

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Ildispaccio.it	24/01/2017	VIBO, CAVALLARO (CISAL) PROPONE UN CONSIGLIO COMUNALE APERTO PER REALIZZARE ADEGUATO SISTEMA DI PROT	3
	Lacnews24.it	24/01/2017	CAVALLARO (CISAL): «SISTEMA DI PROTEZIONE CIVILE INADEGUATO A VIBO, LA POLITICA SI SVEGLI»	6
Rubrica Cisl: stampa				
3	Il Giornale della Provincia	25/01/2017	SALTA LO SCIOPERO	9
38	Il Resto del Carlino - Cronaca di Bologna	25/01/2017	TRAFFICO A OSTACOLI PER GLI AUTOBUS: I 114 PUNTI CRITICI ODIATI DAGLI AUTISTI	10
9	Il Resto del Carlino - Ed. Rimini/Riccione/Cattolica	25/01/2017	START ROMAGNA, PRESIDIO DAVANTI ALLA PREFETTURA	13
11	La Provincia - Ed. Sondrio	25/01/2017	E VENERDI' SCIOPERO DALLE 9 ALLE 17	14
19	Leggo - Ed. Milano	25/01/2017	UN VENERDI' SENZA I BINARI	15
26	Leggo - Ed. Roma	25/01/2017	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	16
18	Metro - Ed. Roma	25/01/2017	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	17
33	Gazzetta del Sud - Ed. Catanzaro	21/01/2017	SEMINARIO ANIEF-CISAL, FORMAZIONE NELLA SCUOLA	18
Rubrica Cisl: web				
	Ilsussidiario.net	25/01/2017	SCIOPERO OGGI/ VENERDI' 27 SCIOPERO TRENI TRENORD, ATAC. INFO E ORARI (ULTIME NEWS 25 GENNAIO ...	19
	LaVoceDelLazio.It	25/01/2017	ROMA CAPITALE, MELEO, SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO	21
	Terzobinario.it	25/01/2017	TRASPORTI, MELEO: SCONGIURATO LO SCIOPERO PUBBLICO IN PROGRAMMA VENERDI' 27 GENNAIO	22
	Abitarearoma.net	24/01/2017	SCONGIURATO SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO	23
	Agensparl.com	24/01/2017	SCUOLA, ANIEF: GRADUATORIE PRECARI SBAGLIATE E DA RIFARE: LA LINEA DEL MIUR FRANA DAVANTI AI GIUDICI	25
	Agensparl.com	24/01/2017	TPL ROMA, MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO	28
	Anief.Org	24/01/2017	ALUNNI DISABILI, MENO ORE DI SOSTEGNO DI QUELLE STABILITE: PER IL GIUDICE IL MIUR LI DISCRIMINA	29
	AskaneWS.it	24/01/2017	ROMA, MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO MEZZI PUBBLICI DI VENERDI' 27	31
	Cremaoggi.it	24/01/2017	VENERDI' SCIOPERO DEI SINDACATI DELLE FERROVIE, RISCHIO DI RITARDI E CANCELLAZIONI	32
	Cremonaoggi.it	24/01/2017	VENERDI' SCIOPERO DEI SINDACATI DELLE FERROVIE, RISCHIO DI RITARDI E CANCELLAZIONI	33
	Fanpage.it	24/01/2017	REVOCATO LO SCIOPERO DEI TRASPORTI DI ROMA DI VENERDI' 27 GENNAIO	36
	Ilsaronno.it	24/01/2017	TRENORD: VENERDI' SCIOPERO DEL TRASPORTO FERROVIARIO	38
	InformaRomanord.it	24/01/2017	MOBILITA', TRASPORTI A RISCHIO VENERDI' 27 GENNAIO: SCIOPERO ATAC DI 4 ORE	39
	Insella.it	24/01/2017	SCIOPERO TRASPORTI ROMA, ATAC STOP IL 27 GENNAIO	40
	LiberoQuotidiano.it	24/01/2017	TRASPORTI: MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI'	41
	Milanoonline.com	24/01/2017	SCIOPERO TRENORD, DISAGI VENERDI' 27 GENNAIO SULLE LINEE S5 E S6	42
	Municipioroma.it	24/01/2017	TRASPORTO PUBBLICO, MELEO: SCONGIURATO LO SCIOPERO DI VENERDI' 27 GENNAIO	43
	Nuovasocieta.it	24/01/2017	GTT, LE RIVENDICAZIONI DEI LAVORATORI IN SCIOPERO	44
	Omnioroma.it	24/01/2017	TRASPORTI, MELEO: SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI'	45

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	OrizzonteScuola.it	24/01/2017	<i>GAE, ANIEF: SMONTATE DAI GIUDICI E RIAPERTE A DIPLOMATI MAGISTRALE E DEPENNATI. ILLEGITTIMA LA IV FA</i>	46
	PrimaPaginaNews.it	24/01/2017	<i>- TPL: FAISA CISAL, IL NUOVO TESTO UNICO SULLE SOCIETA' PARTECIPATE BLOCCA TUTTO</i>	48
	Repubblica.it	24/01/2017	<i>GRADUATORIE PRECARI SBAGLIATE: LA LINEA DEL MIUR FRANA DAVANTI AI GIUDICI</i>	49
	Roma.Repubblica.it	24/01/2017	<i>ATAC, REVOCATO LO SCIOPERO DI VENERDI' 27</i>	50
	Roma.Repubblica.it	24/01/2017	<i>ROMA, MELEO: "REVOCATO LO SCIOPERO ATAC DI VENERDI' 27 GENNAIO"</i>	51
	Romadailynews.it	24/01/2017	<i>MELEO, SCONGIURATO SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO DI VENERDI' 27 GENNAIO</i>	52
	Romaonline.org	24/01/2017	<i>COTRAL, COLACECI: "DIFFERIRE SCIOPERO 23 GENNAIO"</i>	53
	Sezze.virgilio.it	24/01/2017	<i>TRASPORTI, I DATI DELLO SCIOPERO DEL 23 GENNAIO. COTRAL: ADESIONE DEL 29,5%</i>	54
	Teleborsa.it	24/01/2017	<i>GRADUATORIE PRECARI SBAGLIATE: LA LINEA DEL MIUR FRANA DAVANTI AI GIUDICI</i>	55
	Urbanpost.it	24/01/2017	<i>SCIOPERO TRENI 27 GENNAIO 2017 IN LOMBARDIA: ORARI, MODALITA' E FASCE GARANTITE</i>	56

9LER 9DOHQWLD

5HJJLR & D & D E U L D J D R V H Q & D R W R Q L E R 9DOHQWLD

+ R P H & X O W X U B S R U W) L U P H ' R V V L H U H W W H L & R Q W D W W L

& H U I

9LER & D Y D O O D U R & L V D O S U R S R Q H X Q
FRQVLJOLR FRPXQDOH DSHUWR SHU UHDOLJJDUH
DGHJXDWR VLVWHPD GL SURWHJLRQH FLYLOH

 0 L S L D & R Q G L < L G 7 Z H H W

6 K D U H

, WUDJLFL HYHQWL GL TXHVWL JL RUQL FKH KDQQR FROSLWR OH SRSRODJLRQL GH
, WDOLD ULFKLDPDQR DQFRUD XQD YROWD DOO DWWHQJLRQH PDVVLPD HG DO SL» DOV
GHOOD UHVSQRVDELOLW& H GHO GRYHUH OD SROLWLFD OH LVWLWXJLRQL OH IRUJH H
9LER 9DOHQWLD LQ WXWWH OH VXH SL» YDULHJDWH DUWLFRODJLRQL

5LWHQLDPR LQWHUSUHWDQGR LO SHQVLHUR GHOOD SRSRODJLRQH FKH VXOOD V
TXDQWR DFFDGXWR H YD DFFDGHQGR QRQ VROR QHO FHQWUR GHOOD SHQLVROD PD
LQ & D O D E U L D H QHO 9LERQHVV XUJH LQWHUYHQLUH SHU XQ LQGHURJDELOH PRPH
IRUWH H DFFXUDWD ULâHVVLQRH SHU PHJOLR DSSURIRQGLUH JOL VFHQDUL
SUHVHQWDQR L VHPSUH SL» GHYDVWDQWL HIIHWWL GHOOD FDODPLW& QDWXUDOL HG L
OH SL» LPPHGLDWH LQLJLDWLYH DWWH D SURPXRYHUH XQD FRQFUHWD DJLRQH SHU W
GL PHJOLR JDUDQWLUH OD VLFXUHJJD SXEOLFDD LQ WXWWL L VXRL SULRULWDUL DVSH

(VRSUDWXXWWR OD SROLWLFD FKH D 9LER 9DOHQWLD GHYH GDUVL OD VYHJOLD
VHPSUH VFRWWDQWL H DQJRVFLRVL SUREOHPL

/D SRSRODJLRQH a VHULDPHQWH SUHRFFXSDWD SHU TXHVVD DVVHQJD GL XQ DGHJX
VLVWHPD GL 3URWHJLRQH FLYLOH

&UHGLDPR FKH L FLWWDGLQL DEELDQR WXWWH OH UDJLRQH GL TXHVWR PRQR T
DYHUWRQR FKH QHVXQR GHYH VFDSSDUH GL IURQWH DG RJQL WLSR GL UHVSQRVDEL

3HQVLDPR FKH XQ &RQVLJOLR &RPXQDOH DG KRF SHU GLVFXWHUH VXO QRQ ULVSRQGH
VWDWR GHV VHUYLJL GL SUHYHQJLRQH LQ XQ WHUULWRULR DG DOWR ULVFKLR W
LGURJHRORJLFR PHULWL OD SUHPLQHJJD VX RJQL DOWUR WLSR GL DWWHQJLR
SUHVHQWH QHOOD FRPSOHVVD SUREOHPDWLFD GHV VHUYLJL DO FLWWDGLQR

, O VLQGDFR (OLR &RVWD HG LO SUHVLGHQWH GHO FRQVLJOLR FRPXQDOH 6WHIDQR /XFI
UHQQDQR SURPRWRUL SULPD FKH VLD WURSSR WDUGL G LQGLUH XQ OLEHUR HG
FRQVLJOLR FRPXQDOH DSHUWR DO FRQWULEXWR GL RJOL FLWWDGLQR SHU FH
PHWWHUH LQ SLHGL XQ SURJHWR FKH PHWD DO VLFXUR XQ VLVWHPD GL SUHY
FDSDFH GL ULGXUWH OH SUHRFFXSDJLRQL GL XOD SRSRODJLRQH VHPSUH SL» LQVLFX
IURQWH DOO LPSHUYHUVDUH GHOOD FDODPLW& C O D U * H Q Q D L R
5 H J J L R D O O D

8 QD SUHYHQJLRQH FKH YD IDWWD RJJL H C
HPHUJHQJD

, IDWWL GL TXHVWL JLRUQL FL VSLQJRQR DG D
FXOWXUD GHOO HPHUJHQJD

3 ULPD DQFRUD GL SXQWDUH DOOD VROXJLR
DQJRVFLDQR TXHVWD SRSRODJLRQH FHUFK
UHDOLJJDJLRQH GL XQ VLVWHPD GL 3URWHJLRQ
JDUDQJLD DOOD PHVVD LQ RSHUD GL HYHQWX
WLSR GL FDODPLW QDWXUDOH

1 RQ FH OR IDFFLDPR ULSHWHUH GD QHVXQR (

, O & RPXQH DOOD OXFH GL TXDQWR VL VWD YH
GHYH GRWDUVL GL XQ HVFOXVLYR \$VVHVVRUC
QXPUR XQR GHOO DWHHQJLRQL GHOO DWWLY
\$ LPSRVWDWR VX XQ VLVWHPD GL DGHJXDWD FD
GLYHQWDQGR TXRWLGLDQR PRPHQR GL DV
FKLDPDWR DG HVVHUH YLJLOH H GHWHUPLQDWI
SURWHJLRQH FLYLOH

, Q TXHVWD GLUHJLRQH LO ELODQFLR FRPXQDO
DO GHOLFDRV VHWWRUH FKLDPDQGR DOOD J
FRQ IXQJLRQL GL FRRUGLQDWRUH GL XQD V
IRUPDWD H SURQWD DG LQWHUYHQLUH FR
SUHYHQJLRQH FKH GL HPHUJHQJD

4 XHOOR GL 9LER 9DOHQWLD H IRUVH QRQ F a
WHUULWRULR DG DWR ULVFKLR VLVPLFR
DIIURQWDUH OH HYHQWXDOL HPHUJHQJH FRQ SL

'LYHQWD SRVVLELOH PHWWHUH GD SDUWH DG
PRQGR GHOO VFXROD "

1 RQ EDVWDQR L GLVDJL H OH GLIáFROW FKH
VLDPR WURYDWL D IURQWHJLDUH XQD HPHUJH
DOOXYLRQL "

/D FLWW H WXWR LO WHUULWRULR FLUFRVW
SHVDQWH VXL GDQQL H VXOOH GLIáFROW VSH

3 OXVH' LO PLVWHUR GH
FRUDOR GSHWWRF GL XQD LPSURY
UDFFRQDWR GDOR VWRULFR
*LXVHSSH 5DMROD

0 DU *HQQDLR
&RVHQJD
FRPSOHWDPHQR 3RQWH
GL &DODWUDYD)HUURYLH
GHOO D & WLO SUREOHP FKH SXU V
FRPXQLFR D H S ULRULW Q DVVROXW
ULPRGXODJLRQH GH
VHUYLJL UDSSUHVHQLW XQ PRPHQ
QWL YROWL D IURQWHJL

0 DU *HQQDLR
&DWDQJOUR
3 UHPLR *LR YDQQL
*ULOOR' LO JHQDDBLOH
FHULPRQLD GL FRQVHJQD
GHL ULFRQRVFLR HQL

0 DU *HQQDLR
&LVDO SURSRQH XQ
FRQVLJOLR FRPXQDOH
DSHWR SHU UHDOLJDUH
DGHJXDWR VLVWHPD GL
SURWHJLRQH FLYLOH

0 DU *HQQDLR
&LVDO SURSRQH XQ
FRQVLJOLR FRPXQDOH
DSHWR SHU UHDOLJDUH
DGHJXDWR VLVWHPD GL
SURWHJLRQH FLYLOH

0 DU *HQQDLR
&RVHQJD
*LRUQDWH GHOO D
PHPRULD DOOD &VND
GHOO OXVIL
SURJUDPPD
PDUDWRQD
FLQHPDWRJUDILFD

0 DU *HQQDLR
&RVHQJD
*LRUQDWH GHOO D
PHPRULD DOOD &VND
GHOO OXVIL
SURJUDPPD
PDUDWRQD
FLQHPDWRJUDILFD

0 DU *HQQDLR
&RVHQJD
*LRUQDWH GHOO D
PHPRULD DOOD &VND
GHOO OXVIL
SURJUDPPD
PDUDWRQD
FLQHPDWRJUDILFD

0 DU *HQQDLR
&RVHQJD
*LRUQDWH GHOO D
PHPRULD DOOD &VND
GHOO OXVIL
SURJUDPPD
PDUDWRQD
FLQHPDWRJUDILFD

0 DU *HQQDLR
&RVHQJD
*LRUQDWH GHOO D
PHPRULD DOOD &VND
GHOO OXVIL
SURJUDPPD
PDUDWRQD
FLQHPDWRJUDILFD

TXDOFKH PRGR FRQWLQXDQR D PLQDUH LO JL
/D FKLDPDWD DOOH UHVSQRVDELOLW H DOOD
VLVWHPD GL SURWH]LRQH FLYLOH LPSRQH O LPS
1RQ SX' HVVHUFL QHVXQR WLSR GL LQHU]LD
TXHVWL JLRUQL ,O ULSULVWLQR GHOOH PLJO
FDGHUH DQFRUD XQD YROWD QHO GLPHQW
QDVFRQGHUVL SHU FRPH DFFDGXWR LQ SDV
VHJUHWDULR JHQ HUDOH GHOOD &LVDO)UDQFHV

 0L SLD &R QGL XLG 7ZHHW

6KDU

&UHDWR 0DUWHGu *HQQDLR

8FFLVH PDGUH D 9LEB B DVORLQRLGL S
SHU LO SHULWR q 7LQFLDBB FLQFGD 1
LQWHQGHUH H GL YRQHUH QWH OD UDI

7RWz 0XVROLQR &RPSJUDWRQ LO
DQQL ID WQWH &RFDHGHGQVLR
ULVSRVWD FHQWLQDLD G QHJR]L

5HJJLQD =HPDQ G&RPSGD BRQ LO
FXUYD &KL QRQ q DFLDOLHGHFRQVPHFR
QRQ YD WUDWWDWRFRPHWGDHJR]L

/ 1 6321625 . = \$ 72 ' S
352 - (& 7 \$ ' 9

HPD LGURJHRORJLFR
0DU *HQQDLR
&RVHQJ D
VRWVRVHJUHWDULGLXQVLR
D O F R Q V W H J Q R
R U J D Q L J J D W R G D
8 Q L Q G X V W U L D & R V H Q J D
SHU FHOHEUDUH QIDR V X W
DQQL GHOO SVVRFLDLRQH
0DU *HQQDLR
3ROLVWHQURSD DQJROR /R DIHUF
DO YLD FDIHQ R H W W H U D U L
GHOO , 7 , 6
0DU *HQQDLR
6 W R U L D H
WHUULWRULR SURWDJRQLVWL
FRQ 3RUWH \$SHUWH DOOD
&DPHUD GL &RPPHUFLR
GL &RVHQJD
0DU *HQQDLR
/RFUL 5 & VL
SUHVHQWD
O DVVRFLD]LRQH 3ROLWHLD
± 'HQWUR OD &LWwj'
0DU *HQQDLR
&RULJOLDQR &V
D O F X Q H] R Q H G H O
FRPXQH YHQHUGu VHQJD
FRUHQWH HOHWULFD
0DU *HQQDLR
\$HURSRUWR GHOR
6WUHWWR &RQLQGXVWULD
&RQIFRPPHUFLR QRQ
SXz UDSSUH VHQWDUH
HFRQRPLD UHJJLQD DO
WDYROR LQ 3UH H W W X U D
0DU *HQQDLR
5RVVDQR &V
VFRSHUWD V W U X W W X U D
I D Q W D V P D Q R Q
XWLQJ]DWD WHUPRVLIRQL
DFFHVL GD DQQL
0DU *HQQDLR
&RQLJOLR
5HJJLRQDOH GD 3ULPD
&RPPLVVLRQH YLD
OLEHUD UHIHQGXP VX
IXVLRQH GHL &RXPQL GL
&RULJOLDQR H G L
5RVVDQR
0DU *HQQDLR
5RVVDQR &V
JLR Y H G u P D Q F D Q R
DFTXD H OXFH LQ DOFXQH
JRQH GHQ FRPXQH
0DU *HQQDLR
\$ 5 H J J L R | 3 U H V W L W I
FRUVR
3XEOLF6SHDNLQ
7RXU
0DU *HQQDLR
0DOWHPSF
8GLFRQ 7HQHUH
SXQDWL VX &DODEULD H
6LFLQD

6ZJXYT XNYT ZYNQN _ F HTTPNJ IN UWTKNOF_NTSJ UWTUWN T IN FQYWN XNYN UJW NS(NFWJ RJXXFLLN UZC
S JLFWJ NO HTSXJSXT F ZYZZI H Q N H H F V Z N H H H T T P N S V Z F Q Z S V Z J J Q J R J S Y T X T Y Y T X Y F S Y J V Z J X Y T G F S S J W
F H H T S X J S Y N F Q Q V Z X T I J N H T T P N J



&99:&1.9,

RFWYJI@ LJSSFNT

(JWHF NS 1&(3*<8

(*7(&

-42* &99:&1.9, (743&(& 541.9.(& *(4342.& * 1&;474 85479 (:19:7& * 85*99&(414 1* 8947.* ;.)*4

1.;*

(F[FQQFWT (NXFQ n8NXYJRF IN 5WTYJ_NTSJ HN[NQJ NSFIJLZFYT F ;NGT C

.:.)& 9;

(&9&3?&74 (48*3?& (74943* 1&2*?.& 7*,,.4 (&1&'7.&;'.4 ;&1*39.&

QF(3*<8 XZ

-TRJ 3TYN_N&YYZFQNYH[F[FQQFWT N X B Q W T Y J _ N T S J [N N Q J N Q J

& &

(F[FQQFWT (NXFQ n8NXYJRF IN
5WTYJ_NTSJ HN[NQJ NSFIJLZFYT F ;NGT C
UTQNYNH F XN X[JLQN}

n&QQF QZHZ IJN YWFLNHN J[JSYN HMJ MFSST HTQUNYT QJ UTUTQF_NTSN IJQ (JSYWT .
VZJXYN LNTWSN} N Q Q J F I J W I J Q Q F (N X F Q U W T U T S J F ; N G T Z S (T S X N L Q N T H T R Z S F Q J F I
UJW INXHZYJWJ IJN XJW[N_N IN UWJ[JS_NTSJ NS ZS YJWWNYTWNT FI FQYT WNXHMNT
NIWTLJTQLNHT

RFWYJI@ LJSSFNT



)&11& 8*?.43*

9WFXUTWYN NS (FQ
J [JHHMN YWJSN

9WTUJF RZTWJ ITUT
XYFYT INRJXXT
IFQQËTXUJIFQJ QF
XHWN[J FQ RNSNXYW

.Q <MFYX&UU IN \$
(WNHJSYN

Q F Q Y T S N T I J Q F S S N W
F Q Q F L W N H T Q Y Z W F
» F S N R F Q N F S Y W N Y Q Q
W _ J J R J W L J S Y N I N

1ËFXXJ YWF NQ 8ZI .
HQFS (NGTSJXN UJW
(F[FQQFWT UJW N C
F F Q Q F F W T R Z T [J W J

U A R N H N I N T X S E Q Y N G J T S
W J X Y F N S H F W H J W J
Y N F S H N Y W T R Z T [J W J
F U Z G G Q N H F N S Y Z

3TS HJXXF Q FQQJW
FSHTWF NS LNSTHMM
RFQYJRUT

n. YWFLNHN J[JSYN IN VZJXYN LNTWSN HMJ MFSST HTQUNYT
WNHMNFRFST FSHTWF ZSF [TQYF FQQËFYYS_NTSJ RFXXNRF
WJXUTSXFQGNQNYç J IJQ IT[JWJ QF UTQNYNH F QJ NXNYNZ_NT
NS ZYZZYJ QJ XZJ UN» [FWNJLFYJ FWYNHTQF_NTSN}

Š VZFSYT FKKJWRF NS ZSF S T Y F N Q Q J F I J W I J Q Q F (N X F Q + W
nZWLJ NSYJW[JSNWJ UJW ZS NSIJWTLFGNQJ RTRJSYT IN KTW . S Z W F Y F W N K Q J X X N T S
R J L Q N T F U U W T K T S I N W J L Q N X H J S F W N H M J H N U W J X J S Y F S T N
H F Q F R N Y ç S F Y Z W F Q N J I N S I N [N I Z F W J Q J U N » N R R J I N F Y J N S N
H T S H W J Y F F _ N T S J U J W Y J S Y F W J I N R J L Q N T L F W F S Y N W J Q F X
U W N T W N Y F W N F X U J Y Y N

Š XTUW F Y Q F Z Y T Q N Y N H F H M J F ; N G T ; F Q J S Y N R Z J J Z J X W N X J O R F Y
X H T Y Y F S Y N J F S L T X H N T X N U W T G Q J R N 1 F U T U T Q F _ N T S J a X J W N R S T U U W J T H H Z U F Y F U J

Codice abbonamento: 125183

FXXJS_F IN ZS FIJLZFYT XNXYJRF IN 5WTYJ_ NTSJ HN[NQJ

5WJ[JS_ NTSJ GZQQN;
(NYYFIJQQF HTS ÍJS
5N»'JQQNÍ

(WJINFRT È HTSYNSZF HMJ N HNYFINSN FGGNFST YZYYJ Q IN VZJXYT RTSIT
F[[JWYTST HMJ SJXXZST IJ[J XHFUUFWJ IN KWTSYJ FI TLSN YNUI IN WJXUISXFGNQNY¢

5JSXNFRT HMTSXSILQNT (TRZSFQJWFIIMXHZYJWJ XZQ STS WNXUTSIJSYJ XYFYT
IJN XJW[N_N IN UWJ[JS_ NTSJ NS ZS YJWWNYTWNT FI FQYT WNXHMNT YJWWJRTYT J NIWTL
RJWNYN QF UWJRNSJS_F XZ TLSN FQYWT YNUT IN FYYJS_ NTSJ TLLN UWJXJSYJ SJQQF HTI
UWTGQJRFYNHF IJN XJW[N_N FQ HNYFINST .Q XNSIFHT *QNT (9LXSPFH TQVUWJXNPPSYJ I,
HTRZSFQJ 8YJKFST 1ZHNFSST XN WJSIFST UWTRTYTN UWNRF HMJ XNF YWTUUT YFWIN
ZS QNGJWJ JI FUJWYT HTSXNLQNT HTRZSFQJ FUJWYT FQ HTSYWNGZYT IN TLSN HNYFIN
HJWHFWJ IN RJYYJWJ NS UNJIN ZS UWTLJYYT HMJ RJYYF FQ XNHZWT ZS XNXYJRF IN UWJ
HFUFHJ IN WNIZWWJ QJ UWJTHHZUF_ NTSN IN ZSF UTUTQF_ NTSJ XJRUIWJ UN» NSXNHZWF
FQQËNRUJW[JWXFJWJ IJQQJ HFQFRNY¢ SFYZWFQN

&79.(41. 5.: 1*99.

:SF UWJ[JS_ NTSJ HMJ [F KFYYF TLLN J STS FQ HTXUJYYT IN
KFYYN IN VZJXYN LNTWSN HN XUNSLTST FI FYYN[FWJQYNZSWFN
IJQQËJRJWLJS_F

1ÉFWWJXYT IN 5FUFS
VTJNXYFS YR UFW#PTX
IJQQF HWJXHNYPFS

5WNRFSHTWF IN UZSYFWJ FQQF XTQZ_ NTSJ IJN YFSYN UWT
VZJXYF UTUTQF_ NTSJ HJWHMNFRT IN IFWJ UWNTWNY¢ FXXTQ
IN 5WTYJ_ NTSJ HN[NQJ HMJ WFUUWJXJSYN ZS RTRJSYT IN LF
J[JSYZFQN NSYJW[JSYN [TQYN F KWTSYJLLNFWJBT\$SN YNTUT I
KFHHNFRT WNUJYJWJ IF SJXXZST *È NQ RTRJSYT IN FLNWJ

&QQJWYF RJYJT NS (
HMNZXJ QJ XHZTQJF
M[FYFS_FWYJUSJG FJL
F WJFQN_ _F_ NTSJ I
FQQF RJXXF NS TÚJ
2FQYJRUJ IFQQJWYI
F\$HWFJYNSV(FQFGWNF

5JW (F[FQQFWT nNQ (TRZSJ FQQF QZHZ IN VZFSYT XN XYF [J
5FJXJJ[J ITYFWXN IN ZS JXHQZXN[T &XXJXXTWFMJFQJFSSWNTM
SZRJWJ ZST IJQQJ FYYJS_ NTSN IJQQËFYFN[NY¢ FRNNSNXYWF
NRUTXYFYT XZ ZS XNXYJRF IN FIJLZFYF HFUFHNY¢ SJN XZTN HTRUNYN UN» JRJWLJSYN
IN[JSYFSIT VZTYNINFST RTRJSYT IN FYYJS_ NTSJ UJW TLSN F
JXXJWJ [NLNQJ J IJYJWRNSFYT SJQQT XYZINT IN ZS RNLQNTW

S&THVZF UNFWHWFSSNN
9JWSF HTNSITQLJ NQ
RTNRSYT 1ZLQNT
&X*JX*99W
FRTWJJS_EIRFQYJRWJ
FSHTWF XHZTQJHMN
NN[JWJXUWNY¢ NTSJ

.S VZJXYF INWJ_ NTSJ NQ GNQFSHNT HTRZSFQJ IT[W¢ WNXJW[FWJ QF UN» FIJLZFYF XUJX
IJQNHFYT XJYYTWJ HMNFRFSIT FQQF LZNIF ZS YJHSNHT IN
KZS_ NTSN IN HTTWINSFYTWJ IN ZSF XYWZYYZWF TUJWFYN[F UWTKJXXNTSFQRJSYJ KTWRI
UWTSYF FI NSYJW[JSNWJ HTS JXYWJRF HTRUJYJS_F XNF NS K
UWTSYF FI NSYJW[JSNWJ HTS JXYWJRF HTRUJYJS_F XNF NS K
JRJWLJS_F

8JLZHNH XZ JXUJWJJS_F HT



6ZJQQT IN ;NGT ;FQJSYNF J KTWXJ STS HÈª GNXTLST IN XYFWJ VZN F WNUJYJWQTª ZS
FI FQYT WNXHMNT XNHRNHT :SF GZTSF 5WTYJ_ NTSJ HN[NQJ XNLSNKNHF FKKWTSYFWJ Q
JRJWLJS_J HTS UN» XUJWFS_F IN WNIZWWJ N IFSSN

)N[JSYF UTXXNGNQJ RJYYJWJ IF UFWYJ FI JXJRUNT QJ UWJTHHZUF_ NTSN HMJ [N[J NQ R
IJQQF XHZTQF \$

3TS GFXFYFST N INXFLN J QJ INKKNHTQY¢ HMJ FGGNFRT LN¢ [NXXZYT TLSN VZFQ[TQYF HI
YWT[FYN F KWTSYJLLNFWJ ZSF JRJWLJS_F UWT[THFYF IF XHTXXJ IN YJWWJRTYT T FQQZ[

1F HNYF¢ J YZYYT NQ YJWWNYTWNT HNWHTXYFSYJ HTSYNSZFSST F UFLFWJ ZS UWJ_ _T YW
XZN IFSSN J XZQQJ INKKNHTQY¢ XUJXXT HFZXFYN IF FQQZ[NTSN JI J[JSYN HMJ NS VZFQI
HTSYNSZFSST F RNSFWJ NQ LN¢ IJGTQJ XNXYJRF NIWTLJTQTLNHT

1F HMNFRFYF FQQJ WJXUTSFXGNQNY¢ J FQQF FYYN[F_NTSJ IN ZS RTIJWST J WNXUTSIJS`
XNXYJRF IN UWTYJ_NRTSTSHNQ¢ Q BRUJLST IN ZYYN
3TS UZ` JXXJWHN È HTSHQZIJ SJXXZST YNUT IN NSJW_NF T NSINKKJWJS_F XZ VZFSYT
FHHFIZYT NS VZJXYN LNTWSN .Q WNUWNXYNST IJQQJ RNLQNTWN HTSIN_NTSN FYRTXKJW
KFW HFIJWJ FSHTWF ZSF [TQYF SJQ INRJSYNHFYTNT QJ F[[JWXNY¢ HMJ UTYWJGGJW
SFXHTSIJWXN UJW HTRJ FHHFIZYT NS UFXXFYT INJYWT QÈFSLTQT}

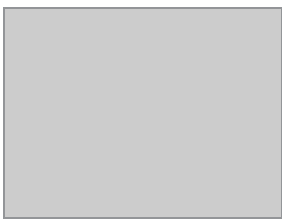
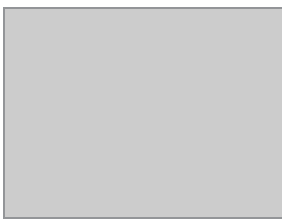
8J [ZTN WNHJ[JWJ LWFZYNY¢ RJSYN_NJ XZQXFN(FQFGWNTFNSINWN__T
JRFNQ SJQ GT] XTYYT J NXHWN[NYN

1F YZF JRFNQ

.8(7.;9

9&, HF[FQCFWNTXFWQTYJ_NTSJ[NQJ


, : & 7) & & 3 (- *



È3IWFSLMJYF UWTHJXXT
1ÈFXXJ YWF NQ 8ZI4¢ RNJWHNMF SJQ ;NGTISQ¢HP RTSJA^I Q NXYFS_F IN
N HQFS [NGTSJXN UWJX WQ NS HFWHJWJWNRJXXNTSJ FWWN[F NS
HTSYWTQQT IJQQF &¢JHFNFSI WT (NFSH(NTXF_NTSJ



&QQJWYF RJYJT NS
(TRZSJ IN ;NGT NQHMNZXJ QJ XHZTQJ
XNSIFHT STRNSF Z¢S¢ZTSTJ (FYFS_FWTJLJFS¢WT VZFSYN WNRUNFSYN
FXXJXTWJ 7JLLNST UJW (TXJS_F J ;NGTSJXJ

1 & (3*9<470 5&793*7 *)?.43.).8543.'.1* 8: 

(MN 8NFRT ,WZUUT 5ZGGQNJRWJNT 4SIF ;JWIJ(FYFS_FWT
7JIF_NTSJ .Q ;NGTSJXJ (TXJS_F
(TSYFYYFHN (WTYTSJ
1F(UJW NQ XTHNFQJ 7JLLNT (FQFGWNF
1FHSJ\X 2TGNQJ &UU ;NGT ;FQJSYNF
1F[TWF HTS STN
3TYJ QJLQFN
5WN[FH^
:ZTN KFWJ UZGGQNHNY¢ HTS STNS

1FHY[NY I 1&(3*<8 1F (FQFGWNF HMJ KF STYN_NF
)NW 7JXU 5FXVZFQJ 2TYFF 8*,:.(. 8:

TRASPORTI - VENERDÌ NERO

Salta lo sciopero

Niente più sciopero dei trasporti il prossimo venerdì 27 gennaio.

«Abbiamo scongiurato lo sciopero del trasporto pubblico in programma a Roma il 27 gennaio.

Ho appena firmato con la Faisa **Cisal** un verbale d'intesa. L'amministrazione capitolina è sempre aperta al dialogo e al confronto» ha spiegato l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale Linda Meleo.

«Abbiamo evitato così disagi ai cittadini e ai turisti che si muovono su metro, bus e tram della nostra città» ha concluso l'assessore.

L'agitazione era stata indetta dal sindacato Faisal **Cisal** e avrebbe riguardato prevalentemente la rete Atac e anche le ferrovie Roma-Lido, Termini-Centocelle e Roma-Civitacastellana-Viterbo.



I NODI DELLA MOBILITÀ

Traffico a ostacoli per gli autobus: i 114 punti critici odiati dagli autisti

Sosta selvaggia e tempi dei semafori i problemi più segnalati

di **LUCA ORSI**

AUTO in seconda fila, sosta selvaggia, cassonetti fuori posto, ciclisti che pedalano a zigzag, pedoni indisciplinati. Le strade cittadine – specie nelle ore di punta – diventano un vero percorso a ostacoli per chi si mette al volante di un bus da 18 metri. Centro storico o periferia, fa poca differenza. La logica conseguenza è da tempo denunciata dai sindacati degli autisti Tper: «Abbiamo continui ritardi su tutte le linee».

I sindacati chiedono al Comune interventi risolutivi, perché «così non si può andare avanti». Sul piatto hanno messo tutti i problemi di viabilità: una lista dettaglia-

ta con 114 punti critici. Dopo un lungo braccio di ferro e minacce di scioperi, il Comune si è impegnato a fare alcuni interventi nel giro di due o tre mesi per facilitare il percorso degli autobus.

«È UN BUON passo avanti, anche se speravamo in tempi un po' più celeri», commenta Max Colonna (Uiltrasporti). Altri incontri sono previsti il 14 febbraio e a metà marzo: «Faremo il punto della situazione – spiega Colonna – e valuteremo gli effetti pratici dei primi provvedimenti già messi in atto».

Uno dei nodi più critici è la sosta in seconda fila. Il Comune assicura «un controllo più serrato con il sistema Scout e anche da parte di Polizia municipale e accertatori»,

riferisce all'agenzia *Dire* Giuseppe Iovino (Faisa-Cisal).

Dal primo febbraio, lungo la linea 13, i bus troveranno più spesso i semafori verdi. Per le altre linee, il verde scatterà quando i bus sono in ritardo.

Altri interventi – spostamento cassonetti, fittoni, rimozione di posti auto – dovrebbero consentire l'aumento della velocità media dei mezzi.

«È incredibile che per trovare alcune semplici soluzioni problemi segnalati da anni, ci sia voluto tanto», commenta la leghista Lucia Borgonzoni (foto). «Mi auguro che ora si faccia in fretta».



LUCIA BORGONZONI

«Possibile che il Comune ci metta anni per attivare semplici interventi e consentire ai bus di circolare in orario?»



San Francesco
«Avanti così»

«TROPPI parcheggi e poche panchine» in piazza San Francesco. Alla denuncia del comitato risponde l'assessore Irene Prioo: «Già nel progetto iniziale non era prevista la pedonalizzazione completa, ma la semi-pedonalizzazione della piazza. E così sarà».

1

Le priorità

Nell'elenco stilato dagli autisti Tper, vi sono tre tipi di priorità: alta, media e mediobassa. La prima riguarda problemi che richiedono «interventi strutturali», che causano «significativi ritardi» o «frequentissimi blocchi alla circolazione dei bus». La seconda si riferisce a problemi che causano «frequentissimi ritardi». La terza riguarda situazioni «limitati ritardi al servizio».

2

I problemi

Secondo quanto rilevano gli autisti Tper nel dossier consegnato ai tecnici del Comune, i problemi possono essere legati al traffico, alla sosta selvaggia o in doppia fila, a ingombri sulla sede stradale, alla tempistica degli impianti semaforici e, più in generale, «al mancato rispetto delle regole e ad eventuali carenze di controllo».

3

Via Massarenti

In direzione centro si segnalano problemi con i tempi dei semafori «e traffico congestionato da via Bentivogli fino alla porta». Quando poi chiude il passaggio a livello di via Libia, «il flusso di via Pelagio Palagi blocca la Massarenti». Circolazione «lentissima» da via dell'Argine a via Azzurra e, in direzione periferia, da via Crociali alla tangenziale.

4

Via Saragozza

In direzione periferia - dalla porta al Meloncello - si denuncia «traffico congestionato» e (alla porta) «auto in sosta in doppia/tripla fila». Nella parte interna di via Saragozza, i problemi alla circolazione degli autobus sono causati «dalla sosta nelle ore serali». Al Cassero, «il transito di veicoli non autorizzati fa perdere fasi di verde».

5

Via Irnerio

In entrambe le direzioni, il passaggio dei bus è reso difficoltoso da «traffico, sosta irregolare, pedoni, ingresso al parcheggio di piazza VIII Agosto e dalla Piazzola». Code frequenti e «forti flussi di cicopedoni» si creano all'incrocio con via dei Milie. Problemi nel tardo pomeriggio dei giorni di Piazzola, con «fermata fuori corsia», all'altezza di via Indipendenza 69, direzione periferia.

6

Zona Stazione

In piazza Medaglie d'Oro, direzione centro, «tempi di uscita lunghi e conflitto con i taxi». In viale Pietramellara (intersezione Matteotti) è frequente la sosta «di taxi, ncc, bus turistici e veicoli merci» sulla corsia preferenziale. Sul viale esterno «sosta in seconda fila e sul marciapiede». Al capolinea del 33 e della C, «sosta irregolare e telecamera non attivata».



























































