

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
10	Gazzetta di Modena Nuova	26/02/2018	ANCORA SCIOPERO AZIENDALE QUESTA MATTINA STOP DI 4 ORE	2
10	Gazzetta di Reggio	26/02/2018	BUS, OGGI SCIOPERO DI QUATTRO ORE PER TUTTE LE LINEE	3
9	Il Quotidiano del Sud - Basilicata	26/02/2018	SCIOPERO DEI LAVORATORI FAL DALLE 16:45 ALLE 20:45 DI OGGI	4
6	Il Resto del Carlino - Ed. Reggio Emilia	26/02/2018	OGGI SCIOPERO DEI MEZZI SETA CONTRATTO UNICO, SINDACATI DIVISI	5
1	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Basilicata	26/02/2018	SCIOPERO OGGI DELLE FAL PER 4 ORE	6
1	La Nuova di Venezia e Mestre	26/02/2018	TELECAMERE SUI NUOVI MEZZI ACTV	7
13	Nuovo Quotidiano di Puglia - Ed. Taranto	26/02/2018	TUTTI I SINDACATI SUL PIEDE DI GUERRA: "NON C'E' SICUREZZA	8
11	Roma - Ed. Basilicata	26/02/2018	IL PERSONALE DELLE FERROVIE APPULO-LUCANE IN SCIOPERO INDETTO DALLE FIRME SINDACALI	9
11	Roma - Ed. Basilicata	26/02/2018	IL PERSONALE DELLE FERROVIE APPULO-LUCANE IN SCIOPERO INDETTO DALLE FIRME SINDACALI	10
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Fidest.wordpress.com	26/02/2018	SCUOLA: IL CONCORSO DOCENTI ABILITATI PRODURRA' VINCITORI CHE NON SARANNO MAI ASSUNTI	11
	Norbaonline.it	26/02/2018	FERROVIE APPULO-LUCANE, OGGI SCIOPERO DI 4 ORE	12
	Anief.Org	25/02/2018	IL CONCORSO DOCENTI ABILITATI PRODURRA' VINCITORI CHE NON SARANNO MAI ASSUNTI	13
	Piacenza24.eu	25/02/2018	SCIOPERO DI QUATTRO ORE DEI DIPENDENTI SETA, LUNEDI' DI POSSIBILI DISAGI	15
	Rsvn.it	25/02/2018	SCIOPERO DEI BUS NEL SAVONESE, SARA' UN LUNEDI' NERO	17
	Sassuolo2000.it	25/02/2018	ALLERTA METEO PER LUNEDI' 26 FEBBRAIO: TEMPERATURE ESTREME, NEVE E GHIACCIO	18
	Sassuoloonline.it	25/02/2018	ALLERTA METEO PER LUNEDI' 26 FEBBRAIO: TEMPERATURE ESTREME, NEVE E GHIACCIO	20
	Telereggio.it	25/02/2018	REGGIO EMILIA: PERSONALE SETA IN SCIOPERO LUNEDI'	22

**PERSONALE SETA**

# Ancora sciopero aziendale Questa mattina stop di 4 ore

Ancora uno sciopero del personale di Seta che è stato indetto per questa mattina. È stato infatti proclamato dalle organizzazioni sindacali Fit-Cisl, Uil Trasporti, Faisa-Cisal e Ugl-Fna per una durata di quattro ore.

L'adesione allo sciopero da parte del personale di Seta - precisano i promotori dell'agitazione sindacale - potrebbe dar luogo a disagi, pregiudicando la regolarità del servizio, con modalità differenti a seconda del bacino provinciale di riferimento.

Per quello che riguarda il ter-

ritorio modenese le modalità di astensione dal lavoro saranno le seguenti: per i servizi urbani di Modena, Carpi, Sassuolo le possibili astensioni dal lavoro interesseranno la fascia tra le ore 8.31 e fino alle ore 11.59.

Per quanto riguarda il servizio extraurbano le possibili astensioni dal lavoro interesseranno la fascia oraria compresa tra le 8.31 e le ore 12.29.

Il servizio riprenderà regolarmente con le corse che inizieranno subito dopo il termine delle eventuali astensioni dal lavoro.



Codice abbonamento: 125183

## Bus, oggi sciopero di quattro ore per tutte le linee



Possibili disagi, oggi pomeriggio per gli utenti del trasporto pubblico, a causa di uno sciopero indetto da tutte le sigle sindacali tranne la Cgil. A Reggio saranno a rischio, per possibili astensione dal lavoro del personale, sia il servizio urbano sia quello extraurbano nella fascia oraria del tardo pomeriggio, dalle 17.30 alle 21.30. Seta Spa avvisa che lo sciopero aziendale di quattro ore è stato indetto per oggi da parte nelle tre province dalle organizzazioni sindacali Fit-Cisl, Uil Trasporti, **Faisa-Cisal** e Ugl-Fna. La vertenza riguarda il famigerato contratto unico di lavoro, che da quando Seta è nata - sei anni fa - non si riesce a concordare. Gli orari di passaggio dei bus in tempo reale possono essere consultati sul sito internet [www.setaweb.it](http://www.setaweb.it) oppure tramite il numero telefonico di Seta 840-00.02.16.

**Vigile punito dal Comune ora chiede 100mila euro**  
L'impresa di edilizia è stata condannata a pagare 100 mila euro di multa per aver costruito un edificio senza licenza.

**Con le imprese c'è più Italia**  
La proposta di R.C.T.E. Imprese Italia

26 FEBBRAIO 2018  
10€ al numero  
Via Roma - Piazza del Popolo, 3 - Napoli Italia

Codice abbonamento: 125183

# Sciopero dei lavoratori Fal Dalle 16:45 alle 20:45 di oggi

LE segreterie regionali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa **Cisal** e Ugl auto-tranvieri hanno proclamato per oggi quattro ore di sciopero di tutto il personale Fal, dalle ore 16.45 alle ore 20.45.



Lo sciopero segue il mancato accordo e il mancato riconoscimento del premio di risultato.

«L'atteggiamento aziendale - dichiarano le organizzazioni sindacali - ha

portato a tutta una serie di ripercussioni negative economiche dei lavoratori delle Fal in quanto non hanno neppure potuto fruire della detassazione sul premio di produzione 2018. Il premio di risultato va contrattato ogni tre anni mentre in questo caso ne sono passati addirittura dieci. Smentiamo, inoltre, qualsiasi voce relativa alla strumentalizzazione dello sciopero: tali affermazioni non trovano alcun riscontro nella realtà in cui i lavoratori, nonostante tutto, continuano tutti i giorni a garantire un servizio di pubblica utilità».



Codice abbonamento: 125183

## Oggi sciopero dei mezzi Seta Contratto unico, sindacati divisi

**PER OGGI** è stato indetto uno sciopero di quattro ore del personale di Seta, proclamato dai sindacati Cisl, Uil, **Faisa-Cisal** e Ugl. Nel bacino di Reggio lo sciopero interesserà il servizio urbano ed extraurbano dalle 17.30 alle 21.30. L'adesione da parte del personale, avverte Seta, potrebbe dar luogo a disagi, pregiudicando la regolarità del servizio. Per informazioni si può chiamare il numero telefonico 840-000216. La protesta riguarda il contratto unico di lavoro, su cui non si riesce a raggiungere un accordo per i contrasti tra le parti. La Cgil non aderisce allo sciopero perché ha raggiunto un accordo separato su alcuni temi.



Codice abbonamento: 125183

**TRASPORTI PREMI RISULTATO**

# Sciopero oggi delle Fal per 4 ore



● Le segreterie regionali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa **Cisal** e Ugl autotranvieri hanno proclamato oggi quattro ore di sciopero di tutto il personale Fal, dalle 16.45 alle 20.45. Lo sciopero segue il mancato accordo e il mancato riconoscimento del premio di risultato. «L'atteggiamento aziendale – sostengono le organizzazioni sindacali - ha portato a tutta una serie di ripercussioni negative economiche dei lavoratori delle Fal in quanto non hanno neppure potuto fruire della detassazione sul premio di produzione 2018. Il premio di risultato va contrattato ogni tre anni mentre in questo caso ne sono passati addirittura dieci».




**NELLE CRONACHE**
**PIANO SICUREZZA**

■ A PAGINA 12

# Telecamere sui nuovi mezzi Actv

**MOBILITÀ E SICUREZZA** » DOPO L'AGGRESSIONE A DUE AUTISTI

## Nuovi bus con telecamere e più vigilantes a bordo

Martedì un incontro tra Comune, Avm-Actv e le organizzazioni sindacali. In attesa dei nuovi mezzi sarà potenziato il servizio di controllo a bordo

 di **Mitìa Chiarin**  
 e **Francesco Furlan**

Vertice in Municipio martedì alle 15, organizzato dal Comune, con i vertici di Avm e Actv e le organizzazioni sindacali. Obiettivo, dare una risposta vera ed efficace, in termini di sicurezza, ai lavoratori del trasporto pubblico che finiscono spesso nel mirino di aggressioni da parte di utenti del servizio, maneschi. Gli episodi si ripetono e coinvolgono sia autisti e verificatori, in particolare sulle linee extraurbane di Actv. «Dovremo trovare una soluzione», spiega l'assessore alla sicurezza Giorgio D'Este, «che da un lato garantisca la sicurezza al personale dei mezzi e agli utenti e allo stesso tempo abbia la forza di disincentivare chi si vuole comportare male, in modo violento. Ci sono alcune ipotesi su cui stiamo ragionando insieme all'azienda di trasporti. Il problema sollevato dalle organizzazioni sindacali esiste, e dovremo cercare di trovare una soluzione».

Ex carabinieri a bordo? Telecamere? D'Este non si sbilancia ma tra le ipotesi che sono sul tavolo ci sono anche queste. Come ricorda il presidente di Actv Luca Scalabrin, i nuovi autobus che l'azienda si prepara ad acquistare saranno tutti dotati di nuove telecamere di controllo.

E l'assessore alla Mobilità Renato Boraso è più chiaro: «Si tratterà anche di potenziare la presenza di guardie giurate su quelle linee dove sono più frequenti atti di violenza. Che guarda caso», continua Boraso, «coincidono anche con le linee dove è più alto il tasso di evasione. I dati sono chiari: sulle linee extraurbane di Actv il tasso di viaggiatori che non pagano il biglietto di viaggio tocca il 14 per cento


**Vigilantes a bordo di un'autobus**

mentre sul servizio di navigazione, in centro storico, non si va oltre il 2 per cento e sul tram non si supera il 3 per cento. Dovremo valutare un potenziamento della presenza di vigilantes, credo», spiega l'assessore che ha organizzato il vertice, assieme a D'Este, aperto ai vertici di Avm con il direttore generale Giovanni Seno e il presidente di Actv Luca Scalabrin, e alle organizzazioni sindacali: invitati la Filt Cgil, alla Fir Cisl, alla Uiltrasporti, alla Ugl e alla Faisa **Cisal**. Scalabrin ricorda che il compito di una azienda di trasporto non è operare sul fronte sicurezza, che spetta alle forze dell'ordine, ma garantire un buon servizio di mobilità.

«Sulle telecamere possiamo arrangiarci noi ma sul resto è più

complicato. Lavoriamo già con l'associazione Carabinieri e le forze dell'ordine arrivano sempre, quando chiamiamo. Il fatto è che la società vive una fase di declino, si perdono anche le buone maniere. Non credo che militarizzare gli autobus sia una buona soluzione. Piuttosto servirebbe una sorta di "controllo di vicinato" sugli autobus». Per il presidente di Actv occorre ripristinare una sensibilità collettiva, una vigilanza. «Faccio un esempio: per allontanare le borseggiatrici, il passaparola tra personale dei mezzi e utenti è una prassi spontanea, non aziendale. Esempio da cui partire. L'indifferenza è un male da combattere anche sul fronte sicurezza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Luca Scalabrin, presidente Actv**

































