

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
11	La Nuova del Sud	21/05/2018	<i>TROTTA, SINDACATI SPACCATI SULLO SCIOPERO DEL 29 MAGGIO</i>	2
15	La Prealpina	21/05/2018	<i>"TAGLIARE I BUS? SCELTA FOLLE"</i>	3
40	La Stampa - Ed. Savona	21/05/2018	<i>VENERDI' SCIOPERO DEI BUS CONTRO LA GARA D'APPALTO</i>	4
29	Metropolis	20/05/2018	<i>"SIRICA E' GIA' STATO DIMENTICATO"</i>	5
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Gazzettadimodena.Gelocal.it	21/05/2018	<i>BUS A RISCHIO DOMANI PER LO SCIOPERO DEGLI AUTISTI</i>	6
	Frosinonemagazine.it	20/05/2018	<i>GOVERNO. SCUOLA, IL CONTRATTO NON CONVINCINE: LE CRITICHE DI ANIEF.</i>	8
	Gonews.it	20/05/2018	<i>[ FIRENZE ] SCIOPERO CORRIERE FIORENTINO, CISAL: "ESPRIMIAMO SOLIDARIETA' E VICINANZA"</i>	12
	Lapressa.it	20/05/2018	<i>BUS A FUOCO, SCIOPERO E AUTISTI IN PIAZZA: 'NON VOGLIAMO IL MORTO'</i>	14
	Napoliflash24.it	20/05/2018	<i>LUNEDI' 21 MAGGIO SCIOPERO DELLE FUNICOLARI ANM</i>	17
	Rsvn.it	20/05/2018	<i>IL 25 MAGGIO BUS FERMI IN DEPOSITO</i>	18
	Tvqui.it	20/05/2018	<i>SETA, LUNEDI NERO PER IL TRASPORTO LOCALE</i>	19

# Le segreterie **Faisa-Cisal** e Faisa-Confail puntano il dito contro la Fit-Cisl **Trotta, sindacati spaccati sullo sciopero del 29 maggio**

**POTENZA-** Le segreterie **Faisa-Cisal** e Faisa-Confail, unitamente alle rappresentanze aziendali, si dicono "sconcertate da quanto riportato sulla stampa locale a firma della Fit-Cisl" a chiusura del tavolo aperto dal sindacato di Potenza Dario De Luca sulla vertenza Trotta. Le organizzazioni sindacali di categoria in una nota accendono i riflettori, al contrario, sull'impegno della Filt Cgil che a loro parere risulta "teso a stemperare gli animi e a riportare la vertenza sui giusti binari di discussione e concerta-

**Un mezzo della società Trotta che gestisce la mobilità urbana a Potenza**

zione; riaffiora, come da sempre sperato, l'auspicio della decadenza del potere sovrano di pochi su molti e la conseguente unione degli obiettivi comuni a tutti i lavoratori. Abbiamo da sempre affermato la centralità e l'importanza delle relazioni industriali - continua la nota sottoscritta da Colangelo Donato **Faisa-Cisal** e Benedetto Rocco e Faisa Confail - che

non possono prescindere da tavoli di trattativa e dal giusto rapporto di dibattito tra le parti, da effettuarsi in sede aziendale. Le manifestazioni di forza sono oramai deleterie e obsolete creando esclusivamente dissapori e accentuando i dissidi tra i lavoratori stessi, già parte lesa della questione. Già da tempo e ripetutamente - fanno notare **Faisa-Cisal** e

Faisa-Confail - abbiamo fatto richiesta di incontri tra tutte le sigle con l'azienda, ma purtroppo per posizioni preconcette e immutabili di alcuni, non si è mai riusciti ad instaurare un proficuo rapporto di lavoro e concertazione sui temi caldi della questione. Soddisfazione dunque per la ulteriore convocazione ricevuta dalla società Trotta (per il giorno 7 giugno prossimo) per la disamina dei punti salienti della vertenza stessa, con apertura formale del tavolo tecnico di discussione sulle varie problematiche ri-



scontrate nel servizio. Si spera che in tale riunione tutti abbandonino le posizioni dominanti e rancorose proprie del passato, per riuscire, finalmente, a dialogare per il bene dei lavoratori e dei cittadini tutti; questa è la nostra speranza rivolta alle organizzazioni sindacali di vera e leale responsabilità. I lavoratori sono le vere vittime dei nostri comporta-

menti". I sindacati, in chiusura, riconoscendo al sindaco l'interesse verso al questione, si dicono nuovamente contrari alla convocazione dello sciopero proclamato il 29 maggio prossimo: "Azione - dicono - esclusivamente strumentalizzata per scopi diversi". I sindacati auspicano l'avvio sereno e condiviso del tavolo come convocato dall'azienda.



# «Tagliare i bus? Scelta folle»

**IL CASO** La rivolta degli autisti sul nuovo progetto: gli utenti sono molto preoccupati

**BUSTO ARSIZIO** - Tagliare le corse dei bus cittadini? Concentrarle solo sui viali principali? Seguire insomma le indicazioni del Comune che sta trattando con l'Agenzia di bacino per dimagrire la rete, scendendo da 900mila chilometri annui a poco più di 500mila? «Come autisti dei pulman riteniamo che sarebbe un gravissimo errore», dice Mauro Moretto, responsabile sindacale della Faisa

Cisal per il trasporto pubblico locale bustese. Lui, come gli altri 32 colleghi (in larga maggioranza iscritti alla sigla), conosce bene il sistema attuale perché i mezzi li guida ogni giorno: «Tutto si può migliorare ma è una follia pensare che i cittadini, che pagano le tasse in città per avere dei servizi pubblici, possano accettare l'idea di chi non utilizza gli autobus e li considera inutili, dimezzando le corse. Ogni cittadino ha gli stessi diritti e doveri». Secondo Moretto, «non è ipotizzabile che le corse esistano solo per gli studenti. Bisogna agevolare e non emarginare le peri-



La rivisitazione delle corse degli autobus è al centro del dibattito cittadino (foto Blitz)

ferie, nelle quali risiedono tantissimi anziani che dipendono totalmente dagli autobus per spostarsi. Per loro sarebbe impossibile mettersi a camminare centinaia di metri, magari con pesanti borse della spesa, per raggiungere la fermata più vicina». Che poi il punto di vista degli autisti rispetto al reale numero di

utenti non è così desolante come descritto da chi sta lavorando alla razionalizzazione: «Come ovunque le corse con poca utenza capitano, ma ce ne sono un attimo dopo altre piuttosto piene. Oltretutto, da quando siamo noi conducenti a controllare il biglietto o ad emetterlo nel momento in cui si sale, l'incremento dei

viaggiatori è percepibile anche da quel fronte, tanto che l'evasione dei titoli di viaggio è stata quasi completamente arginata». Sono quindi tanti gli aspetti che indurrebbero a ripensare la strategia votata alla riduzione dei chilometraggi: «Ogni cambiamento alla rete attuale andrebbe rivisto e rimodulato con una

certa prudenza. Tanti sono gli sforzi, anche di noi dipendenti Stie, per migliorare realmente il servizio, proprio allo scopo di non lasciare a piedi nessuno, magari allungando i tempi di percorrenza anche in considerazione del traffico in continuo aumento». Proprio quest'ultimo elemento rappresenta per Moretto un dato da considerare: «In tutte le città del mondo si lavora per ridurre il numero di auto puntando sul servizio pubblico, è assurdo che Busto faccia il contrario depotenziando i bus».

Da quando *La Prealpina* ha raccontato il progetto dell'assessore Max Rogora, «molta gente ci ha chiesto informazioni, preoccupata del fatto che nei prossimi mesi numerosi tragitti possano sparire dai programmi di viaggio». Oltretutto pure gli autisti sono preoccupati: «Se si dovessero ridurre così tanto i chilometri percorsi, come minimo dieci di noi sarebbero di troppo. Quindi, oltre al danno al servizio, si metterebbero a rischio dei posti di lavoro».



Codice abbonamento: 125183

INDETTO DA CONFEDERALI E AUTONOMI

# Venerdì sciopero dei bus contro la gara d'appalto

**MICHELE COSTANTINI**  
SAVONA

Sciopero provinciale dei bus della Tpl, per venerdì 25 maggio. L'astensione al lavoro è indetto dalle Segreterie di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Faisa-Cisal. Lo sciopero prevede comunque la circolazione dei bus, a garanzia delle fasce orarie per la clientela, dalle 5 alle 8,30 e dalle 17,30 alle 20. L'azienda precisa inoltre che potrebbero esserci lievi disagi immediatamente pri-

ma e dopo le ore di sciopero programmato.

I sindacati Cgil, Cisl, Uil e Faisa, non sono d'accordo con il bando di gara indetto dalla Provincia per affidare il servizio di trasporto pubblico perché potrebbe portare a una privatizzazione dell'azienda con conseguenze negative sia per quanto riguarda gli stipendi, sia per il numero dei posti di lavoro e i chilometri persorsi. —

 BY-NC-ND. ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Codice abbonamento: 125183



**Salerno**

Morti bianche, ira **Cisal**: «Nessun segnale concreto dopo la tragedia dell'operaio di Bellizzi»  
 Appello a Prete: «Confronto sulla prevenzione». In Costiera task force contro il lavoro nero

# «Sirica è già stato dimenticato»

**Salerno.** Incidenti sul lavoro e boom di prestazioni in nero. Il sindacato **Cisal** insorge, incoraggiando interventi più specifici in tema di prevenzione per evitare tragedie come quella (solo l'ultima in ordine di tempo di Salvatore Sirica, l'operaio di Bellizzi morto sul cantiere nelle scorse settimane).

**L'operazione**

La task force contro il lavoro nero prosegue in Costiera Amalfitana. I carabinieri della Stazione di Amalfi guidati dal comandante Roberto Martina, unitamente ai colleghi del Nucleo ispettorato del lavoro, hanno verificato due cantieri edili, rispettivamente ad Atrani e Furore, riscontrando la violazione delle norme di edilizia e sicurezza. Ad Atrani, in pieno centro, erano in corso lavori completamente abusivi di ristrutturazione di un appartamento per i quali è stata denunciata la proprietaria, il responsabile dei lavori, e due ditte che vi stavano lavorando. A Furore, sempre in un'abitazione privata, è stato ispezionato un cantiere nel quale sono



state riscontrate violazioni delle norme di sicurezza della ditta operante. Sei le posizioni lavorative verificate, di cui quattro in nero. Elevate sei sanzioni amministrative per un totale di 18mila euro e sette ammende per un totale di 9mila euro, propedeutiche all'estinzione dei reati in via amministrativa.

**L'affondo**

La **Cisal**, nella persona di Luigi

Vicinanza, torna a farsi sentire: «A 17 giorni dalla morte di Salvatore Sirica non ho visto un segnale positivo per onorare la memoria di un uomo onesto e dei tanti altri che hanno perso la vita mentre facevano solo il loro dovere. Rinnovo il mio invito alla famiglia a costituirmi parte civile nel processo. Oltre le parole di circostanza dopo la tragedia non ho visto segnali concreti da parte del-

le associazioni datoriali che avevano parlato di impegno concreto con i sindacati. Non ho notizia di confronti per migliorare le condizioni di lavoro degli operai impegnati nelle varie aziende della provincia. Lo abbiamo detto in molti: la morte di Sirica non deve essere dimenticata e deve essere da monito affinché nessuno muoia mai di lavoro nel Salernitano. Ecco perché sono qui a chiedere a tutti, istituzioni, sindacati e associazioni datoriali, un impegno concreto per evitare di ritrovarci a piangere per l'ennesima morte bianca quando accadrà. Per Vincinanza, dunque, bisogna puntare sulla prevenzione: «L'ultima operazione dei carabinieri ad Atrani e Furore, dove sono stati scoperti quattro lavoratori in nero, mi preoccupa molto. Non esiste una cultura della legalità e per questo va creata con azioni concrete». Appello al presidente di Confindustria Salerno, Andrea Prete: «Ho apprezzato la sua apertura in materia di sicurezza sul lavoro, gli chiedo di avviare concretamente un confronto»



Codice abbonamento: 125183

6X TXHVWR VLWR XLWOLJLDPR FRRNLH WHFQLFL H SUHYLR WXR FRQVHQVR FRRNLH GL SURILODJLRQH QF  
 SL• R SUHVWDUH LO FRQVH CVOL F/RDQ D XDF IDDFR QIQ XWLQ XWR TXDOVLDVL GHOOR VFKHUPR HIIHWXDDQR XG  
 FRQVHQVR DOO 1 XV 2 L WXWWL L FRRNLH

4827, ', \$1, /2&\$ / 252 18 66,71(( &52/28, (' \$ 79

9(56,21( ', +, 678, &, 68

r & &HUF D QHO  
 VHUHQR

&208102'(1 53, 5\$1'26\$66820\$5\$1(/)250, \*, 9(\*12/3\$98//2'877, , &2081,

+20(

&521\$&\$

63257

7(032 /, %(52

,7\$ /, \$ 021'2

)272

9, '(2

5,6725\$17,

\$1181&, /2&\$ /,

35,0\$

6, 3\$5/\$/'0(19\$6&20\$)18, \$5, &/-6(62 (027,292//(-02'(1\$ )8&6 6\$668\$52, ) &

6HL02(1\$&521\$8\$86 \$ 5,6&+,2 '20\$1, 3(5 /2 6&,23(52

\$67( \*,8', =, \$5,(

6(7\$

%XV D ULVFKLR GRPDQL SHU OR  
 VFLRSHUR GHJOL DXWLVWL

6FLRSHUR GL RUH OXQH@ 6HWD&RQIHUPD O DJLWDJLRQH GHL  
 DQQXQFLDWD GDOOH VLJOH VLQGDOL )LW &LVO 8LO 7UDVSRUW  
 )QD VFLRSHUR GL RUH LQYHFH GL XVE ODYSUR SULEYDWR 5LWV  
 5XEEEDUD

PDJJLR

,VWLWXWR 9HQGLWH \*LXGLJ

1 (& 5 2 / 2 \* , (

3DQLQL \$GHOH  
0RGHQD PDJJLR

& ( 5 & \$ ) 5 \$ / ( 1

38 % % / , & \$ 8 1 1 ( & 5 2 / 2 \*

& \$ 6 ( 0 2 7 2 5 , / \$ 9 2 5 2 \$ 6 7 (

\$ S S D U W D P H Q W L & L W W D G H  
% L J R O L Q D Y L D ' H L 0 R O L Q

7 U R Y D W X W W H O H D V W H J L X G L J

6FLRSHUR GL RUH OXQHGu 6HWD

&RQIHUPD O DJLWD]LRQH GHL ODYRUDWRUL DQXQFLDWD GDOOH VLJOH VLQC  
7UDVSRUWL )DLVD &LVDO H 8JO )QD VFLRSHUR GL RUH LQYHFH GL XVE OD  
©/ DGHVLRQH DOOR VFLRSHUR GD SDUWH GHO SHUVRQDOH VHWD VL OHJJH L  
SRWUHEEH GDU OXRJR D GLVDJL SUHJLXGLFDQGR OD UHJRODULWj GHO VHU  
EDFLQR SURYLQFLDOH GL 0RGHQD<sup>a</sup> 3HU TXDQWR ULJXDUGD L VHUYL]L XUEDQ  
FDUSL H VDVVXROR LO VHUYL]LR VDUj JDUDQWLWR GDOOH DOOH RUH ( G  
3HU TXDQWR ULJXDUGD OH OLQHH H[WUDXUEDQH LO VHUYL]LR JDUDQWLWR q  
GDOOH \$OOH RUH

PDJJLR

7XWWL L<sup>a</sup>

6FHJOL OD FLWWj R OD SURY  
6ROR FLWQR SURYLQFLD

6FHJOL

RSSXUH WURYD XQ ILOP

RSSXUH LQVHL

6HJXLFL VX

67\$6(5\$ ,1 79

6ROLWL LJQRWL ,O 5L

/HIW %HKLQG /D SURI

38 % % / , & \$ ( 8 1 / ,

\* ( " - \$ / 0 - \$ . ( \* \$ ) \$ \* . \$ \* \$ 5 \$ \* ) \$ \$ \* \$ \$ \* \$ - \$ ! - + 0 ' \$ \$ / ^ • \$ - + 0 / \$ ) \$ ' ' † ) / \$ , 0 - \$ / \* \$  
\* ! ! - / \$ ' 1 \* / \$ ' \$ 5 5 \* \$ \* \$ & \$ \$ // \* ' " \$ \* - ) \* \* \* . + \* - / r ' \$ \* \* ' ' 4 ' ' 4 - / \* ) 1 " ) \$  
" \$ \* - ) ' \$ . ( \* 1 ) / \$ " \$ \* 1 ) \$ \* ) \* ( \$ / ) / \$ 0 " 0 - \$ ' \$ . ( \* \$ " " \$ . \* " " \$ \* - ) \$ U

' 5 \$ \* z \* ) ( )

" \$ . / - 5 \$ \* ) - \$ 0 ) ' \$ - \* . \$ ) \* ) O GIJ ' F J p E E p D L N c " " \$ \* - ) ( ) / \$ \* " ) \$ H \* - c \$ -  
\$ ) ! \* y ! - \* . \$ ) \* ) ( " c \$ \$ 1 \$ N \$ # / \$ 5 \$ \$ \* P y ! - \* . \$ ) \* ) ( " 5 \$ ) N \$ /

) \* / \$ 5 \$ . / - ( ) 5 \$ \* ) ' \$

z ... z r z u | . \$ " ) { - \* . \$ ( \$ 1 ' " † ) / \* )  
{ ... qp / 0 " " \$ \* ' ( \* 0 - o 0 \* ) / - \* ) 5 \$  
† | ... { † - / \* ) \$ ' † - ( / ' \* {  
z ... † z \$ \* ) / \* \* - / . ! . \$ ) \*  
z 0 / ( ' \$ \* ' \$ \* ) \$ \* \* z / 0 // \* ^ z  
+ - . . \* ' q v z  
\$ ) ) ' \$  
- # \$ / // 0 -  
) 5 \$ z

) \* / \$ 5 \$ - " \$ \* ) ' \$ ' \* ' \$

z | \* ) - / \* \$ ' 1 z † ( \* - \$ ' r t  
{ v f 5 5 ) \* // z | ^ ' r t  
) \$ \* 1 ) ) \$ ... † ( " " \$ \* ' r w ( " " \$ \* ' / - \* / 0 \$  
z ^ ) - \$ \* z † z ) \* | 0 ) 1 \$ ) ' ' / \* - \$ ' ) ' ' / \* - \$ ' † / ' \$ ' \* + \* 0 - - " \$ \* - ) \$ ) \* . / - \* ) / \$ { ( 0 1 \$ / 1 \$ . .

Codice abbonamento: 125183



)526,121(0\$\*\$=,1(,7

)526,121(0\$\*\$=,1( ,7



)526,121(0\$\*\$=,1( ,7



















