

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
12	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Taranto	24/09/2015	<i>SEMAFORO GIALLO PER AGEVOLARE IL TRANSITO DI BUS</i>	2
9	La Nazione - Ed. La Spezia	24/09/2015	<i>"PUNTIAMO SU METANO E RINNOVABILI"</i>	3
14	L'Unione Sarda	24/09/2015	<i>IL SOVRINTENDENTE? IN OTTOBRE</i>	4
46/47	Turismo d'Affari	01/09/2015	<i>SOSTENIBILITA' PASSO PER PASSO</i>	5
Rubrica Cisal: web				
	IlCentro.Gelocal.It	24/09/2015	<i>INDENNIT? NON PAGATE: SAR? SCIOPERO</i>	7
	Acireale.Virgilio.it	23/09/2015	<i>'LA REGIONE NON PAGA': BUS AMT VERSO LO STOP A CATANIA</i>	9
	Catania.LiveSicilia.it	23/09/2015	<i>MYRMEX, PROTESTA ALL'ESA CHIESTO INCONTRO CON CROCETTA</i>	10
	Cn24.tv	23/09/2015	<i>PERSICO (CISAL): QUALE FUTURO PER I PRECARI DELLA REGIONE</i>	11
	Corrieredellacalabria.it	23/09/2015	<i>PRECARI, LA REGIONE RISPETTI GLI IMPEGNI</i>	13
	FullTravel.it	23/09/2015	<i>SCIOPERO VOLI 6 SETTEMBRE 2015 IN ALCUNI AEROPORTI: NOMI E ORARI</i>	15
	Iltabloid.it	23/09/2015	<i>FIUMICINO, SINDACATI: INDIGNATI PER CHIUSURA BOX TAXI</i>	17
	InformaRomanord.it	23/09/2015	<i>ROMA TPL: INCONTRO ESPOSITO-SINDACATI SU VERTENZA</i>	19
	Repubblica.it	23/09/2015	<i>MARCELLO PACIFICO, LA BUONA SCUOLA NON FA UNA BUONA SCUOLA</i>	20
	Romatoday.it	23/09/2015	<i>ROMA TPL, ESPOSITO: "GLI STIPENDI VERRANNO EROGATI ENTRO VENERD?"</i>	21
	Romatoday.it	23/09/2015	<i>SCIOPERO ATAC E ROMA TPL, 2 OTTOBRE METRO E BUS A RISCHIO</i>	22
	Teleborsa.it	23/09/2015	<i>MARCELLO PACIFICO, LA BUONA SCUOLA NON FA UNA BUONA SCUOLA</i>	23
	Webitmag.it	23/09/2015	<i>AIAV, ARRIVA IL MARCHIO DI QUALITA PER LE AGENZIE DI VIAGGIO</i>	25

MONTEPARANO

Semaforo giallo per agevolare il transito di bus

● **MONTEPARANO.** L'Amministrazione comunale di Monteparano ha accolto due delle tre modifiche proposte dalle organizzazioni sindacali (Cgil, Cisl, Uil, **Cisal** e Ugl) per decongestionare il traffico dei mezzi extraurbani che attraversano l'incrocio con semaforo all'uscita del paese. I sindacati, attraverso i rispettivi segretari di rsa, hanno quindi espresso soddisfazione per la disponibilità mostrata dal sindaco di Monteparano e dal dirigente delle Ferrovie Sud Est, Cosimo Re, i quali, facendosi carico della richiesta, hanno trovato la soluzione per rendere più agevole l'attraversamento del centro di Monteparano ai mezzi, rendendo più agevole il lavoro degli autisti degli stessi pullman.

L'accordo è stato raggiunto a seguito di un incontro che si è tenuto a Palazzo di Città. All'incontro erano presenti il sindaco Birardi, Re per le Fse, le organizzazioni sindacali, oltre al comandante della Polizia Municipale di Monteparano, il segretario comunale e il presidente della commissione Trasporti e viabilità. I sindacati hanno evidenziato le difficoltà oggettive nell'attraversare le vie di Monteparano nelle ore di punta, in modo particolare dopo l'installazione dei semafori che rendevano difficoltosa la viabilità. Tre sono state le modifiche chieste al sindaco, il quale ne ha accolto due, riservandosi sulla terza. In pratica, il semaforo, che è stato al centro di una lunga querelle con le famiglie residenti nella zona e con alcuni commercianti, verrà spento e utilizzato con luce gialla ad intermittenza per rendere più agevole il transito dei pullman proveniente da San Giorgio, Roccaforzata e Fragagnano. Gli orari di applicazione sono i seguenti: dalle 6.30 alle 7.30 e dalle 13.45 alle 17. Al momento è rimasta fuori la fascia dalle 22 alle 24.

[Angelo Occhinegro]



ENEL I SINDACATI RILANCIANO. A OTTOBRE L'INCONTRO SULLA MOBILITÀ «Puntiamo su metano e rinnovabili»

— LA SPEZIA —

IL MANTENIMENTO ed il rinnovamento della produzione a gas con impianti di ultima generazione, e l'inserimento delle energie rinnovabili insieme alle altre opportunità previste dal piano strategico. È la ricetta proposta dai sindacati Filctem Cgil, Flaei Cisl, Uiltec Uil, **Cisal-FederEnergia** e Rsu sulla vertenza Enel, per scongiurare la chiusura della centrale di vallegrande. Una proposta che verrà discussa oggi alle 18 nel confronto che si terrà nell'ambito dell'iniziativa della Cgil, 'Avanti Popolo'. Secondo i sindacati, la proposta sarebbe «capace di tenere insieme le ragioni dell'ambiente e del lavoro in un rinnovato rapporto fra Enel ed il territorio. E' il

LA REPLICA A FORCIERI «Frase che non aiutano la corretta percezione delle emergenze ambientali»

nostro contributo per aprire nella nostra città un confronto serio e di merito su questa vertenza». Nel mirino delle organizzazioni sindacali, i «teatrini» che si sono sviluppati in questi mesi a seguito della decisione di Enel di anticipare la fine della produzione a carbone entro il 2021 e di avviare da subito la procedura di chiusura dei gruppi a gas. «Assistiamo a un atteggiamento di disimpegno, quasi a voler fare scivolare via il prima possi-

bile la vertenza Enel, accompagnando il tema con qualche dichiarazione cerchiobottista» lamentano i sindacati, secondo cui la chiusura anticipata «significa negare la possibilità di una fase di transizione che possa portare Enel ad una rinnovata presenza sul territorio». Nel mirino anche le dichiarazioni del presidente dell'Ap, Lorenzo Forcieri a un recente convegno: «Le sue dichiarazioni non aiutano la corretta percezione delle reali proporzioni fra le varie emergenze ambientali presenti nel nostro territorio». Intanto, è stato posticipato a ottobre l'incontro tra l'azienda e i sindacati per discutere la mobilità dei dipendenti della centrale spezzina, che rischia di partire già dal prossimo gennaio.



Codice abbonamento: 125183

TEATRO LIRICO. Il presidente della Fondazione Mario Scano ha rassicurato i lavoratori

Il sovrintendente? In ottobre

Intanto Spocci resta (con stipendio) fino alla nuova nomina

► «Entro ottobre vogliamo arrivare alla nomina del nuovo sovrintendente». Il presidente della Fondazione Mario Scano annuncia che lunedì ci sarà la riunione del consiglio di indirizzo che darà il via alle procedure di selezione per la nuova guida del Lirico.

«Verrà concesso un congruo ma stretto periodo per la presentazione dei curricula, lo definiremo lunedì ma credo che ci sarà al massimo una quindicina di giorni a disposizione dei candidati», spiega l'ex presidente e Procuratore della Corte dei conti che ha preso il posto del sindaco Massimo Zedda, «l'obiettivo è quello di arrivare alla nomina in tempi rapidi, comunque entro il mese di ottobre». Una volta selezionate le candidature il cdi sceglierà un nome da presentare al ministero dei

Beni e delle attività culturali e del turismo e sarà Roma a formalizzare la nomina del sostituto di Angela Spocci. Dalla Capitale spingono perché si arrivi a una scelta di rinnovamento e non pescata nella "solita" rosa di nomi e Scano assicura che chi sarà designato dal cdi difficilmente potrà trovare l'opposizione del Mibact e che tutti hanno l'interesse perché la pratica-Cagliari sia chiusa nel minor tempo possibile e nel modo migliore.

Il presidente ieri sera ha incontrato i rappresentanti di tutte le sigle sindacali dei lavoratori, in un clima caldo ma non torrido: «È stato un incontro informale in cui abbiamo parlato del teatro e dei problemi che ci sono - spiega Scano - in un clima di piena condivisione, nella franchezza delle posizioni, è emersa un'unità di intenti

che fa ben sperare per il futuro».

Nel frattempo Angela Spocci non è più sovrintendente della Fondazione ma resta saldamente alla guida del Teatro. Il ministro Dario Franceschini ha confermato la bocciatura arrivata dal comitato di indirizzo e le ha formalmente revocato l'incarico perché non ha superato il periodo di prova. Ma nel decreto viene precisato che resterà comunque al suo posto fino alla nomina del suo successore, per questo Spocci ha preso alla lettera l'indicazione scegliendo di restare nel suo ufficio, incassando lo stipendio per un compito che secondo lo stesso ministero non è in grado di svolgere. «Sono le cose assurde all'italiana», commenta Andrea Saccarola, rappresentante della sigla sindacale **Fials-Cisal**, «le viene ga-

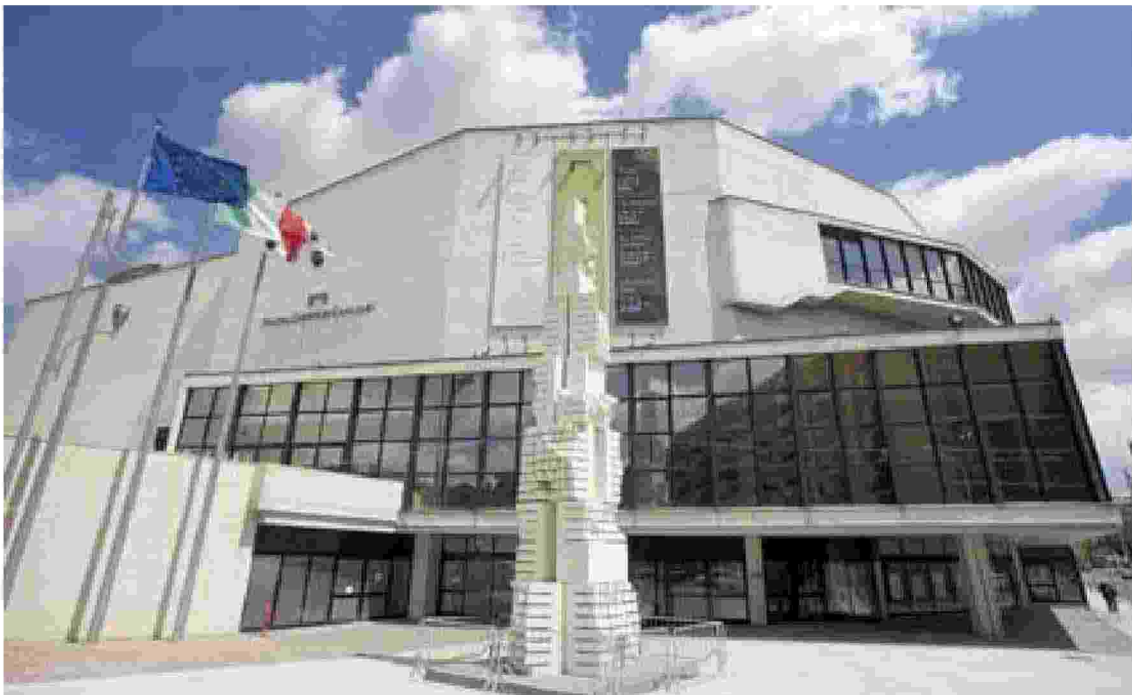
rantita la piena retribuzione per un incarico che le è stato revocato, speriamo che il cdi e il Mibact scelgano in tempi rapidi il suo successore perché il teatro ha bisogno di una guida».

Saccharola ha partecipato all'incontro con Scano e conferma il clima informale del primo faccia a faccia. «Ci ha detto che vogliono impegnarsi per rilanciare il teatro e confermato che serve un nuovo sovrintendente in tempi rapidi», aggiunge il sindacalista del Lirico, «non siamo entrati nel dettaglio dei singoli problemi ma è stato un primo incontro comunque produttivo perché abbiamo espresso da entrambe le parti la volontà di superare questa fase e cominciare a pensare al futuro».

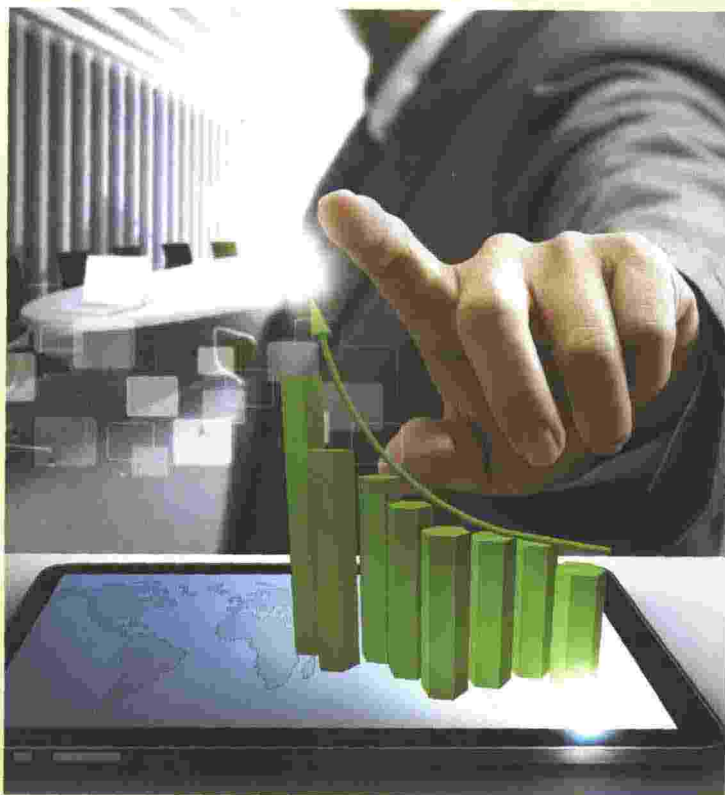
Marcello Zasso
 RIPRODUZIONE RISERVATA

SENZA GUIDA

Dopo la revoca della sovrintendente Angela Spocci disposta dal ministro Franceschini su segnalazione del cdi, il Teatro lirico è in attesa di un sovrintendente. La nomina dovrebbe arrivare entro ottobre, intanto Spocci resta al suo posto e percepisce lo stipendio



Speciale Green - Cisalpina Tours



Secondo il "metodo Cisalpina" sono **cinque i passaggi fondamentali** che permettono alle aziende una gestione sostenibile dei viaggi d'affari. Per ogni step, la Tmc ha messo a punto strumenti innovativi, proponendosi come il giusto partner per un corretto green travel management

SOSTENIBILITÀ PASSO PER PASSO

Da tempo impegnata nell'applicazione dei criteri di sostenibilità nelle attività al servizio delle aziende e in particolar modo nei viaggi d'affari, Cisalpina Tours vanta un know how in materia di green travel management costruito partendo da un'ampia analisi di scenario. L'approccio della Travel Management Company italiana, che da oltre quarant'anni sviluppa programmi di gestione dei viaggi d'affari, è molto semplice ma efficace: essere sostenibili per aiutare i pro-

pri clienti a esserlo a propria volta, con soluzioni studiate ad hoc per le singole realtà. In tal senso l'azienda è impegnata in prima linea aderendo alla norma volontaria ISO 14001 - Sistemi di Gestione Ambientale che fissa gli standard internazionali per una corretta politica ambientale interna. Cisalpina Tours ha costruito la propria credibilità, nei temi della mobilità sostenibile, anche attraverso la partnership esclusiva con LifeGate, network e advisor di riferimento in Italia per lo

sviluppo sostenibile.

In tale contesto, l'azienda ha identificato e definito cinque step essenziali per la gestione e l'implementazione di una efficace gestione dei viaggi

I fornitori allineati ai criteri di sostenibilità vengono inseriti nei travel program di Cisalpina Tours

























