

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
3	Cronache di Napoli	28/12/2016	MANCANO 1200 PRESIDI L'ANIEF: BASTA REGGENZE	2
1	Il Giornale di Vicenza	28/12/2016	AUTISTI IN ALLARME PER GLI STUDENTI CON GLI AURICOLARI	3
16	Il Quotidiano del Sud - Vibo Valentia	28/12/2016	LA DIFESA DELLA CISAL: "OPERATO CON RESPONSABILITA'"	5
13	Il Quotidiano di Foggia	28/12/2016	"I NUOVI BANDI PER LA SELEZIONE DEL PERSONALE NON SONO LA PRIORITA'"	6
4	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Capitanata	28/12/2016	"INOPPORTUNE LE SELEZIONI INTERNE PER IL PERSONALE"	7
13	Quotidiano di Bari	28/12/2016	"I NUOVI BANDI PER LA SELEZIONE DEL PERSONALE NON SONO LA PRIORITA'"	8
Rubrica Cisal: web				
	Il sussidiario.net	28/12/2016	CONTRATTI STATALI / RINNOVO E AUMENTO STIPENDI DIPENDENTI PUBBLICI: ANIEF, POSTO FISSO MAI ...	9
	Agenparl.com	27/12/2016	SCUOLA, ANIEF: MIUR AVANTI TUTTA SULLE LEGGI DELEGA DELLA BUONA SCUOLA, MA SENZA MODIFICHE LAUTOGOL	11
	Agenparl.com	27/12/2016	SCUOLA, ANIEF: RIFORMA 0-6 ANNI STOPPATA DALLA CONSULTA, IL PARERE DELLE REGIONI NON PUO' ESSERE AGG	14
	Agenparl.com	27/12/2016	SCUOLA, ANIEF: TFA SOSTEGNO, IL MIUR ESCLUDE GLI IDONEI ALLA PRECEDENTE SELEZIONE DALL'ACCESSO DIRETT	16
	Anief.Org	27/12/2016	MIUR AVANTI TUTTA SULLE LEGGI DELEGA DELLA BUONA SCUOLA, MA SENZA MODIFICHE LAUTOGOL E' SICURO	20
	Anief.Org	27/12/2016	RIFORMA 0-6 ANNI STOPPATA DALLA CONSULTA, IL PARERE DELLE REGIONI NON PUO' ESSERE AGGIRATO: PER IL M	22
	Foggiatoday.it	27/12/2016	ATAF, SPUNTANO BANDI PER LA SELEZIONE DI PERSONALE DA RIQUALIFICARE. I SINDACATI: "NON SONO QUESTE L	24
	Ilgrecale.it	27/12/2016	ATAF, SPUNTANO BANDI PER LA SELEZIONE DI PERSONALE DA RIQUALIFICARE. I SINDACATI: "NON SONO QUESTE L	26
	Ilpaesenuovo.it	27/12/2016	TORNA LA "BEFANA DI SOLIDARIETA'": IN PIAZZA SANT ORONZO SPETTACOLI E DONI PER I BAMBINI	28
	It.blastingnews.com	27/12/2016	SCIOPERO TRENI GENNAIO, INFO SUL SETTORE FERROVIARIO: ECCO GIORNI E ORARI DA RICORDARE	30
	OrizzonteScuola.it	27/12/2016	RICOSTRUZIONE CARRIERA E SCATTI ANZIANITA', ANIEF: RICORSO GRATUITO PER RICONOSCERE SERVIZIO PRE-RUO	32
	OrizzonteScuola.it	27/12/2016	RIFORME. ANIEF, SENZA MODIFICHE SULLE LEGGI DELEGA DELLA 107, PER IL MIUR LAUTOGOL E' SICURO	34
	Quifinanza.it	27/12/2016	SCUOLA, MIUR AVANTI TUTTA SULLE LEGGI DELEGA DELLA BUONA SCUOLA	36
	Reportweb.tv	27/12/2016	IL MIUR DISCRIMINA I PRECARI E IL SERVIZIO SVOLTO DURANTE IL PRECARIATO: LANIEF PROMUOVE I RICORSI G	37
	Repubblica.it	27/12/2016	SCUOLA, MIUR AVANTI TUTTA SULLE LEGGI DELEGA DELLA BUONA SCUOLA	39
	Teleborsa.it	27/12/2016	SCUOLA, MIUR AVANTI TUTTA SULLE LEGGI DELEGA DELLA BUONA SCUOLA	40

SCUOLA, IL PROBLEMA

**Mancano 1200 presidi
L'Anief: basta reggenze**

ROMA - Quest'anno circa 1.300 scuole sono state affidate in reggenza a presidi che sono arrivati a gestire contemporaneamente anche 10-15 scuole. Lo denuncia l'Anief, secondo cui è una situazione davvero insostenibile che, il prossimo anno, con il pensionamento, potrebbe aggravarsi ulteriormente. Pertanto, il concorso è necessario che venga bandito già dai primi giorni del 2017, altrimenti - secondo il sindacato - non ci saranno i tempi utili e tecnici per immettere in ruolo i vincitori con l'inizio delle lezioni di settembre 2017. E in tal caso, purtroppo, dovranno essere create altre centinaia di reggenze che diventeranno quasi 2mila. La situazione - prosegue l'Anief - è grave, anche dal punto di vista stipendiale: infatti, la stessa reggenza viene pagata tra 200-300 euro netti al mese. Per **Marcello Pacifico**, presidente nazionale anief e segretario confederale **Cisal**, "bisogna asso-

lutamente porre fine al problema delle reggenze e del concorso per dirigenti che continua a essere rimandato; senza nuovi presidi, infatti, una scuola su tre l'anno prossimo inizierà le lezioni con il preside costretto a girare come una 'trottola' per i vari plessi da gestire, sempre a tamponare le emergenze. Le nostre scuole, con i loro studenti, docenti e unita' di personale Ata, non possono continuare a vivere nell'emergenza andando così a peggiorare quanto accaduto quest'anno". E' da due anni che si attende il nuovo concorso per Dirigenti scolastici: "Ancora oggi, siamo fermi all'esame dei rilievi del Consiglio di Stato. In attesa del bando, che speriamo dia la possibilità di partecipare anche ai docenti precari con cinque anni di servizio svolto (altrimenti faremo ricorso), ci troviamo con nemmeno 7mila presidi, mentre ne servirebbero 8.200", conclude l'Anief.

© 2016 L'ESPRESSO



Codice abbonamento: 125183

BASSANO

Autisti in allarme per gli studenti con gli auricolari

● SARETTA PAG 31

IL CASO. I sindacati degli autoferrottranvieri hanno scritto al sindaco di Bassano e al prefetto

«La stazione dei bus pericolo per gli studenti Va chiusa alle auto»

I conducenti: «La situazione è insostenibile. Le macchine sfrecciano, i ragazzi sbucano ovunque e con cuffie e auricolari non sentono»

Enrico Saretta

Nelle ore di punta si scatena il caos. Tra bus, studenti e auto che sfrecciano, di prima mattina e dopo mezzogiorno la stazione delle corriere di Bassano si trasforma in una vera e propria "terra di nessuno", un luogo a forte rischio per l'incolumità di pedoni e pendolari. La denuncia arriva da chi la stazione la vive ogni giorno, e cioè i conducenti degli autobus. I sindacati degli autoferrottranvieri (Faisa-Cisal) hanno infatti spedito una lettera al sindaco di Bassano, Riccardo Poletto, e al prefetto di Vicenza per segnalare che la situazione è insostenibile.

«Dal 2008, anno di nascita dell'autostazione in largo Parolini, si continua a segnalare la mancanza di sicurezza e la pericolosità della viabilità - affermano i segretari della Faisa-Cisal di Treviso e Vicenza, Guglielmo Alessio ed Eris Pettinà -. Ad oggi, purtroppo, non si riscontra alcuna miglioria alla viabilità, a parte la presenza di un vigile urbano nei soli orari di punta. Continua lo spregio delle regole da parte delle auto, che occupano gli spazi riservati al movimento degli autobus e che sfrecciano da largo Parolini verso via De Blasi. La stazione è un luogo pericolosissimo». A ciò si aggiunge il ventilato progetto della strada del Piano Mar. «Se sarà costruita - affermano - quella che dovrebbe essere una zona riservata solo a bus e pedoni sarà ancora peggio».

Gli stessi conducenti dei bus confermano il problema. «La situazione è particolarmente grave quando arrivano i treni - attacca Michele

Ferraresi -: le auto parcheggiano in divieto lungo il marciapiede della stazione, diminuendo ancora di più il nostro spazio di manovra. Tra auto e studenti che sbucano dappertutto, è un disastro. L'unica soluzione sarebbe chiudere quest'area nelle ore di punta con delle sbarre. Per Franco Albanese il vero problema è la strada. «Le corsie sono segnate male - afferma - e le auto fanno i loro comodi. È molto pericoloso anche perché gli studenti hanno tutti le cuffie addosso e non si accorgono dei rischi». «Dovevano fare un'autostazione vera - gli fa eco Giuliano Gheno - non sistemarci in mezzo a una strada senza passaggio pedonale. L'area va chiusa alle auto negli orari di punta». «Oppure - rincara Lucio Crivellaro - la strada sia almeno a senso unico per garantire una maggiore sicurezza».

Gli studenti bassanesi condividono l'allarme lanciato dai conducenti.

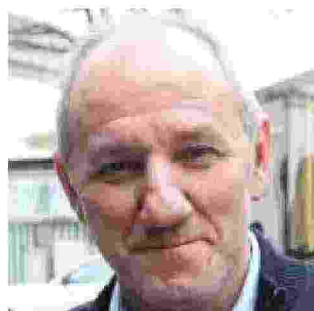
«Con tutta questa gente - attacca Nicolò Magrin - alcuni non si accorgono nemmeno della presenza dei pullman». «Tanti giovani camminano con le cuffiette - prosegue Domenico Toffanello - e il pericolo cresce. Servirebbe inoltre un numero maggiore di posti per gli autobus». Condivide il pensiero anche Gloria De Mori. «Quest'area è troppo affollata - sottolinea - e i giovani non sentono i autobus perché hanno tutti le cuffiette. Alcuni non li vedono nemmeno arrivare». Per Jessica Miatello serve più attenzione. «Lo spazio è scarso - sottolinea - ma ci sono pure giovani che passano senza guardare. Serve più attenzione da parte di tutti». ●



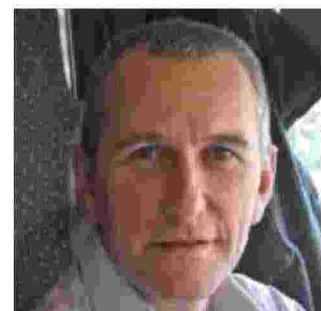
Giuliano Gheno



Michele Ferraresi



Franco Albanese



Lucio Crivellaro



Nicolò Magrin



Domenico Toffanello



Jessica Miatello



Gloria De Mori

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Traffico alla stazione degli autobus di largo Parolini FOTO CECCON



Codice abbonamento: 125183











































