

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Ildispaccio.it	24/01/2017	VIBO, CAVALLARO (CISAL) PROPONE UN CONSIGLIO COMUNALE APERTO PER REALIZZARE ADEGUATO SISTEMA DI PROT	3
	Lacnews24.it	24/01/2017	CAVALLARO (CISAL): «SISTEMA DI PROTEZIONE CIVILE INADEGUATO A VIBO, LA POLITICA SI SVEGLI»	6
Rubrica Cisl: stampa				
3	Il Giornale della Provincia	25/01/2017	SALTA LO SCIOPERO	9
38	Il Resto del Carlino - Cronaca di Bologna	25/01/2017	TRAFFICO A OSTACOLI PER GLI AUTOBUS: I 114 PUNTI CRITICI ODIATI DAGLI AUTISTI	10
9	Il Resto del Carlino - Ed. Rimini/Riccione/Cattolica	25/01/2017	START ROMAGNA, PRESIDIO DAVANTI ALLA PREFETTURA	13
11	La Provincia - Ed. Sondrio	25/01/2017	E VENERDI' SCIOPERO DALLE 9 ALLE 17	14
19	Leggo - Ed. Milano	25/01/2017	UN VENERDI' SENZA I BINARI	15
26	Leggo - Ed. Roma	25/01/2017	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	16
18	Metro - Ed. Roma	25/01/2017	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	17
33	Gazzetta del Sud - Ed. Catanzaro	21/01/2017	SEMINARIO ANIEF-CISAL, FORMAZIONE NELLA SCUOLA	18
Rubrica Cisl: web				
	Ilsussidiario.net	25/01/2017	SCIOPERO OGGI/ VENERDI' 27 SCIOPERO TRENI TRENORD, ATAC. INFO E ORARI (ULTIME NEWS 25 GENNAIO ...	19
	LaVoceDelLazio.It	25/01/2017	ROMA CAPITALE, MELEO, SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO	21
	Terzobinario.it	25/01/2017	TRASPORTI, MELEO: SCONGIURATO LO SCIOPERO PUBBLICO IN PROGRAMMA VENERDI' 27 GENNAIO	22
	Abitarearoma.net	24/01/2017	SCONGIURATO SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO	23
	Agenparl.com	24/01/2017	SCUOLA, ANIEF: GRADUATORIE PRECARI SBAGLIATE E DA RIFARE: LA LINEA DEL MIUR FRANA DAVANTI AI GIUDICI	25
	Agenparl.com	24/01/2017	TPL ROMA, MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO	28
	Anief.Org	24/01/2017	ALUNNI DISABILI, MENO ORE DI SOSTEGNO DI QUELLE STABILITE: PER IL GIUDICE IL MIUR LI DISCRIMINA	29
	AskaneWS.it	24/01/2017	ROMA, MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO MEZZI PUBBLICI DI VENERDI' 27	31
	Cremaoggi.it	24/01/2017	VENERDI' SCIOPERO DEI SINDACATI DELLE FERROVIE, RISCHIO DI RITARDI E CANCELLAZIONI	32
	Cremonaoggi.it	24/01/2017	VENERDI' SCIOPERO DEI SINDACATI DELLE FERROVIE, RISCHIO DI RITARDI E CANCELLAZIONI	33
	Fanpage.it	24/01/2017	REVOCATO LO SCIOPERO DEI TRASPORTI DI ROMA DI VENERDI' 27 GENNAIO	36
	Ilsaronno.it	24/01/2017	TRENORD: VENERDI' SCIOPERO DEL TRASPORTO FERROVIARIO	38
	InformaRomanord.it	24/01/2017	MOBILITA', TRASPORTI A RISCHIO VENERDI' 27 GENNAIO: SCIOPERO ATAC DI 4 ORE	39
	Insella.it	24/01/2017	SCIOPERO TRASPORTI ROMA, ATAC STOP IL 27 GENNAIO	40
	LiberoQuotidiano.it	24/01/2017	TRASPORTI: MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI'	41
	Milanoonline.com	24/01/2017	SCIOPERO TRENORD, DISAGI VENERDI' 27 GENNAIO SULLE LINEE S5 E S6	42
	Municipioroma.it	24/01/2017	TRASPORTO PUBBLICO, MELEO: SCONGIURATO LO SCIOPERO DI VENERDI' 27 GENNAIO	43
	Nuovasocieta.it	24/01/2017	GTT, LE RIVENDICAZIONI DEI LAVORATORI IN SCIOPERO	44
	Omnioroma.it	24/01/2017	TRASPORTI, MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI'	45

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	OrizzonteScuola.it	24/01/2017	<i>GAE, ANIEF: SMONTATE DAI GIUDICI E RIAPERTE A DIPLOMATI MAGISTRALE E DEPENNATI. ILLEGITTIMA LA IV FA</i>	46
	PrimaPaginaNews.it	24/01/2017	<i>- TPL: FAISA CISAL, IL NUOVO TESTO UNICO SULLE SOCIETA' PARTECIPATE BLOCCA TUTTO</i>	48
	Repubblica.it	24/01/2017	<i>GRADUATORIE PRECARI SBAGLIATE: LA LINEA DEL MIUR FRANA DAVANTI AI GIUDICI</i>	49
	Roma.Repubblica.it	24/01/2017	<i>ATAC, REVOCATO LO SCIOPERO DI VENERDI' 27</i>	50
	Roma.Repubblica.it	24/01/2017	<i>ROMA, MELEO: "REVOCATO LO SCIOPERO ATAC DI VENERDI' 27 GENNAIO"</i>	51
	Romadailynews.it	24/01/2017	<i>MELEO, SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO</i>	52
	Romaonline.org	24/01/2017	<i>COTRAL, COLACECI: "DIFFERIRE SCIOPERO 23 GENNAIO"</i>	53
	Sezze.virgilio.it	24/01/2017	<i>TRASPORTI, I DATI DELLO SCIOPERO DEL 23 GENNAIO. COTRAL: ADESIONE DEL 29,5%</i>	54
	Teleborsa.it	24/01/2017	<i>GRADUATORIE PRECARI SBAGLIATE: LA LINEA DEL MIUR FRANA DAVANTI AI GIUDICI</i>	55
	Urbanpost.it	24/01/2017	<i>SCIOPERO TRENI 27 GENNAIO 2017 IN LOMBARDIA: ORARI, MODALITA' E FASCE GARANTITE</i>	56

9LER 9DOHQWLD

5HJJLR & D & D E U L D J D R V H Q & D R W R Q L E R 9 D O H Q W L D

+ R P H & X O W X U B S R U W) L U P H ' R V V L H U H W W H L & R Q W D W W L

& H U I

9LER & D Y D O O D U R & L V D O S U R S R Q H X Q
FRQVLJOLR FRPXQDOH DSHUWR SHU UHDOLJJDUH
DGHJXDWR VLVWHPD GL SURWHJLRQH FLYLOH

 0 L S L D & R Q G L < L G 7 Z H H W

6 K D U H

, WUDJLFL HYHQWL GL TXHVWL JLRUQL FKH KDQQRFROSLWR OH SRSRODJLRQL GH
,WDOLD ULFKLDPDQR DQFRUD XQD YROWD DOO DWWHQJLRQH PDVVLPD HG DO SL» DOV
GHOOD UHVSQRVDELOLW& H GHO GRYHUH OD SROLWLFD OH LVWLWXJLRQL OH IRUJH H
9LER 9DOHQWLD LQ WXWWH OH VXH SL» YDULHJDWH DUWLFRODJLRQL

5LWHQLDPR LQWHUSUHWDQGR LO SHQVLHUR GHOOD SRSRODJLRQH FKH VXOOD V
TXDQWR DFFDGXWR H YD DFFDGHQGR QRQ VROR QHO FHQWUR GHOOD SHQLVROD PD
LQ &DODEULD H QHO 9LERQHVV XUJH LQWHUYHQLUH SHU XQ LQGHURJDELOH PRPH
IRUWH H DFFXUDWD UL&HVVLQRH SHU PHJOLR DSSURIRQGLUH JOL VFHQDUL
SUHVHQWDQR L VHPSUH SL» GHYDVWDQWL HIIHWWL GHOOD FDODPLW& QDWXUDOL HG L
OH SL» LPPHGLDWH LQLJLDWLYH DWWH D SURPXRYHUH XQD FRQFUHWD DJLRQH SHU W
GL PHJOLR JDUDQWLUH OD VLFXUHJJD SXEOLFDD LQ WXWWL L VXRL SULRULWDUL DVSH

(VRSUDWXXWWR OD SROLWLFD FKH D 9LER 9DOHQWLD GHYH GDUVL OD VYHJOLD
VHPSUH VFRWWDQWL H DQJRVFLRVL SUREOHPL

/D SRSRODJLRQH a VHULDPHQWH SUHRFFXSDWD SHU TXHVVD DVVHQJD GL XQ DGHJX
VLVWHPD GL 3URWHJLRQH FLYLOH

&UHGLDPR FKH L FLWWDGLQL DEELDQR WXWWH OH UDJLRQH GL TXHVWR PRQR T
DYHUWRQR FKH QHVXQR GHYH VFDSSDUH GL IURQWH DG RJQL WLSR GL UHVSQRVDEL

3HQVLDPR FKH XQ &RQVLJOLR &RPXQDOH DG KRF SHU GLVFXWHUH VXO QRQ ULVSRQGH
VWDWR GHL VHUYLJL GL SUHYHQJLRQH LQ XQ WHUULWRULR DG DOWR ULVFKLR W
LGURJHRORJLFR PHULWL OD SUHPLQHJJD VX RJQL DOWUR WLSR GL DWWHQJLR
SUHVHQWH QHOOD FRPSOHVVD SUREOHPDWLFD GHL VHUYLJL DO FLWWDGLQR

,O VLQGDFR (OLR &RVWD HG LO SUHVLGHQWH GHO FRQVLJOLR FRPXQDOH 6WHIDQR /XFI
UHQQDQR SURPRWRUL SULPD FKH VLD WURSSR WDUGL G LQGLUH XQ OLEHUR HG
FRQVLJOLR FRPXQDOH DSHUWR DO FRQWULEXWR GL RJOL FLWWDGLQR SHU FH
PHWWHUH LQ SLHGL XQ SURJHWR FKH PHWD DO VLFXUR XQ VLVWHPD GL SUHYH
FDSDFH GL ULGXUUH OH SUHRFFXSDJLRQL GL XOD SRSRODJLRQH VHPSUH SL» LQVLFX
IURQWH DOO LPSHUYHUVDUH GHOOD FDODPLW& C O D U * H Q Q D L R
5 H J J L R D O O D

8 QD SUHYHQ]LRQH FKH YD IDWWD RJJL H C
HPHUJHQ]D

, IDWWL GL TXHVWL JLRUQL FL VSLQJRQR DG D
FXOWXUD GHOO HPHUJHQ]D

3 ULPD DQFRUD GL SXQWDUH DOOD VROX]LR
DQJRVFLDQR TXHVWD SRSROD]LRQH FHUFK
UHDOL]D]LRQH GL XQ VLVWHPD GL 3URWH]LRQ
JDUDQ]LD DOOD PHVVD LQ RSHUD GL HYHQWX
WLSR GL FDODPLW & QDWXUDOH

1 RQ FH OR IDFFLDPR ULSHWHUH GD QHVXQR (

, O & RPXQH DOOD OXFH GL TXDQWR VL VWD YH
GHYH GRWDUVL GL XQ HVFOXVLYR \$VVHVVRUC
QXPUR XQR GHOO DWWHQ]LRQL GHOO DWWL
\$ LPSRVWDWR VX XQ VLVWHPD GL DGHJXDWD FD
GLYHQWDQGR TXRWLGLDQR PRPHQR GL DV
FKLDPDWR DG HVVHUH YLJLOH H GHWHUPLQDWI
SURWH]LRQH FLYLOH

, Q TXHVWD GLUH]LRQH LO ELODQFLR FRPXQDO
DO GHOLFDRV VHWWRUH FKLDPDQGR DOOD J
FRQ IXQ]LRQL GL FRRUGLQDWRUH GL XQD V
IRUPDWD H SURQWD DG LQWHUYHQLUH FR
SUHYHQ]LRQH FKH GL HPHUJHQ]D

4 XHOOR GL 9LER 9DOHQWLD H IRUVH QRQ F a
WHUULWRULR DG DWR ULVFKLR VLVPLFR
DIIURQWDUH OH HYHQWXDOL HPHUJHQ]H FRQ SL

'LYHQWD SRVVLELOH PHWWHUH GD SDUWH DG
PRQGR GHOO VFXROD "

1 RQ EDVWDQR L GLVDJL H OH GLIáFROW & FKH
VLDPR WURYDWL D IURQWHJJLDUH XQD HPHUJH
DOOXYLRQL "

/D FLWW & H WXWR LO WHUULWRULR FLUFRVW
SHVDQWH VXL GDQQL H VXOOH GLIáFROW & VSH

3 OXVH' LO PLVWHUR GH
FRUDOR G SHWWRF GL XQD LPSURY
UDFFRQDWR GDOR VWRULFR
*LXVHSSH 5DMROD

0 DU *HQQDLR
&RVHQ]D
FRPSOHWDPHQR 3RQWH
GL &DODWUDYD)HUURLH
GHOO & WLO \$UREOHPL FKH SXU V

FRPXQLFR
ULPRGXOD]LRQH
VHUYLJL
DHSULRULW & DVVROXW
UDSSUHVHQLW XQ PRPHQ
QWL YROWL D IURQWHJJ

0 DU *HQQDLR
&DWDQ]DUR
3 UHPLR *LR YDQQL
*ULOOR' LO JHQDOLUH
FHULPRQLD GL FRQVHJQD
GHL ULFRQRVFLR

SL» IURQWL GHQ QRVWU
RWH]LRQH FLYLOH FKH C
/HOOR \$UDWLYD 8Q \$VVHVVRUDW
FRQTLXVWD LO SXEOLFR GL
5HQGH & V

0 DU *HQQDLR
&LVDO SURSRQH XQ
FRQVLJOLR FRPXQDOH
DSHWR SHU UHDOL]DUH
DGHJXDWR VLVWHPD GL
SURWH]LRQH FLYLOH

0 DU *HQQDLR
9LER &DYDOODUR
&LVDO SURSRQH XQ
FRQVLJOLR FRPXQDOH
DSHWR SHU UHDOL]DUH
DGHJXDWR VLVWHPD GL
SURWH]LRQH FLYLOH

0 DU *HQQDLR
&RVHQ]D
*LRUQDWH GHOO
PHPRULD DOOD &VND
GHOO OXVIL
SURJUDPPD
PDUDWRQD
FLQHPDWRJUDILFD

0 DU *HQQDLR
0DOWHPSR
VLQGDFR GL *L
&] RUGLQD OD FI
GHOO WDQ JHQ]LD OH
VSURIRQGDWD SHU

\$JOLR I
SHSHUF

0 DU *HQQDLR
0DVVRQH
&DODEULD
/RJJD 5HJRODUH
G ,WDOLD 3URQWL D GDUH
DOO \$QWLPDILD HOHQFR
LVFULWWL'

0 DU *HQQDLR
0DVVRQH
&DODEULD
/RJJD 5HJRODUH
G ,WDOLD 3URQWL D GDUH
DOO \$QWLPDILD HOHQFR
LVFULWWL'

SHUDWLYD SURIHVVLRQ
FRPSHWQ]D VLD LQ IL
VWDUH TXL D ULSHWHUO
3URWH]LRQH FLYLOH V

0 DU *HQQDLR
9LER P
GRSR HVVHUH VWDWR
GLPHVVR
GDODR VSHG
3URFXUD
XQ]LQFKLHVWD

5HFXSHL
DQQL VF

0 DU *HQQDLR
%RFFLD
&RQILQGXVW
&RVHQ]D 3RWH
FUHGLWR LPS
VHPSOLILFD
LPSUHVH

XDOYRC
WHUHF
XQ SUH
GD DOOXYLRQL HG HYHQ

TXDOFKH PRGR FRQWLQXDQR D PLQDUH LO JL
/D FKLDPDWD DOOH UHVSQRVDELOLW H DOOD
VLVWHPD GL SURWH]LRQH FLYLOH LPSRQH O LPS
1RQ SX' HVVHUFL QHVXQR WLSR GL LQHU]LD
TXHVWL JLRUQL ,O ULSULVLWLR GHOOH PLJO
FDGHUH DQFRUD XQD YROWD QHO GLPHQW
QDVFRQGHUVL SHU FRPH DFFDGXWR LQ SDV
VHJUHWDULR JHQ HUDOH GHOO &LVDO)UDQFHV

 0L SLD &R QGL XLG 7ZHHW

6KDU

&UHDWR 0DUWHGu *HQQDLR

8FFLVH PDGUH D 9LEB B DVORLQRLGL S
SHU LO SHULWR q 7LQFLDBB FLQFGD 1
LQWHQGHUH H GL YRQHUH QWH OD UDI

7RWz 0XVROLQR &RPSJUDWRQ LO
DQQL ID WDWH &RFDHGHGQVLR
ULVSRVWD FHQWLQDLG QHJR]L

5HJJLQD =HPDQ G&RPSGD BRQ LO
FXUYD &KL QRQ q DGLDOLGTHFRQPHFR
QRQ YD WUDWWDWRFRPHWGDHJR]L

/ 1 6321625 . = \$ 72 ' S
352 - (& 7 \$ ' 9

HPD LGURJHRORJLFR
0DU *HQQDLR
&RVHQJ D
VRWVRVHJUHWDULGLXQVLR
D O F R Q V W H J Q R
R U J D Q L J J D W R G D
8 Q L Q G X V W U L D & R V H Q J D
SHU FHOHEUDUH QIDRXPXQDQWR DFFDGXV
DQQL GHOO SVVRFLDLRQH
0DU *HQQDLR
3ROLVWHQURSD DQJROR /R DIHUF
DO YLD FDIHQPHWWHWDUL
GHOO ,7,6
0DU *HQQDLR
6WRULDH
WHUULWRULR SURWDJRQLVWL
FRQ 3RUWH SHUWH DOOD
&DPHUD GL &RPHUFLR
GL &RVHQJD
0DU *HQQDLR
/RFUL 5& VL
SUHVHQWD
O DVVRFLD]LRQH 3ROLWHLD
± 'HQWUR OD &LWwj'
0DU *HQQDLR
&RULJOLDQR &V
D O F X Q H] R Q H G H O
FRPXQH YHQHUGu VHQJD
FRUHQWH HOHWULFD
0DU *HQQDLR
SHURSRUWR GHOR
6WUHWWR &RQLQGXVWULD
&RQIFRPPHUF LR QRQ
SXz UDSSUH VHQWUDH
HFRQRPLD UHJJLQD DO
WDYROR LQ 3UHWHWWXUD
0DU *HQQDLR
5RVVDQR &V
VFRSHUWD VWUXWWXUD
I D Q W D V P D Q R Q
XWLQJ]DWD WHUPRVLIRQL
DFFHVL GD DQQL
0DU *HQQDLR
&RQVLJOLR
5HJJLRQDOH GD 3ULPD
&RPPLVVLRQH YLD
OLEHUD UHIHQGXP VX
IXVLRQH GHL &RXPQL GL
&RULJOLDQR HGL
5RVVDQR
0DU *HQQDLR
5RVVDQR &V
JLR YHG u PDQFDQR
DFTXD H OXFH LQ DOFXQH
JRQH GHQ FRPXQH
0DU *HQQDLR
\$ 5HJJLR
FRUVR
3XEOLF6SHDNLQ
7RXU
0DU *HQQDLR
0DOWHPSF
8GLFRQ 7HQHUH
SXQDWL VX &DODEULD H
6LFLQD

3UHVWLWI

6ZJXYT XNYT ZYNQN _ F HTTPNJ IN UWTKNOF_NTSJ UWTUWN T IN FQYWN XNYN UJW NS(NFWJ RJXXFLLN UZC
S JLFWJ NQ HTSXJSXT F ZYYI H Q N H H F V Z N H H H T F P N S V Z F Q Z S V Z J J Q J R J S Y T X T Y Y T X Y F S Y J V Z J X Y T G F S S J W
F H H T S X J S Y N F Q Q V Z X T I J N H T T P N J



&99:&1.9,

RFWYJI@ LJSSFNT

(JWHF NS 1&(3*<8

(*7(&

-42* &99:&1.9, (743&(& 541.9.(& *(4342.& * 1&;474 85479 (:19:7& * 85*99&(414 1* 8947.* ;.)*4

1.;*

(F[FQQFWT (NXFQ n8NXYJRF IN 5WTYJ_NTSJ HN[NQJ NSFIJLZFYT F ;NGT C

.:.)& 9;

(&9&3?&74 (48*3?& (74943* 1&2*?.& 7*,,.4 (&1&'7.&;'.4 ;&1*39.&

QF(3*<8 XZ

-TRJ 3TYN_N&YYZFQNYH[F[FQQFWT NXFQ n8NXYJRF IN 5WTYJ_NTSJ HN[NQJ NSFIJLZFYT F ;NGT C

& &

(F[FQQFWT (NXFQ n8NXYJRF IN
5WTYJ_NTSJ HN[NQJ NSFIJLZFYT F ;NGT C
UTQNYNH F XN X[JLQN}

n&QQF QZHZ IJN YWFLNHN J[JSYN HMJ MFSST HTQUNYT QJ UTUTQF_NTSN IJQ (JSYWT .
VZJXYN LNTWSN} N Q Q J F I J W I J Q Q F (N X F Q U W T U T S J F ; N G T Z S (T S X N L Q N T H T R Z S F Q J F I
U J W I N X H Z Y J W J I J N X J W [N _ N I N U W J [J S _ N T S J N S Z S Y J W W N Y T W N T F I F Q Y T W N X H M N T
N I W T L J T Q T L N H T

RFWYJI@ LJSSFNT



)&11& 8*?.43*

9WFXUTWYN NS (FQ
J [JHHMN YWJSN

9WTUJF RZTWJ ITUT
XYFYT INRJXXT
IFQQËTXUJIFQJ QF
XHWN[J FQ RNSNXYW

.Q <MFYX&UU IN \$
(WNHJSYN

9WTUJF RZTWJ ITUT
XYFYT INRJXXT
IFQQËTXUJIFQJ QF
XHWN[J FQ RNSNXYW

1ËFXXJ YWF NQ 8ZI
HQFS (NGTSJXN UJW
(F[FQQFWT UJW NQ

UJW NQ (F[FQQFWT UJW NQ
WJXYF NS HFWHJWJ
(YF S H N Y W T R Z T [J W J
F U Z G G Q N H F N S Y Z

3TS HJXXF Q FQQJW
FSHTWF NS LNSTHMM
RFQYJRUT

n. YWFLNHN J[JSYN IN VZJXYN LNTWSN HMJ MFSST HTQUNYT
WNHMNFRFST FSHTWF ZSF [TQYF FQQËFYYS_NTSJ RFXXNRF
WJXUTSXFQGNQNYç J IJQ IT[JWJ QF UTQNYNH F QJ NXYNYZ_NT
NS ZYYJ QJ XZJ UN» [FWNJLFYJ FWYNHTQF_NTSN}

Š VZFSYT FKKJWRF NS ZSF S TYF NQ QJFIJW IJQQF (NXFQ +W
nZWLJ NSYJW[JSNWJ UJW ZS NSIJWTLFGNQJ RTRJSYT IN KTW
RJLQNT FUUWTKTSINWJ LQN XHJSFVN HMJ HN UWJXJSYFST N
HFQFRNYç SFYZWFQN JI NSIN[NIZFWJ QJ UN» NRRJINFYJ NSN
HTSHWJYF F_NTSJ UJW YJSYFWJ IN RJLQNT LFWFSYNWJ QF X
UWNTWNYFWN FXUJYYN

Š XTUWFYQF Z Y T Q N Y N H F H M J F ; N G T ; F Q J S Y N R Z J J Z J X W N X J O R F Y
XHTYYFSYN J FSLTXHNTXN UWGQJRN 1F UTUTQF_NTSJ a XJ

Codice abbonamento: 125183

FXXJS_F IN ZS FIJLZFYT XNXYJRF IN 5WTYJ_ NTSJ HN[NQJ

5WJ[JS_ NTSJ GZQQN;
(NYYFIJQQF HTS ÍJS
5N»'JQQNÍ

(WJINFRT È HTSYNSZF HMJ N HNYFINSN FGGNFST YZYYJ Q IN VZJXYT RTSIT
F[[JWYTST HMJ SJXXZST IJ[J XHFUUFWJ IN KWTSYJ FI TLSN YNUI IN WJXUISXFGNQNY¢

5JSXNFRT HMTSXSILQNT (TRZSFQJWFIIMXHZYJWJ XZQ STS WNXUTSIJSYJ XYFYT
IJN XJW[N_N IN UWJ[JS_ NTSJ NS ZS YJWWNYTWNT FI FQYT WNXHMNT YJWWJRTYT J NIWTL
RJWNYN QF UWJRNSJS_F XZ TLSN FQYWT YNUT IN FYYJS_ NTSJ TLLN UWJXJSYJ SJQQF HTI
UWTGQJRFYNHF IJN XJW[N_N FQ HNYFINST .Q XNSIFHT *QNT (9LXSPFH TQVUWJXNPPSYJ I,
HTRZSFQJ 8YJKFST 1ZHNFSST XN WJSIFST UWTRTYTN UWNRF HMJ XNF YWTUUT YFWIN
ZS QNGJWJ JI FUJWYT HTSXNLQNT HTRZSFQJ FUJWYT FQ HTSYWNGZYT IN TLSN HNYFIN
HJWHFWJ IN RJYYJWJ NS UNJIN ZS UWTLJYYT HMJ RJYYF FQ XNHZWT ZS XNXYJRF IN UWJ
HFUFHJ IN WNIZWWJ QJ UWJTHHZUF_ NTSN IN ZSF UTUTQF_ NTSJ XJRUIWJ UN» NSXNHZWF
FQQËNRUJW[JWJFWJ IJQQJ HFQFRNY¢ SFYZWFQN

&79.(41. 5.: 1*99.

:SF UWJ[JS_ NTSJ HMJ [F KFYYF TLLN J STS FQ HTXUJYYT IN
KFYYN IN VZJXYN LNTWSN HN XUNSLTST FI FYYN[FWJQYNSWIFN
IJQQËJRJWLJS_F

1ÉFWWJXYT IN 5FUFS
VTJNXYFS YR UFW#PTX
IJQQF HWJXHNYPFS

5WNRFSHTWF IN UZSYFWJ FQQF XTQZ_ NTSJ IJN YFSYN UWT
VZJXYF UTUTQF_ NTSJ HJWHMNFRT IN IFWJ UWNTWNY¢ FXXTQ
IN 5WTYJ_ NTSJ HN[NQJ HMJ WFUUWJXJSYN ZS RTRJSYT IN LF
J[JSYZFQN NSYJW[JSYN [TQYN F KWTSYJLLNFWJBT\$SN YNTUT I
KFHHNFRT WNUJYJWJ IF SJXXZST *È NQ RTRJSYT IN FLNWJ

&QQJWYF RJYJT NS (HMNZXJ QJ XHZTQJF
M[LFYFS_FWYJUSJG FJL
F WJFQN_ _F_ NTSJ I
FQQF RJXXF NS TÚJ
2FQYJRUJ IFQQJWYI
F\$HWFJYNSV(FQFGWNF

5JW (F[FQQFWT nNQ (TRZSJ FQQF QZHZ IN VZFSYT XN XYF [J
5FJXJJ[J ITYFWXN IN ZS JXHQZXN[T &XXJXXTWFMJFQJFSSWNTM
SZRJWJ ZST IJQQJ FYYJS_ NTSN IJQQËFYFN[NY¢ FRNNSNXYWF
NRUTXYFYT XZ ZS XNXYJRF IN FIJLZFYF HFUFHNY¢ SJN XZTN HTRUNYN UN» JRJWLJSYN
IN[JSYFSIT VZTYNINFST RTRJSYT IN FYYJS_ NTSJ UJW TLSN F
JXXJWJ [NLNQJ J IJYJWRNSFYT SJQQT XYZINT IN ZS RNLQNTW

S&THVZF UNFWHWF\$3NN
9JWSF HTNSITQLJ NQ
RTINRJSYT 1ZLQNT
&X*JX*99W
FRTWJLS_FIFQYJRWJ
FSHTWF XHZTQJHMN
NN[JWJXUWNY¢NTSJ

.S VZJXYF INWJ_ NTSJ NQ GNQFSHNT HTRZSFQJ IT[W¢ WNXJW[FWJ QF UN» FIJLZFYF XUJX
IJQNHFYT XJYYTWJ HMNFRFSIT FQQF LZNIF ZS YJHSNHT IN
KZS_ NTSN IN HTTWINSFYTWJ IN ZSF XYWZYYZWF TUJWFYN[F UWTKJXXNTSFQRJSYJ KTWRI
UWTSYF FI NSYJW[JSNWJ HTS JXYWJRF HTRUJYJS_F XNF NS K
UWTSYF FI NSYJW[JSNWJ HTS JXYWJRF HTRUJYJS_F XNF NS K
JRJWLJS_F

8JLZNNH XZ JXUJWJLS_F HT



6ZJQQT IN ;NGT ;FQJSYNF J KTWXJ STS HÈª GNXTLST IN XYFWJ VZN F WNUJYJWQTª ZS
FI FQYT WNXHMNT XNKRHT :SF GZTSF 5WTYJ_ NTSJ HN[NQJ XNLSNKNHF FKKWTSYFWJ Q
JRJWLJS_J HTS UN» XUJWFS_F IN WNIZWWJ N IFSSN

)N[JSYF UTXXNGNQJ RJYYJWJ IF UFWYJ FI JXJRUNT QJ UWJTHHZUF_ NTSN HMJ [N[J NQ R
IJQQF XHZTQF \$

3TS GFXFYFST N INXFLN J QJ INKKNHTQY¢ HMJ FGGNFRT LN¢ [NXXZYT TLSN VZFQ[TQYF HI
YWT[FYN F KWTSYJLLNFWJ ZSF JRJWLJS_F UWT[THFYF IF XHTXXJ IN YJWWJRTYT T FQQZ[

1F HNYF J ZYYT NQ YJWWNYTWNT HNWHTXYFSYJ HTSYNSZFSST F UFLFWJ ZS UWJ_ _T YW
XZN IFSSN J XZQQJ INKKNHTQY¢ XUJXXT HFZXFYN IF FQQZ[NTSN JI J[JSYN HMJ NS VZFQI
HTSYNSZFSST F RNSFWJ NQ LN¢ IJGTQJ XNXYJRF NIWTLJTQTLNHT

1F HMNFRFYF FQQJ WJXUTSFXGNQNY¢ J FQQF FYYN[F_NTSJ IN ZS RTIJWST J WNXUTSIJS'
XNXYJRF IN UWTYJ_NRTSUSHNQ¢ QR UJLST IN ZYYN
3TS UZ' JXXJWHN È HTSHQZIJ SJXXZST YNUT IN NSJW_NF T NSINKKJWJS_F XZ VZFSYT
FHHFIZYT NS VZJXYN LNTWSN .Q WNUWNXYNST IJQQJ RNLQNTWN HTSIN_NTSN FYRTXKJW
KFW HFIJWJ FSHTWF ZSF [TQYF SJQ INRJSYNHFYTNT QJ F[[JWXNY¢ HMJ UTYWJGGJW
SFXHTSIJWXN UJW HTRJ FHHFIZYT NS UFXXFYT INJYWT QËFSLTQT}

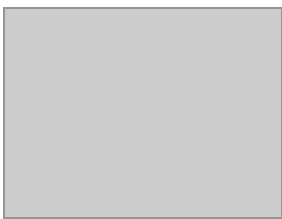
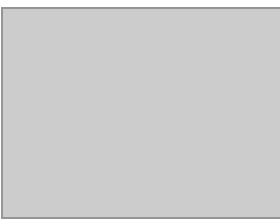
8J [ZTN WNHJ[JWJ LWFZYNYFRJSTYN_NJ XZQXFN(FQFGWNTFNSINWN__T
JRFNQ SJQ GT] XTYYT J NXHWN[NYN

1F YZF JRFNQ

.8(7.;.9

9&, HF[FQCFWNTXFWQTYJ_NTSJ[NQJ

,: & 7) & & 3(-*



È 3IWFSMLMJYF UWTHJXXT

1ËFXXJ YWF NQ 8ZI4RNLJWHNMF SJQ ;NGTISQKHP RTSJAÎ Q NXYFS_F IN
N HQFS [NGTSJXN UJWJWQ NS HFWHJWJWNRJXXNTSJ FWWN[F NS
HTSYWTQQT IJQQF &CJHFNFSF WT (NFSH(NTXF_NTSJ



&QQJWYF RJYJT NS

(TRZSJ IN ;NGT NQHMNZXJ QJ XHZTQJ
XNSIFHT STRNSF ZQWZTSTJ (FYFS_FWTJWFSWOT VZFSYN WNRUNFSYN
FXXJXTWJ 7JLLNST UJW (TXJS_F J ;NGTSJXJ

1 & (3*9<470 5&793*7 *)?.43.).8543.'.1* 8:



(MN 8NFRT ,WZUUT 5ZGGQNJRWJNT 4SIF ;JWIJ(FYFS_FWT
7JIF_NTSJ .Q ;NGTSJXJ (TXJS_F
(TSYFYFFHN (WTYTSJ
1F(UJW NQ XTHNFQJ 7JLLNT (FQFGWNF
1FHSJ\X 2TGNQJ &UU ;NGT ;FQJSYNF
1F[TWF HTS STN
3TYJ QJLQFN
5WN[FH^
;ZTN KFWJ UZGGQNHNY¢ HTS STNS

1FHY[NY I 1&(3*<8 1F (FQFGWNF HMJ KF STYN_NF
)NW 7JXU 5FXVZFQJ 2TYFF

8*,:.(. 8:

TRASPORTI - VENERDÌ NERO

Salta lo sciopero

Niente più sciopero dei trasporti il prossimo venerdì 27 gennaio.

«Abbiamo scongiurato lo sciopero del trasporto pubblico in programma a Roma il 27 gennaio.

Ho appena firmato con la Faisa **Cisal** un verbale d'intesa. L'amministrazione capitolina è sempre aperta al dialogo e al confronto» ha spiegato l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale Linda Meleo.

«Abbiamo evitato così disagi ai cittadini e ai turisti che si muovono su metro, bus e tram della nostra città» ha concluso l'assessore.

L'agitazione era stata indetta dal sindacato Faisal **Cisal** e avrebbe riguardato prevalentemente la rete Atac e anche le ferrovie Roma-Lido, Termini-Centocelle e Roma-Civitacastellana-Viterbo.



Codice abbonamento: 125183

I NODI DELLA MOBILITÀ

Traffico a ostacoli per gli autobus: i 114 punti critici odiati dagli autisti

Sosta selvaggia e tempi dei semafori i problemi più segnalati

di **LUCA ORSI**

AUTO in seconda fila, sosta selvaggia, cassonetti fuori posto, ciclisti che pedalano a zigzag, pedoni indisciplinati. Le strade cittadine – specie nelle ore di punta – diventano un vero percorso a ostacoli per chi si mette al volante di un bus da 18 metri. Centro storico o periferia, fa poca differenza. La logica conseguenza è da tempo denunciata dai sindacati degli autisti Tper: «Abbiamo continui ritardi su tutte le linee».

I sindacati chiedono al Comune interventi risolutivi, perché «così non si può andare avanti». Sul piatto hanno messo tutti i problemi di viabilità: una lista dettaglia-

ta con 114 punti critici. Dopo un lungo braccio di ferro e minacce di scioperi, il Comune si è impegnato a fare alcuni interventi nel giro di due o tre mesi per facilitare il percorso degli autobus.

«È UN BUON passo avanti, anche se speravamo in tempi un po' più celeri», commenta Max Colonna (Ultrasporti). Altri incontri sono previsti il 14 febbraio e a metà marzo: «Faremo il punto della situazione – spiega Colonna – e valuteremo gli effetti pratici dei primi provvedimenti già messi in atto».

Uno dei nodi più critici è la sosta in seconda fila. Il Comune assicura «un controllo più serrato con il sistema Scout e anche da parte di Polizia municipale e accertatori»,

riferisce all'agenzia *Dire* Giuseppe Iovino (Faisa-Cisal).

Dal primo febbraio, lungo la linea 13, i bus troveranno più spesso i semafori verdi. Per le altre linee, il verde scatterà quando i bus sono in ritardo.

Altri interventi – spostamento cassonetti, fittoni, rimozione di posti auto – dovrebbero consentire l'aumento della velocità media dei mezzi.

«È incredibile che per trovare alcune semplici soluzioni problemi segnalati da anni, ci sia voluto tanto», commenta la leghista Lucia Borgonzoni (foto). «Mi auguro che ora si faccia in fretta».



LUCIA BORGONZONI

«Possibile che il Comune ci metta anni per attivare semplici interventi e consentire ai bus di circolare in orario?»



San Francesco
«Avanti così»

«TROPPI parcheggi e poche panchine» in piazza San Francesco. Alla denuncia del comitato risponde l'assessore Irene Prioo: «Già nel progetto iniziale non era prevista la pedonalizzazione completa, ma la semi-pedonalizzazione della piazza. E così sarà».

1**Le priorità**

Nell'elenco stilato dagli autisti Tper, vi sono tre tipi di priorità: alta, media e mediobassa. La prima riguarda problemi che richiedono «interventi strutturali», che causano «significativi ritardi» o «frequentissimi blocchi alla circolazione dei bus». La seconda si riferisce a problemi che causano «frequentissimi ritardi». La terza riguarda situazioni «limitati ritardi al servizio».

2**I problemi**

Secondo quanto rilevano gli autisti Tper nel dossier consegnato ai tecnici del Comune, i problemi possono essere legati al traffico, alla sosta selvaggia o in doppia fila, a ingombri sulla sede stradale, alla tempistica degli impianti semaforici e, più in generale, «al mancato rispetto delle regole e ad eventuali carenze di controllo».

3**Via Massarenti**

In direzione centro si segnalano problemi con i tempi dei semafori «e traffico congestionato da via Bentivogli fino alla porta». Quando poi chiude il passaggio a livello di via Libia, «il flusso di via Pelagio Palagi blocca la Massarenti». Circolazione «lentissima» da via dell'Argine a via Azzurra e, in direzione periferia, da via Crociali alla tangenziale.

4**Via Saragozza**

In direzione periferia - dalla porta al Meloncello - si denuncia «traffico congestionato» e (alla porta) «auto in sosta in doppia/tripla fila». Nella parte interna di via Saragozza, i problemi alla circolazione degli autobus sono causati «dalla sosta nelle ore serali». Al Cassero, «il transito di veicoli non autorizzati fa perdere fasi di verde».

5**Via Irnerio**

In entrambe le direzioni, il passaggio dei bus è reso difficoltoso da «traffico, sosta irregolare, pedoni, ingresso al parcheggio di piazza VIII Agosto e dalla Piazzola». Code frequenti e «forti flussi di cicopedoni» si creano all'incrocio con via dei Milie. Problemi nel tardo pomeriggio dei giorni di Piazzola, con «fermata fuori corsia», all'altezza di via Indipendenza 69, direzione periferia.

6**Zona Stazione**

In piazza Medaglie d'Oro, direzione centro, «tempi di uscita lunghi e conflitto con i taxi». In viale Pietramellara (intersezione Matteotti) è frequente la sosta «di taxi, ncc, bus turistici e veicoli merci» sulla corsia preferenziale. Sul viale esterno «sosta in seconda fila e sul marciapiede». Al capolinea del 33 e della C, «sosta irregolare e telecamera non attivata».



























































