

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
17	Il Secolo XIX	26/01/2018	APERTA LA SELEZIONE PER 54 NUOVI AUTISTI	2
18	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	26/01/2018	SCIOPERO ATC, UN DIPENDENTE SU DUE HA ADERITO	3
10	La Nazione - Cronaca di Firenze	26/01/2018	SCIOPERO ATAF, OGGI SI FERMANO I BUS	4
1	La Nazione - Ed. La Spezia	26/01/2018	FERMATE TRAPPOLA	5
11	La Nazione - Ed. La Spezia	26/01/2018	UN SUCCESSO DI ADESIONI ALLO SCIOPERO SINDACALE	10
1	La Repubblica - Ed. Firenze	26/01/2018	OGGI SCIOPERO DEGLI AUTOBUS SINDACATI SPACCATI INCOGNITA ADESIONE (I.Ciuti)	11
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Laprovinciapavese.gelocal.it	26/01/2018	SCIOPERO DEGLI AUTOBUS, L'ADESIONE AL 90 PER CENTO	12
	OrizzonteScuola.it	26/01/2018	QUANDO ANDRO' IN PENSIONE? CEDAN: REQUISITI ANAGRAFICI E CONTRIBUTIVI	14
	Aletheiaonline.it	25/01/2018	IL MIUR CONTINUA A SFRUTTARE I PRECARI. A BOLOGNA TRE DOCENTI RISARCITE CON 70MILA EURO GRAZIE ALLAN	17
	Anief.Org	25/01/2018	CONTRATTO, LA TRATTATIVA SI COMPLICA E ORA I SINDACATI POTREBBERO NON FIRMARE. ANIEF: SAREBBE LA COS	18
	Anief.Org	25/01/2018	PENSIONI: REQUISITI ANAGRAFICI E CONTRIBUTIVI PER IL PENSIONAMENTO	20
	Anief.Org	25/01/2018	PRECARIATO: IL MIUR CONTINUA A SFRUTTARE I PRECARI. A BOLOGNA TRE DOCENTI RISARCITE CON 70MILA EURO	22
	Anief.Org	25/01/2018	SARA' UN INVERNO ALL'INSEGNA DEGLI SCIOPERI	24
	Cisal.Org	25/01/2018	- DISASTRO TRENORD, DA FAISA CISAL SOLIDARIETA' ALLE VITTIME	28
	Cittadellaspezia.com	25/01/2018	SCIOPERO DEI SINDACATI AUTONOMI, PER ATC HA ADERITO IL 52 PER CENTO DEI LAVORATORI	29
	Firenzetoday.it	25/01/2018	SCIOPERO DELL'ATAF E RISCHIO DISAGI: SINDACATI MAI COSI' DIVISI	30
	Ladiscussione.com	25/01/2018	DISASTRO TRENORD, DA FAISA CISAL SOLIDARIETA' ALLE VITTIME	32
	OrizzonteScuola.it	25/01/2018	ANIEF. SARA' UN INVERNO ALL'INSEGNA DEGLI SCIOPERI	33
	OrizzonteScuola.it	25/01/2018	CONTRATTO. ANIEF: MEGLIO NON FIRMARE, SI RECUPERA L'INDENNITA' DI VACANZA CONTRATTUALE, SUPERIORE AG	35
	OrizzonteScuola.it	25/01/2018	PRECARIATO: IL MIUR CONTINUA A SFRUTTARE I PRECARI. A BOLOGNA TRE DOCENTI RISARCITE CON 70MILA EURO	37
	OrizzonteScuola.it	25/01/2018	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: SERVIZIO DA PRECARIO CONTATO PER INTERO. ANIEF: CON LA RAPPRESENTATIVITA'	39
	Toscanatv.com	25/01/2018	ATAF, CONFERMATO SCIOPERO 26 GENNAIO	41

**I SINDACATI CHIEDONO CHE LA GRADUATORIA RESTI VALIDA ANCHE IN FUTURO**

# Aperta la selezione per 54 nuovi autisti

Nessuna certezza su quando verranno fatte le assunzioni per gli under 30

FINO a 54 nuovi autisti per rimpiazzare le abbondanti uscite: Amt è tra le poche realtà cittadine che assumono con regolarità e la nuova selezione appena pubblicata va in questa direzione. La ricerca di personale andrà a esaurire il fabbisogno dichiarato per il 2018 e approvato dal Comune.

Il bando per i nuovi conducenti è stato pubblicato una manciata di giorni fa ed è in evidenza sia sul sito web del Comune ([www.comune.genova.it](http://www.comune.genova.it)), sia su quello dell'azienda

di trasporto pubblico.

I requisiti sono in sostanza due: il primo è l'età, che deve essere inferiore ai 30 anni (compiuti), il secondo è il possesso di patente di guida D e il CQC, la Carta di qualificazione conducente, che abilita al trasporto di carattere professionale i possessori di patenti di categoria superiore alla C. Sarà inoltre considerata l'idoneità fisica e l'assenza di pendenze penali. Potranno partecipare anche i cittadini non comunitari ma solo se in possesso di

permesso di soggiorno per motivi di lavoro in corso di validità.

Quella avviata con scadenza 26 febbraio è una selezione che prelude ad assunzioni vere e proprie. D'altra parte, Amt, tra il 2015 e il 2017, ne ha perfezionate 221. Tuttavia, un intoppo esiste ed è la legge sulle società comunali (Madia), che è tornata a bloccare le assunzioni nelle cosiddette partecipate. Non per caso ci sono già una dozzina di autisti già individuati in precedenza e in attesa di entrare.

Una deroga è comunque attesa e dovrebbe arrivare a febbraio. I sindacati però chiedono qualcosa di più: «Le selezioni osserva Edgardo Fano, segretario della Faissa **Cisal** - non dovrebbero essere limitate nel tempo ma restare aperte in modo da consentire all'azienda di assumere in caso di necessità. E preferiremmo si togliesse il tetto dei 30 anni, perché di autisti esperti c'è un gran bisogno»,

**R. SCU.**

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Codice abbonamento: 125183

**168 PERSONE SU 338**

## Sciopero Atc, un dipendente su due ha aderito

**CENTOSSESSANTOTTO** dipendenti hanno scioperato su un ventaglio di trecentotrentotto (52%). Sono i dati diffusi dall'Atc, il consorzio trasporti dello Spezzino in merito allo sciopero dello scorso 24 gennaio indetto dai sindacati autonomi (Cisal) insieme ai Cobas. «Un'adesione in linea con i dati dello sciopero precedente, forse di poco inferiore», hanno commentato i vertici di Atc con una nota.



Codice abbonamento: 125183

# LA VERTENZA 24 ORE DI STOP, ECCO LE FASCE CHE SONO GARANTITE Sciopero Ataf, oggi si fermano i bus

**GIORNATA** di disagi oggi per chi si sposta in autobus. Il servizio è garantito solo nelle fasce orarie 6-9 e 12-15. Sfumato l'accordo con Ataf Gestioni, i sindacati hanno confermato lo sciopero di 24 ore, il terzo in poco meno di due mesi. Tre le sigle - Filt Cgil, Fit Cisl e Faisa **Cisal** - che sarebbero state disponibili a firmare l'accordo e scongiurare quindi lo sciopero. Hanno detto no, invece, Uil trasporti e Cobas. Per oggi anche il Sul ha proclamato uno sciopero di 24 ore, non contro l'azienda, ma contro il Comune, al quale chiede garanzie rispetto ad eventuali esuberanti tra gli autisti dopo la messa in esercizio della tramvia. Mercoledì sera, intanto, l'assemblea dei lavoratori, convocata dal-

la Rsu, ha dato mandato ai sindacati di portare avanti la trattativa con l'azienda. In caso di esito positivo, «l'eventuale accordo - hanno chiesto i lavoratori - dovrà passare da referendum». All'assem-

### SINDACATI DIVISI

**Chi è pronto a firmare l'accordo e chi si scaglia contro il Comune per gli esuberanti legati alla tram**

blea non hanno partecipato i rappresentanti di Filt Cgil, Fit Cisl e Faisa **Cisal**, che, al termine dell'ultimo incontro con l'azienda, si sono detti amareggiati. «Siamo arrabbiati e delusi - ha commentato Gianluca Mannucci, coordinatore della Fit Cisl e vicecoordinato-

re della Rsu di Ataf - perché l'accordo sarebbe stato un grande segnale di responsabilità verso i lavoratori, ma anche verso tanti cittadini che si spostano con i mezzi pubblici». «Nell'ipotesi di accordo - ha aggiunto - si dava sicurezza al personale, si cancellava il pericolo degli esuberanti, anzi si garantivano nuove assunzioni. Avremmo avuto a disposizione nuovi turni di riserva per migliorare le condizioni di lavoro e nuove risorse da riconoscere al personale per i sacrifici fatti. E avremmo iniziato ad affrontare la riorganizzazione del servizio in modo costruttivo. Siamo impossibilitati a revocare lo sciopero e riteniamo che la protesta non migliorerà l'intesa raggiunta».

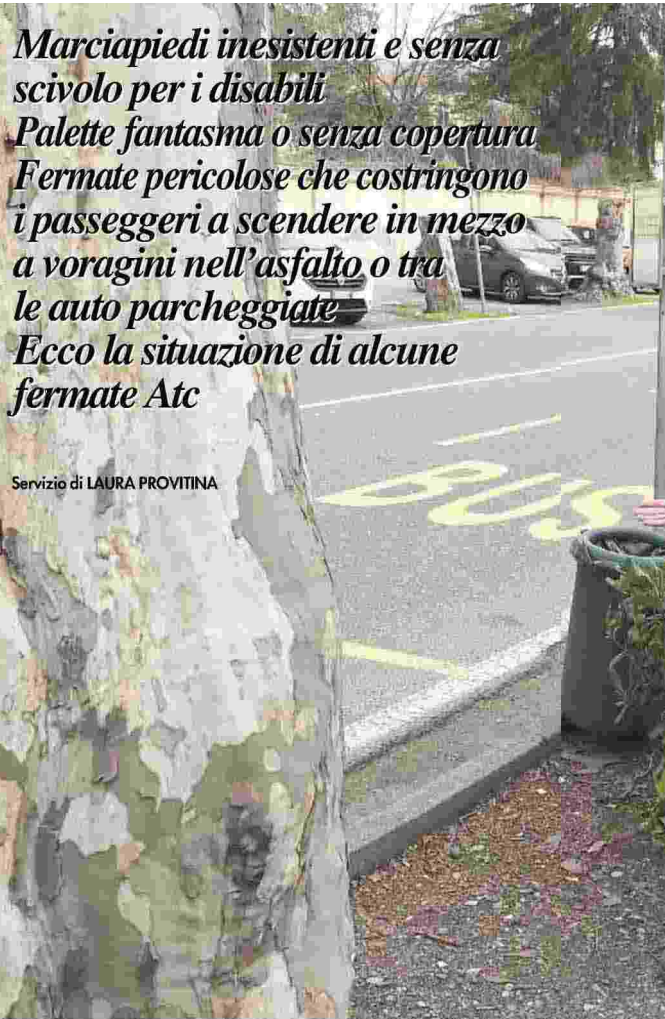
mo.pi



**Un'altra giornata difficile per chi oggi vuole prendere l'autobus**



Codice abbonamento: 125183



**PENSILINE DA BRIVIDO**

Codice abbonamento: 125183



**DUE GIUGNO**

## Strisce pedonali a rischio investimento

**LA VIABILITÀ** di Corso Cavour angolo viale Ferrari è particolarmente sotto i riflettori degli autisti di Atc Esercizio, per la pericolosità di quel tratto di strada, a rischio incidenti e investimenti. In particolare, gli autisti lamentano la mancanza di sicurezza ogni volta che devono immettersi in Corso Cavour, provenendo proprio dal 2 Giugno. Il vero problema è che il passaggio pedonale e quello ciclabile si trovano troppo in corrispondenza dell'incrocio, e quando sono alla guida di mezzi carichi di utenti gli autisti non riescono a vedere se a bordo strada

c'è per caso qualche pedone che si sta immettendo sulle strisce. La soluzione, proposta da chi tutti i giorni è alla guida degli autobus cittadini, è dunque quella di spostare l'attraversamento pedonale, così da eliminare il pericolo della mancata visibilità. In passato, in quel tratto, proprio per la mancanza di visuale dovuta all'imminente attraversamento pedonale quando i bus si trovano in curva per immettersi in Corso Cavour, si verificò un grave incidente stradale, con una ragazza investita sulle strisce pedonali.

















































































