

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
10	Bresciaoggi	28/09/2017	BUS SIA DOMANI DI NUOVO IN SCIOPERO	3
10	Il Giornale di Brescia	28/09/2017	DOMANI SCIOPERO AZIENDALE DI 24 ORE PER SIA AUTOSERVIZI	4
9	Il Giorno - Ed. Bergamo - Brescia	28/09/2017	SIA, PROCLAMATO LO SCIOPERO "RIPRISTINARE I CONTRATTI"	5
6	Il Resto del Carlino - Ed. Modena	28/09/2017	"BUS, OTTIMA PARTENZA? FALSO, CONTINUIAMO AD ACCUMULARE RITARDO"	6
1	La Gazzetta del Mezzogiorno	28/09/2017	I CAPITRENO SPOSTATI SUI BUS ED E' RIVOLTA ALLE SUD EST	7
6	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Basilicata	28/09/2017	"I CAPITRENO VADANO SUI BUS" SUD-EST, SCOPPIA LA RIVOLTA	8
17	La Nazione - Ed. La Spezia	28/09/2017	IL TRASPORTO SCOLASTICO RISCHIA IL CAOS "NESSUNO CI AVVISA DEI CAMBI DI ORARIO"	9
22	La Nuova Sardegna	28/09/2017	TACCUINO	10
1	La Repubblica - Ed. Genova	28/09/2017	AMT PUBBLICA, LA SFIDA 50 MILIONI DI INVESTIMENTI (M.Pucciarelli)	11
6	Latina Editoriale Oggi	28/09/2017	TRASPORTI FERMI PER 24 ORE	14
32	Leggo - Ed. Roma	28/09/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	15
18	Metro - Ed. Roma	28/09/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	16
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Bresciaoggi.it	28/09/2017	BUS SIA DOMANI DI NUOVO IN SCIOPERO	17
	Genova.Repubblica.it	28/09/2017	SERVONO 50 MILIONI DI INVESTIMENTI PER AMT, LA CGIL DIFENDE BUCCI: "INCOMPRESIBILE PD"	18
	Laprimapagina.it	28/09/2017	ROMA. VENERDI' DI PASSIONE PER CHI USA I MEZZI PUBBLICI	20
	Abitarearoma.net	27/09/2017	RIDOTTO A 4 ORE LO SCIOPERO DEI TRASPORTI DI VENERDI' 29 SETTEMBRE 2017	21
	Agenparl.com	27/09/2017	SCUOLA, ANIEF: RINNOVO DEL CONTRATTO, COPERTA TROPPO CORTA: ORA IL GOVERNO VUOLE DARE LAUMENTO DI 85	23
	Anief.Org	27/09/2017	APE VOLONTARIA: FIRMATI I DECRETI ATTUATIVI. SCOPRIAMO I DETTAGLI	25
	Anief.Org	27/09/2017	RINNOVO DEL CONTRATTO, COPERTA TROPPO CORTA: ORA IL GOVERNO VUOLE DARE LAUMENTO DI 85 EURO SOLO A UN	27
	Bolognatoday.it	27/09/2017	SCIOPERI, VENERDI' 29 SETTEMBRE UN GIORNO DA INCUBO PER I TRASPORTI	29
	Campo-ligure.virgilio.it	27/09/2017	AMT RESTA PUBBLICA, MA IL FUTURO E' UN'INCOGNITA: DALLA FUSIONE CON ATP ALLA RIVOLUZIONE DEI TRAM	31
	Corrieredilatina.it	27/09/2017	GARA TPL A LATINA, LA SEDUTA DELLA COMMISSIONE ANTICIPA LUDIENZA AL TAR CONTRO IL BANDO DA 24 MILION	32
	Corrieredilatina.it	27/09/2017	TRASPOSTO PUBBLICO LOCALE A LATINA, GIORNATA DI SCIOPERO DEGLI AUTISTI ATRAL	34
	Ecodallecitta.it	27/09/2017	ROMA, VENERDI' 29 SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO	35
	ferpress.it	27/09/2017	ROMA: IL PREFETTO RIDUCE LO SCIOPERO DI VENERDI' A 4 ORE. POSSIBILI DISAGI TRA LE 8.30 E LE 12.30	36
	Ilpost.it	27/09/2017	A ROMA LO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI DI VENERDI' E' STATO RIDOTTO A 4 ORE	37
	Ilpost.it	27/09/2017	A ROMA LO SCIOPERO DEI TRASPORTI DI VENERDI' E' STATO RIDOTTO A 4 ORE	39
	Larena.it	27/09/2017	ATV, SQUADRA DI PRONTO INTERVENTO IN SOCCORSO AD AUTISTI E PASSEGGERI	41
	Latinaquotidiano.it	27/09/2017	SCIOPERO ATRAL, VENERDI' 29 SETTEMBRE BUS A RISCHIO A LATINA	42
	Latinatoday.it	27/09/2017	TRASPORTI, SCIOPERO DI 24 ORE VENERDI' 29 SETTEMBRE: DISAGI ANCHE A LATINA	43
	Newsjs.com	27/09/2017	TRASPORTI, SCIOPERO DI 24 ORE VENERDI' 29 SETTEMBRE: POSSIBILI DISAGI ANCHE A LATINA - LATINATODAY	45

# Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	Notizieoggi.com	27/09/2017	<i>A ROMA LO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI DI VENERDI' E' STATO RIDOTTO A 4 ORE</i>	46
	OrizzonteScuola.it	27/09/2017	<i>APE VOLONTARIA: FIRMATI I DECRETI ATTUATIVI. SCOPRIAMO I DETTAGLI</i>	48
	OrizzonteScuola.it	27/09/2017	<i>CONTRATTO, ANIEF: 3 MILIARDI INSUFFICIENTI A GARANTIRE AGLI STATALI STIPENDIO ADEGUATO</i>	51
	Primocanale.it	27/09/2017	<i>AMT RESTA PUBBLICA, MA IL FUTURO E' UN'INCOGNITA: DALLA FUSIONE CON ATP ALLA RIVOLUZIONE DEI TRAM</i>	53
	Primocanale.it	27/09/2017	<i>AMT-ATP, SI' AL MATRIMONIO SENZA PRIVATI: "I SOLDI? ANDREMO A CHIEDERLI A ROMA"</i>	55
	Radiondablu.it	27/09/2017	<i>LATINA. SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</i>	57
	Roma.Repubblica.it	27/09/2017	<i>ROMA, ATAC NON PAGA LE DITTE: DISTRIBUTORI TICKET IN TILT E I TORNELLI SI BLOCCANO</i>	58
	Tg5stelle.it	27/09/2017	<i>ROMA, LA CITTA' IN CUI SI PUO' SCIOPERARE SOLO SE NESSUNO VUOLE FARE SCIOPERO</i>	60
	Tgverona.it	27/09/2017	<i>AUTISTI BUS ATV A RISCHIO AGGRESSIONI</i>	62
	Today.it	27/09/2017	<i>SCIOPERI, IL 29 SETTEMBRE SARA' UN "VENERDI' NERO" PER I TRASPORTI</i>	63
	Today.it	27/09/2017	<i>SCIOPERI, VENERDI' 29 SETTEMBRE UN GIORNO DA INCUBO PER I TRASPORTI</i>	65
	Trasporti-Italia.com	27/09/2017	<i>ROMA SCIOPERO 29 SETTEMBRE: INTERVENTO DEL PREFETTO, PROTESTA RIDOTTA A 4 ORE</i>	67

**TRASPORTI.** Servizi garantiti solo dalle 6 alle 9 e dalle 11.30 alle 14.30. Terza protesta in un mese

# Bus Sia domani di nuovo in sciopero

Continua la protesta dei lavoratori di Sia Autoservizi. I sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Ugl e Faisa CisaI congiuntamente alle Rsu aziendali hanno deciso di proclamare per domani un altro sciopero di 24 ore, con salvaguardia delle fasce di garanzia (dalle 6 alle 9 e dalle 11,30 alle 14,30), dopo quello già effettuato del 21 agosto scorso di 4 ore, e quel-

lo di 24 ore del 12 settembre, di tutti i lavoratori di Sia Autoservizi del gruppo Arriva. Le motivazioni che hanno spinto le organizzazioni sindacali a questa nuova astensione dal lavoro, si legge in una nota, è «la disdetta unilaterale da parte dell'azienda di tutti gli accordi aziendali, con grave attacco alla retribuzione dei lavoratori, e un grave attacco anche all'organiz-



L'autostazione della Sia a Brescia

zazione del lavoro che non potrà non avere effetti più che negativi anche sul servizio che verrà fornito all'utenza».

**SIA, CHE FA PARTE** del gruppo Arriva di proprietà tedesca che produce utili, per i sindacati «intende con questo atto» procedere «con la logica del massimo ribasso, attaccando il costo del lavoro in maniera incomprensibile e con la logica del mero risparmio, senza pensare assolutamente che questo causerà conflittualità in azienda». ●

10 Cronaca

**Lavoratori e affitti «fantasma» nel mirino delle Fiamme Gialle**

**«Il bunker sia intitolato a Viko»**

**Bus Sia domani di nuovo in sciopero**

125183

## Domani **Sciopero aziendale di 24 ore per Sia Autoservizi**

Domani, venerdì, si terrà uno sciopero aziendale di 24 ore di Sia Autoservizi, indetto dalle segreterie territoriali Rsu di Filt Cgil, Fit Cisl, Uil Trasporti, Faisa **Cisal** e Ugl Trasporti. Il servizio di trasporto pubblico sulle linee 7-13 (e alcune corse della 10) potrà subire anomalie nel servizio di Area urbana integrata da inizio servizio alle 6, dalle 9 alle 11.30 e dalle 14.30 a fine servizio. Per informazioni tel. 030 3061200 o scrivere a [customer@bre-sciamobilita.it](mailto:customer@bre-sciamobilita.it)



Codice abbonamento: 125183

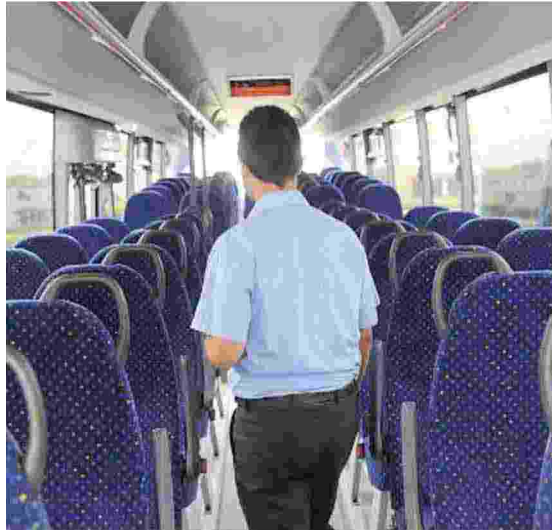
**TRASPORTO** DOMANI PER TUTTO IL GIORNO  
**Sia, proclamato lo sciopero**  
**«Ripristinare i contratti»**

- BRESCIA -

**CONTINUA** la lotta dei lavoratori di Sia Autoservizi in difesa del proprio salario e della propria dignità di lavoratori. I sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl e Faisa **Cisal** congiuntamente alle Rsu aziendali hanno deciso di proclamare un altro sciopero di 24 ore domani, con salvaguardia delle fasce di garanzia (dalle 6 alle 9 e dalle 11,30 alle 14,30), dopo quello già effettuato del 21 agosto scorso di 4 ore, e quello di 24 ore del 12 settembre, di tutti i lavoratori di Sia Autoservizi del gruppo Arriva. «Le motivazioni che hanno spinto le organizzazioni sindacali a questo atto estremo – si legge in una nota congiunta – è la disdetta unilaterale da parte dell’azienda di tutti gli accordi aziendali, con grave attacco alla retribuzione dei lavoratori, ed un grave attacco anche all’organizzazione del lavoro che non potrà non avere effetti più che negativi anche sul servizio che verrà fornito all’utenza». Una sola la richiesta: il ripristino del precedente regime contrattuale.



Codice abbonamento: 125183



**LA PROTESTA DEGLI AUTISTI**

**«Bus, ottima partenza?  
Falso, continuiamo  
ad accumulare ritardo»**

**TORNERÀ** mai la pace tra Setta e sindacati? Il dilemma è intricato alla luce dei continui botta e risposta su turni, tempi di percorrenza dei bus, mezzi insufficienti e carenza di personale. Solo pochi giorni fa Bulgarelli aveva plaudito al buon inizio del servizio scolastico con il conseguente ritorno agli orari invernali. «Rispetto all'anno scorso – aveva detto il presidente di Setta – stiamo registrando minori difficoltà. Alcune situazioni di particolare disagio che si sono verificate nei bacini di Modena e Reggio Emilia sono state prontamente verificate e risolte, grazie all'impiego dei 20 nuovi mezzi da 14 e 18 metri di lunghezza con maggiore capacità di carico che abbiamo acquistato per far fronte al previsto aumento dell'utenza scolastica». Puntuale, però, arriva la stoccata dei sindacati, che ancora una volta elencano una serie di problemi che non accennano a risolversi, nonostante le migliori sbandierate dall'azienda. Prima criticità della lista? I ritardi cronici di molte corse urbane ed extraurbane. «Nulla è cambiato e quotidianamente accumuliamo minuti su minuti – spiega Giuseppe Rendace, segretario provinciale del sindacato **Faisa-Cisal** –. Qualche esempio? Oggi (ieri per chi legge, ndr) la linea 2 viaggiava con circa 28 minuti di ritardo e anche altre corse sono nell'ordine dei 10 minuti, costringendo gli utenti a lunghissime attese alle fermate. Di conseguenza, una volta arrivati ai capolinea gli autisti devono subito ripartire senza un attimo di pausa». Per Rendace «ancora una volta sono stati ridotti i tempi di per-

correnza di alcune linee e questo si riflette inevitabilmente sui ritardi». Puntuale, poi, si ripresenta il problema del sovrappollamento di studenti al mattino. «Bulgarelli sostiene che le cose sono sotto controllo, ma non è così. In città siamo costretti a viaggiare con i mezzi strapieni, mentre sulle extraurbane – continua il sindacalista – sono ricorrenti i casi di ragazzi rimasti a terra. Una volta c'erano almeno le corse bis, ma

**RENDACE (FAISA-CISAL)**

**«Viaggiamo su mezzi strapieni e in provincia c'è chi resta a terra»**

adesso sono state cancellate dall'azienda per la mancanza di autisti. I nuovi bus? Ce ne vorrebbero il triplo e ricordiamoci che sono una ventina spalmati sui tre bacini e non solo su Modena». Inutile dire, aggiunge Rendace, «che il clima tra i lavoratori è sempre più pesante, in quanto la sensazione è di essere sotto costante attacco». Non va meglio sul fronte turni. «Sono tra quelli che si sono resi disponibile per la nuova sperimentazione in cui lavori tutta la settimana tranne la domenica. Non reputo giusto, però, che vista la scarsa adesione, l'azienda abbia optato per allargare la turnistica a quasi tutti gli autisti. E' un'imposizione inaccettabile». Intanto la testa è già allo sciopero di 4 ore annunciato per il prossimo 5 ottobre. «La situazione resta pesante – ammette il sindacalista – e non sembra ci sia la volontà di un confronto vero».

**Vincenzo Malara**



Codice abbonamento: 125183

### FERROVIE, PROROGATE LE CONCESSIONI

# I capitreno spostati sui bus ed è rivolta alle Sud Est

SCAGLIARINI ALLE PAGINE 6-7 >>



SUD EST Disagi per i pendolari



**DEBITI E RITARDI**  
Ferrovie Sud-Est è alle prese con un piano di salvataggio: il 13 dicembre in tribunale i creditori voteranno sul concordato preventivo. Nel frattempo sono in corso lavori su buona parte della rete ferroviaria barese, che hanno comportato lo spostamento del traffico sui bus con gravi disagi per i pendolari.







































































































































