

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
4	Corriere dell'Umbria	21/04/2017	INSEDIATO L'OSSERVATORIO SULLA CRIMINALITA' ORGANIZZATA	3
1	Gazzetta di Modena Nuova	21/04/2017	SETA, MULTA DA 150 MILA EURO: ORARI VARIATI E NON SEGNALATI	4
13	Il Centro	21/04/2017	BREVI - SOSPESO LO SCIOPERO DI MERCOLEDI' 26	5
19	Il Centro - Ed. L'Aquila/Avezzano	21/04/2017	MANCATA FUSIONE GLI AUTISTI DELL'AURA SCIOPERANO IL 26 (R.s.)	6
23	Il Mattino	21/04/2017	EAV, PIU' CORSE NEI PONTI MA LUNEDI' E' SCIOPERO (F.Gravetti)	7
7	Il Resto del Carlino - Ed. Modena	21/04/2017	"LE ACCUSE DI SETA SULLE MALATTIE? INDEGNE GLI AUTISTI PAGANO COLPE NON LORO" (V.Malara)	9
9	La Provincia - Ed. Varese	21/04/2017	DIPENDENTI IN AGITAZIONE DOMANI L'ASSEMBLEA	10
1	La Repubblica - Ed. Napoli	21/04/2017	TRASPORTI EAV IL PD DIFENDE DE GREGORIO (R.Fuccillo)	11
8/9	Roma	21/04/2017	EAV-SINDACATI, CONFRONTO SUL FUTURO DEL SERVIZIO	12
Rubrica Cisal: web				
	Cisal.Org	21/04/2017	- FEDERMAR CISAL IL 21 APRILE IN PIAZZA A TORRE DEL GRECO	13
	Il sussidiario.net	21/04/2017	SCIOPERO OGGI / UTI FRIULI CENTRALE E SANITA' PRIVATA FIRENZE: INFO E ORARI (ULTIME NOTIZIE 21 ...	14
	Rete8.it	21/04/2017	TRASPORTI ABRUZZO, SOSPESO LO SCIOPERO DEL 26	16
	Abr24.it	20/04/2017	TRASPORTO PUBBLICO ABRUZZO, SOSPESO LO SCIOPERO GENERALE DEL 26 APRILE	19
	Agenparl.com	20/04/2017	SCUOLA, ANIEF: ASSUNZIONI DOCENTI PRECARI, FRENATA MEF. SARANNO MENO DI 5MILA OLTRE AL TURN OVER	21
	Agenparl.com	20/04/2017	SCUOLA, ANIEF: SOSTEGNO, IL MIUR CERCA DI BLOCCARE I DOCENTI NEGANDOGLI IL SERVIZIO PRE-RUOLO	23
	Altopascio.info	20/04/2017	[REGIONE UMBRIA] SICUREZZA CITTADINI: INSEDIATO L'OSSERVATORIO REGIONALE SULLA CRIMINALITA' ORGANIZZATA	25
	Anief.Org	20/04/2017	ASSUNZIONI DOCENTI PRECARI, FRENATA MEF: SARANNO MENO DI 5MILA OLTRE AL TURN OVER	27
	Anief.Org	20/04/2017	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: A TORINO E TRIESTE VINCE ANCORA L'ANIEF	29
	Anief.Org	20/04/2017	SOSTEGNO, IL MIUR CERCA DI BLOCCARE I DOCENTI NEGANDOGLI IL SERVIZIO PRE-RUOLO	31
	BlogSicilia.it	20/04/2017	E' SEMPRE CAOS AMT, TRABALLA IL NUOVO CDA E I LAVORATORI SI FERMANO PER OTTO ORE	33
	Catania.Liveuniversity.it	20/04/2017	CATANIA - SCIOPERO AMT DI 8 ORE INDETTO DAI SINDACATI	35
	Cityrumors.it	20/04/2017	ABRUZZO, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: SOSPESO LO SCIOPERO DEL 26 APRILE	37
	Ctzen.it	20/04/2017	AMT, DIMISSIONI NEL CDA RIAPRONO LE TENSIONI LUNGARO: «FATTI PERSONALI, NIENTE DI POLITICO»	40
	Diariodelweb.it	20/04/2017	VENERDI' SCIOPERA IL PERSONALE DELL'UTI FRIULI CENTRALE	42
	Dire.it	20/04/2017	POSTE, ARRIVA IL RITIRO 'COMODO' VICINO A CASA. MA I POSTINI AVVERTONO: "RISCHIO BEFFA"	44
	Filtcgil.it	20/04/2017	AUTOSTRADE: FILT CGIL, 'BATTAGLIA' PER PRESIDIO CASELLI ...	46
	Investireoggi.it	20/04/2017	SCIOPERO TRASPORTI E AEREI 21 APRILE 2017: PROTESTA DIFFERITA	49
	Laquila1.it	20/04/2017	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: SOSPESO LO SCIOPERO DEL 26 APRILE	51
	Newsicilia.it	20/04/2017	LA SITUAZIONE RESTA PRECARIA: DIPENDENTI AMT PRONTI A INCROCIARE LE BRACCIA	53
	OrizzonteScuola.it	20/04/2017	ASSUNZIONI 2017. ANIEF: SARANNO MENO DI 5.000 PIU' IL TURN OVER. FRENATA MEF	55
	OrizzonteScuola.it	20/04/2017	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: I GIUDICI VALUTANO IL SERVIZIO DA PRECARI NON RICONOSCIUTO DAL MIUR	57
	OrizzonteScuola.it	20/04/2017	SOSTEGNO, ANIEF: IL MIUR CERCA DI BLOCCARE I DOCENTI NEGANDOGLI IL SERVIZIO PRE-RUOLO	59

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Padovanews.it	20/04/2017	<i>TRASPORTO AEREO, DIFFERITO LO SCIOPERO: VENERDI' VOLI REGOLARI</i>	61
	Siracusa.blogsicilia.it	20/04/2017	<i>E SEMPRE CAOS AMT, TRABALLA IL NUOVO CDA E I LAVORATORI SI FERMANO PER OTTO ORE</i>	63
	Step1magazine.it	20/04/2017	<i>AMT, DIMISSIONI NEL CDA RIAPRONO LE TENSIONI LUNGARO: «FATTI PERSONALI, NIENTE DI POLITICO»</i>	65
	Umbriadomani.it	20/04/2017	<i>REGIONE, INSEDIATO L'OSSERVATORIO REGIONALE SULLA CRIMINALITA' ORGANIZZATA E L'ILLEGALITA'</i>	67
	Umbriajournal.com	20/04/2017	<i>INSEDIATO OGGI LOSSERVATORIO REGIONALE SULLA CRIMINALITA' ORGANIZZATA E L'ILLEGALITA'</i>	68
	UmbriaOn.It	20/04/2017	<i>CRIMINALITA' IN UMBRIA, OSSERVATORIO INSEDIATO</i>	71

Sicurezza, Leonelli: "Siamo la prima regione"

Insediato l'Osservatorio sulla criminalità organizzata

PERUGIA

La Commissione d'inchiesta "Analisi e studi sulla criminalità organizzata, infiltrazioni mafiose, tossico-dipendenze, sicurezza e qualità della vita", presieduta da Giacomo Leonelli, si è riunita ieri mattina a Palazzo Cesaroni per l'insediamento dell'Osservatorio regionale sulla criminalità organizzata e l'illegalità. Ne fanno parte Giacomo Leonelli e Sergio De Vincenzi, presidente e vicepresidente della Commissione; Leonardo Grimani (Anci Umbria); Walter Cardinali (Libera Umbria); Lorenzo Frigerio (Liberainformazione); Luca Ceccarelli (Legambiente Umbria); Pasquale Busà (Sos Impresa); Silvia Barontini (Cittadinanzaattiva Umbria); Francesco Catanelli (Cisal); Marta Lucaroni (Coldiretti Umbria); Giuseppe Flamini (Confartigianato Imprese Umbria); Walter Ceccarini (Confindustria Umbria e Ance Umbria); Luciano Proietti (Abi Umbria). "L'Umbria è la prima Regione dotata di un Osservatorio sulla criminalità organizzata e l'illegalità. Uno strumento ora potenziato e aggiornato".



ORA TOCCA AD AMO PROCEDERE

Seta, multa da 150 mila euro: orari variati e non segnalati

■ A PAG. 25

Orari sbagliati, c'è la supermulta

Seta non comunicò alle fermate le corse ridotte per Pasqua, 150 mila euro di sanzioni? Ora chi paga?

«A Seta chi paga i 150 mila euro di multa per la mancanza di cartellini alle fermate dell'autobus in occasione degli orari ridotti delle vacanze pasquali degli studenti?»

Era questa la domanda che rimbalzava ieri sui siti le chat dei dipendenti di Seta che aspettavano al varco i superdirigenti. Sul banco degli imputati, se così vogliamo dire, il Direttore d'Esercizio, il reggiano Carlo Illari. A lui viene attribuita la responsabilità di non aver voluto informare i modenesi che hanno aspettato sino a un'ora alle fermate il passaggio dei mezzi senza sapere che gli orari segnati nelle tabelle non erano più validi. Un risparmio che è diventato un boomerang soprattutto dopo che è venuto

fuori il fatto che gli stessi sindacati, in tempi non sospetti, avevano chiesto di non ripetere il blackout informativo dello scorso anno e si erano sentiti rispondere che un comunicato stampa bastava per tutti.

«Vorrei capire - commenta Giuseppe Rendace della Faisa **Cisal** - che cosa succederà in azienda. Primo: ci sarà un responsabile di questa scelta di non attaccare i cartelli informativi alle paline delle fermate? A me risulta che questi compiti, da sempre, siano stati gestiti dal direttore d'esercizio. Quanto alle cifre che stanno circolando in queste ore siamo tutti curiosi di sapere come verranno calcolate le multe da parte dell'Agenzia per la Mobilità di Modena. Se non sbaglia il con-

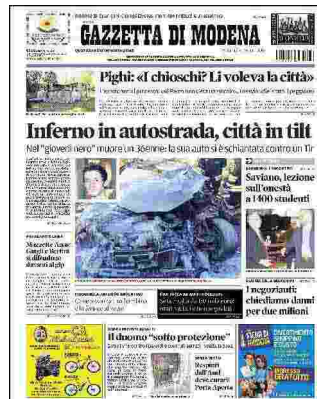
tratto di servizio prevede multe di 500 euro per ogni fermata sprovvista di cartello. Le fermate sono 300: chi paga?»

Il segretario dell'Ugl, punta il dito invece contro il "comportamento antisindacale" del presidente Bulgarelli e del direttore Badalotti. «Stanno colpendo con sanzioni folli - dice - autisti che in vent'anni non hanno mai avuto neppure un'ora di multa. Ora che appena c'è una protesta sparano 15 giorni di sospensione per l'uso dell'auricolare al telefono, consentito dal codice. Allo stesso tempo siamo obbligati a usare il radiotelefono di bordo, vietato dal codice della strada. Attaccano chi protesta, ci vedremo in tribunale».

Saverio Cioco



È polemica sulla supermulta in arrivo a Seta per mancate comunicazioni



Codice abbonamento: 125183

TRASPORTI**Sospeso lo sciopero di mercoledì 26**

■ ■ I sindacati del trasporto pubblico hanno deciso di sospendere lo sciopero del prossimo 26 aprile «a seguito», fanno sapere in una nota, «di ulteriori aperture fornite dalla Regione sulle risorse, sugli investimenti per l'approvvigionamento di nuovi autobus e sulle altre questioni vertenziali». Le segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Faisa **Cisal**, fanno riferimento al confronto avuto con il consigliere regionale con delega ai trasporti Camillo D'Alessandro. Di qui la decisione di sospendere la mobilitazione di mercoledì. «Una sospensione dello sciopero e quindi non una revoca», puntualizzano nella nota, «che se da un lato sta a significare il permanere di alcune distanze rispetto alle rivendicazioni sindacali, dall'altro costituisce un segnale di disponibilità a proseguire un confronto di merito con la Regione che ha manifestato formalmente la propria volontà politica a trovare soluzioni rispetto alle diverse criticità sollevate». Una prossima riunione è prevista proprio il 26 aprile.



Mancata fusione Tua gli autisti dell'Ama scioperano il 26

► L'AQUILA

C'è anche la poca chiarezza sul processo di fusione con Tua, l'azienda regionale dei trasporti, tra le motivazioni che hanno portato i sindacati a proclamare lo sciopero di mercoledì 26 aprile dei dipendenti dell'Ama. Gli autisti dei bus urbani si fermeranno nella fascia oraria dalle 9,10 alle 13,10, mentre il personale a terra, delle officine e degli uffici incrocerà le braccia nelle ultime 4 ore lavorative.

La protesta è stata appoggiata da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, **Faisa-Cisal** e Ugl. I lavoratori rivendicano «le mancate informazioni sul processo di fusione Ama-Tua», nonostante il referendum interno con cui oltre il 90% del personale ha espresso la volontà di entrare in Tua. Ma sul tappeto c'è anche il mancato rispetto degli accordi aziendali (*turn over* tra turni spezzati e turni continuati e assegnazione straordinaria turni minor aggravio), la mancata comunicazione dei dati di chiusura del bilancio 2016 e la mancata sostituzione degli autisti an-

dati in pensione.

«Lo sciopero, con le rivendicazioni dei lavoratori», afferma l'assessore comunale alle Politiche del lavoro **Fabio Pelini**, «va a innestarsi alla problematica complessiva della riorganizzazione della mobilità cittadina. Una delle priorità della prossima amministrazione dovrà essere proprio la revisione del piano della mobilità urbana, ormai datato, visto che il sisma ha disgregato e ampliato l'assetto del territorio. Il sistema dei trasporti pubblici va ripensato, cogliendo le esigenze che arriveranno dalla popolazione e le nuove prospettive fornite dagli *asset* principali, che sono l'alta formazione, l'università, le scuole, gli uffici, le attrattive turistiche. Non si potrà prescindere dalla fusione tra Ama e Tua e dovranno essere salvaguardati i livelli occupazionali. In questo quadro», conclude Pelini, «la riconferma per altri tre anni dell'attuale amministratore unico dell'azienda appare, al di là di chi ricopre il ruolo, una scelta inopportuna». (f.s.)

The collage contains three distinct sections:

- Top Left:** A newspaper clipping with the headline "Studenti sul sentiero della Resistenza Omaggio alle vittime". It features a photograph of a group of people.
- Top Right:** A newspaper clipping with the headline "Mancata fusione: i bus autisti dell'Ama scioperano il 26". It includes a photograph of a bus driver.
- Bottom:** An advertisement for "iMarini" bathroom fixtures. It features the text "Benvenuti a casa" and "www.marinicarmine.com" along with images of various bathroom products like toilets and bidets.

Codice abbonamento: 125183

I trasporti EAV, PIÙ CORSE NEI PONTI MA LUNEDÌ È SCIOPERO

Gravetti a pag. 30



Francesco Gravetti

Un nuovo sciopero il 24 aprile, le corse del 25 aprile e del 1 maggio da definire, una nuova vertenza sulla riorganizzazione dei turni del personale in arrivo: in Circumvesuviana la battaglia sui treni straordinari a Pasqua è appena finita, ma le polemiche non si sono ancora fermate. Azienda e sindacati si confrontano ancora, tra tentativi di riaprire il dialogo e posizioni ancora distanti, in un clima reso sempre teso da un servizio che stenta a decollare, con ritardi, guasti ai treni ed episodi di violenza sulle linee. Ma anche il fronte sindacale è spaccato: il segretario generale della Cgil Trasporti in Campania, Natale Colombo, ha scritto a Cisl, Uil, Ugl e [] per comunicare «l'interruzione delle relazioni sindacali», facendo riferimento proprio alle divisioni emerse su Ann ed Eav. Tutte le sigle, però, hanno chiesto un incontro ai vertici dell'Eav per discutere del servizio da offrire agli utenti il 25 aprile e il 1 maggio. Le parti si vedranno oggi pomeriggio, anche se il giorno della Liberazione e quello della festa dei lavoratori solitamente sul-

la linea Napoli - Sorrento vengono già garantite più corse, per fronteggiare l'assalto di turisti e visitatori. L'anno scorso furono quattro: due di mattina e due di pomeriggio. Stavolta si cercherà di assicurare qualche treno in più, compatibilmente con lo stato di salute del materiale rotabile.

«È importante che si torni alla concertazione, occorre ripristinare le corrette relazioni sindacali. Apriamo una discussione per aumentare l'offerta di servizio del 25 aprile e 1 maggio ed evitare gli equivoci della domenica di Pasqua, quando, se la questione fosse stata affrontata con tempi diversi, si poteva arrivare ad un accordo migliore», dice Luciano Graziano della []. Segnali di distensione accompagnati però da critiche al presidente Eav Umberto De Gregorio, affidate a un comunicato siglato da Cisl, Uil, Ugl e [] ma non dalla Cgil. Dal canto suo, De Gregorio coglie il lato positivo della proposta: «Registro con favore la richiesta di incontro dei sindacati. Nessuno ha mai voluto cancellare il dialogo: il confronto resta importante per la nostra azienda, anche per programmare il futuro». Prima delle feste, però, ai pendolari della Circumvesuviana toccherà fare i conti con un'altra giornata di disagi: l'Orsa, infatti, ha proclamato uno sciopero di 4 ore, dalle 17.40 alle 21.40, lunedì 24 aprile per protestare, si

legge in una nota del sindacato, «contro la dirigenza dell'Eav che non intende mantenere le normali relazioni industriali nei confronti delle organizzazioni sindacali, così come non intende mantenere una giusta politica nella gestione e nell'organizzazione del personale, ricorren-

do sempre più ad atti unilaterali». Nei mesi passati, infatti, c'è stata la riorganizzazione di alcuni uffici tramite ordini di servizio e non attraverso gli incontri con i sindacati.

Quanto al piano per il 25 aprile e il 1 maggio, Luca Del Prete dell'Orsa commenta: «Da anni vengono effettuate corse speciali. All'Eav chiediamo il rispetto delle promesse sui nuovi treni, per garantire un servizio migliore, invece di chiedere ancora sacrifici ai lavoratori». Il riferimento è ad un altro tavolo che si è aperto ieri pomeriggio sulla ridefinizione dei turni del personale. Si tratta di una ristrutturazione che dovrebbe far risparmiare all'azienda 5 milioni di euro. Eav chiede maggiore flessibilità ai dipendenti, ma i sindacati rispondono: «Bisogna ragionare sul rilancio generale, non colpire sempre noi». Insomma, un altro fronte caldo. Intanto, Francesco Emilio Borrelli dei Verdi pizzica De

Quotidiano

' D W D

3 D J L Q D

) R J O L R



















































































