

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
	Ladiscussione.com	20/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, CAVALLARO (CISAL): NECESSARIO AGIRE SULLE CAUSE DELLA PROTESTA PER TUTELARE LAVO	3
	Oggitreviso.it	20/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI".	4
	Opinione.it	20/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, L'INTERVENTO DI CAVALLARO (CISAL)	5
	Adnkronos.com	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	6
	Arezzoweb.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	7
	CataniaOggi.It	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	8
	Cisal.Org	19/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, CAVALLARO (CISAL): NECESSARIO AGIRE SULLE CAUSE DELLA PROTESTA PER TUTELARE LAVO	9
	Ildubbio.news	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI	11
	Ifoglio.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	13
	Ilmeteo.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	14
	LiberoQuotidiano.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	15
	Notizieoggi.com	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL):	16
	Olbianotizie.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	17
	Paginemonaci.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	18
	SassariNotizie.com	19/12/2017	17:15   SINDACATO   CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	19
	Dailycases.it	20/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, CAVALLARO (CISAL): NECESSARIO AGIRE SULLE CAUSE DELLA PROTESTA PER TUTELARE LAVO	20
12/13	Il Golfo Ischia e Procida (Roma)	20/12/2017	NATALE & CULTURA LA FESTA DELL'UNIVERSITA' PEGASO	22
	Siciliainformazioni.com	19/12/2017	LAVORO: CAVALLARO (CISAL), AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI	24
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
38	Italia Oggi	20/12/2017	ACCORDO CON HEALTH ITALIA PER IL WELFARE AZIENDALE	26
38	Italia Oggi	20/12/2017	CCNL SERVIZI RINNOVATO	27
13	Bresciaoggi	20/12/2017	STATALE E VERTENZA AMMINISTRATIVI: DECISIONI A GENNAIO	28
12	Gazzetta di Modena Nuova	20/12/2017	SETA, CGIL INTAVOLA GLI ACCORDI "CI SPIACE PER CHI NON C'E'..."	29
17	Il Quotidiano di Sicilia	20/12/2017	SEMPRE PIU' PARTECIPANTI, SEMPRE PIU' DUBBI	30
18	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	20/12/2017	"INDISPENSABILE L'ACCORDO CON IREN"	31
1	La Repubblica - Cronaca di Roma	20/12/2017	NATALE, ATAC A CACCIA DI VOLONTARI. E PER LA SICUREZZA AUTISTI CON SPRAY URTICANTE	32
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Assinews.it	20/12/2017	ACCORDO CON HEALTH ITALIA PER IL WELFARE AZIENDALE	34
	Autobusweb.com	20/12/2017	FLIXBUS, INTESA COI SINDACATI: I VETTORI RISPETTINO IL CONTRATTO NAZIONALE	36
	Ilsole24ore.com	20/12/2017	CCNL TURISMO, INTERPRETAZIONE AUTENTICA DELLA DISCIPLINA SUL LAVORO STAGIONALE ED INTERMITTENTE	38
	Ilterziario.info	20/12/2017	CCNL SERVIZI RINNOVATO	39
	Italiaoggi.it	20/12/2017	ACCORDO CON HEALTH ITALIA PER IL WELFARE AZIENDALE	40
	Italiaoggi.it	20/12/2017	CCNL SERVIZI RINNOVATO	41

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	Italiaperme.com	20/12/2017	STATALE ASSENTEISTA? PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	42
	News-town.it	20/12/2017	TRASPORTI: SVOLTA IN FLIXBUS, L'AZIENDA RICONOSCERA' RUOLO SINDACATI	44
	Advfn.com	19/12/2017	TRASPORTI: SINDACATI, INTESA CON FLIXBUS PER TUTELA PERSONALE	46
	Anief.Org	19/12/2017	CONTRATTO SPUNTA UNA NORMA CASTIGA-ASSENTEISTI CHE PUNISCE ANCHE I COLLEGHI CHE NON SI ASSENTANO. I	47
	Anief.Org	19/12/2017	DIRIGENTI SCOLASTICI, RICORRENTI CONCORSO 2011: ANIEF SI APPRESTA A DEPOSITARE I RICORSI AD ADIUVAND	49
	Anief.Org	19/12/2017	RINNOVO DEL CONTRATTO, I SINDACATI MAGGIORI COMBATTONO PER 85 EURO MA L'AUMENTO DOVEVA ESSERE TRE VO	52
	Askaneews.it	19/12/2017	FLIXBUS SIGLA UN PROTOCOLLO D'INTESA CON I SINDACATI	55
	Borsaitaliana.it	19/12/2017	FLIXBUS: AZIENDA, ORGOGLIOSI DI ACCORDO SINDACALE, LAVORATORI CENTRALI NELLE SCELTE	56
	Borsaitaliana.it	19/12/2017	FLIXBUS: SINDACATI, SIGLATA INTESA PER LA TUTELA DEL PERSONALE	57
	Classeditori.it	19/12/2017	TRASPORTI: SINDACATI, INTESA CON FLIXBUS PER TUTELA PERSONALE	58
	Clickmobility.it	19/12/2017	FLIXBUS: INTESA TROVATA CON I SINDACATI	59
	Gazzettadimodena.Gelocal.it	19/12/2017	SETA, BUS FERMI A MODENA: AUTISTI DI NUOVO IN SCIOPERO E QUESTA VOLTA SENZA LA CGIL	60
	Genova.Repubblica.it	19/12/2017	COLLEGA ASSENTEISTA, PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	61
	Ilfogliettone.it	19/12/2017	CONTRATTO SCUOLA, ANIEF: AUMENTO DOVEVA ESSERE 270 EURO	63
	Ilmessaggero.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	65
	Ilsecoloxix.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	66
	It.finance.yahoo.com	19/12/2017	FLIXBUS SIGLA UN PROTOCOLLO D'INTESA CON I SINDACATI	68
	It.Msn.Com	19/12/2017	COLLEGA ASSENTEISTA, PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	69
	Kairospartners.com	19/12/2017	FLIXBUS: AZIENDA, ORGOGLIOSI DI ACCORDO SINDACALE, LAVORATORI CENTRALI NELLE SCELTE	70
	Kairospartners.com	19/12/2017	FLIXBUS: SINDACATI, SIGLATA INTESA PER LA TUTELA DEL PERSONALE	71
	Lastampa.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	72
	Modenatoday.it	19/12/2017	PREMI PER I DIPENDENTI, LA CGIL RAGGIUNGE UN ACCORDO CON SETA	74
	OrizzonteScuola.it	19/12/2017	AUMENTI STIPENDIALI, CONFRONTO CON SINDACATI ARENATI. ANIEF: INCREMENTI DOVREBBERO ESSERE DI 270 EUR	75
	OrizzonteScuola.it	19/12/2017	CONTRATTO, ANIEF: SPUNTA NORMA CHE PUNISCE ANCHE I COLLEGHI DEGLI ASSENTEISTI. INACCETTABILE	77
	OrizzonteScuola.it	19/12/2017	RICORRENTI CONCORSO DS 2011, ANIEF SI APPRESTA A DEPOSITARE I RICORSI AD ADIUVANDUM IN CORTE COSTITU	79
	Quifinanza.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	80
	Rassegna.it	19/12/2017	TRASPORTI, INTESA CON FLIXBUS PER TUTELA PERSONALE	81
	Repubblica.it	19/12/2017	COLLEGA ASSENTEISTA, PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	82
	Repubblica.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	84
	Teleborsa.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	86
	Themeditelgraph.com/it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	87

+20( &+, 6,\$0238%% / , &,7&217\$77,35,9\$&< 32/, &<

+20( 32/,7,&\$ (&2120,\$ 62&,(7- /\$9252 6\$1,7- &8/785\$ (67(5, (8523\$ 9\$7,&\$12 \$0%,(17( '\$/ 7(55,725,2 \$778\$/ ,7-

6HL TXRPH 6RFLHWj

1GSaiKla ol>mialoS£ >u>\\>la ' IK\\> ilaoKmo> iKI opoK\\>IK \>u

3XEEOLFDRWRHLVQ 'LFHPEUH GL 5HGDJLRQH &RPPHQWD SHU S

9RWD TXHVWR DUWLFRO RWL 6WDPS(PDLO

/D &.6\$/ VRVWLHQH OD SRVLJLRQH GHOOD )\$,6\$ &.6\$/ FK \*DUDQJLD VXOOR 6FLRSHUR O'DSSURSULDWHJJDD GHOOD QHFHVVLWj GL DIURQWUDUH LO SUREOHPD SDUWHQGR GI GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSHUR LQ ,WDOLD q JLj VXIILFL GLULWWR GL VFLRSHUR H GLULWWR DOOD PRELOLWj PFDQDOLJJDUH H GLYXOJDUH OH UDJLRQL DOOD EDVH G SL• ULOHYDQWL H PHULWHYROL GL DWWHQJLRQH TXDQGF VHUYLJL HVVHQJLDOL LQ SULPLV GHL 7UDVSRUWL' (¶ T.

6HJUHWDULR \*HQHU DOH GHOOD &,6\$/ D VRVWHJQR GHOOD SRVLJLRQH GHOOD ): VLQGDQDWL FKH OD &RPPLVLRQH GL \*DUDQJLD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGL KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJHOOL 6HJUHWDULR 1DJLRQDOH 9LFDULR GHOOD )FDYDQWL DOOD &RPPLVLRQH KD VRWWROLQHDWR OD ULJLGLWj GHOOH SURF O¶LPSRUWDQJD GL YDOXWUDUH OH FDXVH GHOOD SURWHVWD GHL ODYRUDWRUL LQHJLD QHOOD FRPSRVLJLRQH GHL FRQIOLWWL' 7ZHHW

/HWWRROWH

\$OWUR LQ TXHVW@)HVVWHJRYLDDJL LQ FUHVFLWD LQ /RPEDUGLD PLOD DJHQJL

>mGS> p\_ Ga^^K\_oa

\$VVLFXUDWL GL LQVHULUH OH LQIRUPDJLRQL QHFHVVDULH RYH LQGLFDWR &RGLFH +70/ QRQ q SHUPHVVR

0 # 1 2 %

1RPH (PDLO 85/ GHO VLWR ZHE

&HUFD

OHVVDJJLR

'LJLWD OH GXH SDUROH FKH OHJJL VRWWR

6HJQDOD QRWHLJDDOD HYHQRWROLFL5HGDJI

)ROORZ #RJJLWUHYLVR #PL


TXDVL VHUHQR/HUHQR

YHODWXUH VSUVVH

GLFHPEUH

35,0\$ 3\$*,1\$	125' (67	,7\$/, \$	(67(5,	63257	\$*(1'\$	\$ 7\$92/\$	% (1(66(5(	/\$9252	\$0%,(17(
/\$9252 5LFHUF D /DYRUR									
0(7(2 &\$6\$ &,1(0\$ 2526&232 1(:6/(77(5 180(5, 87,7,									

2JJL7UHYDYRUR

>u>\\>la ' Sm>\μç « QSIK mp  >pm>

\$GQ.URQRV RPPHQWL

,QYLD DG XQ DPLFI  
 VWDPSD OD SDJLQI  
 DJJLXQJL DL SUHIF  
 =220 \$ \$

**5LFHUF D /DYRUR**

&HUFKL ODYRUR" \$FFHGL DO QRV  
 VHUYLJLR GL ULFHUF D 6HOHJLRQ  
 WLSRORJLD H SURYLQFLD H YHGL  
 SURSRVWH

5RPD GLF /DELWDOLD /D GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSHUR LQ ,WDOLD q JLj-VXII  
 JDUDQWLUH OHTXLOLEULR WUD GLULWWR GL VFLRSHUR H GLULWWR DOOD PRELOLW  
 GLPHQWLF D GL DQDOLJDUH H GLYXOJDUH OH UDJLRQL DOOD EDVH GHOO DVWHQVLRQ  
 ULOHYDQWL H PHULWHYROL GL DWWHQJLRQH TXDQGR VL WUDWWD GL VHWWRUL GHO  
 HVVHQJLDOL LQ SULPLV GHL WUDVSRUWL (¶ TXDQWR GLFKLDUD )UDQFHVFR &DYDO  
 GHOOD &LVDO D VRVWHJQR GHOOD SRVLJLRQH GHOOD )DLVD &LVDO VXOO LQWHUORF  
 H VLQGDQDFWL FKH OD FRPPLVVLRQH GL \*DUDQJLD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGLILF  
 GHO VHWWRUH

/D )DLVD &LVDO KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJHOOL VHJUHWDULR QDJLRQDOH YLFDU  
 RFFDVLRQH GHOO DXGLJLRQH GL OXQHGU VFRUVR GDYDQWL DOOD &RPPPLVVLRQH KD V  
 SURFHGXUH JLj RJJL SUHYLVWH SHU HVHUFLWDUH LO GLULWWR GL VFLRSHUR O¶LP:  
 GHOOD SURWHVWD GHL ODYRUDWRUL OD PDQFDQJD GL VDQJLRQL QHL FRQIURQWL GH  
 QHOOD FRPSRVLJLRQH GHL FRQIOLWWL



\$GQ.URQRV

**&RPPHQWD TXHVWR DUWLFRRR**

FRPPHQWL

" GGKIS a^K >FFa\_>Im\$!Su>Gx a\_o>ooS

\$. " \$" 17 0 \$ , " \$ \$, " \$" 7 "1

\$! 1\$/ , \$ 1 "\$ \$! 01 / 2 12/ 8 Ä 1 0\$ 1

RTKPV

+1/( (&101/Ø\$

0 \$, /\$ 1/ 0, \$/1 - î "1 /7 "1\$  
7 /\$ À 0 Á

F KCUUKOQ \$UEQNVQ

FKEGODTC

È.C FKUEKRNKPC UWNNQ UEKQRGTQ KP ØVCNKC ¥  
ICTCPVKTG NÆGSWKNKDTKQ VTC FKTKVVQ FK UEKC  
HKP VTQRRQ URGUUQ UK FKOGPVKEC FK CPCNK\|C  
DCUG FGNNÆCUVGPVKQPG FCN NCXQTQ 4CIKQPK \  
CVVGP\KQPG SWCPFQ UK VTCVVC FK UGVVQTK FGN  
GUUGP\KCNK KP RTKOKU FGK 6TCURQTVKÉ

% SWCPVQ FKEJKCTC )TCPEGUEQ &CXCNNCTQ UGI  
UQUVGIPQ FGNNC RQUK\KQPG FGNNC )CKUC &KUCN  
FGK 6TCURQTVK G UKPFCECVK EJK NC &QOOKUUKQ  
HCXQTKTG RGT OQFKHKECTG NC TGIQNCOGPVC\KQF

È .C )CKUC &KUCN JC EQPHGTQCVQ /CWTQ /QPIGNN  
8KECTKQ FGNNC )GFGTC\KQPG KP QEECUKQPG FG  
FCXCPVK CNNC &QOOKUUKQPG JC UQVVQNKPGCVQ NC TKIKFKV• FGNNG RTQEGFWTG I  
NÆKORQTVCP\|C FK XCNWVCTG NG ECWUG FGNNC RTQVGUVK FGK NCXQTCVQTK NC OC  
KPGT\|KC PGNNC EQORQUK\KQPG FGK EQPHNKVVKÉ

0L SLDFH TXHVWD 3RQGD

## CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"

"La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **CISAL**, a sostegno della posizione della Faisa **CISAL** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore.

"La Faisa **CISAL** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".

space play / pause q unload | stop f fullscreen shift +  
 ? ? slower / faster ? ? volume m mute ? ? seek. seek to previous 1 2 ... 6 seek to 10%, 20%  
 ... 60%

8WL0LJJLDPR L FRRNLH SHU DVVLFXUDUWL OD PLJOLRUH HVSHULHQJD QHO QRVWUR VLWR 4XHVWR  
SURPRJLRQDOL SHUVRQDOLJJDWL 6H SURVHJXL QHOOD QDYLJDJLRQH GL 21XHVWR VLWR PFRQVLDH

240/\$ 2\$\*00&410\$&\$ 21.060&\$2146 \$667\$.06\*(101/0\$ 5\$.76( /\$00)(56\$<01004(

+QOG 0C\KQP&DXCENNCTQ &KUCN ÈSIKTG UW ECWUC RTQVGUVU UEKQRGTQ VTCURQTVKÉ

0C\KQ 5KPFCECV

'EZEPPEVS 'MWE P -%KMVI WY  
TVSXIWXE WGMSTIVS XVEWTSVXM

'K\$FPMTQPQUFKEGODTG



VYGGV

5RPD GLF /DELWDOLD ± ³/D GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSHUR LQ ,WDOLD q JLj VXIILFLHQV  
ULJLGD GD JDUDQWLUH OHTXLOLEULR WUD GLULWWR GL VFLRSHUR H GLULWWR DOOD PREL  
WURSSR VSHVVR VL GLPHQWLFD GL DQDOLJJDUH H GLYXOJDUH OH UDJLRQL DOOD EDVH GH  
GDO ODYRUR 5DJLRQL WDQWR SL• ULOHYDQWL H PHULWHYROL GL DWWHQJLRQH TXDQGR VI  
VHWWRUL GHOLFQDWL FRPH TXHOOL GHV VHUYLJL HVVHQJLDOL LQ SULPLV GHV WUDVSRUWL  
GLFKLDUD )UDQFHVFR &DYDOODUR VHJUHWDULR JHQHUDOH GHODD &LVDO D VRVWHJQR G  
SRVLJLRQH GHODD )DLVD &LVDO VXOOQLQWHUORFXJLRQH WUD DJLHQGH GHV WUDVSRUWL H  
FRPPLVLRQH GL \*DUDQJLD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGLILFDUH OD UHJRODPHQWJLRQH  
VHWWRUH

³/D )DLVD &LVDO KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJHOOL VHJUHWDULR QDJLRQDOH YLFDULR GI  
)HGHUJLRQH LQ RFFDVLQRH GHOOJDXGLJLRQH GL OXQHGU VFRUVR GDYDQWL DOOD &RPP  
VRWWROLQHDWR OD ULJLGLWj GHOOH SURFHGXUH JLj RJJL SUHYLVWH SHU HVHUFLWDUH LO  
VFLRSHUR OJLPSRUWDQJD GL YDOXWDUH OH FDXVH GHODD SURWHVWD GHV ODYRUDWRUL  
GL VDQJLRQL QHL FRQIURQWL GHOOH DJLHQGH FROSHYROL GL LQHUJLD QHOOD FRPSRVLJLR  
FRQIOLWWL'

6\$\*5 KVCNKXQTQ

&10'080'0 VYGGV

%VXMGSPS TVIGHIRXI %VXMGSPS WYGGIWMZS  
"7XEVX XS &I 'MVGYPEV" IGGS R\$ZMVB\$X\$TRXMP SRM HSQERM E WXEFPMPQIRXS  
ZMRGMXVMGM 8SH"W EH %VUYEXE HIP 8VSRXS

[Empty box]

Codice abbonamento: 125183



~ Á " 3 # " 03 's " 0 " " " -4 ! 3 3 # %

% " 0%# v -%! 3 "4!3 " v 0 > %# ! #%3 > ! %0#% Q

+QOG \$FPMTQPQLXCNNCTQ &KUCN ÈSIKTG UW ECWUC RTQVGUVC UEKQRGTQ VTCU

S'0-41015 500'S&S6

AyAaaApe ï VqAaĐ» Ú TVp  
qJVemNpe spAqmepsVÛ

F\$FPMTQPQFKEGODTG

&10'080'0 )CEGDG M 6YKVV T VYGGV

5RPD GLF /DELWDOLD /D GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSH  
ULJLGD GD JDUDQWLUH O HTXLOLEULR WUD GLULWWR GL VFL  
WURSSR VSHVVR VL GLPHQWLFQD GL DQDOL]]DUH H GLYXOJD  
GDO ODYRUR 5DJLRQL WDQWR SL• ULOHYDQWL H PHULWHYR  
VHWWRUL GHOLFQDWL FRPH TXHOOL GHV VHUYL]]L HVVHQ]]LDO  
GLFKLDUD )UDQFHVFR &DYDOODUR VHJUHWDULR JHQHUDOH  
SRVL]]LRQH GHOOD )DLVD &LVDO VXOO LQWHUORFX]]LRQH WU  
FRPPLVLRQH GL \*DUDQ]]LD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGL  
VHWWRUH /D)DLVD &LVDO KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJH  
GHOOD )HGHUD]]LRQH LQ RFFDVLQRQH GHOO DXGL]]LRQH GL C  
&RPPLVLRQH KD VRWWROLQHDWR OD ULJLGLWj GHOOD SUR  
LO GLULWWR GL VFLRSHUR O LPSRUWDQ]]D GL YDOXWDUH O  
PDQFDQ]]D GL VDQ]]LRQL QHL FRQIURQWL GHOOD D]]LHQGH FR  
FRPSRVL]]LRQH GHV FRQIOLWWL

ApJNpV» 1VTaAse mpe  
mNp mpNyNcVpN Va pV

4GF FKEGODTG

6LJODWR RJJL SUHVVR OD 'LUH]]L  
GHOOD]]SVS GL &DWDQLD LO SURW  
O]]L]]LHQGD VDQLWDULD FDWDQHV  
FLUFRQGDULDOL GHOOD SURYLQFL

1epNaaN tJJVqN A OA  
aYebVJVL pNqsA Vc

FKEGODTG

-eae 3AssVaN "tasVbN  
spNjNcse yVqVsN mN  
qjVNc•AÛ

FKEGODTG



5RQPL

\$FPMTQ

\$FPMTQ

0WQXC 6KIWCP € 5KEKNK GZ ITKNN +Q XKUVQ WP 7HQ  
EQPHWUKQPG G EG FGNN GZ OCTKPG

/DQH \$VVLVW \$GDSWLYH300XWVFR GLF \$GQ.URDWRKVLQJW0Q GLF \$G  
&RQWURO )URQW \$VVLVW0 V YD DYDQWL VHQ]]D (UD XQ RJJHWWR UHDOF





+QOG &Ø5\$ 1TICPK PC 5VTWVVWTG )GFGTC (PV (PVK DKN &QPVC

5GK &ØG

%CEM

"aoS{SK I>] ^a\_la

KIG>



0GSaiKla ol>mialoS® >u>]]>la A  
\_KKGmm>ISa >QSIK mp]]K G>pmh  
iKI opoK]>IK ]>ual>oalS K poK  
L 'KOGPUKQPG XQPØ5VCOR& (OCKN 2')

2oS]SoB

SEEQTFK KPVGT  
&QPVTCVVK &&  
&QPXGP\KQPK  
\$RRTQHQPFGOG  
&GPVTQ UVWFK  
6GOK &Ø5\$.

.C &Ø5\$. UQUVKGPG NC RQUK\KQPG FGNNC )\$Ø5\$ &Ø5\$. EJG TKE  
UWNNQ 5EKQRGTQ NÆCRRTQRTKCVG\IC FGNNC FKUEKRNKPC GUK  
RTQDNGOC RCTVGPFQ FCNNG OQVKXC\KQPK FGNNQ UEKQRGTQ

!KIS>

&QOWPKECVK UV  
4CUUGIPC UVCO  
\*CNGTKC  
ØPK\KCVKXG GF

4QOC FKEGØÆC FKUEKRNKPC UWNNQ UEKQRGTQ KP ØV  
FC ICTCPVKTG NÆGSWKNKDTKQ VTC FKTKVVQ FK UEKQRGTQ G F  
FKOGPVKEC FK CPCNK\CTG G FKXWNICTG NG TCIAKQPK CNNC I  
RK TKNGXCPVK G OGTKVGXQNK FK CVVGP\KQPG SWCPFQ UK V  
GUUGP\KCNK KP RTKOKU FGK 6TCURQTVKÉ (Æ SWCPVQ FKEJK  
FGNNC &Ø5\$. C UQUVGIPQ FGNNC RQUK\KQPG FGNNC )\$Ø5\$  
6TCURQTVK G UKPFCECVK EJG NC &QOOKUUKQPG FK \*CTC  
TGIQNCOGPVC\KQPG FGN UGVVQTG

È.C )\$Ø5\$ &Ø5\$. JC EQPHGTOCVQ /CWTQ /QPIGNK 5GITGVCTK  
KP QEECUKQPG FGNNÆCWFK\KQPG FK NWPGF© UEQTUQ FCXCPV  
FGNNG RTQEGFWTG IK• QIIK RTGXKUVG RGT GUGTEKVTG KN F  
ECWUG FGNNC RTQVGUVK FGK NCXQTCVQTK NC OCPEPC\K FK U

&,6\$/ 25\*



FK KP GT\KC PGNNC EQORQUK\KQPG FGK EQPHNKVVKE

« VYKVV HCEGDC x IQQING

p 2WDDNKE(XKFGP\C

\$NVTQ KP SWGUVIC&QPHGTOEFGN TKEQPOUEKOGPVQ FGNNC &05\$

6QTPC KP

\$"1 11

mG|SuSoS >]]> \_Kvm]KooKI

/ 8KC 6QTKPQ

4QOC \*CNN [QWT#GOCKN EQO

-RLC

\$ &QP N KPXXQ FGN RTGUGPVG OQFVNQ CEEQPUGPV RGTUQPCNK VTCUOGUUK &QPUGPUQ GURNKEKVQ I

✉ &QPVCVVCEK

X &GTECEK UWNOCRRR

7VKNK\KCOQ K EQQMKC RST GUUGTG UKEWTK EJK VW RQUUC CXGTG NC OKINKQTG GURGTKGP\C UWN POUVTO UKVQ &QPVKPWCPFQ C PCXICTG PGN UKVQ CEEGVVK KN NOTQ

WVKNK\IQ

\*WCTFC NC &QQMKG 2QNKE] 2TKXCE] 28QNKMEK 2QN

QCFQ QPHGFGTC\KQPG ØVCNKPC 5KPFCECVK \$WVQPQOK .CXQTCVQTK & )

\$ & (77,5),87

# ILDUBBIO

^>loKIY „Æ ISG^FIK ...f„Š

Home -% 2 0%# 12 0 3 230 312 = 03 0 1- 22 % 3 % 28

a^K k 0pFISGRK>uala %iS\_Sa\_\$\$SoalS>IS\poK^FSK\_oK

.\_\$8141

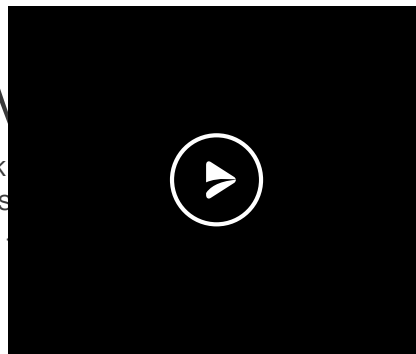
1R>IK

I`mb`bn



'GE &(6

## &CXCNCTQ &KUCN È RTQVGUVC UEKQRGTQ



0a^>a „Æ ISG` » >FSO>\S>¼ ¼ Æ > ISmGSi\S\_> mp\\a mGSaiK  
mpPPSGSK\_oK^K\_oK ISQSI> I> Q>I>\_oSik \ÉKkpS\SFISa ol> IS  
^aFS\SoB^ ^K\_oIK PS\_ olaiia miKmma mS IS^K\_oSG> IS >\_>\S  
>\\> F>mK IK\\É>moK\_mSa\_K I>\ \>uala` 1«°

1PaQ\|S> S\ QSaI\_>\K IS a

0a^>a „Æ ISG` » >FSO>\S>¼ ¼ Æ > ISmGSi\S\_> mp\\a mGSaiK  
mpPPSGSK\_oK^K\_oK ISQSI> I> Q>I>\_oSik \ÉKkpS\SFISa ol> I  
^aFS\SoB^ ^K\_oIK PS\_ olaiia miKmma mS IS^K\_oSG> IS >\_>\S  
>\\> F>mK IK\\É>moK\_mSa\_K I>\ \>uala` 0>QSa\_S o>\_oa iSt I  
>ooK\_{Sa\_K kp>\_la mS ol>oo> IS mKooalS IK\SG>oS Ga^K kp  
iIS^Sm IKS ol>mialoSÇ` É kp>\_oa ISGRS>I> I>\_GKmGa >u>  
IK\\> Sm>\\^ > mamokQ\_a IK\\> iamS{Sa\_K IK\\> >Sm> Sm>\ mp\\ES\_OrnaGp{Sa\_K Or}> {St  
IKS ol>mialoS K mS\_I>G>oS GRK \> Ga^SmSa\_K IS >I>\_{S> oK\_o> IS F  
^aISPsg>IK \> IKQa\>^K\_o\_{Sa\_K IK\ mKooalK`  
Æ > >Sm> Sm>\ ¿R> Ga\_PKI^>oa ">pla "a\_QK\\S^ mKQIKo>ISa \_>{Sa\_>IK  
KIKI>{Sa\_K¿ S\_ aGG>mSa\_K IK\\É>pIS{Sa\_K IS \p\_KIY mGalma I>u> oS >

a^K >FFa\_>ImS .\S

iSt Ga\_ISuS  
iSt \KooS  
^^SmmSa\_K

Codice abbonamento: 125183

R> maooa\S\_K>oa \> ISQSIsoB IK\\K ilaGKIPIK QSB aQQS iIK  
mGSaiKla^ \ÉS^ialo>\_{> IS u>\po>IK \K G>pmK IK\\> ilaoKmo>  
IS m>\_{Sa\_S \_KS Ga\_Pla\_oS IK\\K >{SK\_IK Galikua\S IS S\_K  
Ga\_P\SooSÇ`

240/\$ 2\$\*00\$  
&CUQ %QUEJK G KN >  
HQPFCVQ UWNNC DC S

006(48056(  
'CN .CIQ I'GNNÆ7V`  
IKWFKEK ITKFCPQ K  
ÈXGPFVGVVC XGPFV`

006(48056(  
%GPVKXQINK IOQP`  
OKPCEEG OC SWGU\  
WEEKFG NC FGOQET

240/\$ 2\$\*00\$  
.ÆCNGGCP\C FGNG  
I1TC NC RQNKVKEC

\*07560<0\$  
.Q UEJKCHHQ FK 4G  
UWFFKVK FGK RO 1

\*07560<0\$  
\$NDCPQ I.C OCVGTI  
UKC WP JCPFKECR R  
CXXQECVG|

\*07560<0\$  
2TGUKFGPVG &CUUC  
OCIIKQTCPC &UO R  
/COOQPG

\*07560<0\$  
5VCVQ OCHKC UGE  
TGSWKUKUVQTKC IC  
OC PQP UGTXQPQ|

'040660  
&KTKPP• I2GT HCT F  
7PKQPK EKXKNK CDI  
EQPVTQ K ECXCNGK`

\*07560<0\$  
.GIPKPK RTQOGVVG  
WP ECUQ %GNNQOQ



**CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"**

Roma, 19 dic. (Labitalia) - "La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore.

"La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".

( O M E O R E V I S I O N I A Z B O N I . E V I G I A B I L I T A T I E Y E V A R A P P E O B I L I E O M M U N I T A T I N E # S S T A T T

)UHGGR H TX 7(03(5\$785( a 1\$7\$/( ( 6\$17: ,19(512
QHYLFDWD + FDOR WHUPL 67())\$12 HFFI FRPH SURVH.
GHWWDJOLR IUHGGR GD 9 SUHYLVLRQH VWDJLRQH"

1RWLJLD XOWLP RUD ,WDOLD 9RW 0L SL 7ZHH

2 REGIONE 0 PROVINCIA # OMUNE , OC # IEIR C A
VHOHJLRQD VHOHJLRQD VHOHJLRQD

1,42)Y3%26):)

-ETEGBCAMDEOTRCHI#LOMARIA6IABILITPPA

Y YSICEMBREY

#AVALLAROY #ISAL Y !GIREYSUYCAUS,

2OMA Y YDIC Y ,ABITALIA Y Y ,A
DISCIPLINAYSULLOYSCIOPEROYINY)TALIAYA
GIY SUFFICIENTEMENTEYRIGIDA Y DA
GARANTIREYL EQUILIBRIOYTRA Y DIRITTOYDI
SCIOPEROYEYDIRITTOYALLAYMOBILIT
MENTREYFINYTROPPOYSPESSOYSI
DIMENTICAYDIYANALIZZAREYEYDIVULGARE
LEYRAGIONIYALLAYBASEYDELL ASTENSIONE
DALYLAVERO Y 2AGIONIYTANTOYPIO
RILEVANTIYEYMERITEVOLIYDIYATTENZIONE
QUANDOYSIYTRATTA Y DIYSETTORIYDELICATI
COMEYQUELLIYDEIYSERVIZIYESSENZIALI YIN
PRIMISYDEIYTRASPORTI Y% YQUANTO
DICHIARAYRANCESCOY#AVALLARO YSEGREARIOYGE
#ISALYSULL INTERLOCUZIONEYTRAYAZIENDEYDEIYTR
FAVORIREYPERYMODIFICAREYLA YREGOLAMENTAZIONE

&ONTE YAI

6)\$%/Y02%6)3)/.)Y-%4%/

5LTIMEY.OTIZIE

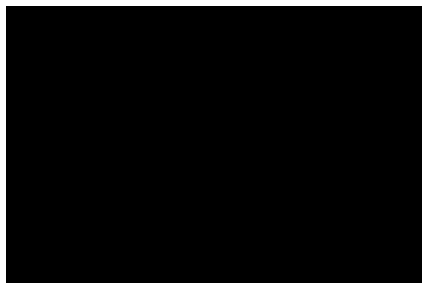
2ICETTA Y #ARIGEYPER Y "ANC
\$ELL AUMENTOYIY&ONDIY#C
MAIYORESSIONIYPERY0OPVI
#ON Y #ONSOB YLA Y6ERIT YD
'LIY5SA Y #ONTROYLA Y#OREA
7ANNACRY Y, ATTACCOY(AC
,OMBARDIA Y,U Y CONFRON
,AY QUARTA Y'AMBA Y.ASCE'
1UAGLIARIELLO PARISIY#EN'
3UCCESSOYPERY3ALVINIY)N
"UONEYPERYLA Y,EGAY Y.UC

)%2)

IDDIOYILLA Y3TORICAY"ORSA
#APPELLIY6IPY2ESPINTAYLA
4ITOLIY RASTARDIY'Y

\$AIYNOSTRIYREPORTER

5LTIMOYAGGIORNAMENTO YOREY
Y Y.ONYCIYSONOYSEGNALAZIONI'



\$OMANI YSICEMBR\$SICEMBR

4UTTIY YVYD@ST R #AVR DCEA

-%4%/Y6)!Y% -!),

2ICERAYOSGNIYGIAYENNOAILYLE
PREVISIONI

**CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"**

Roma, 19 dic. (Labitalia) - "La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore. "La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".

**CAVALLARO (CISAL):**

Francesco Cavallaro Pubblicato il: 19/12/2017 17:15 “La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l’equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell’astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti”. E’ quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull’interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore.

“La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell’audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l’importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti”. [ Fonte articolo: ADNKRONOS ] Post Views: 1



0?<.:0. 20<:<:6. 0B9AB?. 2 @=2AA.@<=&? AAB?6@:<@<06.92<?A< 02?C< % }

=?6:.. =.46;| 2 ! <?2 | \$ C612<

0NcNY **YN\_** \ 0V`NY ' .TV\_R `b  
`PV\]R\_ \ a\_N`] \\_aV

@6;1.0.A-

& \$ '\$ :Q[8\_\]V -..Q[X\_\]V

6SQE HMG 0EFMXEPME 0E HMWGMTPMRE WYPPS  
WGMSTIVS MR -XEPME « KM£ WYJJMGMIRXIQIRXI VMKMH HE  
KEVERXMVI PÙIUYPMPFVMS XVE HMV  
EPPE QSFMPMX£ QIRXVI JMR XVSTTS  
HM EREPM^^EVI I HMZYPKEVI PI VEKM  
HIPPEUWXIRWMSRI HEP PEZSVS 6EKMSRM XERX£  
EXXIR^MSRI UYERHS WM XVEXXE HM WIXXSVM HI  
IWWIR^MEPM MR TVMQMW HIM XVEWTSVXM )Ù  
'EZEPPEVS WIKVIXE**VMS** KIRIVEPI HIPPE 'MWEP  
HIPPE \*EMWE 'MWEP WYPPÙMRXIVPSGY^MSRI XVI  
GLI PE GSQQMWWMSRI HM +EVER^ME XIRXE HM J  
VIKSPEQIRXE^MSRI HIP **WIXXS**VI 0E \*EMWE 'MWI  
1SRKIPPM WIKVIXEVMS RE^MSREPI ZMGEVMS HII  
HIPPEUYHM^MSRI HM PYRIH^ WGSVWS HEZERXM E  
WSXXSPMRIEXS PE VMKMHMX£ HIPPI TVSGIHYVI  
MP HMVMXXS HM WGMSTIVS PÙMQTSVXER^E HM  
HIM PEZSVEXSVM PE QERGER^E HM WER^MSRM I  
GSPTIZSPM HM MRIV^ME RIPPE GSQTSWM^MSRI F

6; =?6:< =6.:< HMV  
1\[NaV QNYR SVNZZR TVNY GE  
QV PN]V QV NOOVTYVNZR[a  
<YOVN @N`N\_V N]R\_aV \TTVM>  
QRY Y\aa\  
HIM  
A\_\[R\_\RTV\[NYR QV aNRXd\  
aRNZ 0N\_aN P\[^bV^aN[\ b[ \\_ ERC  
b[ O\_\[g\  
WM  
@R\_cVaE :VYVaN\_V ]R\_ =VT VXI  
'R[gN NY Pb[N P\[a\_\]N\_aVaN 3EV  
0\NPU =N^bV[V PN\_VPN V `b  
'SVQN P\[ Y <YQR[Ob\_T YVS  
BO\_VNP\ `V `PUVN[aN P\[ Y N GG  
QR[b[PVNa\ QNYYN ]\YVgVN `:  
<]R\_NgV\[R 3V\_RSYVR` a\_N ]V I  
'R^bR`a\_NaV ZVYV[V VQ TVV PPI  
[NaNYVgVR  
?NTNggV \YOVR`V NYYN ]\_R` E^A  
Zb`VPN QV :T\Y T\_NgVR N "  
?NPP\YaN S\[QV ]R\_ YN 0N\_V  
V[ NR\_\]\\_a\ VY ZR\_PNaV[\`QF  
?VP\[\`PVZR[a\ ]R\_ Y NgVR[C  
'N\_QN ]\_RZVNaN ]R\_ Y V[[\c

Facebook: )DFHERR  
Twitter: 7ZLWW  
WhatsApp: 6WDPSI  
Google+: \*RRJOH  
LinkedIn: /LQNHG  
Telegram: )DFHERRN 0HV  
Other: + 3L\*

'32(-:-7-32-

92446 .;052

92 ;<A6G62 =6! 92A

BO\_VNP\ `V `PUVN[aN P\[ Y N  
QR[b[PVNa\ QNYYN ]\YVgVN `  
<YOVN @N`N\_V N]R\_aV \TT  
QRY Y\aa\  
?NTNggV \YOVR`V NYYN ]\_R`  
Zb`VPN QV :T\Y T\_NgVR N "

**CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"**

Roma, 19 dic. (Labitalia) - "La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore. "La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".



























































































































































