

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
36	Italia Oggi	26/09/2017	MARKETING OPERATIVO, C'E' IL CCNL (G.Mignozzi)	3
18	Il Tempo	26/09/2017	INFO - SCIOPERO	4
7	Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera)	26/09/2017	OGGI FERMI I TRENI DELL'EAV DE GREGORIO: NO ALLO SCIOPERO	5
11	Il Golfo Ischia e Procida (Roma)	26/09/2017	ISCHIA E PROCIDA, OGGI SCIOPERO EAV BUS	6
28	Il Mattino	26/09/2017	EAV, SCIOPERO CONFERMATO: RISCHIO CAOS PER LA CHAMPIONS (F.Gravetti)	7
40	Il Messaggero - Ed. Umbria/Perugia/Terni	26/09/2017	EX FCU, LO SCIOPERO CHIUDE LA BIGLIETTERIA	8
11	La Citta' (Teramo)	26/09/2017	DALLA SALA D'ASPETTO DELLA STAZIONE SPARISCONO ANCHE LE STORICHE PANCHE	9
7	La Notizia (Giornale.it)	26/09/2017	CAOS CAPITALE IL PIANO RAGGI NON VA VENERDI' A ROMA NUOVO STOP DEI BUS	10
20	La Nuova Sardegna	26/09/2017	PERSONALE ATA, AGGIORNAMENTO DELLE GRADUATORIE (G.f.)	11
22	La Nuova Sardegna	26/09/2017	TACCUINO	12
21	Leggo - Ed. Roma	26/09/2017	VENERDI' A RISCHIO I TRASPORTI PUBBLICI	13
26	Leggo - Ed. Roma	26/09/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	14
2	L'Unione Sarda	26/09/2017	SCIOPERI, INIZIO D'AUTUNNO NERO	15
18	Metro - Ed. Roma	26/09/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	16
13	Roma	26/09/2017	EAV, OGGI BUS E TRENI FERMI. L'IRA DEL PRESIDENTE	17
Rubrica Cisal: web				
	Algheronewsgroup.com	26/09/2017	TRENITALIA, SCIOPERO DI 8 ORE IN CAMPANIA: POSSIBILI RITARDI O CANCELLAZIONI	18
	Greenstyle.it	26/09/2017	SCIOPERO TRASPORTI ROMA 29 SETTEMBRE 2017: ORARI E MODALITA'	19
	Investireoggi.it	26/09/2017	SCIOPERO TRASPORTI PUBBLICI ROMA 29 SETTEMBRE 2017: ORARI, MODALITA' E FASCE DI GARANZIE PER CHI VIA	21
	Lacnews24.it	26/09/2017	L'AMBULATORIO DELLA CITTADELLA NON FUNZIONA, L'INFERMIERA VA IN DIPARTIMENTO	23
	Newsgo.it	26/09/2017	ATAC E ROMA TPL, NUOVO SCIOPERO VENERDI' 29 SETTEMBRE	26
	Abitarearoma.net	25/09/2017	VENERDI' 29 SETTEMBRE 2017 SCIOPERO TRASPORTI E MUNICIPALIZZATE	28
	Adnkronos.com	25/09/2017	STOP BUS E METRO PER 24 ORE: VENERDI' ROMA A RISCHIO CAOS	30
	Agenparl.com	25/09/2017	SCUOLA, ANIEF: I NUMERI IMPIETOSI DELLA CORTE DEI CONTI CHIUDONO IL CERCHIO SULLA RIFORMA RENZI, UN	31
	Agenparl.com	25/09/2017	SCUOLA, ANIEF: PERSONALE ATA, LA POLITICA DELLA VERGOGNA CONTINUA, ASSUNZIONI RIDICOLE, NIENTE CONCO	34
	Anief.Org	25/09/2017	I NUMERI IMPIETOSI DELLA CORTE DEI CONTI CHIUDONO IL CERCHIO SULLA RIFORMA RENZI: UN FALLIMENTO SU T	37
	Askanews.it	25/09/2017	ROMA, 29 SETTEMBRE TRASPORTI A RISCHIO: SCIOPERI ATAC E ROMA TPL	39
	Bsnews.it	25/09/2017	SIA, NUOVO SCIOPERO IL 29 SETTEMBRE	40
	Casilinanews.it	25/09/2017	ROMA, SCIOPERO GENERALE VENERDI' 29 SETTEMBRE: TRASPORTI A RISCHIO	42
	Comune.Napoli.it	25/09/2017	LUNEDI' 2 OTTOBRE 2017 SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI 24 ORE	44
	Corrieredellacalabria.it	25/09/2017	«L'AMBULATORIO DELLA CITTADELLA? QUASI INUTILE»	45
	Fanpage.it	25/09/2017	SCIOPERO TRASPORTI, LUNEDI' 2 OTTOBRE STOP DI 24 ORE A METRO, BUS E FUNICOLARI	47
	Genova24.it	25/09/2017	AMT, I TIMORI DEI SINDACATI: "CONDIVIDIAMO L'IN HOUSE MA SERVONO TEMPI CERTI E INVESTIMENTI"	49

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	IlCirotono.it	25/09/2017	CISAL NOTA N.0291421 DEL 19/09/2017	51
	Ildispariquotidiano.It	25/09/2017	EAV, SCIOPERO IL 26 SETTEMBRE	52
	Ilgolfo24.it	25/09/2017	SCIOPERO EAV SULLE ISOLE MARTEDI' 26 SETTEMBRE	53
	Ilmattino.it	25/09/2017	EAV, SCIOPERO CONFERMATO: DOMANI TRENI FERMI TUTTA LA GIORNATA	54
	Ilmattino.it	25/09/2017	NAPOLI OTTOBRE NERO PER I TRASPORTI: LUNEDI' SCIOPERO E STOP DEI MEZZI PUBBLICI	55
	Ilmessaggero.it	25/09/2017	ROMA, VENERDI' NUOVO SCIOPERO DEI DIPENDENTI ATAC: STOP A BUS, METRO E TRENI, LA MAPPA DELLE AGITAZI	56
	Ilsussidiario.net	25/09/2017	SCIOPERO OGGI 25 SETTEMBRE/ STOP 24 ORE MEZZI UMBRIA MOBILITA': NAPOLI, DOMANI PROTESTA EAV ...	57
	Ilevelino.it	25/09/2017	NAPOLI, ANM: LUNEDI' 2 OTTOBRE SI FERMA PER 24 ORE IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	59
	Imgpess.it	25/09/2017	SCUOLA - I NUMERI IMPIETOSI DELLA CORTE DEI CONTI CHIUDONO IL CERCHIO SULLA RIFORMA: UN FALLIMENTO S	60
	Italiasera.it	25/09/2017	CONTO ALLA ROVESCIA PER SCONGIURARE VENERDI' LO STOP DEL TRASPORTO PUBBLICO DI ATAC E ROMA TPL	63
	Leggo.it	25/09/2017	ROMA, VENERDI' NUOVO SCIOPERO DEI DIPENDENTI ATAC: STOP A BUS, METRO E TRENI, LA MAPPA DELLE AGITAZI	64
	Leonardo.it	25/09/2017	SCIOPERO TRASPORTI ROMA 29 SETTEMBRE 2017: ORARI DELLO STOP	65
	Liguria24.it	25/09/2017	AMT, I TIMORI DEI SINDACATI: CONDIVIDIAMO LIN HOUSE MA SERVONO TEMPI CERTI E INVESTIMENTI	66
	Lusciano.Virgilio.It	25/09/2017	EAV, SCIOPERO DI 24 ORE PER LA RIAPERTURA DI UNA GRADUATORIA DEL 2010	67
	Lusciano.Virgilio.It	25/09/2017	NAPOLI, ANM: LUNEDI' 2 OTTOBRE SI FERMA PER 24 ORE IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	68
	Marigliano.net	25/09/2017	SCIOPERO TRASPORTI, DOMANI SI FERMANO CIRCUM E CUMANA PER 24 ORE	69
	Napoli.Repubblica.it	25/09/2017	EAV, SCIOPERO DI 24 ORE PER LA RIAPERTURA DI UNA GRADUATORIA DEL 2010	72
	OrizzonteScuola.it	25/09/2017	BUONA SCUOLA, ANIEF: FALLIMENTO CERTIFICATO IN SENATO. AUMENTO DOCENTI GAE, SUPPLENTITE E 400 PROCED	73
	Quibrescia.it	25/09/2017	SIA AUTOSERVIZI, VENERDI' UN ALTRO SCIOPERO DI 24 ORE	75
	Romaonline.org	25/09/2017	TRASPORTO PUBBLICO, VENERDI' 29 SETTEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE IN ATAC E ROMA TPL	77
	SorrentoPress.it	25/09/2017	DOMANI SCIOPERO EAV, LE CORSE GARANTITE	78
	Today.it	25/09/2017	SCIOPERI, IN ARRIVO UN NUOVO "VENERDI' NERO" PER I TRASPORTI	80
	Viaggi.leonardo.it	25/09/2017	SCIOPERO TRASPORTI ROMA 29 SETTEMBRE 2017: ORARI DELLO STOP	81

Secondo l'Anpit la specificità del settore esige una regolamentazione ad hoc sul tema

Marketing operativo, c'è il Ccnl

Dopo mesi di confronto contratto in dirittura d'arrivo

DI GIANNI MIGNOZZI

Il marketing operativo è una tecnica di promozione commerciale molto diffusa nell'ambito delle grandi strutture della distribuzione organizzata e specializzata. La sua peculiarità è caratterizzata da attività di visual merchandising e promozione che utilizzano il punto di vendita come medium di comunicazione esterna per attrarre la clientela e interna per indurre il consumatore a visitare le superfici espositive, organizzando gli spazi di vendita al fine di una più logica comprensione espositiva della struttura, per comunicare meglio al cliente quali bisogni il punto vendita è in grado di soddisfare stimolando l'attenzione e la curiosità, migliorando l'esposizione dei prodotti a scaffale per facilitare la leggibilità delle tipologie, esaltandone caratteristiche e pregi. Questa tecnica viene ormai utilizzata da gran parte delle case produttrici operanti in svariati set-

tori merceologici e in questa attività operano centinaia di imprese specializzate su tutto il territorio nazionale che danno occupazione a circa 50.000 lavoratori.

Nel corso degli anni i rapporti di lavoro del settore sono stati disciplinati da svariate forme contrattuali, dalle più elastiche rappresentate dai contratti di collaborazione nell'ambito di una autonomia operativa, alle più comuni formule di flessibilità rappresentate dai part-time e dai contratti a chiamata nell'ambito dei rapporti di lavoro subordinati senza avere, in ogni caso, un vero e proprio contratto collettivo nazionale di riferimento

specifico che andasse a regolamentare il comparto, con tutte le esigenze operative rappresentate dalla particolarità del servizio svolto, anche in considerazione del suo espletamento presso strutture altrui, non direttamente riconducibili al committente del servizio né tantomeno all'impresa prenditrice del servizio stesso, creando una notevole confusione tra gli operatori e poche tutele per i lavoratori interessati.

Alla luce di tutto questo le organizzazioni sindacali e datoriali rappresentate da **Cisal** terziario e Anpit hanno avviato un tavolo di trattative già dagli inizi del 2017 e dopo oramai diversi mesi di con-

fronti, anche con il contributo di altre associazioni datoriali, sono in dirittura d'arrivo per la sottoscrizione definitiva del Ccnl del marketing operativo, che, dalle anticipazioni fatte, presenta una serie di soluzioni innovative per il comparto, migliorando e semplificando la gestione del rapporto di lavoro nel suo ambito specifico, mettendo in risalto la sempre maggiore esigenza di ottimizzazione della produttività, schematizzando quei percorsi di contrattazione aziendale miranti a una decontribuzione degli elementi retributivi variabili, lasciando ampi spazi anche alla introduzione e alla disciplina di misure per la conciliazione dei tempi di vita professionali e privati. L'occasione per la presentazione del nuovo Ccnl sarà rappresentata dall'assemblea nazionale dei presidenti provinciali dell'Anpit che si terrà il prossimo 19 ottobre 2017, presso il Novotel Roma Eur in viale dell'Oceano Pacifico 153.

*** consigliere nazionale Anpit**



Info

Sciopero

Venerdì 29 settembre trasporto pubblico a rischio per gli scioperi in Atac e Roma Tpl. Per quanto riguarda la rete Atac (bus, tram, metro, Roma-Lido e ferrovie urbane) le agitazioni saranno due: una di 24 ore, proclamata dal sindacato Usb, e una di 4 ore, dalle 8,30 alle 12,30, indetta dalla Faisa **Cisal**. Sui bus periferici di Roma Tpl lo sciopero dei sindacati Cgil, Cisl, Uil, Faisa **Cisal** e Usb sarà di 24 ore. Durante le agitazioni di 24 ore saranno in vigore le fasce di garanzia: servizio regolare, fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20



Oggi fermi i treni dell'Eav De Gregorio: no allo sciopero

NAPOLI Confermato lo sciopero Eav. Oggi i treni saranno fermi per tutta la giornata, con la sola eccezione delle fasce di garanzia. Lo sciopero è stato proclamato da Uil, **Cisal** e Ugl e riguarda la riapertura dei termini di un concorso interno a capostazione che risale al 2010. L'Eav ha disposto promozioni proprio in base a quella graduatoria, che fa riferimento però ad un diverso assetto societario. Sette anni fa non c'era l'Eav, c'erano Circumvesuviana, Sepsa e Metrocampania che solo nel 2012 si sono ritrovate in un'azienda unica. Il concorso del 2010 fu indetto ad esclusivo beneficio dei dipendenti della Circumvesuviana. E i rappresentanti dei lavoratori ritengono illegittima la procedura di promozione sostenendo che quel concorso non ha più alcun valore giuridico. Umberto De Gregorio, presidente Eav, ricorda che la vertenza riguarda un numero residuale di persone, e aggiunge: «In un momento in cui le altre imprese di trasporto rischiano di fallire, di grande difficoltà per la mobilità, di incertezza e confusione, in cui Eav risale faticosamente la china, uno sciopero, proclamato da alcune sigle sindacali per difendere interessi di specifiche categorie, non può trovare giustificazione. Legittimo sul piano formale, inopportuno sul piano sostanziale».

A. P. M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'AVVISO

Ischia e Procida, oggi sciopero Eav Bus



Si informa la Gentile Clientela che le O.O.S.S. "Ultrasporti - UGL - Faisa **Cisal**", hanno proclamato un'azione di sciopero di 24 ore per la giornata di oggi, martedì 26 settembre 2017, assicurando, come previsto dalla Commissione di Garanzia e dalla regolamentazione in atto, il servizio nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 05.00 alle ore 8.00 e dalle ore 13.30 alle ore 17.30.



Codice abbonamento: 125183

Eav, sciopero confermato: rischio caos per la Champions

La protesta

Querelle su un concorso interno
Stop proclamato da tre sigle su otto
per tutte le linee e l'intera giornata

Francesco Gravetti

Nonostante una trattativa durata quasi sette ore, Eav e sindacati non trovano l'accordo per scongiurare lo sciopero di 24 ore. Oggi treni fermi, dunque. Ed è uno stop che riguarda tutte le linee Eav (Circumvesuviana, Cumana, Circumflegrea e Metrocampania Nordest) e tutta la giornata lavorativa. Fanno eccezione le fasce di garanzia previste dalla legge, ma i disagi saranno inevitabili. Uno su tutti: lo sciopero arriva nel giorno della partita di Champions League del Napoli e nemmeno le fasce di garanzia riusciranno ad assicurare le corse di sera, perché i lavoratori incroceranno le braccia dalle 17,30 a fine servizio.

Si prevede il caos, dunque, anche se resta qualche incognita sul numero di adesioni: a proclamare l'agitazione, infatti, sono stati solo tre sindacati (Ugl e Uil) sugli otto in totale presenti in Eav. L'oggetto della dia-triba è lo stesso che portò, lo scorso

mese di agosto, a un altro sciopero: la riapertura dei termini di un concorso interno a capostazione che risale al 2010. L'Eav ha disposto delle promozioni proprio in base a quella graduatoria. Allora, però, non c'era l'Eav, che solo nel 2012 accorpò Circumvesuviana, Sepsa e Metrocampania: il concorso fu indetto ad esclusivo beneficio dei dipendenti della Circumvesuviana. Ecco perché i rappresentanti dei lavoratori ritengono illegittima la procedura e spiegano che quel concorso non ha più alcun valore giuridico, mentre l'azienda ritiene di aver fatto tutto secondo le regole. Ieri mattina i sindacati e i dirigenti dell'Eav si sono incontrati intorno alle 10: i primi hanno spiegato che il concorso interno favoriva gli ex Circumvesuviana e penalizzava i dipendenti delle altre linee; i secondi che l'esigenza di riaprire i termini era dettata da carenze di organico ed hanno proposto una riunione con tutte le sigle sindacali. Sette ore di schermaglie, poi la decisione finale: nessuna stretta di mano e sciopero confermato. E subito è tornata la tensione tra i sindacati e il presidente Eav Umberto De Gregorio. Ha detto, infatti, De Gregorio: «In un momento in cui le altre imprese di trasporto rischiano di fallire, di grande difficoltà per la mobilità, di incertezza e confusione,







































































































