

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
1	Corriere di Verona (Corriere della Sera)	24/03/2016	ATV, SI' AI TICKET SUGLI AUTOBUS	3
11	Il Quotidiano di Sicilia	24/03/2016	"DALLA REGIONE NULLA SULLA MOBILITA'"	5
II	Il Tirreno	24/03/2016	ESTERNALIZZAZIONI: IL 9 APRILE C'E' LO SCIOPERO	6
9	Il Tirreno - Ed. Cecina/Rosignano/Ceci	24/03/2016	ESTERNALIZZAZIONI, IL 9 E' CONFERMATO LO SCIOPERO	7
5	Il Tirreno - Ed. Lucca	24/03/2016	MERCOLEDI' 9 APRILE SCIOPERO DALLE 17.30 ALLE 21.30	8
6	Il Tirreno - Ed. Massa/Massa e Carrara	24/03/2016	ESTERNALIZZAZIONI, IL 9 E' CONFERMATO LO SCIOPERO	9
11	Il Tirreno - Ed. Pisa	24/03/2016	ESTERNALIZZAZIONI, IL 9 E' CONFERMATO LO SCIOPERO	10
19	Il Tirreno - Ed. Pontedera/Empoli	24/03/2016	ESTERNALIZZAZIONI, IL 9 E' CONFERMATO LO SCIOPERO	11
17	La Nazione - Cronaca di Firenze	24/03/2016	'QUEI LICENZIAMENTI FURONO UN MORE E SUL MAGGIO ANCHE DECRETI INGIUNTIVI'	12
17	La Provincia Pavese	24/03/2016	TAGLI ALLE ZONE DI RECAPITO DA RICOLLOCARE 73 POSTINI	13
36	La Sicilia	24/03/2016	"SULLA CRISI AMT TROPPI I PUNTI INSOLUTI"	14
35	La Sicilia - Ed. Messina	24/03/2016	SUL TRASPORTO PUBBLICO SINDACATI PREOCCUPATI	15
10	La Voce di Rovigo	24/03/2016	FEDERAGENTI-CISAL A CONGRESSO	16
19	L'Arena	24/03/2016	A TEMPO QUASI SCADUTO LE SIGLE SI FANNO LA "GUERRA FREDDA"	17
19	L'Arena	24/03/2016	FONDAZIONE ARENA, ACCORDO O SI LIQUIDA TUTTO	18
20	L'Arena	24/03/2016	AUTISTI BIGLIETTATI, UN NUOVO REFERENDUM PER DIRE SI'	20
43	Messaggero Veneto	24/03/2016	AUSSA CORNO IN 14 RISCHIANO L'IMPIEGO	21
43	Messaggero Veneto - Ed. Gorizia	24/03/2016	AUSSA CORNO IN 14 RISCHIANO L'IMPIEGO	22
1	Quotidiano di Bari	24/03/2016	TUTTI D'ACCORDO: PRIMA I PENSIONAMENTI E POI PORTE SPALANCATE AGLI ESTERNI	23
3	Quotidiano di Bari	24/03/2016	IN BREVE - VERTENZA SANITASERVICE: INCONTRO CON I SINDACATI	24
.	Adnkronos	23/03/2016	CONTRATTI: FIALC CISAL, BENE INTESA SU CHIMICA FARMACEUTICA E SETTORI COLLEGATI	25
.	AskaneWS	23/03/2016	CHIMICI, FIALC CISAL: SODDISFAZIONE PER FIRMA DEFINITIVA CONTRATTO	26
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Cataniatoday.it	24/03/2016	TRASPORTI CITTADINI E AMT, SINDACATI CATANESI CRITICANO LA REGIONE	27
	Corrieredelsud.it	24/03/2016	AMT: BIANCO PROMUOVE VERTICE CON REGIONE E SINDACATI	28
	Le-Ultime-Notizie.eu	24/03/2016	FIALC-CISAL FIRMA CCNLRNCHIMICO-FARMACEUTICO	30
	Opinione.it	24/03/2016	FIALC-CISAL FIRMA CCNL CHIMICO-FARMACEUTICO	31
	Opinione.it	24/03/2016	FIALC-CISAL FIRMA IL TESTO DEL CCNL PER LINDUSTRIA CHIMICO-FARMACEUTICA	32
	Anief.Org	23/03/2016	CONCORSO A CATTEDRA, SI ALLUNGANO I TEMPI PER SVOLGERE LE PROVE SCRITTE: DIVENTA SEMPRE PIU' IMPROBA	33
	BrindisiReport.it	23/03/2016	VERTENZA SANITASERVICE, EMILIANO: "PRENDEREMO SPUNTO DAL DECRETO MADIA"	35
	Corrieresalentino.it	23/03/2016	VERTENZA SANITA'SERVICE, LA REGIONE INCONTRA I SINDACATI	36
	Informamolise.com	23/03/2016	POSTE: DA GIUGNO NUOVA ORGANIZZAZIONE NEL RECAPITO DELLA CORRISPONDENZA	39
	It.finance.yahoo.com	23/03/2016	CHIMICI, FIALC CISAL: SODDISFAZIONE PER FIRMA DEFINITIVA CONTRATTO	41
	Lamescolanza.com	23/03/2016	FIALC CISAL FIRMA IL TESTO DEL CCNL	42
	Le-Ultime-Notizie.eu	23/03/2016	TAORMINA. ASM, DESTINO INCERTO PER OLTRE 60 LAVORATORI: CHIESTO UN INCONTRO CON COMUNE E LIQUIDATORE	43

## Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	Linksicilia.it	23/03/2016	ZTL, ASSOCIAZIONI CHIEDONO UNA PROROGA IL 30 MARZO SIT-IN A PALAZZO DELLE AQUILE	44
	Ntocalabria.it	23/03/2016	LAMEZIA, CONVEGNO SU COMPETITIVITA' IMPRESE	47
	OrizzonteScuola.it	23/03/2016	CONCORSO 2016. ANIEF, PROBABILE SLITTAMENTO PROVE IMPEDIRA' ASSUNZIONI DAL 01/09/2016. MIUR DOVRA' F	48
	Positanonews.it	23/03/2016	POSITANO UFFICIO POSTALE INADEGUATO, INTERVISTA AL SINDACO MICHELE DE LUCIA DI FRANCESCO GRILLO	52
	Quotidianomolise.com	23/03/2016	POSTE, DA GIUGNO CONSEGNE A GIORNI ALTERNI SULLA PROVINCIA DI CAMPOBASSO	54
	Regioni.it	23/03/2016	[PUGLIA] VERTENZA SANITASERVICE: OGGI INCONTRI CON SINDACATI	57
	Rosarossaonline.org	23/03/2016	ALMAVIVA: IRA E PAURA A PALERMO PER TAGLI, BLOCCATI STRADE E TRAM	58
	Siciliajournal.it	23/03/2016	TRASPORTI CITTADINI E AMT, SINDACATI CATANESI CRITICANO REGIONE	60
	Sikilynews.it	23/03/2016	TAORMINA, ASM: COMUNE IMMOBILE, DESTINO INCERTO PER 60 LAVORATORI	62
	StatoQuotidiano.it	23/03/2016	SANITASERVICE: EMILIANO A INCONTRI CON I SINDACATI PER VERTENZA	63
	Step1magazine.it	23/03/2016	ZTL, ASSOCIAZIONI CHIEDONO UNA PROROGA IL 30 MARZO SIT-IN A PALAZZO DELLE AQUILE	66
	Tempostretto.it	23/03/2016	TAORMINA. ASM, DESTINO INCERTO PER OLTRE 60 LAVORATORI: CHIESTO UN INCONTRO CON COMUNE E LIQUIDATORE	69
	Amaregaeta.wordpress.com	22/03/2016	FEDERMAR-CISAL: «GIUSTO ABOLIRE REGISTRO INTERNAZIONALE»	71

## AUTISTI IN RETROMARCIA

Atv, sì ai ticket  
sugli autobus

Vendita dei biglietti a bordo e sul controllo visivo dei titoli di viaggio dei passeggeri da parte degli autisti Atv: dai primi di aprile, si inizierà con il servizio sulle prime linee cittadine. **a pagina 8**



**Lumastro**  
Ma l'esito  
del referend-  
um va  
rispettato

2

euro sarà il  
costo del  
biglietto se  
verrà  
acquistato  
sull'autobus a  
partire dai  
primi di aprile

# Autisti Atv in retromarcia

## «Venderemo i ticket sui bus»

Si parte ai primi di aprile. Il dg Zaninelli: «Ora siamo tutti soddisfatti»

**VERONA** Non chiamateli «autisti sceriffi», ma se avete intenzione di provare il brivido di una corsa in autobus senza biglietto preparatevi a fare i conti con loro.

La saga infinita dell'accordo sulla vendita dei biglietti a bordo e sul controllo visivo dei titoli di viaggio dei passeggeri da parte degli autisti Atv sembra essere finalmente giunta a conclusione. E dai primi di aprile, si inizierà con il servizio sulle prime linee cittadine individuate (31, 32, 33 e 52). Perché azienda e sindacati hanno sottoscritto (per l'ennesima volta) l'accordo.

Una vicenda kafkiana che, oltre a rischiare di ritorcersi contro gli stessi dipendenti, ha messo in evidenza una preoccupante scollatura tra i lavoratori e le rappresentanze sindacali che (ad eccezione dell'Ugl) hanno sempre spinto per questa soluzione. Chiamati a esprimersi direttamente sulla vicenda a fine febbraio, però, gli autisti avevano bocciato la proposta con 145 «no» a fronte dei 107 «sì».

Smarrimento da parte di Cgil, Cisl, Uil, Faisal-Cisal e Sul Ct. Vera e propria «ira» da parte dell'azienda che si era detta pronta a far rispettare il contratto nazionale (svantaggioso per gli autisti) e di partire da subito con il servizio. E, all'improvviso, il «ravvedimento», con tanto di lettera sottoscritta da 193 dipendenti che ammettevano pubblicamente di aver commesso un «errore di valutazione» e chiedevano l'immediato ripristino di validità dell'accordo. «Evidentemente si erano fatti delle idee sbagliate - commentano ora i sindacati -, ma alle assemblee convocate per spiegare i dettagli dell'accordo, si erano presentati solo in 32 su circa trecento...». Ieri, la svolta, con la disponibilità al passo indietro da parte dell'azienda. «Abbiamo preso atto della volontà della stragrande maggioranza dei lavoratori e possiamo dirci soddisfatti dell'accordo raggiunto - commenta il direttore generale Stefano Zaninelli -. Il contratto nazionale, infatti, prevedeva che dovessero svolgere il com-

pito di fatto a titolo gratuito».

Perché dopo la bocciatura, Atv aveva annunciato che il prezzo dei biglietti acquistati sull'autobus, invece dei due euro pattuiti, sarebbe stato identico a quello delle biglietterie (1,30 euro). Gli autisti così non avrebbero incassato alcuna percentuale sulla vendita perché il contratto nazionale prevede un contributo pari al 50% del sovrapprezzo (che in questo caso non vi sarebbe stato). L'intesa firmata ieri invece prevede una percentuale pari a 80 centesimi per biglietto venduto (al prezzo maggiorato di due euro), indennità giornaliera di un euro, copertura assicurativa in caso di aggressioni o furti e riconoscimento degli «orari di morbida», ovvero gli orari di punta all'interno dei quali gli autisti potranno astenersi dall'effettuare il controllo visivo e la stessa vendita dei biglietti. Ma il fronte sindacale rimane comunque diviso, anche all'interno del gruppo favorevole all'accordo. Cisl e Cisl (che insieme rappresentano il 53%

dei 290 dipendenti del servizio urbano) hanno infatti dato valore immediato all'accordo firmato ieri. Cgil, Uil e Sul Ct, invece, hanno chiesto di indire un nuovo referendum per certificare la volontà dei lavoratori. «L'esito del referendum del 23 febbraio va rispettato e c'è comunque il rischio di esporsi a ricorsi legali - commenta Mario Lumastro, Filt Cgil -. Le lettere firmate certificano un cambio di volontà che vogliamo e dobbiamo documentare con una nuova consultazione». Indipendentemente dall'esito, però, l'accordo entrerà in vigore perché sottoscritto dalle due sigle che rappresentano la maggioranza dei dipendenti. «Il contratto nazionale dello scorso novembre, prevede gli stessi oneri con meno garanzie - spiegano Stefano Ferrari (Cisal) e Luca Dal Dosso (Cisl) -. C'è stata una presa di coscienza da parte dei lavoratori che hanno sottoscritto con nome e cognome la richiesta. La sperimentazione dei mesi scorsi aveva confermato che, con questo nuovo servizio, si abbattono notevolmente i tassi di evasione».

**Enrico Presazzi**



**Ad aprile**  
Gli autisti Atv venderanno dunque i biglietti sugli autobus a partire dai primi di aprile. Al momento sono quattro le linee individuate in cui sarà svolto il servizio



Codice abbonamento: 125183



# Problemi dell'Amt, i rappresentanti di cinque sigle ricevuti dalla IV Commissione dell'Ars

## “Dalla Regione nulla sulla mobilità”

Preoccupano i paventati tagli, mentre non ancora erogato il contributo maturato

CATANIA - “Sul tema dei trasporti urbani la Regione non offre risposte e soluzioni certe: la mobilità catanese chiede soluzioni immediate ma a Palermo per adesso assistiamo solo a passerelle politiche”. Lo affermano in una nota Filt Cgil, Fit Cisl, Uil trasporti, Ugl e **Cisal** di Catania che ieri mattina, insieme alle relative sigle regionali, hanno partecipato ad un incontro in quarta commissione all'Ars presieduta dalla deputata Mariella Maggio per fare il punto sulle criticità del settore e per analizzare le prospettive sulla gestione delle linee dell'Azienda municipale trasporti.

“Ma gli scogli - affermano in una nota - sembrano difficili da superare: da un lato i

tagli - a parere dei sindacati e della stessa Regione ingiustificati - del 40% sul chilometraggio risalenti all'anno 2012 e manca ancora l'erogazione Trasporto pubblico locale dell'ultimo trimestre 2014. Dall'altro le prospettive per il 2016 non appaiono rosee per le linee cittadine poiché non è ancora stata definita la transazione relativa al taglio dei chilometri”.

“Una condizione precaria - spiegano i rappresentanti di Filt Cgil, Fit Cisl, Uil trasporti, Ugl e **Cisal** di Catania - che solo a parole sembra sia all'attenzione della Regione, mentre alla resa dei conti non abbiamo ricevuto alcuna rassicurazione concreta né indicazioni precise su cosa ac-

cadrà quest'anno all'Amt e soprattutto se i tagli operati in passato saranno recuperati anche il Comune di Catania serba analoghe preoccupazioni sulla possibilità di recuperare i tagli operati in passato”.

“Alla riunione - aggiungono i rappresentanti dei sindacati di categoria - abbiamo invece assistito ad una sorta di passerella politica che ha solo caratterizzato il confronto nella direzione delle solite, inutili apparenze che nella vita cittadina risultano solo deleterie. Non possiamo far finta di nulla. Vogliamo risposte certe e non allenteremo l'attenzione su questa vicenda”.



Codice abbonamento: 125183





















































































































































