

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica Cisal: stampa			
.	Adnkronos (Agenzia Stampa)	24/05/2018	TORINO: FAISA CISAL, EVITARE GIUDIZI FRETTOLOSI SU ATTRIBUZIONE RESPONSABILITA'	3
.	AskaneWS	24/05/2018	INCIDENTE TRENO: AISA CISAL, VICINI A VITTIME E ANALISI CAUSE	4
	PIAZZAFFARI.IT	24/05/2018	INCIDENTE TRENO, TRATTA CHIVASSO AOSTA. FAISA CISAL: VICINANZA ALLE VITTIME E ANALISI CAUSE	5
11	Gazzetta di Parma	25/05/2018	SCIOPERO OGGI I BUS SI FERMANO PER 4 ORE (R.C.)	7
14	Il Quotidiano del Sud - Cosenza	25/05/2018	PIANO AMACO, CONFRONTO IN COMMISSIONE CON I SINDACATI	8
39	La Stampa - Ed. Savona	25/05/2018	OGGI SCIOPERO DEI BUS DISAGI PER I PENDOLARI	9
	Diariodelweb.it	24/05/2018	INCIDENTE TRENO: AISA CISAL, VICINI A VITTIME E ANALISI CAUSE	10
	Cisal.Org	24/05/2018	- INCIDENTE TRENO, FAISA CISAL: VICINANZA ALLE VITTIME E ANALISI CAUSE	12
	Rubrica Cisal: web			
	Cosenzapost.it	25/05/2018	RILANCIO AMACO A COSENZA: IL PIANO INDUSTRIALE NEL SEGNO DELLA CONDIVISIONE	14
	Fidest.wordpress.com	25/05/2018	SCUOLA: BONUS MERITO, E' FALLIMENTO	16
	IlCentro.Gelocal.It	25/05/2018	TRASPORTO PUBBLICO, SCATTA LO SCIOPERO	17
	Ilsecoloxix.it	25/05/2018	TPL, SCIOPERO DI 24 ORE CONTRO LA PRIVATIZZAZIONE	19
	Lastampa.it	25/05/2018	BUS, OGGI LO SCIOPERO DI 24 ORE CONTRO LA PRIVATIZZAZIONE DELLA TPL	21
	Abr24.it	24/05/2018	TRASPORTI, DOMANI IN ABRUZZO MEZZA GIORNATA DI SCIOPERO. SCONTRO TRA SINDACATI, PIETRUCCI NEL MIRINO	23
	Abruzzoweb.it	24/05/2018	TRASPORTO PUBBLICO: DOMANI SCIOPERO, SINDACATI CONTRO TUA E REGIONE	25
	Agenpress.It/Notizie	24/05/2018	PIOMBINO, CENTRELLA (CISAL METALMECCANICI): PIANO JINDAL CORPOSO, MA GARANTIRE OCCUPAZIONE	27
	Allnews24.org	24/05/2018	ACCENSIONI DI FUOCHI ALLAPERTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI VALLEBONA: SCATTA LORDINANZA	29
	Anief.Org	24/05/2018	GLI ITALIANI CREDONO NELLA SCUOLA, MA IL CONTRATTO NON TUTELA DOCENTI E ATA. PACIFICO (ANIEF): CAMBI	31
	Anief.Org	24/05/2018	PERSONALE PRECARIO: L'ANIEF VINCE IN TRIBUNALE CONTRO LE DISCRIMINAZIONI DEL MIUR	33
	Anief.Org	24/05/2018	STIPENDI, LUNEDI' ARRIVANO GLI "SPICCIOLI" PER IL 2016/17: ARRETRATI A 1 MILIONE E 200MILA DOCENTI E	35
	Anief.Org	24/05/2018	SUPPLENZE BREVI, STIPENDIO NON CORRISPONDE: MODELLO PER LA DIFFIDA E LA MESSA IN MORA	38
	Comune.Cosenza.it	24/05/2018	PIANO INDUSTRIALE AMACO NEL SEGNO DELLA CONDIVISIONE. DOPO IL CONFRONTO IN COMMISSIONE TRASPORTI CON	40
	Ecodisavona.it	24/05/2018	SCIOPERO TPL DOMANI A SAVONA	42
	Ildispaccio.it	24/05/2018	PIANO INDUSTRIALE AMACO NEL SEGNO DELLA CONDIVISIONE. DOPO IL CONFRONTO IN COMMISSIONE TRASPORTI CON	43
	InToscana.it	24/05/2018	STRESS LAVORO CORRELATO: INCONTRO A GROSSETO, APPUNTAMENTO PER GIOVEDI'?	45
	Ivg.it	24/05/2018	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, I LAVORATORI TPL IN SCIOPERO: VENERDI' 25 MAGGIO NIENTE BUS	47
	Lentepubblica.it	24/05/2018	SUPPLENZE NON PAGATE, MODELLO PER DIFFIDA E MESSA IN MORA	50
	Liguria24.it	24/05/2018	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, I LAVORATORI TPL IN SCIOPERO: VENERDI' 25 MAGGIO NIENTE BUS	52
	Metropolitanweb.it	24/05/2018	I SINDACATI SU SCIOPERO TRASPORTI	53
	OrizzonteScuola.it	24/05/2018	PRECARIATO, ANIEF: MIUR CONDANNATO PER REITERAZIONE CONTRATTI A TERMINE. RICONOSCIUTI ANCHE SCATTI S	55
	OrizzonteScuola.it	24/05/2018	STIPENDIO. ANIEF: ARRETRATI DI LUNEDI' 28 MAGGIO SONO "SPICCIOLI", RICORSO PER AVERE FINO A 2.200 EU	56

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Quicosenza.it	24/05/2018	<i>PIANO INDUSTRIALE AMACO, CONFRONTO TRA COMUNE, AZIENDA E SINDACATI</i>	59
	Retefin.com	24/05/2018	<i>NOTIZIE DA ORIZZONTESCUOLA: STIPENDIO. ANIEF: ARRETRATI DI LUNEDI' 28 MAGGIO SONO "SPICCIOLI", RICOR</i>	61
	Retefin.com	24/05/2018	<i>ORIZZONTESCUOLA: PRECARIATO, ANIEF: MIUR CONDANNATO PER REITERAZIONE CONTRATTI A TERMINE. RICONOSCIU</i>	64
	Rsvn.it	24/05/2018	<i>TPL LINEA, CONFERMATO LO SCIOPERO DEL 25 MAGGIO</i>	66

TORINO: FAISA CISAL, EVITARE GIUDIZI FRETTOLOSI SU ATTRIBUZIONE RESPONSABILITA' =

Roma, 24 mag. (Adnkronos/Labitalia) - "La Faisa Cisal esprime profondo cordoglio alle vittime del disastro ferroviario che si è verificato ieri sera sulla linea Chivasso-Aosta. La Federazione autonoma degli autoferrotranvieri manifesta la propria vicinanza ai feriti e alle loro famiglie, ai soccorritori e ai lavoratori in un momento così difficile. Davanti all'ennesimo incidente che comporta la perdita di vite umane e numerosi feriti, bisogna evitare giudizi frettolosi sull'attribuzione delle responsabilità, il cui accertamento è demandato alle autorità competenti". E' quanto dichiara Mario Mongelli, segretario nazionale vicario Faisa Cisal.

"Certo -sottolinea- tragedie di tale portata, che ricadono in primis sugli utenti e sugli operatori dei mezzi pubblici di trasporto, confermano in modo deciso la necessità di coinvolgere tutte le parti in causa nell'analisi e nella valutazione del sistema, per poter distinguere tra fatalità e causalità e per contribuire in modo consapevole e responsabile, per quanto possibile, a evitare che si ripetano".

Incidente treno: Aisa **Cisal**, vicini a vittime e analisi cause

Ma evitare giudizi frettolosi su attribuzione responsabilità

Roma, 24 mag. (askanews) - "La Faisa **Cisal** esprime profondo cordoglio alle vittime del disastro ferroviario che si è verificato ieri sera sulla linea Chivasso-Aosta. La Federazione autonoma degli autoferrotranvieri manifesta la propria vicinanza ai feriti e alle loro famiglie, ai soccorritori e ai lavoratori in un momento così difficile.

Davanti all'ennesimo incidente che comporta la perdita di vite umane e numerosi feriti, bisogna evitare giudizi frettolosi sull'attribuzione delle responsabilità, il cui accertamento è demandato alle autorità competenti". E' quanto dichiara Mario Mongelli, Segretario Nazionale Vicario Faisa **Cisal**.

"Certo, tragedie di tale portata, che ricadono in primis sugli utenti e sugli operatori dei mezzi pubblici di trasporto, confermano in modo deciso - ha aggiunto Mongelli - la necessità di coinvolgere tutte le parti in causa nell'analisi e nella valutazione del sistema, per poter distinguere tra fatalità e causalità e per contribuire in modo consapevole e responsabile, per quanto possibile, a evitare che si ripetano".

+QOÖ / QPFÖ ØVÖNKÖ

ØORTGUC(EQPQOKC)KPCP\C ØPHQTOC\KQPG ØPNKVKECXQTQ)KUEQ &WNVWTDQEWU

.KPM UWII&QPH 2/Ø ØKPKUUGTQ FGN NCXQTQ



ØPEKFGPVG VTGPQ VTCVVC &JKXCUUQ Å
)\$Ø5\$ &Ø5\$. XKEKPCP\C CNNG XKVVKOG G
ECWUG

GKTKKQPS NG XG
FGVVG

ØN IKQTPCNG FGNN
OGFKG KORTGUG P
RKC\CHHCTK KV È
GUUGTG NC XQEG F
EJG NCXQTC G RTQ

'KUQEEWRC\KQPG
FGNNQ UVKRGPFKQ
CIICPEKVC CK TKI
DKNCPEKQ FGNG I
&QUVQ FGN NCXQT
CNVQ RGTKEQNG I
FGNG RKEEQNG G
KORTGUG

\$46Ø&1.Ø ØØ 24Ø/1 2Ø9

O C I I K Q

DHCUVCFOKP
H 2TKPV 6JKU \$TVKENG



4 QOC Å È.C)\$Ø5\$ &Ø5\$. GURTKOG RTQHQPFG EQTFQINKQ CNNG XKVVKOG FGN FKUCUVTC
XGTXHKECVQ KGTK UGTC UWNNC NKP GC &JKXCUUQ \$QUVC .C)GFGTC\KQPG CWVQPQOC
OCPKHGUVC NC RTQRTKC XKEKPCP\C CK HGTKVK G CNNG NQTQ HCOKINKG CK UQEEQTTKV
EQU© FKHHKEKNG

'CXCPVK CNNÆGPPGUKOQ KPEKFGPVG EJG EQORQTV C NC RGTFKVC FK XKVG WOC PG G PWO
IKWFK\K HTGVVQNQUK UWNNAECVVTKDW\KQPG FGNN TGURQPUCDKNKV• KN EWK CEEGTVC
EQORGVPVK

>VQ VTCIGFKG FK VCNG RQTVVCV EJG TKECFQPQ KP RTKOKU UWINK WVG PVK G UWINK
VTCURQTVQ EQPHGTOCPQ KP OQFQ FGEKUQ NC PGE GUUKV• FK EQKPXQNI GTG VVVG NG R
XCNWVC\KQPG FGN UKUVGOC RGT RQVGT FKUVKPIWGTG VTC HCVCNKV• G ECWUCNKV• G RC
EQPUCRGXQNG G TGURQPUCDKNG RGT SWCPVQ RQUUKDKNG C GXKVCTG EJG UK TRGVCP

(Æ SWCPVQ FKEJKCTC /CWTQ /QPIGNK 5GITGVCTKQ OC\KQPCNG 8KECTKQ)\$Ø5\$ &Ø5\$.

' &CVGIQTKGU
ØPHQTOC\KQPG

\$TVKEQNK TGEGPVK &QPVCVVK Ø RK↑ XKUVK

Codice abbonamento: 125183

5GFG 1RGTCVKXC \$OOKPKUVTCVKXC /GTKFKQPG NG XGTKV• C
)QPFC\KQPG)GUVFC FGK *KINK OTGPIQ 8GEEJKQPG
 PWQXQ RTGUKFGPVG È/GVVGT C FKURQUK\KQPG 5GPC
 FGNNC OKC EKVV• NÆGURGTKGPIC RCTVGVUUKQPCNG
 OCVWTCVC KP VCPVK CPPK PGN OQPFQ FGNNC
 VGNXGKUKQPGÉ KPHQ#RKCI\CHHCTK KV
 ØPEKFGPVG VTGPQ VTCVVC &JKSN UUQ Å \$QUVC)\$Ø5\$
 &Ø5\$. XKEKPCPIC CNNG XKVVKQC G CPCNKUK ECWUG
 4GIKQPG &CORCPKC GEEQ K HQPFK RGT UQUVGPQTG
 NÆKPVGTPC\KQPCNK\I\KQPG FGNNG C\KSPFSTF©
 .ÆCUUGUUQTG TGIKQPCNG)CUEKQPG JC KNNWUVTCVQ
 NG FWG OKUWTG OGUUG KP ECORQ RGT NG 2OK
 PGNNÆKPEQPVTQ RTQQUUUQ FCK EQOOGTEKCNKUVK FK
 0CRQNK 0QTF
 4GIKQPG &CORCPKC RCTVG KN OCIIKQ KN
 DCPFQ RGT KN UQUVGIPQ CNNÆCTVKIKPCVQ
 ØN TKUQ FK 5KDCTK GEEGNGPIC KVCNKPCPC FCN UCRQTG
 CPVKEQ VWVVC NC UWC DQPV• PGN RKCVCVQ FGNNQ EJGH
 .WKIK)GTTCTQ

ØN TKUQ FK 5KDCTK GEI
 FCN UCRQTG CPVKEQ VV
 DQPV• PGN RKCVCVQ FGNN
)GTTCTQ
 È*WUVQ KP OQXKOGPVG
 NÆCUUQEKC\KQPG C VW
 GPQICUVTQPQOKC KVCNK
 &CNCDTKC EGTVKHKEC\I
 FGK RTQFQVVK CITQCNK
 EQPVTCTFFKVVQTKG G PQ
 *WUVQ KP /QXKOGPVQ È\$
 EQPVTQNNK CF GPVK VG

j &QR[TKC\SHHCVKVK K FKTKVVK UQPQ TKUGT+COBRCIGGFC\KQZBKXCE[2QPHQ TOCVKXC

Sciopero Oggi i bus si fermano per 4 ore

■ L'intesa fra i sindacati e gli amministratori della Tep non è stata raggiunta e alla fine lo sciopero annunciato si farà. Oggi gli autobus - sia quelli delle linee urbane che quelli delle tratte extraurbane - resteranno fermi per quattro ore, dalle 16:30 alle 20:30. Lo sciopero è stato proclamato da: Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa **Cisal** e Orsa.

«Se non cambierà il tipo di rapporto fra i vertici Tep e il sindacato con molta probabilità ci potrà essere un secondo sciopero a giugno», annuncia Gianpiero Fanigliulo, funzionario della Ultrasporti, che pone l'accento su un problema di cui i sindacati si sono lamentati anche in passato. «Sta per arrivare l'estate - avverte - ma gli autobus sono vecchi e per questo sia gli autisti che gli utenti torneranno a patire il caldo».

Immediata la replica del presidente di Tep, Antonio Rizzi. «A breve metteremo in funzione 25 nuovi autobus e quindi non ci saranno problemi di caldo a bordo dei mezzi. Mentre a causa della chiusura totale dei sindacati buona parte dei dipendenti non otterrà un incremento del 30 per cento del premio di risultato, come invece avevo proposto io».

R. C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Furto Raid notturno alla Pezzani: spariti tre pc e scuola devastata
 Il furto commesso nella Pezzani, un'istituzione storica, ha devastato la scuola. Tutti i computer sono spariti e il danno è stato rilevante. Il raid è avvenuto la notte tra il 15 e il 16 giugno.

Antares ON-SITE
 IL CAMBIO GOMME A CASA TUA!
 € 25,00
 Nuovo Servizio

Chiamata, visione, professionista

Antares ON-SITE
 € 25,00
 Nuovo Servizio

Chiamata, visione, professionista

Antares ON-SITE
 € 25,00
 Nuovo Servizio

Chiamata, visione, professionista

Codice abbonamento: 125183

■ **COMUNE** Posteraro rassicura sui posti di lavoro

Piano Amaco, confronto in commissione con i sindacati

SI è svolta ieri la terza, decisiva, seduta di commissione consiliare dedicata al piano industriale Amaco, quel confronto a tre, in sede istituzionale, tra forze sindacali, sia aziendali che territoriali, consiglieri comunali e l'amministratore Posteraro invocato dai consiglieri d'opposizione.

Il punto più discusso del piano industriale era lo sdoppiamento dell'Amaco, che intende creare una seconda società, partecipata al 100 per cento, alla quale conferire i servizi erogati per conto del Comune. L'Amaco, invece, manterrà la gestione del servizio di trasporto pubblico. Una soluzione per mettere ordine nel rapporto con l'amministrazione comunale e rinegoziare anche dei costi più congrui rispetto agli attuali.

Sindacati presenti al gran completo: gli aziendali di Fit Cisl, Uil Trasporti, Ugl e Filt Cgil e Faisa Cisl, rispettivamente Carmine Giordano, Sante De Bonis, Francesco Francavilla, Fabio Ponte e Antonio Sibio; poi i confederali: per Fit Cisl Gennaro Mandolito,

per Cisl Gianluca Campolongo, per Uil Mario Li Trenta e per Ugl Claudio Morelli.

Voce unanime quella dei sindacati sulla richiesta di garanzie per i lavoratori. La nascita di una nuova società fa sorgere il dubbio che i lavoratori dell'Amaco possano migrare nel nuovo soggetto ed intrattenervi dunque un rapporto contrattuale diretto. «I lavoratori Amaco sono un unico corpo - ha assicurato Posteraro - e qualunque cosa accada non ci saranno migrazioni, semmai sarà Amaco ad inglobare». Damiano Covelli, fautore del rinvio in Consiglio comunale, parla di un tavolo di confronto che è stato indispensabile a dipanare i dubbi, «sono soddisfatto per le rassicurazioni sui livelli occupazionali - afferma - e sollecito il taglio di servizi in perdita che non sono prerogative del trasporto pubblico locale». «Una pagina di buona politica - così il presidente Spadafora a chiusura del confronto in commissione consiliare - dettata dalla comune consapevolezza che l'Amaco è un patrimonio di tutti».



SAVONA

ELENA ROMANATO

Oggi sciopero dei bus disagi per i pendolari

P. 42

ELENA ROMANATO
SAVONA

Sciopero di 24 ore dei dipendenti di Tpl. Riguarderà oggi il personale viaggiante: i servizi di trasporto saranno garantiti solo dalle 5 alle 8,30 e dalle 17,30 alle 20. Garantiti anche gli scuolabus. Il personale degli impianti fissi sciopererà invece per tutto il turno. La giornata di agitazione è stata indetta da Filt Cgil, Fit Cisl Ultrasporti e [redacted] per protestare contro l'ipotesi di privatizzazione del servizio di trasporto pubblico locale. I lavoratori di Tpl organizzeranno un volantinaggio in piazza Mameli. I sindacati protestano contro la gara, «la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nell'Ambito Territoriale Ottimale omogeneo della provincia di Savona», che potrebbe portare ad una privatizzazione dell'azienda mentre i sindacati chiedono l'affidamento in house. Si tratta ormai del quarto sciopero di

Tpl da inizio anno, in un braccio di ferro tra lavoratori ed enti pubblici, in particolare la Provincia, contro la possibile privatizzazione. Nel volantinaggio che questa mattina i lavoratori faranno in piazza Mameli si rivolgono direttamente agli utenti dell'intera provincia. «Cittadini della provincia di Savona – dice il volantino – non consentiamo lo smantellando dell'attuale sistema del trasporto di persone oggi totalmente pubblico. Non consentite che la vostra azienda, quale vostro patrimonio costruito negli anni attraverso le tasse a Voi imposte, venga svenduta ad un privato che non potrà mai restituirvi quanto versato. Noi riteniamo che Tpl Linea debba restare una Società interamente pubblica al servizio di tutti i cittadini del territorio savonese, dove deve prevalere l'aspetto legato alla socialità e non al profitto che sarà invece l'obiettivo dell'eventuale operatore privato.» —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI





























































