDULH L SHQVLRQDQGL VHFRQGD  
GDYDQWL D XQ PRQGR GHO ODYRUR LPSHUPHDELOH SHL

5 (VDWWR ,Q DPELWR SUHYLGHQJLDOH VL VRC  
HVFOXVLYDPPHQWH GD HVLJHQJH GL FDVVD TXLQG  
SHQVLRQDPPHQWL ODVFLDQGR SHUDOWUR VXO FDP  
HVRGDWL 0D OD FULVL RFFXSDJLRQDOH q OD QDWXUD  
SRFR OXQJLPLUDQWH DQFKH VX DOWUL IURQWL 1H  
VFRQIRUWDQWL VL VRQR EORFFDWL L FRQVXPL %ORI  
VL q PDQGDWR LQ FRUWRFLUFXLWR WXWWR LO VLVWHPI

' (SSXUH LO \*RYHUQR KD SUHYLVWR PLVXUH GHVWLQ  
3HUFKp QRQ KDQQR IXQJLRQDWR"

5 4XHVWD GRPDQGD VSHUR VH OD SRQJDQR JOL DXW  
SDUODQR L GDWL H D PHQR FKH QRQ VL FRPLQFL D  
RQHVVj LQWHOHHWXXDOH LPSRUUHEEH GL ULFRQR'  
LQLQIOXHQL GD XQ SXQWR GL YLVWD SUDWLFR  
HFRQRPLFR

' 2UD LO GLEDWWLWR VL VWD FRQFHQWUDQGR  
SUHYLGHQJLDOH FKH SRWUHEEHUR IDYRULUH O¶RFFX'  
FKH FRQGLYLGH"

5 /¶DOWHUQDWLYD WUD UHVWDUH DO ODYF  
DQWLFLSDWDDPHQWH IDFHQGRVL FDULFR GL XQ PXWX  
SURSUL JLRUQL q WXW¶DOWUR FKH DOHHWDDQW  
WXUQ RYHU 6ROR ODYRUDWRUL FRQ UHGGLWL EHQ SL•  
DSSUHJJDUH XQD VLIIDWDD VROXJLRQH 6L GHYH VF  
UHWLFL H WHRULFL GHOH GLILFROWj GHOH IDP  
ULPHGL FRQFUHWL DL SUREOHPL /D SURIRQGD FULVL  
SHU LO IXWXUR FKH YLYRQR OH IDPLJOLH XQLWDP  
HFRQRPLFD VRQR XQ SRGHURVR IUHQR UHDOH ROWU  
VXOOD QHFHVVLWj GL LQWHUYHQLUH VXO VLVWHPD  
ULJLGH OH QRUPH GHOOD )RUQHUR q XQ XOWHLRU  
VHUHQWLWj DJOL LWDOLDQL q QHFHVVDULR FRVWUXLUH  
QRQ JUDYDWL GD RQHUL XOWHLRUL ULVSHWWR DOO¶L

' 'XQTXH OHL VDUHEEH G¶DFFRUGR FRQ OD YHQW  
ULIHULPHQWR UHFHQWL SURSRVWH GL OHJJJ  
JHQHUDJLRQDOH"

Codice abbonamento: 125183

5 5LPHWWHUH PDQR DO VLVWHPD SHQVLRQLVWLF ( UHLQWURGX]LRQH GHOOD TXRWD DYUHEEH VLF) VXOO[RFFXSD]LRQH H VXO FOLPD JHQHUDOH GHO 3DI FRQWHQLPHQWR VSHVD FRPH LO EORFFR GHOOH SHQ' FRQWUDWWL QRQ KDQQR VRUWLWR HIIHWL SRVLWL FRPH DSSXQR TXHOOR GL DQ]LDQL DO ODYRUR H J GLUH 'OH VFLDEROH DSSHVH H L IRGHUL D FRPEDWM DSSHVH LQ TXHVWR FDVR ILQWDQWRFKp YLJHUj DXPHQWUDH OH GLVHJXDJOLDQ]H DQ]LFKp ULVROYHUOH

« VYKVV - HCEGDC x IQQING

p 2WDDNKE(XKFGP\C D (VKEJGVVC&CXCNFDCQKFSWQ\CKPK\KCVKXG RGPUKQPKUVKEJG II \$NVTQ KP SWGUVIC&FKVKI&KK\*QXGTPQ RCTQNC F QTFKPG TGURQ

6QTPC KP

\$"1 11

mG|SuSoS >]]> \_Kvm]KooKI

/ 8KC 6QTKPQ

4QOC \*CNN [QWT#GOCKN EQO

-RLC

\$ &QP N KPXXQ FGN RTGUGPVG OQFWNQ CEEQPUGPV RGTUQPCNK VTCUOGUUK &QPUGPUQ GURNKEKVQ I

✉ &QPVCVCEK

X &GTECEK UWNOCRRG

7VKNKYKCOO R EQUMK RGT GUUGTG UKEWTK EJG VW RQUUC CXGTG NC OKINKQTG GURGTKGP\C UWN POUVTQ UKVQ &QPVKPCPFQ C PCXICTG PGN UKVQ CEEGVK KN NQTO

WVKNK\IQ

\*WCTFC NC &QQMKG 2QNKE] 2TKXCE] 28QCNKKG 2QN QPHGFGTC\KQPG ØVCNKPC 5KPFCECVK \$WVQPQOK .CXQTCVQTK & )

\$&(77,5.),87

4XHVWR VLWR R JOL VWUXPHQWL WHUJL XWLOLJJDWL VL DYYD \$FFRQ GL FRRNL

&\$/%5,\$ &\$7\$1=\$52 &26(1=\$ &52721( 5(\*\*,2 9,%2 (9(17, 9,'(2 58%5,&+(

3URWRFROR FROU  
DEXVLYH &JLO H 6X  
WXWWR OD UHJLRQ

%OLWJ LQ 6DL  
DUUHVL \$U  
μQGUDQJKHWI  
OD GURJD

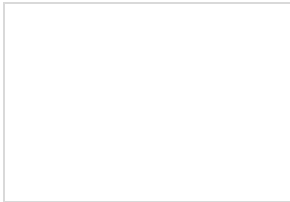
,QGHQQLWj ,Q  
DYHU PDL OD  
³IDQWDVPL' G  
QHO FURWRQH

6XO FRPSXWH  
SRUQRJUDILFI  
PLQRUL LQIR  
ILQLVFH LQ FI

,QGHQQLWj S  
ODYRUDWRUL  
IXQJLRQDULR  
WUXTIDYD O¶

# (YHQWL GL 5RPD H 0LODQR OD OH )RUJH GHOO 2GULQH

0\$5=2 | 9,%2 9\$(17,\$778\$/,7~



/ D&LY DO GL 9LERQ B D OFRQW IRDGHL ODYRL  
SURYLQFLDOH GL LHUL VHUD KD SUHVR D  
VDEDWR VFRRUDV RH D LHO D W R UDYHUVR  
SURYLQFLDOH S R & XDW R DWLWR SH B V H Q LGUHO  
GHOOD SURYLQFLD LO PHVVDJLRLUDK  
&DYDOO KDU BLYRORR ORUR QHOOH LPPHC  
PDQLHVVDJLRQL

³/R 6WDWR F¶q ± KD GLFKLDUD WR LO OHDGHU QDJLRQDOH GHC  
RUJDQLJJDJLRQH PHVVD LQ FDPDR GD SROLJLD H IRUJH DUPDWH I  
GHL 7UDWWDWL GL 5RPD H GHOOD FRQFRPLWDQWH YLVLWD SDV  
VDSXWR JDUDQWLUH LO SDFLILFR VYROJLPHQWR GHOOH PDQL  
FRPSRQHQLW GL GLVVHQVR FKH PLQDFFLDYDQR LO VHUHQR VYR

³/D VWUDWHJLD SUHYHQWLYD DWWXDWD GDL ODYRUDWRUL XRP  
XQLWj RSHUDWLYH ± KD DJJLXQWR FKH VYROJQR DWLWLYWj GL  
ULVSRQGHQWH DOOR VWUDRUGLQDULR SURJHWWR GL FRRUGLQD  
UHDOLJJDWR FRQ VFUXSRORVD SUHFLVLRQH GDOOH VWUXWWXU  
DYHUH VRGGLVIDWR SLHQDPHQWH OH DVSHWWDWLYH GHL  
HIILFLHQJD DL UDSSUHVHQWDQWL GHOO 18QLRQH HXURSHD FRQYH

 &RQVLKOL 7ZHHW <

< 5,352'8=,21( 5,6(5

&\$329,//\$ *5\$33\$ 38172 * &\$329,//\$ {	9\$.
¼	
0\$6&,\$5(//, 0217(38/&,\$12 ' \$%58==2 '2&	9\$.
¼	
352;,02 63,5,76 € 7+( .5\$. (1 %/\$&. 63.&(' 8	9\$.
¼	
\$/75( 127,=( '\$/ 7(0\$	

Codice abbonamento: 125183





## Su voucher e mini-job serve un'attenta riflessione

Molti hanno considerato un'anomalia la posizione negativa dell'Uni su Jobs act e voucher. Nel primo caso sono stati registrati stati di crisi di associate, in particolare appartenenti al settore del facility management, che si sono trovate costrette a licenziare e, in casi estremi, a chiudere i battenti perchè le società loro committenti, sfruttando i transitori effetti di questo provvedimento, hanno ritenuto di riportare all'interno questi servizi assumendo personale poco qualificato, ma corrispondente alle caratteristiche richieste dal decreto. Ri-

sultato? L'Inps ha dovuto pagare la disoccupazione ai dipendenti che le nostre aziende si sono trovate costrette a licenziare. E l'uso distorto dei voucher ne è stata la naturale conseguenza. Ora si parla dell'introduzione del cosiddetto mini-job, che prevederebbe 400 giorni di contratto a chiamata nel corso di tre anni senza garanzie come Tfr, tredicesima e malattia. L'Uni si oppone a questa nuova forma di precariato e crede, invece, nella validità di una contrattazione sempre più peculiare per categoria,

situazione aziendale, territorialità. Questo ha permesso di sottoscrivere i Ccnl con sindacati indipendenti, ma rappresentativi quali la Confsal e la **Cisal**. L'esigenza di ottimizzare il costo del lavoro, che oggi vede l'Italia al primo posto fra i paesi meno attraenti (dati rilevati dal Labour costs index) impone l'analisi sempre più particolare degli aspetti gestionali dell'impresa e del settore in cui opera e, in molti casi, oltre ai contratti «su misura», regolarmente certificati, impone la necessità di operare scelte di esternalizzazione che garantiscano parimenti la stabilità del posto di lavoro e la congruenza dell'esborso da parte dell'azienda.

Pagina a cura  
DELL'UNIONE NAZIONALE  
IMPRENDITORI  
WWW.ASSOCIAZIONEUNI.COM  
PAGINA FACEBOOK DELL'UNIONE  
NAZIONALE IMPRENDITORI  
INFO@ASSOCIAZIONEUNI.IT  
011 707 9017



# Verso il baratto Roma-Milano Atm su Giana, Rota per Atac

di **Erica Dellapasqua**

La nomina del nuovo dg di Atac, che affiancherà l'amministratore Manuel Fantasia, potrebbe coincidere - sul piano temporale - col disimpegno del capo di Atm Milano, Bruno Rota, che proprio sul mantenimento di un profilo pubblico dell'azienda di trasporti milanese (rifiutando le avances di Ferrovie) è entrato in conflitto col sindaco Sala. La seconda ipotesi darebbe Arrigo Giana, attuale ad Cotral, di ritorno a Milano proprio in Atm.



a pagina 5 **Problemi** Ieri otto dei nuovi filobus hanno avuto guai in strada

## Trasporti, c'è il valzer delle nomine mentre in strada i filobus fanno flop

Giana (Cotral) verso Atm, per Rota l'ipotesi Atac. Ieri problemi per altri otto mezzi

Ieri altri due nuovi filobus in panne e così diventano tre, da lunedì giorno d'inaugurazione della flotta, i casi segnalati. Sempre dai depositi, poi, è partito l'allarme sulla catena di incendi: l'oggetto della lettera indirizzata dai sindacati alla sindaca — «emergenza sicurezza, intervenire nell'immediato prima che avvenga una tragedia» — racconta anche uno stato d'animo di autisti e addetti alle officine, che letteralmente si muovono su un terreno rovente. Questa è la situazione in strada mentre ai piani alti, attorno alle caselle ancora vuote e da coprire, girano voci di imminenti novità.

La nomina del nuovo direttore generale di Atac, che affiancherà l'amministratore unico Manuel Fantasia, potrebbe coincidere - sul piano temporale - col possibile disimpegno del capo di Atm Milano, Bruno Rota, che proprio sul mantenimento di un profilo totalmente pubblico dell'azienda di trasporti milanese

(rifiutando le avances di Ferrovie dello Stato) è entrato in conflitto col sindaco Beppe Sala. Posizione che ricalcherebbe, nella Capitale, la visione dei Cinque stelle, che infatti lodano ufficialmente, anche sul blog, i risultati di Rota e probabilmente, al netto dei 24 curricula arrivati per il ruolo di dg, potrebbero considerare l'opzione. Rota a Roma, mentre la seconda ipotesi darebbe Arrigo Giana, attuale amministratore delegato Cotral, di ritorno a Milano proprio in Atm, azienda della quale del resto è già stato ad e direttore dell'area finanza. Per ora voci e indiscrezioni che comunque, visti i trascorsi di entrambi e soprattutto le ultime chiusure di Rota sul possibile tandem con Fs, avvicinarebbero almeno quest'ultimo alla Capitale grilina, dove la maggioranza continua a ripetere «Atac è e resterà pubblica».

Oltre le caselle da riempire, arrivano i problemi veri. Il caso dei filobus della Breda Menarini

ordinati nel 2009 ma in servizio solo da lunedì ha dimostrato come le preoccupazioni della Cgil («c'è stata troppa improvvisazione nel metterli in circolazione...») fossero più che fondate. Ieri infatti altre due vetture, una sulla Colombo e l'altra sulla Nomentana, sono state trainate fino al deposito, oltre a un'altra che è riuscita a rientrare: «Morte, black out, non hanno più dato segni di vita - raccontano gli addetti -: tutto ampiamente previsto, dopo cinque anni di fermo serviva un rodaggio ben più lungo di pochi giorni». Due mezzi fermi e poi si aggiungono i cinque «rimessati», cioè riaccompagnati in rimessa (a Tor Pagnotta, la più lontana dalla zona di Montecarlo dove le vetture sono impiegate) per anomalie, principalmente «problemi di dispersione della corrente».

Un doppio problema, i bus in panne, perché il pacchetto-manutenzione della ditta fornitrice, la Breda Menarini, non

è ancora operativo, si parla di almeno altri 60, 90 giorni durante i quali, per ragioni contrattuali, nessun altro può intervenire, nemmeno gli operai interni dell'Atac. Quindi quei mezzi, rimorchiati in strada, restano guasti nei depositi.

Infine, dopo l'ultimo incendio a bordo del 506 a Vermicino (settimo caso almeno tra quelli noti dall'inizio dell'anno e ventesimo dal 2016) arriva anche l'Sos dai sindacati. Filt-Cgil, Filt-Cisl e Faisa **Cisal**, nella lettera indirizzata alla sindaca e all'azienda, scrivono che «l'ennesima vettura andata a fuoco dovrebbe imporre un'immediata presa di coscienza da parte della dirigenza, non si tenti di scaricare le responsabilità sul mondo operaio ma ci si faccia carico della carenza di organico e della mancanza di materiali di ricambio: si deve intervenire nell'immediato prima che avvenga una tragedia...».

**Andrea Arzilli**  
**Erica Dellapasqua**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La vicenda

### ● Sos incendi

Dopo l'ultimo caso a bordo del 506 a Vermicino (settimo caso almeno tra quelli noti dall'inizio dell'anno e ventesimo dal 2016) arriva anche l'Sos dai sindacati. Filt-Cgil, Filt-Cisl e Faisa [redacted] nella lettera indirizzata a sindaca e azienda, scrivono che «l'ennesima vettura a fuoco dovrebbe imporre una presa di coscienza da parte della dirigenza, non si tenti di scaricare le responsabilità sul mondo operaio ma ci si faccia carico della carenza di organico e della mancanza di materiali di ricambio: prima che avvenga una tragedia...»























































































