

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
5	Corriere dell'Umbria	25/09/2017	GLI ADDETTI DI UMBRIA MOBILITA' OGGI INCROCIANO LE BRACCIA	2
27	Leggo - Ed. Roma	25/09/2017	T&M TRASPORTI&MOBILITA'/I	3
18	Metro - Ed. Roma	25/09/2017	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	4
10	Nuovo Quotidiano di Puglia - Ed. Taranto	25/09/2017	AUTISTI DELL'AMAT SEMPRE PIU' INDIFESI SOLIDARIETA' DOPO L'ULTIMA L'AGGRESSIONE	5
Rubrica Cisal: web				
	IlCentro.Gelocal.It	25/09/2017	SCIOPERO BUS, ADESIONE DEL 100%	6
	Radiocolonna.it	25/09/2017	TRASPORTI E MUNICIPALIZZATE, SCIOPERO IL 29 SETTEMBRE	7
	Anief.Org	24/09/2017	CONCORSO DIRIGENTE SCOLASTICO, DUE ANNI DATTESA PER BANDIRE LA META' DEI POSTI NECESSARI	8
	Cityrumors.it	24/09/2017	ALBA ADRIATICA, DEGRADO FERRO DI CAVALLO. SERVE CORAGGIO PER FAR RINASCERE LA CITTA': L'INTERVENTO	10
	Diariodelweb.it	24/09/2017	METRO E BUS FERMI, ADESIONE ALLO SCIOPERO DEL 37% CON PICCHI ALTISSIMI: TORINO IN TILT	12
	Ilnazionale.it	24/09/2017	SCIOPERO GTT, I SINDACATI: "GRANDE ADESIONE, RINGRAZIAMO I LAVORATORI MA ANCHE I CITTADINI, SCUSANDO	14
	Lacittadisalerno.Gelocal.it	24/09/2017	SALERNO, 30 ANNI DI CAUSE E ASPETTA ANCORA DI ESSERE RISARCITO	16
	OrizzonteScuola.it	24/09/2017	CONCORSO DIRIGENTE SCOLASTICO. ANIEF: ALLESTIRE DA SUBITO UN CORSO RISERVATO AI RICORRENTI DEL CONCO	19
	Roma.Repubblica.it	24/09/2017	ROMA, SCIOPERO GENERALE PER VENERDI' 29 SETTEMBRE: TRASPORTI A RISCHIO	20
	Torinoggi.it	24/09/2017	SCIOPERO GTT, I SINDACATI: "GRANDE ADESIONE, RINGRAZIAMO I LAVORATORI MA ANCHE I CITTADINI, SCUSANDO	22

Sindacati sul piede di guerra per le incertezze relative alla cessione del ramo d'azienda a Rfi

Gli addetti di Umbria mobilità oggi incrociano le braccia

► PERUGIA

Possibili disagi oggi per chi viaggia a causa dello sciopero di 24 ore proclamato dalle categorie degli addetti di Umbria mobilità spa. In una nota diffusa nei giorni scorsi i sindacati (Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt-Uil e **Faisa-Cisal**) hanno confermato la protesta perché non "condividono la gestione della crisi di Um Spa dovuta alla chiusura della infrastruttura ferroviaria, che sta provocando ricadute troppo onerose per il personale coinvolto". Le

categorie del settore dei trasporti ritengono inoltre che "si è intervenuti tardivamente a fronte di una crisi annunciata dai lavoratori e dalle scriventi. Ritardo che ha inevitabilmente ridotto le possibili opzioni atte a rendere la gestione degli esuberanti temporanei, la meno traumatica possibile. I lavoratori sono stanchi di pagare per le colpe di un management aziendale che non riesce a vedere le difficoltà in cui operano quotidianamente i propri dipendenti. Sul fronte degli investimenti an-

nunciati, restano, a nostro avviso, troppe incertezze sulle tempistiche reali circa la riapertura dell'intera tratta Sansepolcro-Terni. Inoltre, quale futuro per i dipendenti non oggetto della cessione del ramo d'azienda ad Rfi? Permangono ancora troppe indecisioni anche per la costituzione dell' Agenzia regionale della mobilità. Per tali motivi - concludono - confermiamo lo sciopero di 24 ore previsto per il 25 settembre che si svolgerà regolarmente secondo le note già diffuse".



Codice abbonamento: 125183

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

muoversiaroma.it

Nuovo orario per la 033

Novità da oggi per i bus della linea 033. L'ultima partenza dal capolinea di Santa Cornelia sarà anticipata di mezz'ora e programmata alle 24. Il nuovo orario sarà valido tutti i giorni compresi i festivi.

Metro C, ancora un mese di stop anticipato

Ultimo mese di lavori e quindi di chiusura anticipata per la linea C del metrò. Fino al 27 ottobre proseguiranno infatti i lavori che porteranno all'apertura della nuova stazione San Giovanni, nodo di

scambio con la linea A. Sino a quella data, l'ultima partenza dei treni dal capolinea sarà alle 20,30. Poi, dalle 20,30 e sino al termine del servizio, scenderanno in strada le navette MC2 e MC5.

CANTIERE A ROMA EST CHIUSA VIA MEDA SI SPOSTA LA 544

Per un cantiere, via dei Durantini è chiusa da via Filippo Meda verso via Tiburtina. I bus della linea 544 diretti al capolinea Parco di Centocelle, proseguono su via dei Monti Tiburtini, via Tiburtina e via Facchinetti.

IL PROVVEDIMENTO

Bus turistici fuori dal Centro storico Il Campidoglio conferma la linea

L'assessore Meleo: "L'impianto portante del nuovo Piano Pullman non cambia"

La strada non cambia. Con l'approvazione della delibera sul nuovo Piano pullman del Campidoglio, a Roma i bus turistici avranno un raggio d'azione meno ampio. Prima del voto in Aula Giulio Cesare, potrà cambiare qualcosa, ma alcuni punti fermi resteranno. Lo ha confermato l'assessore alle Città in Movimento, Linda Meleo, dopo l'ultimo incontro con le associazioni di categoria. "Rimarranno fuori dal Centro storico - ha detto - non è più pensabile assistere a invasioni dei torpedoni davanti ai monumenti. L'impianto portante della nuova bozza di delibera sul regolamento messo in piedi dalla nostra Amministrazione rimarrà il medesimo". Tra i provvedimenti più importanti previsti nel testo della delibera c'è anche l'eliminazione degli abbonamenti annuali che dovrebbero essere sostituiti da carnet a ingressi limitati (per un massimo di 300 anni) nelle tre zone in cui è divisa la città (Ztl Bus A, Ztl Bus B



e Ztl Bus C). Ovviamente, nel provvedimento è previsto il potenziamento dei parcheggi di scambio in prossimità dei confini delle tre Ztl, Centro storico compreso nonché maggiori e più puntuali controlli sulla sosta irregolare. Ribadita anche la disciplina di regolamentazione della sosta sulle aree consentite, con la differenziazione tra sosta breve (massimo 15 minuti), sosta oraria (massimo 3 ore), sosta

lunga (oltre le 3 ore) e sosta ove consentito (ovvero nelle aree, nelle modalità e nei limiti consentiti dalle discipline di traffico vigenti). L'impianto della delibera, dal punto di vista tariffario, contiene anche le tabelle dei costi dei vari permessi per il triennio 2018-2020. Le tariffe variano a seconda della classe ambientale dei veicoli, con aumenti progressivi per le categorie via via inferiori a Euro 6 ■

L'AGITAZIONE

Tpl, venerdì in arrivo un altro sciopero A rischio per 24 ore trasporti e servizi

Sul fronte dei trasporti è in arrivo un altro venerdì nero. Il 29 settembre è in programma lo sciopero generale di 24 ore indetto da Usb, che coinvolgerà Atac e Roma Tpl e nel quale confluiranno le proteste, sempre di 24 ore, indette da Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Faisa **Cisal**. Se la protesta sarà confermata, saranno a rischio le corse di bus, tram, metropolitane e ferrovie Roma-Lido, Termini-Centocelle, Roma-CivitaCastellana-Viterbo. L'agitazione si svolgerà nel rispetto delle fasce di garanzia: il trasporto sarà assicurato, quindi, fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20. Lo sciopero indetto da Usb, inoltre, coinvolgerà per 24 ore anche Roma Servizi per la Mobilità. Possibile chiusura, quindi, per lo sportello al pubblico, i check-point bus turistici e il numero verde 06.57003. Servizi limitati, infine, anche per Ama. L'azienda, si legge in una nota, assicurerà solo le prestazioni minime indispensabili ■

IN CITTÀ

Ama, in programma pulizie straordinarie su via Ostiense Interventi su 32 km tra strade e marciapiedi. Divieti di sosta

Da oggi a venerdì sono in programma le pulizie straordinarie a cura di Ama sull'asse stradale di via Ostiense, da via del Mare a piazzale Ostiense, a viale Aventino e lungotevere San Paolo. L'operazione, si legge in una nota, che prevede pulizia straordinaria, diserbo, lavaggio e sanificazione, richiede divieti di sosta temporanei lungo i piani stradali interessati e conclude il ciclo mensile per il decoro delle strade consolari e delle grandi arterie di ac-

cesso alla città. Ama impegnerà quotidianamente tra 6 e 8 operatori supportati da spazzatrici, lavastrade, veicoli a vasca, che interverranno su complessivi 32 chilometri quadrati, tra marciapiedi e sedi stradali. L'operazione è predisposta d'intesa con l'assessorato capitolino alla Sostenibilità Ambientale e il supporto della polizia di Roma Capitale e si aggiunge alle consuete attività di pulizia programmate quotidianamente dall'azienda ■

L'INIZIATIVA

On-line il portale del Pums è tempo di idee e proposte

Il portale del Piano Urbano della mobilità sostenibile (www.pumsroma.it) realizzato dal Campidoglio è on-line, pronto a raccogliere idee e proposte dei cittadini per realizzare una città più sostenibile. Attraverso il portale, nei prossimi quattro mesi sarà possibile inserire la propria proposta o votare quelle degli altri. Le idee più sostenute saranno discusse in incontri pubblici nei Municipi e considerate dall'Amministrazione in fase di attuazione del Piano ■

IL CASO

Londra dice "no" a Uber: più standard di sicurezza

Il primo cittadino di Londra dice "no" a Uber. La Transport for London, guidata dal sindaco Sadiq Khan, ha deciso infatti di non rinnovare la licenza al servizio Uber perché "tutte le compagnie operanti devono rispettare le regole e rispondere ai più alti standard, soprattutto in fatto di sicurezza dei clienti". L'azienda, dal canto suo, è pronta a negoziare e a venire incontro alle ingiunzioni del comune pur di ottenere l'annullamento della revoca ■

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

muoversiaroma.it

CANTIERE A ROMA EST
CHIUSA VIA MEDA
SI SPOSTA LA 544

Nuovo orario per la 033

Novità da oggi per i bus della linea 033. L'ultima partenza dal capolinea di Santa Cornelia sarà anticipata di mezz'ora e programmata alle 24. Il nuovo orario sarà valido tutti i giorni compresi i festivi.

Metro C, ancora un mese di stop anticipato

Ultimo mese di lavori e quindi di chiusura anticipata per la linea C del metrò. Fino al 27 ottobre proseguiranno infatti i lavori che porteranno all'apertura della nuova stazione San Giovanni, nodo di

scambio con la linea A. Sino a quella data, l'ultima partenza dei treni dai capolinea sarà alle 20,30. Poi, dalle 20,30 e sino al termine del servizio, scenderanno in strada le navette MC2 e MC5.

Per un cantiere, via dei Durantini è chiusa da via Filippo Meda verso via Tiburtina. I bus della linea 544 diretti al capolinea Parco di Centocelle, proseguono su via dei Monti Tiburtini, via Tiburtina e via Facchinetti.

IL PROVVEDIMENTO

Bus turistici fuori dal Centro storico Il Campidoglio conferma la linea

L'assessore Meleo: "L'impianto portante del nuovo Piano Pullman non cambia"

La strada non cambia. Con l'approvazione della delibera sul nuovo Piano pullman del Campidoglio, a Roma i bus turistici avranno un raggio d'azione meno ampio. Prima del voto in Aula Giulio Cesare, potrà cambiare qualcosa, ma alcuni punti fermi resteranno. Lo ha confermato l'assessore alle Città in Movimento, Linda Meleo, dopo l'ultimo incontro con le associazioni di categoria. "Rimarranno fuori dal Centro storico - ha detto - non è più pensabile assistere a invasioni dei torpedoni davanti ai monumenti. L'impianto portante della nuova bozza di delibera sul regolamento messo in piedi dalla nostra Amministrazione rimarrà il medesimo". Tra i provvedimenti più importanti previsti nel testo della delibera c'è anche l'eliminazione degli abbonamenti annuali che dovrebbero essere sostituiti da carnet a ingressi limitati (per un massimo di 300 annui) nelle tre zone in cui è divisa la città (Ztl Bus A, Ztl Bus B



e Ztl Bus C). Ovviamente, nel provvedimento è previsto il potenziamento dei parcheggi di scambio in prossimità dei confini delle tre Ztl, Centro storico compreso nonché maggiori e più puntuali controlli sulla sosta irregolare. Ribadita anche la disciplina di regolamentazione della sosta sulle aree consentite, con la differenziazione tra sosta breve (massimo 15 minuti), sosta oraria (massimo 3 ore), sosta

lunga (oltre le 3 ore) e sosta ove consentito (ovvero nelle aree, nelle modalità e nei limiti consentiti dalle discipline di traffico vigenti). L'impianto della delibera, dal punto di vista tariffario, contiene anche le tabelle dei costi dei vari permessi per il triennio 2018-2020. Le tariffe variano a seconda della classe ambientale dei veicoli, con aumenti progressivi per le categorie via via inferiori a Euro 6 ■

L'AGITAZIONE

Tpl, venerdì in arrivo un altro sciopero A rischio per 24 ore trasporti e servizi

Sul fronte dei trasporti è in arrivo un altro venerdì nero. Il 29 settembre è in programma lo sciopero generale di 24 ore indetto da Usb, che coinvolgerà Atac e Roma Tpl e nel quale confluiranno le proteste, sempre di 24 ore, indette da Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Faisa Cisa. Se la protesta sarà confermata, saranno a rischio le corse di bus, tram, metropolitane e ferrovie Roma-Lido, Termini-Centocelle, Roma-CivitaCastellana-Viterbo.

L'agitazione si svolgerà nel rispetto delle fasce di garanzia: il trasporto sarà assicurato, quindi, fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20. Lo sciopero indetto da Usb, inoltre, coinvolgerà per 24 ore anche Roma Servizi per la Mobilità. Possibile chiusura, quindi, per lo sportello al pubblico, i checkpoint bus turistici e il numero verde 06.57003. Servizi limitati, infine, anche per Ama. L'azienda, si legge in una nota, assicurerà solo le prestazioni minime indispensabili ■

IN CITTÀ

Ama, in programma pulizie straordinarie su via Ostiense Interventi su 32 km tra strade e marciapiedi. Divieti di sosta

Da oggi a venerdì sono in programma le pulizie straordinarie a cura di Ama sull'asse stradale di via Ostiense, da via del Mare a piazzale Ostiense, a viale Aventino e lungotevere San Paolo. L'operazione, si legge in una nota, che prevede pulizia straordinaria, diserbo, lavaggio e sanificazione, richiede divieti di sosta temporanei lungo i piani stradali interessati e conclude il ciclo mensile per il decoro delle strade consolari e delle grandi arterie di ac-

cesso alla città. Ama impegnerà quotidianamente tra 6 e 8 operatori supportati da spazzatrici, lavastre, veicoli a vasca, che interverranno su complessivi 32 chilometri quadrati, tra marciapiedi e sedi stradali. L'operazione è predisposta d'intesa con l'assessorato capitolino alla Sostenibilità Ambientale e il supporto della polizia di Roma Capitale e si aggiunge alle consuete attività di pulizia programmate quotidianamente dall'azienda ■

L'INIZIATIVA

On-line il portale del Pums è tempo di idee e proposte

Il portale del Piano Urbano della mobilità sostenibile (www.pumsroma.it) realizzato dal Campidoglio è on-line, pronto a raccogliere idee e proposte dei cittadini per realizzare una città più sostenibile. Attraverso il portale, nei prossimi quattro mesi sarà possibile inserire la propria proposta o votare quelle degli altri. Le idee più sostenute saranno discusse in incontri pubblici nei Municipi e considerate dall'Amministrazione in fase di attuazione del Piano ■

IL CASO

Londra dice "no" a Uber: più standard di sicurezza

Il primo cittadino di Londra dice "no" a Uber. La Transport for London, guidata dal sindaco Sadiq Khan, ha deciso infatti di non rinnovare la licenza al servizio Uber perché "tutte le compagnie operanti devono rispettare le regole e rispondere ai più alti standard, soprattutto in fatto di sicurezza dei clienti". L'azienda, dal canto suo, è pronta a negoziare e a venire incontro alle ingiunzioni del comune pur di ottenere l'annullamento della revoca ■

Quotidiano

' D W D
3 D J L Q D
) R J O L R



Codice abbonamento: 125183













