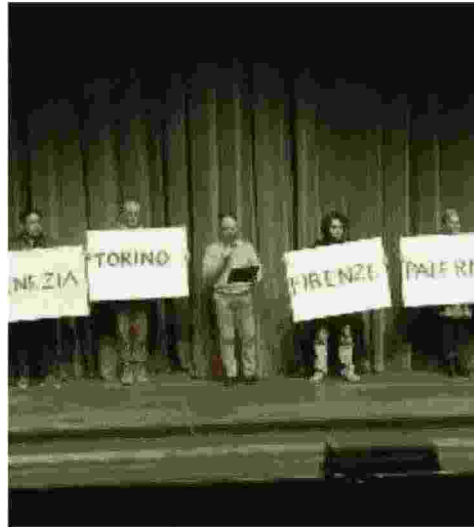


Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica CisaI: stampa				
38	La Nazione	27/03/2017	LA LIRICA SCIOPERA OGGI IL CORTEO	2
6	La Nazione - Cronaca di Firenze	27/03/2017	LA LIRICA SCIOPERA OGGI CORTEO	3
3	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Capitanata	26/03/2017	TESTA D'AGNELLO ALL'ATAF NON E' UN PACCO REGALO MA UN'INTIMIDAZIONE	4
5	Primo Piano Molise	26/03/2017	GLI AUTOBUS SPENGO I MOTORI, DOMANI NUOVO SCIOPERO PER SCONGIURARE I LICENZIAMENTI	5
Rubrica CisaI: web				
	Ilussidiario.net	27/03/2017	SCIOPERO AEREI MERIDIANA/ OGGI 27 MARZO 2017: STOP PERSONALE OLBIA (INFO, ORARI, VOLI ...	7
	Agenparl.com	26/03/2017	PRECARIATO, ANIEF: ITALIA BACCHETTATA A BRUXELLES DALLA PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE PER LE PETIZION	9
	Aletheiaonline.it	26/03/2017	SCIOPERO FONDAZIONI LIRICHE ITALIANE: DOMANI MANIFESTAZIONE A FIRENZE	12
	Anief.Org	26/03/2017	ITALIA BACCHETTATA A BRUXELLES DALLA PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE PER LE PETIZIONI DEL PARLAMENTO UE	13
	Anief.Org	26/03/2017	PRECARIATO: IL TRIBUNALE DI VELLETRI DA' RAGIONE ALL'ANIEF E CONDANNA IL MIUR A 18MILA EURO DI RISAR	15
	Fionline.it	26/03/2017	SCIOPERO FONDAZIONI LIRICHE, CORTE A FIRENZE: MAGGIO MUSICALE IN TESTA GONEWS	17
	Firenzepost.it	26/03/2017	MAGGIO MUSICALE E FONDAZIONI LIRICHE: SCIOPERO E CORTEO DEI LAVORATORI DI TUTTITALIA, A FIRENZE, LUN	18
	Gonews.it	26/03/2017	[FIRENZE] SCIOPERO FONDAZIONI LIRICHE, CORTE A FIRENZE: MAGGIO MUSICALE IN TESTA	19
	Lanazione.it	26/03/2017	MAGGIO E FONDAZIONI LIRICHE D'ITALIA IN SCIOPERO, LUNEDI' CORTEO A FIRENZE	20
	Nove.Firenze.it	26/03/2017	SCIOPERI: GIOVEDI' 30 MARZO IN AGITAZIONE I DIPENDENTI PUBBLICI USB	22
	OrizzonteScuola.it	26/03/2017	PRECARIATO 36 MESI, ANIEF: ITALIA BACCHETTATA A BRUXELLES	24
	Quinewsfirenze.it	26/03/2017	LAVORATORI DELLE FONDAZIONI LIRICHE IN SCIOPERO	26
	Toscanamedianews.it	26/03/2017	LAVORATORI DELLE FONDAZIONI LIRICHE IN SCIOPERO	27
	Toscanatv.com	26/03/2017	MUSICA: DOMANI A FIRENZE CORTEO LAVORATORI FONDAZIONI LIRICHE	28
	Urbanpost.it	26/03/2017	SCIOPERO DEI MEZZI MILANO MERCOLEDI' 5 APRILE: STOP PER METRO, BUS E TRAM, ORARI E MODALITA'	29



Una delle proteste dei lavoratori del Maggio Musicale

FONDAZIONI

La lirica sciopera Oggi il corteo

I LAVORATORI delle 14 Fondazioni liriche italiane oggi manifestano a Firenze. Lo sciopero nazionale è organizzato da Slc Cgil, Fistel Cisl, Uilcom Uil, Fials **Cisal** e fa parte delle iniziative di contrasto all'art.24 della legge 160. Il corteo si riunirà in piazza San Firenze alle 10,30, poi proseguirà per lungarno Acciaiuoli, Por Santa Maria, piazza Repubblica, via Tosinghi, giro del Duomo con 'fermata' davanti a Regione e Prefettura (via Cavour) dove sarà fatto un presidio tra le 12,30 e le 13, e sarà chiesto un incontro col Prefetto. «Protestiamo - spiegano i sindacati - per salvare la grande tradizione lirica dalla selvaggia selezione contabile che è stata l'unico criterio di questi anni».

CRONACA FIRENZE
LA CITTA' E LA CULTURA

Primavera nell'arte sconosciuta
In tanti nei luoghi scelti dal Fai
Prima d'avvicinarsi ai cantieri degli Inglesi e l'Ex Manifattura

LA RICA sciopera
Oggi il corteo

CAR
Cambia Musica
LA SUPERROTAMAZIONE È FINITA? NON DA NOI.
OFFERTA VALIDA

Jeep

Codice abbonamento: 125183



Una delle proteste dei lavoratori del Maggio Musicale

FONDAZIONI

La lirica sciopera Oggi corteo

I LAVORATORI delle 14 Fondazioni liriche italiane oggi manifestano a Firenze. Lo sciopero nazionale è organizzato da Slc Cgil, Fistel Cisl, Uilcom Uil, Fials **Cisal** e fa parte delle iniziative di contrasto all'art.24 della legge 160. Il corteo si riunirà in piazza San Firenze alle 10,30, poi proseguirà per lungarno Acciaiuoli, Por Santa Maria, piazza Repubblica, via Tosinchi, giro del Duomo con 'fermata' davanti a Regione e Prefettura (via Cavour) dove sarà fatto un presidio tra le 12,30 e le 13, e sarà chiesto un incontro col Prefetto. «Protestiamo – spiegano i sindacati – per salvare la grande tradizione lirica dalla selvaggia selezione contabile che è stata l'unico criterio di questi anni».

CRONACA FIRENZE

LA CITTA' E LA CULTURA

Primavera nell'arte sconosciuta
In tanti nei luoghi scelti dal Fai

Prima d'arrivare il sindaco degli Inglesi e l'ex Maniaco



LA PACE SCOPPO

OFFERTA VALIDA

LA SUPERROTAMAZIONE È FINITA? NON DA NOI.

100€ di bonus in cambio di 1.500€ di superrotazione. 100€ di bonus in cambio di 1.500€ di superrotazione. 100€ di bonus in cambio di 1.500€ di superrotazione.

CAR **Jeep**

Cambia Musica

OFFERTA VALIDA

CAR

Codice abbonamento: 125183

L'AVVERTIMENTO

NEL MIRINO IL PRESIDENTE

IL SINDACO

«Sono fiducioso che le indagini e la presenza nella zona di telecamere possano portare all'individuazione dell'autore di questo gesto»

Testa d'agnello all'Ataf non è un pacco regalo ma un'intimidazione

● Non era una bomba, ma una chiara intimidazione. C'era, infatti, una testa d'agnello nel 'pacco sospetto' recuperato ieri dinanzi all'ingresso dell'Ataf in via Motta della Regina. Il pacco - una scatola bianca - è stata trovata intorno alle 6 di ieri all'interno dei cancelli dell'azienda, ai piedi della porta d'ingresso della palazzina. Il plico è indirizzato al presidente dell'azienda, Raffaele Ferrantino, già vittima di intimidazioni di vario tipo.

Immediato il dispositivo attivato dagli agenti della questura di Foggia per gli accertamenti del caso; gli artificieri hanno messo in sicurezza il pacco che, una volta ispezionato, si è rivelato contenere una testa d'agnello. Al vaglio degli inquirenti, le telecamere presenti in zona, i cui filmati potrebbero rivelare indicazioni utili su chi abbia materialmente depositato il pacco all'ingresso dell'ex municipalizzata. Ferrantino è stato già vittima, nel recente passato, di altri gravi atti intimidatori: nel maggio scorso, infatti, vennero fatti affiggere dei manifesti funebri che ne annunciavano morte e data dei funerali sotto la sua abitazione. Pochi mesi prima, a marzo, una bomba carta fu fatta esplodere nei pressi della sua Smart blu parcheggiata in via Gramsci, e nel gennaio dello stesso anno aveva ri-

cevitto una lettera in azienda contenente minacce di morte.

«Al presidente Raffaele Ferrantino, a titolo personale ed istituzionale, formulo la mia solidarietà e quella dell'intera Amministrazione comunale per il macabro atto intimidatorio di cui è stato destinatario. Purtroppo non si tratta del primo gesto di questa natura indirizzato al presidente del Consiglio di Amministrazione di Ataf, il che rende ancor più inquietanti contesto e scenario. Sono fiducioso che le indagini degli inquirenti e la presenza nella zona di telecamere possano rapidamente portare all'individuazione dell'autore di questo gesto chiaramente e deliberatamente intimidatorio, che sono certo sarà punito in modo esemplare. A Raffaele Ferrantino e alla sua famiglia vanno il nostro abbraccio e la nostra vicinanza, nella profonda convinzione che nessuna forma di violenza o intimidazione sarà in grado di far venir meno il suo impegno nei confronti dell'azienda che con senso di responsabilità è chiamato a presiedere, né la generosità con cui esercita il suo incarico nell'interesse della città», afferma il sindaco Landella.

Dura presa di posizione anche dei sindacati aziendali di Cgil, Uil, Ugl, Confail e **Cisal**: «I Sindacati Terri-

toriali ed Aziendali nel rinnovare la loro stima e solidarietà a Ferrantino, sperano che le forze dell'ordine sappiano trovare in fretta i responsabili. Alla prepotenza delinquenziale, la risposta non può che essere un fermo richiamo ai principi di civiltà, libertà, legalità e democrazia.»



Raffaele Ferrantino



Il pacco è stato trovato davanti all'ingresso della sede dell'Ataf

L'AVVERTIMENTO

Testa d'agnello all'Ataf non è un pacco regalo ma un'intimidazione

Renault CLIO
 reduction sever zero
 9.950 €
 1.000 €*

Codice abbonamento: 125183

Gli autobus spengono i motori, domani nuovo sciopero per scongiurare i licenziamenti

CAMPOBASSO. Domani sarà un'altra giornata nera per il trasporto pubblico locale a Campobasso. Gli autobus della Seac spegneranno i motori dalle ore 00.01 fino alle ore 24, con le corse garantite in due fasce orarie: dalle 5.17 alle 8.17 e dalle 13 alle 16. Il personale degli impianti fissi e degli uffici invece sciopererà per l'intera giornata. Il braccio di ferro tra i sindacati di categoria - Faisa **Cisal**, Filt Cgil, Fit Cisl, Uilt, e Ugl - la Seac, la società che gestisce il servizio di trasporto urbano in città, e Palazzo San Giorgio prosegue, senza che nessuna delle parti coinvolte nella vertenza arretri di un passo. Da un lato i sindacati e gli autisti che a fronte del taglio delle risorse che la Regione trasferisce al Comune di Campobasso per il trasporto - con una conseguente riduzione dei chilometri da percorrere - hanno iniziato la loro battaglia contro i licenziamenti pa-

ventati dall'azienda. Una battaglia che va avanti da un paio di mesi e che, per la verità, ha portato ad un primo risultato. Regione, Comune e Seac si sono infatti seduti al tavolo

delle trattative e dall'iniziale taglio del 25% si è passati al 10%. Palazzo Vitale ha messo sul piatto più risorse e l'azienda ha ridotto il numero degli esuberanti, da 10 a 8.

Una vittoria di Pirro per le parti sociali, che, dal canto loro, non ammettono nessun licenziamento e chiedono che il servizio sia garantito con lo stesso chilometraggio anche per tutto il 2017, in attesa del nuovo bando per la gestione del trasporto. E il 10% che manca? I sindacati sono stati chiari: spetta al Co-

mune di Campobasso stanziare le risorse.

Una richiesta che Palazzo San Giorgio ha respinto al mittente. «Dal primo aprile - ha annunciato l'assessore alla Mobilità Francesco De Bernardo - il servizio sarà ridotto del

10%, come stabilito nel corso dell'ultimo tavolo all'assessorato regionale al Lavoro. Nei giorni scorsi abbiamo portato l'argomento in Commissione mobilità, per discuterne con tutti i componenti. In questi mesi siamo venuti incontro alle richieste dei lavoratori riuscendo a ridurre i tagli dal 25% al 10%. Certo, non condividiamo l'atteggiamento della società che, secondo noi, può tranquillamente ridurre il servizio del 10% senza licenziare nessun autista». Dunque

l'esponente dell'esecutivo Battista passa la palla all'azienda, ricordando inoltre che «i sindacati non avrebbero dovuto firmare, lo scorso anno, l'accordo che prevedeva l'aumento delle ore settimanali da 36 a 39, che già in quella occasione, provocò degli esuberanti». Insomma secondo l'assessore la trattativa va condotta con l'azienda e non con il Comune. Sta di fatto che dal prossimo primo aprile alcune corse verranno inevitabilmente soppresse: «Sicuramente elimineremo i doppianti - ha spiegato De Bernardo - e diverse corse da e per il Terminal. Non verranno assolutamente toccate le corse per gli ospedali e per i licei, almeno fino alla fine dell'anno scolastico. In estate poi, ragioneremo su una più logica riorganizzazione del trasporto verso gli istituti scolastici. Anche i collegamenti con le contrade - promette - verranno garantiti». md



Sindacati e autisti contro Seac e Comune per il taglio del 10% al trasporto De Bernardo replica: «La scelta di ridurre il personale dipende solo dall'azienda»



%(19(1872_/R J L Q 5 H J L V W U D 5 W 6

_5 L F H U F D \$ Y & Y 6

&URQDFD

)DW 8 OWLP0 POU B RP D RWRBQQDQH UJLD H \$PELVHOMWHR_GL '266,(5 63(&,\$/,\$8725,.17(59,67\$7,

&URQDF3ROLWLFQRPLD H)LRSDJDD H \$UDYLRURQWHU(GXFDJLRD)XOWX6/FLHQJ&LQHPD H 79

OXVLF&DOFLR H D \$7/\$17,'('W(00(&,48\$'52 /.1(\$7(032 /,%(57\$ ', ('8&\$=-,21(

,Q TXHVWR f/D VFKHGBURORJLXP



6&,23(52 \$(5(, 0(5,',\$1\$ 2JJL PDUJR
VWRS SHUVRQDOH 2OELD LQIR RUDUL YROL
JDUDQWLWL

3XEEOLFDFJLRQH OXQHGv PDUJR

6WHIDQLD /D 000ID

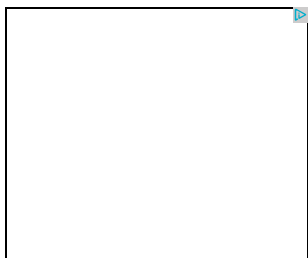
G+1 < 7ZHHW

6&,23(52 \$(5(, 0(5,',\$1\$ 2**, 0\$5=2
,1)2 25\$5, (92\$5\$17,7,'RSR OR



VFLRSHUR DHUHL PHULGLDQD
/D3UHVVVH

VFLRSHUR DHUHL IHEEUDLR FKX KD YLVWR OR VWRS GL
RUHSORRQDOH QDYLJDQWH GL \$OLWDLPS 6DL \$OLWDLQD
&LWVQLQHU 0HULGLDQD \$LU ,WDOV XQD QXRYD DJLWDJLRQH
LQLRDL VHPSUH QHO VHWWRUH GHO VDUVSRU L B PRUGDJLR XLLOH GHOOD &ROGLUH
PDUJR SHU XQ PHVH SURVWBOHWDSUDOPH QRWLLH
SHUVRQDOH GHOOD FRPSDJQLD GL YROR QHULGLDQD VLVLRQWH 2HGLD
0DLQWHQDQFH 6SD L GL SHRGHORVSHDWHXHUJUDZOR OH XOWLPH GLFKLDUDJLRQL GL
GHOOR VWUDRUGLQDULR DG HVFOXVLRQH GHOOD IUDQFKLJLD
SDVTXDOH /R VFLRSHUR DHUHL GHOOD LQHPD 7HOHYLVLRQH OHGHL
ULJXDUGD 2OELD / DJLWDJLRQH q VWWDWVLRQGHWWWDGDD VLQDQDFDWR
&REDVGHQUDYRURVU(QDF O (QWH QD L R QDOH SHULVLRQH(H OHGLD
O DYLDJLRQH FLYLOH ULFRUGD DL SDVYRULVLRQGHWWWDGDD VXR LQWLPR)RW
VFLRSHUR SUHYLVWH OH IDVFH RUDULH GL WXWHOD GDOOH RUH
DOOH H GDOOH RUH YROR SHURVLRQD L VLQDQD L VRFLOD LPSDJLVFRQR RJLL P



HVVHUH FRPXQTXH HIIHWXDWL &KL GHYH SUHQGHUH XQ DHUHR
GXUDQWH TXHVWR SHUR GHO SHUVRQDOH GHOOD 7HOHYLVLRQH OHGHL
0HULGLDQD SXZ RWWHQHUH LQIRUPD L RDL GHWWWDGDD
VXOO RSHUSWRVLRQ GROR ULYROJHQGRVL DOD VWHVVD
FRPSDJQLD FKX SRWUJ IRUQLUH LQGLFDJLRQL VXL YROL JDUDQWLWL
6&,23(52 75\$632572 38%/, &2 /2\$/(
2**, 0\$5=2 ,1)2 25\$2OWUH DOOR
VFLRSHURqVHWHWD LQGHWWD RJLL DQFKH XQD SURVWVD
QHO VHWWRUH GHO VRFVGRUOD GSKEDLFRVWJ \$
&DPSREDVVR q VWDWD SURFODPDWD O DJLWDJLRQH GHO SHUVRQDOH
GL WUDS SRUOLFR XUEDQR GHOOD VRFLLHWJ 6HDF L

ODYRUDWRUL VL IHUPHQQR SHU VFLR SHURVLRQD VGR LQRSHVWRK HMDLVRVLRQDGLDWL)LOW &JLO
)LW &LVO 8LOW 8LO 8JO)DLVDS HVSDHU FRUDRMRU RIRJXDUGD LO VHWWRUH GHO WUDVSRUR
SXEEOLFR ORFDOH DQFKH DGL SKOHVSDRWHV D6GHVU SWWDRQDOH GHOOD VRFLLHWJ SUIHD ,Q TXHVWR
FDVR L GLSHQGHQWH LGHQDQD QR VFLRSHURVLRQD SHURVLRQD WGRLLQDWWL SURFODPDWR GDOOH RUH
DOOH RUHLQGLUHGQ DJLWDJLRQH GHL ODYRUDWRUL q VWDWR LO VLQDQDFDWR)DLVD &LVDQ 'XQTX SHU L
FLWWDGDD RQEDVVR H \$OHVVDQGLD FKX XLVOLJ]DQR GL FRQVXHWL PHJLL SXEEOLF q FRVLJOLDWR RJLL

LQIRUPDUVL VXOOD UHJRODULWj GHOOH FRUVH SHU HVHWDUJH RG GWHVVDUH D SLHGL H GL QDQ SRWHU XLWOLJ]DU
WUDVSRUWR ORFDOH SHU JOL VSRVWDPHQWL

◀ 5LSURGXJLRQH 5LVHUYDWD



*XDUGD DQFKH

3UHJL GH PRQW 6&.23(52 75(1, 2* / REHVLWj DGGRP
2IHHUWH HVFOXVI 7UHQLWDOLD /LJ) TXHVWR PHWRGR
SUHYHQWLYL H(H GRPHQLFD ILQR D NJ DO J
RIIHUWUDUDSLGD LW WUHQ JLRUQDOHGLPHGLF

6FLRSHUR DHUHL ([RSHUDLR GL XQ 6FLRSHUR VFXROI
FRQWUROORUL YR)URVLQRQH JXDG PDUJR \$WD H
FDQFHODWL \)QH ZVGLTXD SLD]D 6LQLVWU[

6(*1\$/ \$ 67\$03\$ &200(17\$ 48(672 \$57.&2/2

1(-6 &URQDFD

6&.23(52 \$(5(, 0(5,'\$1\$ 2JLL PDUJR
VWRS SHUVRQDOH 2OELD LQIR RUDUL YROL
35(9,6,21, 0(7(2 7RUQD LO VROH DO QRUG
PDOWHPSR DO FHQWUR VXG 8OWLPH QRWL]LH RJJL

\$1721(// \$ /(77,(5, 6DOYDWRUH)XVFDGR
UHOD]LRQH VHJUHW FRQ OD YLWVLPD* XOWLPH I
\$872675\$'(%ROOHWWLQR WUDIILFR H YLDELOLWj
DWWHQ]LRQH DOOD QHYH XOWLPH QRWL]LH RJJL
7HUHPRWR RJJL ,QJY XOWLPH VFRVVH VLVPD GL
0 LQ SUJHQWLQD PDUJR RUD
, \$11\$ '(/\$8'2 \$QWRQLR 7L])DQL URPSH LO
VLOHQJLR LO JLDOR GHOD]DQ]DULHUD DSHUWD
/(**, 7877(/(.127.=.(&521\$&\$

3ULYDF\ SROEXWR 5HGDLRQH &KL 6LDP 3XEEOLF#WUJLRQH 0REBOH\$

SRZHU G E























