

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Ladiscussione.com	20/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, CAVALLARO (CISAL): NECESSARIO AGIRE SULLE CAUSE DELLA PROTESTA PER TUTELARE LAVO	3
	Oggitreviso.it	20/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI".	4
	Opinione.it	20/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, L'INTERVENTO DI CAVALLARO (CISAL)	5
	Adnkronos.com	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	6
	Arezzoweb.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	7
	CataniaOggi.It	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	8
	Cisal.Org	19/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, CAVALLARO (CISAL): NECESSARIO AGIRE SULLE CAUSE DELLA PROTESTA PER TUTELARE LAVO	9
	Ildubbio.news	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI	11
	Ifoglio.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	13
	Ilmeteo.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	14
	LiberoQuotidiano.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	15
	Notizieoggi.com	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL):	16
	Olbianotizie.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	17
	Paginemonaci.it	19/12/2017	CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	18
	SassariNotizie.com	19/12/2017	17:15 SINDACATO CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"	19
	Dailycases.it	20/12/2017	SCIOPERO TRASPORTI, CAVALLARO (CISAL): NECESSARIO AGIRE SULLE CAUSE DELLA PROTESTA PER TUTELARE LAVO	20
12/13	Il Golfo Ischia e Procida (Roma)	20/12/2017	NATALE & CULTURA LA FESTA DELL'UNIVERSITA' PEGASO	22
	Siciliainformazioni.com	19/12/2017	LAVORO: CAVALLARO (CISAL), AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI	24
Rubrica Cisal: stampa				
38	Italia Oggi	20/12/2017	ACCORDO CON HEALTH ITALIA PER IL WELFARE AZIENDALE	26
38	Italia Oggi	20/12/2017	CCNL SERVIZI RINNOVATO	27
13	Bresciaoggi	20/12/2017	STATALE E VERTENZA AMMINISTRATIVI: DECISIONI A GENNAIO	28
12	Gazzetta di Modena Nuova	20/12/2017	SETA, CGIL INTAVOLA GLI ACCORDI "CI SPIACE PER CHI NON C'E'..."	29
17	Il Quotidiano di Sicilia	20/12/2017	SEMPRE PIU' PARTECIPANTI, SEMPRE PIU' DUBBI	30
18	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	20/12/2017	"INDISPENSABILE L'ACCORDO CON IREN"	31
1	La Repubblica - Cronaca di Roma	20/12/2017	NATALE, ATAC A CACCIA DI VOLONTARI. E PER LA SICUREZZA AUTISTI CON SPRAY URTICANTE	32
Rubrica Cisal: web				
	Assinews.it	20/12/2017	ACCORDO CON HEALTH ITALIA PER IL WELFARE AZIENDALE	34
	Autobusweb.com	20/12/2017	FLIXBUS, INTESA COI SINDACATI: I VETTORI RISPETTINO IL CONTRATTO NAZIONALE	36
	Ilsole24ore.com	20/12/2017	CCNL TURISMO, INTERPRETAZIONE AUTENTICA DELLA DISCIPLINA SUL LAVORO STAGIONALE ED INTERMITTENTE	38
	Ilterziario.info	20/12/2017	CCNL SERVIZI RINNOVATO	39
	Italiaoggi.it	20/12/2017	ACCORDO CON HEALTH ITALIA PER IL WELFARE AZIENDALE	40
	Italiaoggi.it	20/12/2017	CCNL SERVIZI RINNOVATO	41

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Italiaperme.com	20/12/2017	STATALE ASSENTEISTA? PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	42
	News-town.it	20/12/2017	TRASPORTI: SVOLTA IN FLIXBUS, L'AZIENDA RICONOSCERA' RUOLO SINDACATI	44
	Advfn.com	19/12/2017	TRASPORTI: SINDACATI, INTESA CON FLIXBUS PER TUTELA PERSONALE	46
	Anief.Org	19/12/2017	CONTRATTO SPUNTA UNA NORMA CASTIGA-ASSENTEISTI CHE PUNISCE ANCHE I COLLEGHI CHE NON SI ASSENTANO. I	47
	Anief.Org	19/12/2017	DIRIGENTI SCOLASTICI, RICORRENTI CONCORSO 2011: ANIEF SI APPRESTA A DEPOSITARE I RICORSI AD ADIUVAND	49
	Anief.Org	19/12/2017	RINNOVO DEL CONTRATTO, I SINDACATI MAGGIORI COMBATTONO PER 85 EURO MA L'AUMENTO DOVEVA ESSERE TRE VO	52
	Askaneews.it	19/12/2017	FLIXBUS SIGLA UN PROTOCOLLO D'INTESA CON I SINDACATI	55
	Borsaitaliana.it	19/12/2017	FLIXBUS: AZIENDA, ORGOGLIOSI DI ACCORDO SINDACALE, LAVORATORI CENTRALI NELLE SCELTE	56
	Borsaitaliana.it	19/12/2017	FLIXBUS: SINDACATI, SIGLATA INTESA PER LA TUTELA DEL PERSONALE	57
	Classeditori.it	19/12/2017	TRASPORTI: SINDACATI, INTESA CON FLIXBUS PER TUTELA PERSONALE	58
	Clickmobility.it	19/12/2017	FLIXBUS: INTESA TROVATA CON I SINDACATI	59
	Gazzettadimodena.Gelocal.it	19/12/2017	SETA, BUS FERMI A MODENA: AUTISTI DI NUOVO IN SCIOPERO E QUESTA VOLTA SENZA LA CGIL	60
	Genova.Repubblica.it	19/12/2017	COLLEGA ASSENTEISTA, PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	61
	Ilfogliettone.it	19/12/2017	CONTRATTO SCUOLA, ANIEF: AUMENTO DOVEVA ESSERE 270 EURO	63
	Ilmessaggero.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	65
	Ilsecoloxix.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	66
	It.finance.yahoo.com	19/12/2017	FLIXBUS SIGLA UN PROTOCOLLO D'INTESA CON I SINDACATI	68
	It.Msn.Com	19/12/2017	COLLEGA ASSENTEISTA, PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	69
	Kairospartners.com	19/12/2017	FLIXBUS: AZIENDA, ORGOGLIOSI DI ACCORDO SINDACALE, LAVORATORI CENTRALI NELLE SCELTE	70
	Kairospartners.com	19/12/2017	FLIXBUS: SINDACATI, SIGLATA INTESA PER LA TUTELA DEL PERSONALE	71
	Lastampa.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	72
	Modenatoday.it	19/12/2017	PREMI PER I DIPENDENTI, LA CGIL RAGGIUNGE UN ACCORDO CON SETA	74
	OrizzonteScuola.it	19/12/2017	AUMENTI STIPENDIALI, CONFRONTO CON SINDACATI ARENATI. ANIEF: INCREMENTI DOVREBBERO ESSERE DI 270 EUR	75
	OrizzonteScuola.it	19/12/2017	CONTRATTO, ANIEF: SPUNTA NORMA CHE PUNISCE ANCHE I COLLEGHI DEGLI ASSENTEISTI. INACCETTABILE	77
	OrizzonteScuola.it	19/12/2017	RICORRENTI CONCORSO DS 2011, ANIEF SI APPRESTA A DEPOSITARE I RICORSI AD ADIUVANDUM IN CORTE COSTITU	79
	Quifinanza.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	80
	Rassegna.it	19/12/2017	TRASPORTI, INTESA CON FLIXBUS PER TUTELA PERSONALE	81
	Repubblica.it	19/12/2017	COLLEGA ASSENTEISTA, PREMI RIDOTTI A TUTTO L'UFFICIO: L'IDEA FA ARRABBIARE I SINDACATI	82
	Repubblica.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	84
	Teleborsa.it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	86
	Themeditelgraph.com/it	19/12/2017	FLIXBUS, FIRMATO PROTOCOLLO PER LA TUTELA DEL PERSONALE	87

+20(&+, 6,\$0238%% / , &,7&217\$77,35,9\$&< 32/, &<

+20(32/,7,&\$ (&2120,\$ 62&,(7- /\$9252 6\$1,7- &8/785\$ (67(5, (8523\$ 9\$7,&\$12 \$0%,(17('\$/ 7(55,725,2 \$778\$/ ,7-

6HL TXRPH 6RFLHWj

1GSaiKla ol>mialoS£ >u>\>la ' IK\> ilaoKmo> iKI opoK\>IK \>u

3XEEOLFDRWBHLVQ 'LFHPEUH GL 5HGDJLRQH &RPPHQWD SHU S

9RWD TXHVWR DUWLFRO RWL 6WDPS(PDLO

/D &.6\$/ VRVWLHQH OD SRVLJLRQH GHOOD)\$,6\$ &.6\$/ FK *DUDQJLD VXOOR 6FLRSHUR O'DSSURSULDWHJJDD GHOOD QHFHVVLWj GL DIURQWUDUH LO SUREOHPD SDUWHQGR GI GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSHUR LQ ,WDOLD q JLj VXIILFL GLULWWR GL VFLRSHUR H GLULWWR DOOD PRELOLWj PFDQDOLJJDUH H GLYXOJDUH OH UDJLRQL DOOD EDVH GSL• ULOHYDQWL H PHULWHYROL GL DWWHQJLRQH TXDQGF VHUYLJL HVVHQJLDOL LQ SULPLV GHL 7UDVSRUWL' (¶ T.

6HJUHWDULR *HQHJDOH GHOOD &.6\$/ D VRVWHJQR GHOOD SRVLJLRQH GHOOD): VLQGDFDWL FKH OD &RPPLVLRQH GL *DUDQJLD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGL KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJHOL 6HJUHWDULR 1DJLRQDOH 9LFDULR GHOOD)FDYDQWL DOOD &RPPLVLRQH KD VRWWROLQHDWR OD ULJLGLWj GHOOH SURFOLPSRUWDQJD GL YDOXWUDUH OH FDXVH GHOOD SURWHVWD GHL ODYRUDWRUL LQHJLD QHOOD FRPSRVLJLRQH GHL FRQIOLWWL' 7ZHHW

/HWWROWH

\$OWUR LQ TXHVW@)HVVWHJRYLDDJL LQ FUHVFLWD LQ /RPEDUGLD PLOD DJHQJL

>mGS> p_ Ga^^K_oa

\$VVLFXUDWL GL LQVHULUH OH LQIRUPDJLRQL QHFHVVDULH RYH LQGLFDWR &RGLFH +70/ QRQ q SHUPHVVR

0 # 1 2 %

1RPH (PDLO 85/ GHO VLWR ZHE

&HUFD

OHVVDJJLR

'LJLWD OH GXH SDUROH FKH OHJJL VRWWR

6HJQDOD QRWHJLDDOD HYHQRWROLFL5HGDJI

)ROORZ #RJJLWUHYLVR #PL


TXDVL VHUHQR/HUHQR

YHODWXUH VSDUVH

GLFHPEUH

35,0\$ 3\$*,1\$	125' (67	,7\$/, \$	(67(5,	63257	\$*(1'\$	\$ 7\$92/\$	% (1(66(5(/\$9252	\$0%,(17(
/\$9252 5LFHUF D /DYRUR									
0 (7(2 & \$6\$ &,1(0\$ 2526&232 1(:6/(77(5 180(5, 87, /									

2JLL7UHYDYRUR

> u > \\ > la ' Sm > \mu ç « QSIK mp  > pm >

\$GQ.URQRV RPPHQWL

, QYLD DG XQ DPLFI
 VWDPSD OD SDJLQI
 DJJLXQJL DL SUHIF
 =220 \$ \$

5LFHUF D /DYRUR

&HUFKL ODYRUR* \$FFHGL DO QRV
 VHUYLJLR GL ULFHUF D 6HOHJLRQ
 WLSRORJLD H SURYLQFLD H YHGL
 SURSRVWH

5RPD GLF /DELWDOLD /D GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSHUR LQ ,WDOLD q JLj VXIIL
 JDUDQWLUH OHTXLOLEULR WUD GLULWWR GL VFLRSHUR H GLULWWR DOOD PRELOLW
 GLPHQWLF D QDQDOLJDUH H GLYXOJDUH OH UDJLRQL DOOD EDVH GHOO DVWHQVLRQ
 ULOHYDQWL H PHULWHYROL GL DWWHQJLRQH TXDQGR VL WUDWWD GL VHWWRUL GHO
 HVVHQJLDOL LQ SULPLV GHL WUDVSRUWL (TXDQWR GLFKLDUD)UDQFHVFR &DYDO
 GHOOD &LVDO D VRVWHJQR GHOOD SRVLJLRQH GHOOD)DLVD &LVDO VXOO LQWHUORF
 H VLQGDQDFWL FKH OD FRPPLVVLRQH GL *DUDQJLD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGLILF
 GHO VHWWRUH

/D)DLVD &LVDO KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJHOOL VHJUHWDULR QDJLRQDOH YLFDU
 RFFDVLRQH GHOO DXGLJLRQH GL OXQHGU VFRUVR GDYDQWL DOOD &RPPPLVVLRQH KD V
 SURFHGXUH JLj RJJL SUHYLVWH SHU HVHUFLWDUH LO GLULWWR GL VFLRSHUR OLP:
 GHOOD SURWHVWD GHL ODYRUDWRUL OD PDQFDQJD GL VDQJLRQL QHL FRQIURQWL GH
 QHOOD FRPSRVLJLRQH GHL FRQIOLWWL



\$GQ.URQRV

&RPPHQWD TXHVWR DUWLFRRR

FRPPHQWL

" GGKIS a^K >FFa_>Im\$!Su>Gx a_o>ooS

\$. " \$" 17 0 \$, " \$ \$, " \$" 7 "1

\$! 1\$/ , \$ 1 "\$ \$! 01 / 2 12/ 8 Ä 1 0\$ 1

RTKPV

+1/ (&101/Ø\$

0 \$, /\$ 1/ 0, \$/1 - î "1 /7 "1\$
7 /\$ À 0 Á

F KCUUKOQ \$UEQNVQ

FKEGODTC

È.C FKUEKRNKPC UWNNQ UEKQRGTQ KP ØVCNKC ¥
ICTCPVKTG NÆGSWKNKDTKQ VTC FKTKVVQ FK UEKC
HKP VTQRRQ URGUUQ UK FKOGPVKEC FK CPCNK\|C
DCUG FGNNÆCUVGPVKQPG FCN NCXQTQ 4CIKQPK \
CVVGP\KQPG SWCPFQ UK VTCVVC FK UGVVQTK FGN
GUUGP\KCNK KP RTKOKU FGK 6TCURQTVKÉ

% SWCPVQ FKEJKCTC)TCPEGUEQ &CXCNNCTQ UGI
UQUVGIPQ FGNNC RQUK\KQPG FGNNC)CKUC &KUCN
FGK 6TCURQTVK G UKPFCECVK EJG NC &QOOKUUKQ
HCXQTKTG RGT OQFKHKECTG NC TGIQNCOGPVC\KQF

È .C)CKUC &KUCN JC EQPHGTQCVQ /CWTQ /QPIGNN
8KECTKQ FGNNC)GFGTC\KQPG KP QEECUKQPG FG
FCXCPVK CNNC &QOOKUUKQPG JC UQVVQNKPGCVQ NC TKIKFKV• FGNNG RTQEGFWTG I
NÆKORQTVCP\|C FK XCNWVCTG NG ECWUG FGNNC RTQVGUVV FGK NCXQTCVQTK NC OC
KPGT\|KC PGNNC EQORQUK\KQPG FGK EQPHNKVVKÉ

0L SLDFH TXHVWD 3RQGD

CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"

"La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **CISAL**, a sostegno della posizione della Faisa **CISAL** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore.

"La Faisa **CISAL** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".

space play / pause q unload | stop f fullscreen shift +
? ? slower / faster ? ? volume m mute ? ? seek. seek to previous 1 2 ... 6 seek to 10%, 20%
... 60%

8WL0LJLDPR L FRRNLH SHU DVVLFXUDUWL OD PLJOLRUH HVSHULHQJD QHO QRVWUR VLWR 4XHVWR
SURPRJLRQDOL SHUVRQDOLJJDWL 6H SURVHJXL QHOOD QDYLJDJLRQH GL 2XHVWR VLWR PFRQVHJ

240/\$ 2\$*00&410\$&\$ 21.060&\$2146 \$667\$.06*(101/0\$ 5\$.76(/\$00)(56\$<01004(

+QOG 0C\KQP&DXCENNCTQ &KUCN ÈSIKTG UW ECWUC RTQVGUVU UEKQRGTQ VTCURQTVKÉ

0C\KQ 5KPFCEV

'EZEP EVS 'MWE P -%KMVI WY
TVSXIWXE WGMSTIVS XVEWTSVXM

'K\$FPMTQPQUFKEGODTG



VYGGV

5RPD GLF /DELWDOLD ± 3/D GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSHUR LQ ,WDOLD q JLj VXIILFLHQV
ULJLGD GD JDUDQWLUH OHTXLOLEULR WUD GLULWWR GL VFLRSHUR H GLULWWR DOOD PREL
WURSSR VSHVVR VL GLPHQWLFD GL DQDOLJJDUH H GLYXOJDUH OH UDJLRQL DOOD EDVH GHO
GDO ODYRUR 5DJLRQL WDQWR SL• ULOHYDQWL H PHULWHYROL GL DWWHQJLRQH TXDQGR VI
VHWWRUL GHOLFQDWL FRPH TXHOOL GHL VHUYLJL HVVHQJLDOL LQ SULPLV GHL WUDVSRUWL
GLFKLDUD)UDQFHVFR &DYDOODUR VHJUHWDULR JHQHUDOH GHOOD &LVDO D VRVWHJQR G
SRVLJLRQH GHOOD)DLVD &LVDO VXOOQLQWHUORFXJLRQH WUD DJLHQGH GHL WUDVSRUWL H
FRPPLVLRQH GL *DUDQJLD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGLILFDUH OD UHJRODPHQWJLRQH
VHWWRUH

3/D)DLVD &LVDO KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJHOOL VHJUHWDULR QDJLRQDOH YLFDULR GI
)HGHUDJLRQH LQ RFFDVLQRH GHOOJDXGLJLRQH GL OXQHGU VFRUVR GDYDQWL DOOD &RPP
VRWWROLQHDWR OD ULJLGLWj GHOOH SURFHGXUH JLj RJJL SUHYLVWH SHU HVHUFLWDUH LO
VFLRSHUR OJLPSRUWDQJD GL YDOXWDUH OH FDXVH GHOOD SURWHVWD GHL ODYRUDWRUL
GL VDQJLRQL QHL FRQIURQWL GHOOH DJLHQGH FROSHYROL GL LQHUJLD QHOOD FRPSRVLJLR
FRQIOLWWL'

6\$*5 KVCNKXQTQ

&10'080'0 VYGGV

%VXMGSPS TVIGHIRXI

%VXMGSPS WYGGIWMZS

"7XEVX XS &I 'MVGYPEV" IGGS R\$ZMVB\$X\$TRXMP SRM H SQERM E W XEFMPMQIRXS
ZMRGMXVMGM 8SH"W EH %VUYEXE HIP 8VSRXS

[Empty rectangular box]



~ Á " 3 # " 03 's " 0 " " " -4 ! 3 3 # %

% " 0%# v -%! 3 "4!3 " v 0 > %# ! #%3 > ! %0#% Q

+QOG \$FPMTQPQLXCNNCTQ &KUCN ÈSIKTG UW ECWUC RTQVGUVC UEKQRGTQ VTCU

S'0-41015 500'S&S6

AyAaaApe ï VqAaĐ» Ú TVp
qJVemNpe spAqmepsVÛ

F\$FPMTQPQFKEGODTG

&10'080'0)CEGDG M 6YKVV T VYGGV

5RPD GLF /DELWDOLD /D GLVFLSOLQD VXOOR VFLRSH
ULJLGD GD JDUDQWLUH O HTXLOLEULR WUD GLULWWR GL VFL
WURSSR VSHVVR VL GLPHQWLFQD GL DQDOL]]DUH H GLYXOJD
GDO ODYRUR 5DJLRQL WDQWR SL• ULOHYDQWL H PHULWHYR
VHWWRUL GHOLFQDWL FRPH TXHOOL GHV VHUYL]L HVVHQ]LDO
GLFKLDUD)UDQFHVFR &DYDOODUR VHUJUHWDULR JHQHUDOH
SRVL]LRQH GHOD)DLVD &LVDO VXOO LQWHUORFX]LRQH WU
FRPPLVLRQH GL *DUDQ]LD WHQWD GL IDYRULUH SHU PRGL
VHWWRUH /D)DLVD &LVDO KD FRQIHUPDWR ODXUR ORQJH
GHOOD)GHUJLRQH LQ RFFDVLQRH GHOO DXGL]LRQH GL C
&RPPPLVLRQH KD VRWWROLQHDWR OD ULJLGLWj GHOOD SUR
LO GLULWWR GL VFLRSHUR O LPSRUWDQ]D GL YDOXWDUH O
PDQFDQ]D GL VDQ]LRQL QHL FRQIURQWL GHOOD D]LHQGH FR
FRPSRVL]LRQH GHV FRQIOLWWL

ApJNpV» 1VTaAse mpe
mNp mpNyNcVpN Va pV

4GF FKEGODTG

6LJODWR RJJL SUHVVR OD 'LUH]L
GHOO]SVS GL &DWDQLD LO SURW
O]LHQGD VDQLWDULD FDWDQHV
FLUFRQGDULDOL GHOOD SURYLQFL

1epNaaN tJJVqN A OA
aYebVJVL pNqsA Vc

FKEGODTG

-eae 3AssVaN "tasVbN
spNjNcse yVqVsN mN
qjVNc•AÛ

FKEGODTG

5RQPL

\$FPMTQ

\$FPMTQ

0WQXC 6KIWCP € 5KEKNK GZ ITKNN +Q XKUVQ WP 7HQ
EQPHWUKQPG G EG FGNN GZ OCTKPG

/DQH \$VVLVW \$GDSWLYH300XWVFR GLF \$GQ.URDWRKVLQJW0Q GLF \$G
&RQWURO)URQW \$VVLVW0 V YD DYDQWL VHQ]D (UD XQ RJJHWWR UHDOF



+QOG &Ø5\$ 1TICPK PC 5VTWVVWTG)GFGTCV (PV (PVK DKN &QPVC

5GK &Ø5\$

%CEM

"aoS{SK I>] ^a_la

KIG>



0GSaiKla ol>mialoS® >u>]]>la A
_KKGmm>ISa >QSIK mp]]K G>pmh
iKI opoK]>IK]>ual>oalS K poK
L 'KOGPUKQPG XQPØ5VCOR& (OCKN 2')

2oS]SoB

SEEQTFK KPVGT
&QPVTCVVK &&Ø
&QPXGP\KQPK
\$RRTQHQPFGOG
&GPVTQ UVWFK
6GOK &Ø5\$.

.C &Ø5\$. UQUVKGPG NC RQUK\KQPG FGNNC)\$Ø5\$ &Ø5\$. EJG TKE
UWNNQ 5EKQRGTQ NÆCRRTQRTKCVG\IC FGNNC FKUEKRNKPC GUK
RTQDNGOC RCTVGPFG FCNNG OQVKXC\KQPK FGNNQ UEKQRGTQ

!KIS>

&QOWPKECVK UV
4CUUGIPC UVCO
*CNGTKC
ØPK\KCVKXG GF

4QOC FKEGØÆC FKUEKRNKPC UWNNQ UEKQRGTQ KP ØV
FC ICTCPVKTG NÆGSWKNKDTKQ VTC FKTKVVQ FK UEKQRGTQ G F
FKOGPVKEC FK CPCNK\CTG G FKXWNICTG NG TCIAKQPK CNNC I
RK TKNGXCPVK G OGTKVGXQNK FK CVVGP\KQPG SWCPFG UK V
GUUGP\KCNK KP RTKOKU FGK 6TCURQTVKÉ (Æ SWCPVQ FKEJK
FGNNC &Ø5\$. C UQUVGIPQ FGNNC RQUK\KQPG FGNNC)\$Ø5\$
6TCURQTVK G UKPFCECVK EJG NC &QOOKUUKQPG FK *CTC
TGIQNCOGPVC\KQPG FGN UGVVQTG

È.C)\$Ø5\$ &Ø5\$. JC EQPHGTQCVQ /CWTQ /QPIGNK 5GITGVCTK
KP QECCUKQPG FGNNÆCWFK\KQPG FK NWPGF© UEQTUQ FCXCPV
FGNNG RTQEGFWTG IK• QIIK RTGXKUVG RGT GUGTEKVTG KN F
ECWUG FGNNC RTQVGUVK FGK NCXQTCVQTK NC OCPEPC\K FK U

&,6\$/ 25*



FK KPGT\KC PGNNC EQORQUK\KQPG FGK EQPHNKVVKE

« VYKVV HCEGDC x IQQING

p 2WDDNKE(XKFGP\C

\$NVTQ KP SWGUVIC&QPHGTOEFGN TKEQPOUEKOGPVQ FGNNC &05\$

6QTPC KP

\$"1 11

mG|SuSoS >]]> _Kvm]KooKI

/ 8KC 6QTKPQ

4QOC *CNN [QWT#GOCKN EQO

-RLC

\$ &QP N KPXXQ FGN RTGUGPVG OQFWNQ CEEQPUGPV RGTUQPCNK VTCUOGUUK &QPUGPUQ GURNKEKVQ I

✉ &QPVCVVCEK

X >ECEK UWNOCRRR

7VKNK\KCOQ K EQQMKC RST GUUGTG UKEWTK EJG VW RQUUC CXGTG NC OKINKQTG GURGTKGP\C UWN POUVTO UKVQ &QPVKPWCPFQ C PCXICTG PGN UKVQ CEEGVVK KN NOTQ

WVKNK\IQ

*WCTFC NC &QQMKG 2QNKE] 2TKXCE[28QNK]KG 2QN QPHGFGTC\KQPG ØVCNKPC 5KPFCECVK \$WVQPQOK .CXQTCVQTK &)

\$ & (77,5),87

ILDUBBIO

^>loKIY „Æ ISG^FIK ...f„Š

Home -% 2 0%# 12 0 3 230 312 = 03 0 1- 22 % 3 % 28

a^K k 0pFISGRK>uala %iS_Sa_\$\$SoalS>IS\poK^FSK_oK

._\$8141

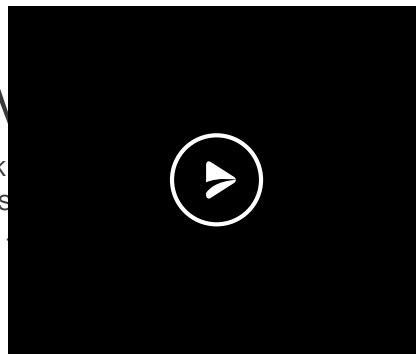
1R>IK

I`mb`bn



'GE &(6

&CXCNCTQ &KUCN È RTQVGUVC UEKQRGTQ



0a^>a „Æ ISG` » >FSO>\S>¼ ¼ Æ > ISmGSi\S_> mp\\a mGSaiK
mpPPSGSK_oK^K_oK ISQSI> I> Q>I>_oSik \ÉKkpS\SFISa ol> IS
^aFS\SoB^ ^K_oIK PS_ olaiia miKmma mS IS^K_oSG> IS >_>\S
>\\> F>mK IK\\É>moK_mSa_K I>\ \>uala` 1«°

1PaQ\|S> S\ QSaI_>\K IS a

0a^>a „Æ ISG` » >FSO>\S>¼ ¼ Æ > ISmGSi\S_> mp\\a mGSaiK
mpPPSGSK_oK^K_oK ISQSI> I> Q>I>_oSik \ÉKkpS\SFISa ol> I
^aFS\SoB^ ^K_oIK PS_ olaiia miKmma mS IS^K_oSG> IS >_>\S
>\\> F>mK IK\\É>moK_mSa_K I>\ \>uala` 0>QSa_S o>_oa iSt I
>ooK_{Sa_K kp>_la mS ol>oo> IS mKooalS IK\SG>oS Ga^K kp
iIS^Sm IKS ol>mialoSÇ` É kp>_oa ISGRS>I> I>_GKmGa >u>
IK\\> Sm>\\^ > mamokQ_a IK\\> iamS{Sa_K IK\\> >Sm> Sm>\ mp\\ES_OrnaGp{Sa_K Or}> {St
IKS ol>mialoS K mS_I>G>oS GRK \> Ga^SmSa_K IS >I>_{S> oK_o> IS F
^aISPSG>IK \> IKQa\>^K_o_{Sa_K IK\ mKooalK`
Æ > >Sm> Sm>\ ¿R> Ga_PKI^>oa ">pla "a_QK\\S^ mKQIKo>ISa _>{Sa_>IK
KIKI>{Sa_K¿ S_ aGG>mSa_K IK\\É>pIS{Sa_K IS \p_KIY mGalma I>u> oS >

a^K >FFa_>ImS .\S

iSt Ga_ISuS
iSt \KooS
^^SmmSa_K

Codice abbonamento: 125183

R> maooa\S_K>oa \> ISQSIsoB IK\\K ilaGKIPIK QSB aQQS iIK
mGSaiKla^ \ÉS^ialo>_{> IS u>\po>IK \K G>pmK IK\\> ilaoKmo>
IS m>_{Sa_S _KS Ga_Pla_oS IK\\K >{SK_IK Galikua\S IS S_K
Ga_P\IsooSÇ`

240/\$ 2\$*00\$
&CUQ %QUEJK G KN >
HQPFCVQ UWNNC DC S

006(48056(
'CN .CIQ I'GNNÆ7V`
IKWFKEK ITKFCPQ K
ÈXGPFQVVC XGPFQ`

006(48056(
%GPVKXQINK IOQP `
OKPCEEG OC SWGU\
WEEKFG NC FGOQET

240/\$ 2\$*00\$
.ÆCNNGCP\C FGNNG
I1TC NC RQNKVKEC

*07560<0\$
.Q UEJKCHHQ FK 4G
UWFFKVK FGK RO 1

*07560<0\$
\$NDCPQ I.C OCVGTI
UKC WP JCPFKECR R
CXXQECVG|

*07560<0\$
2TGUKFGPVG &CUUC
OCIIKQTCP\C &UO R
/COOQPG

*07560<0\$
5VCVQ OCHKC UGE
TGSWKUKUVQTKC IC
OC PQP UGTXQPQ|

'040660
&KTKPP• I2GT HCT F
7PKQPK EKXKNK CDI
EQPVTQ K ECXCNKG`

*07560<0\$
.GIPKPK RTQOGVVG
WP ECUQ %GNNQOQ



CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"

Roma, 19 dic. (Labitalia) - "La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore.

"La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".

(O M E O R E V I S I O N I A Z B O N I . E V I C I A B I L I T A T I E E V A R A P P E O B I L E O M M U N I T A T I N E S T A T T

1 R W L J L H & W R Q D F D O S W W X H R D Q W P D S P E L O H Q W H R U R O R J L D 7 H 6 J L H R F D M V D J J L H & X S U L V R V R W R P I W D H R 6 8 R W W R 6 W R X U L F R V L V

)UHGGR H TX
QHYLFDWD +
GHWWDJOLR

7(03(5\$785(a
FDOR WHUPL
IUHGGR GD 9
>9,'(2@

1\$7\$/((6\$17:
67())\$12 HFFI
SUHYLVLRQH

,19(512
FRPH SURVH.
VWDJLRQH"

1 R W L J L D X O W L P R U D , W D O L D

9 R W

0 L S I 7 Z H H

2 REGIONE 0 PROVINCIA # OMUNE , OC # IEIRCA

VHOHJLRQD

VHOHJLRQD

VHOHJLRQD

(, 42) 3 % 26):)

- E T E G E B C A M D E O T O R C H I W L O M A R I A 6 I A B I L I T P P A

Y Y \$ I C E M B R E Y

#AVALLARO Y #ISAL Y !GIREY SUYCAUS,

2OMA Y YDIC Y ,ABITALIA Y Y ,A
DISCIPLINA Y SULLO Y SCIOPERO Y (N Y) T A L I A Y A
GI Y SUFFICIENTEMENTE Y RIGIDA Y DA
GARANTIRE Y L EQUILIBRIO Y TRA Y DIRITTO Y DI
SCIOPERO Y E Y DIRITTO Y ALLA Y MOBILIT Y
MENTRE Y FIN Y TROPPO Y SPESSO Y SI
DIMENTICA Y DI Y ANALIZZARE Y E Y DIVULGARE
LE Y RAGIONI Y ALLA Y BASE Y DELL ASTENSIONE
DAL Y LAVORO Y 2AGIONI Y TANTO Y PI O
RILEVANTI Y E Y MERITE Y VOLI Y DI Y ATTENZIONE
QUANDO Y SI Y TRATTA Y DI Y SETTORI Y DELICATI
COME Y QUELLI Y DEI Y SERVIZI Y ESSENZIALI Y IN
PRIMI Y DEI Y TRASPORTI Y % Y QUANTO
DICHIARA Y & RANCESCO Y #AVALLARO Y SEGREARIO Y GE
#I S A L Y S U L L I N T E R L O C U Z I O N E Y T R A Y A Z I E N D E Y D E I Y T R
FAVORIRE Y PER Y MODIFICARE Y LA Y REGOLAMENTAZIONE

& ONTE Y AI

6) \$ % / Y 02 % 6) 3) / .) Y - % 4 % /

5 L T I M E Y . O T I Z I E

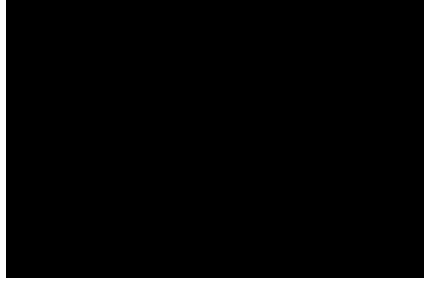
2 I C E T T A Y # A R I G E Y P E R Y " A N C
\$ E L L A U M E N T O Y I Y & O N D I Y # C
M A I Y O R E S S I O N I Y P E R Y O O P V I
O N Y # O N S O B Y L A Y 6 E R I T Y D
' L I Y 5 S A Y # O N T R O Y L A Y # O R E A
7 A N N A C R Y Y , A T T A C C O Y (A C
, O M B A R D I A Y , U Y C O N F R O N
, A Y Q U A R T A Y ' A M B A Y . A S C E '
1 U A G L I A R I E L L O P A R I S I Y # E N '
3 U C C E S S O Y P E R Y 3 A L V I N I Y) N
" U O N E Y P E R Y L A Y , E G A Y Y . U C

) % 2)

I D D I O Y ! L L A Y 3 T O R I C A Y " O R S A
A P P E L L I Y 6 I P Y 2 E S P I N T A Y L A
A I T O I Y B A S T A R D I Y ' '

\$ A I Y N O S T R I Y R E P O R T E R

5 L T I M O Y A G G I O R N A M E N T O Y O R E Y
Y Y . O N Y C I Y S O N O Y S E G N A L A Z I O N I '



\$ O M A N I Y \$ I C E M B R E \$ I C E M B R E

4 U T T I Y Y V I D E S T R # A V R D C E A

- % 4 % / Y 6) ! Y % - !) ,

2 I C E R A Y O S N I Y G I A Y E N D A I L Y L E
P R E V I S I O N I

Codice abbonamento: 125183

CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"

Roma, 19 dic. (Labitalia) - "La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore. "La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".

CAVALLARO (CISAL):

Francesco Cavallaro Pubblicato il: 19/12/2017 17:15 “La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l’equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell’astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti”. E’ quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull’interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore.

“La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell’audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l’importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti”. [Fonte articolo: ADNKRONOS] Post Views: 1

0?<.:0. 20<:<:6. 0B9AB?. 2 @=2AA.@<=&? AAB?6@:<@<06.92<?A< 02?C< % }

=?6:.. =.46;| 2 ! <?2 | \$ C612<

0NcNY **YN_** \ 0V`NY ' .TV_R `b
`PV\]R_ \ a_N`] _aV

@6;1.0.A-

& \$ '\$:Q[8_\]V -..Q[X_\]V

6SQE HMG 0EFMXEPME 0E HMWGMTPMRE WYPPS
WGMSTIVS MR -XEPME « KM£ WYJJMGMIRXIQIRXI VMKMH HE
KEVERXMVI PÙIUYPMPFVMS XVE HMV
EPPE QSFMPMX£ QIRXVI JMR XVSTTS
HM EREPM^^EVI I HMZYPKEVI PI VEKM
HIPPEUWXIRWMSRI HEP PEZSVS 6EKMSRM XERX£
EXXIR^MSRI UYERHS WM XVEXXE HM WIXXSVM HI
IWWIR^MEPM MR TVMQMW HIM XVEWTSVXM)Ù
'EZEPPEVS WIKVIXE**VMS** KIRIVEPI HIPPE 'MWEP
HIPPE *EMWE 'MWEP WYPPÙMRXIVPSGY^MSRI XVI
GLI PE GSQQMWWMSRI HM +EVER^ME XIRXE HM J
VIKSPEQIRXE^MSRI HIP **WIXXS**VI 0E *EMWE 'MWI
1SRKIPPM WIKVIXEVMS RE^MSREPI ZMGEVMS HII
HIPPEUYHM^MSRI HM PYRIH^ WGSVWS HEZERXM E
WSXXSPMRIEXS PE VMKMHMX£ HIPPI TVSGIHYVI
MP HMVMXXS HM WGMSTIVS PÙMQTSVXER^E HM
HIM PEZSVEXSVM PE QERGER^E HM WER^MSRM I
GSPTIZSPM HM MRIV^ME RIPPE GSQTSWM^MSRI F

6; =?6:< =6.:< HMV
1\[NaV QNYR SVNZZR TVNY GE
QV PN]V QV NOOVTYVNZR[a
<YOVN @N`N_V N]R_aV \TTVM>
QRY Y\aa\
HIM
A_\[R_\RTV\[NYR QV aNRXd\
aRNZ 0N_aN P\[^bV^aN[\ b[_ ERC
b[O_\[g\
WM
@R_cVaE :VYVaN_V]R_ =VT VXI
'R[gN NY Pb[N P\[a_\]N_aVaN 3EV
0\NPU =N^bV[V PN_VPN V `b
'SVQN P\[Y <YQR[Ob_T YVS
BO_VNP\ `V `PUVN[aN P\[Y N GG
QR[b[PVNa\ QNYYN]\YVgVN `:
<]R_NgV\[R 3V_RSYVR` a_N]V I
'R^bR`a_NaV ZVYV[V VQ TVV PPI
[NaNYVgVR
?NTNggV \YOVR`V NYYN]_R` E^A
Zb`VPN QV :T\Y T_NgVR N "
?NPP\YaN S\[QV]R_ YN 0N_V
V[NR_\]_a\ VY ZR_PNaV[\`QF
?VP\[\`PVZR[a\]R_ Y NgVR[C
'N_QN]_RZVNaN]R_ Y V[[\c

Facebook:)DFHERR Twitter: 7ZLWW Print: 6WDPSI
Google+: *RRJOH LinkedIn: /LQNHG Messenger:)DFHERRN 0HV
+ 3L+

'32(-:-7-32-

92446 .;052

92 ;<A6G62 =6! 92A

BO_VNP\ `V `PUVN[aN P\[Y N
QR[b[PVNa\ QNYYN]\YVgVN `
<YOVN @N`N_V N]R_aV \TT
QRY Y\aa\
?NTNggV \YOVR`V NYYN]_R`
Zb`VPN QV :T\Y T_NgVR N "

CAVALLARO (CISAL): "AGIRE SU CAUSA PROTESTA SCIOPERO TRASPORTI"

Roma, 19 dic. (Labitalia) - "La disciplina sullo sciopero in Italia è già sufficientemente rigida da garantire l'equilibrio tra diritto di sciopero e diritto alla mobilità, mentre fin troppo spesso si dimentica di analizzare e divulgare le ragioni alla base dell'astensione dal lavoro. Ragioni tanto più rilevanti e meritevoli di attenzione quando si tratta di settori delicati come quelli dei servizi essenziali, in primis dei trasporti". E' quanto dichiara Francesco Cavallaro, segretario generale della **Cisal**, a sostegno della posizione della Faisa **Cisal** sull'interlocuzione tra aziende dei trasporti e sindacati che la commissione di Garanzia tenta di favorire per modificare la regolamentazione del settore. "La Faisa **Cisal** -ha confermato Mauro Mongelli, segretario nazionale vicario della Federazione- in occasione dell'audizione di lunedì scorso davanti alla Commissione ha sottolineato la rigidità delle procedure già oggi previste per esercitare il diritto di sciopero, l'importanza di valutare le cause della protesta dei lavoratori, la mancanza di sanzioni nei confronti delle aziende colpevoli di inerzia nella composizione dei conflitti".

























































































