

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
1	Il Sole 24 Ore	22/02/2017	A ROMA GUERRIGLIA DEI TASSISTI, POI L'INTESA	3
4	Il Messaggero	22/02/2017	L'OFFERTA DEL GOVERNO: NUOVE REGOLE IN UN MESE (A.Bassi)	4
8	Avvenire	22/02/2017	E OGGI A ROMA SI FERMANO ANCHE I MEZZI PUBBLICI	6
7	Corriere di Bologna (Corriere della Sera)	22/02/2017	TPER ASSUME AUTISTI, MA SENZA JOBS AD E I SINDACATI APPLAUDONO: "UNA VITTORIA"	7
2	Il Mattino	22/02/2017	BYPASSATO IL MILLEPROROGHE, SI TORNA ALLA LEGGE BERLUSCONI DEL 2008 (A.Bassi)	8
35	Il Messaggero - Cronaca di Roma	22/02/2017	CITTA' IN GINOCCHIO, TUTTI A PIEDI (C.Mozzetti)	9
17	Il Quotidiano di Sicilia	22/02/2017	CONCORSONE, ANIEF: "A RISCHIO 10 MILA POSTI"	11
13	La Gazzetta del Mezzogiorno	22/02/2017	E OGGI NELLA CAPITALE SCIOPERO DI 4 ORE DEI MEZZI PUBBLICI	12
22	Leggo - Ed. Roma	22/02/2017	TRASPORTI PER L'ATAC OGGI 4 ORE DI SCIOPERO	13
26	Leggo - Ed. Roma	22/02/2017	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	14
18	Metro - Ed. Roma	22/02/2017	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	15
Rubrica Cisal: web				
	Blitzquotidiano.it	22/02/2017	SCIOPERO TRASPORTI ROMA 22 FEBBRAIO 2017, LE FASCE ORARIE	16
	Campo-ligure.virgilio.it	22/02/2017	AMT, VENERDI' NIENTE BUS PER 4 ORE: I MOTIVI E LE MODALITA' DELLO SCIOPERO	18
	Ceva.virgilio.it	22/02/2017	AMT, VENERDI' NIENTE BUS PER 4 ORE: I MOTIVI E LE MODALITA' DELLO SCIOPERO	19
	ForexInfo.it	22/02/2017	SCIOPERO MEZZI ROMA OGGI, 22-24 FEBBRAIO 2017, METRO E BUS: ORARI E INFORMAZIONI	20
	Genova24.it	22/02/2017	AMT, VENERDI' NIENTE BUS PER 4 ORE: I MOTIVI E LE MODALITA' DELLO SCIOPERO	22
	Ilgazzettino.it	22/02/2017	TAXI, C'E' L'INTESA: LA PROTESTA RIENTRA. MA OGGI A ROMA STOP A BUS E METRO. IL GOVERNO: DECRETO ENT	25
	Ilmattino.it	22/02/2017	TAXI, C'E' L'INTESA: LA PROTESTA RIENTRA MA OGGI A ROMA STOP A BUS E METRO	27
	Ilponente.com	22/02/2017	SCIOPERO, A ROMA MERCOLEDI' 22 FEBBRAIO A RISCHIO METRO E BUS	28
	Leggo.it	22/02/2017	TAXI, INTESA AL MINISTERO: PROTESTA SOSPESA. MA OGGI A ROMA STOP A BUS E METRO	30
	Mondotivu.info	22/02/2017	ROMA: DOMANI SCIOPERO ATAC PER 4 ORE	33
	Mondotivu.info	22/02/2017	SCIOPERO MEZZI PUBBLICI ATAC ROMA 22 FEBBRAIO 2017: ORARI STOP TRASPORTI	34
	Mondotivu.info	22/02/2017	SCIOPERO TRASPORTI ROMA 22 E 24 FEBBRAIO 2017: ORARI E INFO	35
	Nextquotidiano.it	22/02/2017	LA GRANDE VITTORIA DI TASSISTI E VANDALI	36
	Obiettivonews.it	22/02/2017	TRASPORTI CONTINUA LA PROTESTA DI SINDACATI E LAVORATORI CONTRO GTT	38
	Online-News.it	22/02/2017	TAXI TORNANO AL LAVORO, MA A ROMA C'E' LO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI	40
	Romaonline.org	22/02/2017	VENERDI' 24 FEBBRAIO: SCIOPERO IN COTRAL	42
	Rosarossaonline.org	22/02/2017	ROMA: VIOLENTI SCONTRI DURANTE LE PROTESTE DI TASSISTI E AMBULANTI	43
	Salute.Ilgazzettino.it	22/02/2017	TAXI, INTESA AL MINISTERO: PROTESTA SOSPESA. MA OGGI A ROMA SI FERMANO I MEZZI PUBBLICI	44
	Si24.it	22/02/2017	TAXI, FINE DELLE PROTESTE: C'E' L'ACCORDO COL MINISTERO OGGI IL VOTO DI FIDUCIA SUL DECRETO MILLEPRO	46
	Unita.it	22/02/2017	ANCORA UNO SCIOPERO PER I MEZZI PUBBLICI DI ROMA	51
	Viterbocitta.it	22/02/2017	TAXI TORNANO AL LAVORO, MA A ROMA C'E' LO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI	53

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Agenparl.com	21/02/2017	SCUOLA, ANIEF: PRECARI, IL MINISTRO PRESENTA LA FASE TRANSITORIA: ABILITATI IN RUOLO CON UN ESAME OR	54
	Agenparl.com	21/02/2017	TAXI, MIT: CONCLUSO LINCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DELLE SIGLE. RAGGIUNTA UNINTESA PER IL RIORDINO D	56
	Anief.Org	21/02/2017	PRECARI, IL MINISTRO PRESENTA LA FASE TRANSITORIA: ABILITATI IN RUOLO CON UN ESAME ORALE, CONCORSO S	58
	Blog.Corriere.it	21/02/2017	PENSIONI DEI GIOVANI, QUELLA RIFORMA NECESSARIA	60
	Cinquequotidiano.it	21/02/2017	MERCOLEDI' E GIOVEDI' SCIOPERO DEI TRASPORTI: A RISCHIO BUS E METRO	63
	Ilmessaggero.it	21/02/2017	ROMA, SCIOPERO DELL'ATAC E INCOGNITA TAXI: DOMANI RISCHIO CAOS	64
	Ilponente.com	21/02/2017	ROMA, ATAC: MERCOLEDI' 22 SCIOPERO DI 4 ORE INDETTO DA FAISA-CONFAL	66
	Lastampa.it	21/02/2017	SCUOLA, IL MIUR PRESENTA LA FASE TRANSITORIA DI ASSORBIMENTO DEI PRECARI	67
	Leggo.it	21/02/2017	ROMA, SCIOPERO DELL'ATAC E INCOGNITA TAXI: DOMANI RISCHIO CAOS	69
	Mondotivu.info	21/02/2017	COTRAL, VENERDI' 24 FEBBRAIO SCIOPERO 24 ORE	71
	Mondotivu.info	21/02/2017	DOMANI SCIOPERO 4 ORE MEZZI PUBBLICI	72
	Mondotivu.info	21/02/2017	TPL, COTRAL: VENERDI' 24 FEBBRAIO SCIOPERO 24 ORE	73
	Ns-game.com	21/02/2017	DOMANI SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO 4 ORE MEZZI PUBBLICI, RISCHIO CAOS	74
	Omniauto.it	21/02/2017	PROTESTA TAXI, COSA DICE LA LEGGE E PERCHE' C'E' CONFUSIONE	75
	OrizzonteScuola.it	21/02/2017	PRECARI, IL MINISTRO PRESENTA FASE TRANSITORIA PER I RUOLI. ANIEF: ASSUMERE ANCHE DA SECONDA FASCIA	77
	OstiaTv.it	21/02/2017	TPL, COTRAL: VENERDI' 24 FEBBRAIO SCIOPERO 24 ORE	78
	Quifinanza.it	21/02/2017	SCUOLA, IL MIUR PRESENTA LA FASE TRANSITORIA DI ASSORBIMENTO DEI PRECARI	79
	Repubblica.it	21/02/2017	SCUOLA, IL MIUR PRESENTA LA FASE TRANSITORIA DI ASSORBIMENTO DEI PRECARI	81
	Roma.Repubblica.it	21/02/2017	ATAC, MERCOLEDI' SCIOPERO DI 4 ORE VENERDI' A RISCHIO I MEZZI COTRAL	82
	Roma.Repubblica.it	21/02/2017	ROMA, MERCOLEDI' SCIOPERO DI 4 ORE IN ATAC. VENERDI' A RISCHIO I MEZZI COTRAL	83
	RomaNordNews.it	21/02/2017	MERCOLEDI' E VENERDI' TRASPORTI PUBBLICI ATAC E COTRAL A RISCHIO: INFO E ORARI	85
	Rosarossaonline.org	21/02/2017	COTRAL, VENERDI' 24 FEBBRAIO SCIOPERO 24 ORE	87
	Sezze.virgilio.it	21/02/2017	COTRAL, VENERDI' SCIOPERO DEI TRASPORTI A LATINA E PROVINCIA	88
	Si24.it	21/02/2017	ROMA, E' INIZIATO L'INCONTRO TRA I TASSISTI E DELRIO IN PIAZZA LANCIO DI PETARDI E SCONTRI CON LA PO	89
	Si24.it	21/02/2017	ROMA, LANCIO DI PETARDI E SCONTRI CON LA POLIZIA SETTE FERITI, TRA I QUATTRO FERMATI DUE LEADER DI F	90
	Si24.it	21/02/2017	TAXI, LANCIO DI PETARDI E SCONTRI CON LA POLIZIA SETTE FERITI, TRA I QUATTRO FERMATI DUE LEADER DI F	92
	Teleborsa.it	21/02/2017	SCUOLA, IL MIUR PRESENTA LA FASE TRANSITORIA DI ASSORBIMENTO DEI PRECARI	94
	Trasporti-Italia.com	21/02/2017	ROMA: DOMANI SCIOPERO ATAC PER 4 ORE	95
	Unionesarda.it	21/02/2017	TAXI, DOPO IL CAOS TROVATA L'INTESA AL MINISTERO DEI TRASPORTI: RIENTRA LA PROTESTA	96
	Video.Corriere.it	21/02/2017	CHI NON SALTA LANZILLOTTA E'. IL CORO DEI TASSISTI DAVANTI IL MINISTERO DEI TRASPORTI	98
	Video.Corriere.it	21/02/2017	DELRIO INCONTRA TASSISTI, IL DISPIEGAMENTO DELLA POLIZIA DAVANTI AL MINISTERO	99

Il decreto non cambia ma via al riordino

A Roma guerriglia dei tassisti, poi l'intesa

Ieri la giornata di mobilitazione di tassisti e ambulanti a Roma è degenerata in guerriglia urbana: bombe carta lanciate vicino a Camera, ministero dei Trasporti e sede del Pd. Poi però arriva l'accordo di 21 sigle sindacali con il governo per la riforma del settore. **Caprino e Pogliotti** ▶ pagina 3

LE REAZIONI

Delrio: lavoriamo insieme ma finisce la protesta
 Panucci (Confindustria): l'apertura al mercato è una sfida che nessuno può rifiutare

La protesta delle auto gialle. Assedio a Montecitorio con scontri e bombe carta - Sostegno da M5S, Fi e Fdi, polemica con i Dem

Taxi: guerriglia e bombe carta a Roma, poi l'accordo

Giorgio Pogliotti
 ROMA

Schiarita nella vertenza sui tassisti con il lodo Delrio che prevede di avviare da subito il confronto sul decreto interministeriale per la lotta all'abusivismo e sul decreto legislativo per il riordino della legge quadro dell'intero settore (ripartendo dal testo proposto dal governo), con l'obiettivo di presentare i testi entro un mese.

L'accordo che supera di fatto il contenuto dell'emendamento al Milleproroghe al centro della protesta, è stato raggiunto ieri sera con le 21 sigle convocate al ministero, dopo una riunione durata sei ore e mezza; il ministro dei Trasporti ha posto come condizione la fine della protesta, con la ripresa regolare del servizio, senza risparmiare critiche all'iniziativa parlamentare, sostenendo che «le riforme non si fanno con un emendamento». Si conclude così una giornata di mobilitazione organizzata dai tassisti e dagli ambulanti che è degenerata in guerriglia urbana: diverse bombe carta sono state lanciate di fronte a Montecitorio, sotto al ministe-

ro dei Trasporti e vicino alla sede del Pd dove sono stati arrestati in quattro, tra loro esponenti di Forza nuova. Nei violenti scontri sono rimasti feriti quattro agenti della Polizia e tre manifestanti. I tassisti, giunti al sesto giorno di fermo, ieri hanno organizzato presidi in molte città - con episodi di violenza ai danni degli autisti di Ncc -, dando appuntamento a Roma, dove le sigle della categoria sono state convocate al ministero, in contemporanea all'esame del Dl Milleproroghe alla Camera. Nella Capitale insieme ai tassisti giunti da mezza Italia, hanno sfilato gli ambulanti per protestare contro la direttiva Bolkestein (il Dl Milleproroghe rinvia a fine 2018 il termine delle concessioni, poi si faranno legare).

Nel primo pomeriggio è iniziato l'incontro al ministero dei Trasporti con il ministro Graziano Delrio, il viceministro Riccardo Nencini e le 21 sigle di categoria accreditate, rappresentanti del variegato mondo dei tassisti; tra loro Unica Taxi, Cgil, Fit-Cisl, Uilt, UglT, Federtaxi Cisl, Fast Taxi, Usb, Unimpresa, Uri, Legacoop,

Clai, Confartigianato Trasporti, Casartigiani, Cna Fita, Confcommercio, Confcooperative. Le 21 sigle si sono impegnate a riprendere il servizio regolarmente: oggi si capirà se l'accordo regge tra la base. Per il direttore generale di Confindustria, Marcella Panucci «l'apertura al mercato è una sfida che nessuno può rifiutare, soprattutto quando l'evoluzione tecnologica precede la previsione normativa».

Nel mirino della protesta l'emendamento Lanzillotta (Pd), che prevede una ennesima proroga, questa volta al 31 dicembre 2017, sospendendo le sanzioni contro gli Ncc, attraverso il rinvio della norma del 2008. Che stabilisce che gli Ncc possano operare solo con i clienti che si presentano alla loro rimessa, che i veicoli Ncc debbano stazionare solo all'interno delle rimesse, e che la sede del noleggiatore e la rimessa debbano coincidere con quella del comune che ha rilasciato l'autorizzazione. Delrio ha spiegato ai tassisti che la legge quadro 21/92 è già vigente, essendo recepita da molte leggi regionali, nonostante la sospensione di efficacia del Milleproro-

ghe. L'accordo neutralizza l'effetto della decisione presa dalla maggioranza che non intende fare dietrofront e oggi pomeriggio punta ad approvare definitivamente il decreto Milleproroghe, ponendo la fiducia alla Camera.

A fianco della protesta si è schierata il sindaco Virginia Raggi «siamo vicini ai tassisti che da giorni stanno manifestando il loro malcontento per dire "no" ad una riforma che non vogliamo», ha detto ieri mattina, salvo poi correggere il tiro, di fronte ai numerosi episodi di violenza: «Manifestare è un diritto, usare la forza è inaccettabile». La linea del M5 stelle è stata sintetizzata da Beppe Grillo: «i tassisti hanno assolutamente ragione». Sostegno ai tassisti è arrivato anche da esponenti di Forza Italia, Fratelli d'Italia e Sinistra italiana. Mentre i Dem hanno accusato il sindaco di aver voluto cavalcare la protesta. Si attende la fine della protesta oppure anche oggi Roma sarà paralizzata: è in programma lo sciopero di bus e metro della Faisa-Confail (dalle 8,30 alle 12,30).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Gli scontri. Tensione, tafferuglie e guerriglia urbana a Roma, davanti alla Camera e alla sede del Pd, dove sono arrivati migliaia di tassisti da tutta Italia per protestare contro l'emendamento al milleproroghe



La trattativa

L'offerta del governo: nuove regole in un mese

► Un tavolo per scrivere insieme ► I tassisti gridano vittoria, 21 sigle un decreto su Ncc, Uber e abusivi pronte a fermare le manifestazioni

LA DECISIONE

ROMA La trattativa è aperta. Ma si continuerà a negoziare con le pistole sul tavolo. Il governo per ora, tira dritto sull'emendamento Lanzillotta inserito al Senato nel decreto milleproroghe. Il provvedimento è stato blindato con la fiducia, che sarà votata oggi, anche alla Camera. La norma che consente alle black car, le auto del noleggio con conducente di raccogliere passeggeri per strada senza dover necessariamente tornare alla rimessa, resterà in vigore. Le auto bianche, i tassisti, hanno continuato fino a ieri con il loro sciopero selvaggio che va ormai avanti, tra manifestazioni e lanci di bombe carta, ininterrottamente da una settimana.

Il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, che ieri come annunciato ha aperto il tavolo di confronto con la categoria per provare a trovare una mediazione, ha esordito spiegando ai sindacati che rappresentano i tassisti che «si lavora insieme se non ci sono violenza e minacce». Il primo obiettivo, insomma, era quello di svuotare la piazza. È stato raggiunto. Ieri sera il vice ministro Riccardo Nencini ha annunciato l'accordo con le sigle che si sono dette pronte a fermare le proteste. Nel lunghissimo vertice di ieri hanno preso parte da un lato, oltre a Delrio, il vice ministro Riccardo Nencini e il sottosegretario Simona Vicari, e dall'altro uno sterminato elenco

di sigle, Unica Taxi Cgil, Fit Cisl, Uil Trasporti, Ugl Taxi, Federtaxi-Cisal, Fast Taxi Italia, Usb Taxi, Unimpresa, Satam, Tam-Acai, Uri Taxi, Legacoop, Clai, Confartigianato Trasporti, Cassartigiani, Cna Fita, Confcommercio, Confcooperative, Mit Movimento Italiano Tassisti. La serata è passata a provare a scrivere un documento congiunto in grado di convincere i tassisti scesi in piazza a mettere fine alle proteste.

IL MESSAGGIO

Il messaggio è abbastanza semplice: l'emendamento Lanzillotta, per ora, non si può toccare. Ma il governo e i rappresentanti delle auto bianche continueranno a stare insieme al tavolo e, entro un mese troveranno una soluzione condivisa. Una soluzione che passerà per l'emanazione del decreto ministeriale previsto dalla legge 40 del 2010, al quale erano state rinviate le norme attuative sugli Ncc, il noleggio con conducente, previste da un'altra legge, la 21 del 1992, che era stata modificata nel 2008 dal governo Berlusconi introducendo regole molto stringenti per le black car, come l'obbligo di rientrare in rimessa tra una corsa e l'altra, con i "garage" che obbligatoriamente dovevano essere situati nel Comune che aveva rilasciato la licenza.

Una sorta di muraglia cinese tra il servizio taxi e gli Ncc. Una catena divenuta ancora più stringente per le "black car" quando anche in Italia è sbarcata la piatt-

forma Uber. Se un'auto a noleggio non può prelevare i clienti per strada, il servizio promosso dalla piattaforma è praticamente irrealizzabile. Proprio quegli obblighi erano stati «congelati» dall'emendamento Lanzillotta.

LA PARTITA

La partita dunque, non è chiusa. Anzi, si aprirà proprio a partire da oggi, da quando cioè, il decreto ministeriale con il quale il governo ha promesso ai tassisti che l'emendamento Lanzillotta sarà superato, dovrà essere riempito di contenuti. Non sarà semplice. Basta ascoltare le parole di uno dei leader della protesta, Oreste Catelli. «Noi», ha detto, «siamo servizio pubblico e il servizio pubblico non si tocca. Con tariffe imposte dal Comune, orari definiti e numero di vetture contingentato, sempre dal Comune. Non lavoriamo quindi, e lo voglio dire forte e chiaro, all'interno di un libero mercato».

Quello stesso libero mercato che invece bussa prepotentemente alle porte non solo dei tassisti, ma di molte altre categorie, come dimostra la protesta congiunta degli ambulanti e dei balneari che ieri si sono uniti alla piazza delle auto bianche per protestare contro le liberalizzazioni della direttiva Bolkestein che impone la messa a gara di tutte le concessioni. Proteste che trovano sponde politiche trasversali. Sono stati diversi ieri i gruppi parlamentari che si sono detti disponibili a ritirare qualsiasi proposta di modifica se il governo avesse cancellato l'emenda-

mento Lanzillotta.

Il Movimento Cinque Stelle, sceso addirittura in piazza con il

sindaco di Roma Virginia Raggi, si è persino spinto ad annunciare un voto favorevole al provvedimento del governo alla Came-

ra se depurato dalla norma sui tassisti.

Andrea Bassi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Inodi

Il divieto di raccogliere passeggeri per strada

1 Il punto più controverso è quello che prevede il divieto per gli Ncc di prelevare passeggeri per strada. È l'ostacolo principale all'esercizio dell'attività della piattaforma Uber

Le rimesse solo nel Comune che ha rilasciato la licenza

2 Secondo le norme introdotte dal governo Berlusconi, per il noleggio con conducente le rimesse devono essere localizzate nei Comuni che hanno rilasciato le licenze.

Un'autorità dovrà comminare le sanzioni

Una delle questioni rimaste irrisolte, e che per anni ha fatto rinviare l'entrata in vigore delle regole sugli Ncc, è la mancanza dell'indicazione di un'autorità preposta ad irrogare le sanzioni per chi viola le regole.

**MA PER ORA
L'EMENDAMENTO
LANZILLOTTA NON
SARÀ RITIRATO
DAL MILLEPROROGHE
OGGI VOTO DI FIDUCIA**



L'INCONTRO Il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio con i sindacati dei tassisti



Codice abbonamento: 125183

Quotidiano

' D W D
3 D J L Q D
) R J O L R



Codice abbonamento: 125183



























































































