

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
27	Il Gazzettino - Ed. Padova	20/04/2018	LETTERE - ECCO IL PERCHE' DELLO SCIOPERO	2
1	La Provincia Pavese	20/04/2018	SCIOPERO BUS, SI RISCHIA IL CAOS	3
26	La Sicilia	20/04/2018	AMT, INIZIATIVE CONTRO I TAGLI	4
43	La Stampa - Ed. Savona	20/04/2018	L'AZIENDA AI DIPENDENTI LETTERA DI CONTESTAZIONE PER LO SCIOPERO SELVAGGIO	5
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Campo-ligure.virgilio.it	20/04/2018	OGGI SCIOPERO DEGLI AUTOBUS, I SINDACATI COMPATTI: "NO ALLA PRIVATIZZAZIONE"	6
	Ceva.virgilio.it	20/04/2018	OGGI SCIOPERO DEGLI AUTOBUS, I SINDACATI COMPATTI: "NO ALLA PRIVATIZZAZIONE"	7
	Ilnazionale.it	20/04/2018	OGGI SCIOPERO TPL, POSSIBILI DISAGI PER I CITTADINI	8
	Ittirreno.gelocal.it	20/04/2018	BUS, ACCORDO A META' SULL'INTEGRATIVO CGIL E UIL NON FIRMANO	10
	Ittirreno.gelocal.it	20/04/2018	CTT, IPOTESI DI ACCORDO: SERVIRA' IL REFERENDUM	13
	Ittirreno.gelocal.it	20/04/2018	IPOTESI DI ACCORDO SUL CONTRATTO DI CTT ORA IL REFERENDUM	15
	Ittirreno.gelocal.it	20/04/2018	PIU' DIRITTI AI LAVORATORI CTT NORD SIGLA L'ACCORDO	18
	Lastampa.it	20/04/2018	L'AZIENDA AI DIPENDENTI LETTERA DI CONTESTAZIONE PER LO SCIOPERO SELVAGGIO	20
	Le-Ultime-Notizie.eu	20/04/2018	OGGI SCIOPERO DEGLI AUTOBUS, I SINDACATI COMPATTI: "NO ALLA PRIVATIZZAZIONE"	22
	Primocanale.it	20/04/2018	OGGI SCIOPERO DEGLI AUTOBUS, I SINDACATI COMPATTI: "NO ALLA PRIVATIZZAZIONE"	23
	Savona.virgilio.it	20/04/2018	OGGI SCIOPERO DEGLI AUTOBUS, I SINDACATI COMPATTI: "NO ALLA PRIVATIZZAZIONE"	24
	Tenews.it	20/04/2018	FIRMATA L'IPOTESI DI ACCORDO PER I LAVORATORI CTT NORD	25
	triesteprema.it	20/04/2018	ARMIA ALLA POLIZIA LOCALE, ROBERTI: «A PARITA' DI SERVIZI, DEVONO CORRISPONDERE PARITA' DI EQUIPAGGIA	29
	Acireale.Virgilio.it	19/04/2018	PRESIDENTE AMT SU TAGLI REGIONALI E SINDACATI: CONVOCATE LE SIGLE SINDACALI	31
	Anief.Org	19/04/2018	ANSA - SCUOLA: ANIEF, NUOVO CONTRATTO UN INSULTO ALLA CATEGORIA	32
	Anief.Org	19/04/2018	CONTRATTO, OGGI LA FIRMA DEFINITIVA: AL PERSONALE ATA AUMENTI TRA I 37 E I 50 EURO DOPO 10 ANNI DI S	33
	Anief.Org	19/04/2018	GRADUATORIE INTERNE D'ISTITUTO: TANTE SONO ERRATE PER LA NON COMPLETA VALUTAZIONE DEL SERVIZIO PRE-R	36
	Askaneews.it	19/04/2018	SCUOLA, OGGI FIRMA CONTRATTO: A PERSONALE ATA AUMENTI 37-50 EURO	38
	Elbareport.it	19/04/2018	TRASPORTO PUBBLICO: FIRMATA L'IPOTESI DI ACCORDO INTEGRATIVO PER I LAVORATORI DI CTT NORD	40
	Ildiariodellavoro.it	19/04/2018	L ARAN CONVOCA I SINDACATI PER LA FIRMA DEFINITIVA SUL CONTRATTO	42
	Le-Ultime-Notizie.eu	19/04/2018	PRESIDENTE AMT SU TAGLI REGIONALI E SINDACATI: CONVOCATE LE SIGLE SINDACALI	43
	Marittimienavi.altervista.org	19/04/2018	19-04-2018 NOTA STAMPA DELLA FEDERMAR CISAL SU CONVOCAZIONE TABELLE MINIME DI SICUREZZA MT FLORENCI	44
	OrizzonteScuola.it	19/04/2018	CONTRATTO, OGGI LA FIRMA DEFINITIVA: AL PERSONALE ATA AUMENTI TRA I 37 E I 50 EURO. PACIFICO (ANIEF)	45

## TRASPORTO PUBBLICO Ecco il perchè dello sciopero

A seguito degli incontri avvenuti negli ultimi mesi, delle risposte ricevute e dei parziali risultati raggiunti, Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e

Faisa **Cisal** di Padova e Rovigo hanno proclamato lo stato di agitazione del personale Busitalia Veneto di Padova e Rovigo. Sono ancora troppe le questioni aperte: tempi di percorrenza in alcune linee ancora insufficienti, con conseguenti ritardi strutturali non riconosciuti; tempi tecnici di rifornimento deposito di via Goldoni tuttora carenti; richiesta di un maggior presidio nel deposito Via Goldoni per problematiche di sicurezza a persone e mezzi; gestione sicurezza autobus e vetture aziendali; problematiche connesse ai bandi di gara. Sono temi che poniamo da mesi: si va dalla sicurezza dei mezzi ai turni extra urbani e molto altro ancora.

Abbiamo interrotto le trattative perché siamo stanchi di questa gestione burocratica da parte di un gruppo dirigente intermedio che, incapace di risolvere problemi quotidiani facilmente affrontabili con il buon senso, produce danni significativa ai dipendenti e all'azienda. I criteri di

efficienza "privati" sono utilizzati solo quando si tratta di punire i lavoratori, mentre quando c'è da assumersi la responsabilità di far funzionare il servizio i criteri tornano ad essere "pubblici". Senza un cambio di passo e di mentalità di questo gruppo dirigente il futuro non può essere positivo. Anche il Comune e la Provincia devono fare la loro parte, pur non detenendo la maggioranza dell'azienda. Non è possibile aver affrontato la questione dei turni urbani e non fare lo stesso con quelli extra urbani, per fare un esempio concreto, creando così difficoltà a oltre 900 lavoratori.

Se si arriva in queste condizioni alla gara pubblica per il trasporto pubblico locale si rischia davvero di compromettere il risultato. Le procedure di raffreddamento prevedono la convocazione del tavolo di confronto in Prefettura, al quale ci auguriamo prendano parte il sindaco Giordani e il presidente Soranzo contribuendo a risolvere le questioni sul tappeto.  
**Fil Cgil-Fit Cisl-Uiltrasporti**



# Sciopero bus, si rischia il caos

Niente accordo azienda-sindacati sulle corse garantite oggi ■ PRATO A PAG. 15

## Sciopero dei bus, scontro sulle corse da garantire

Oggi Autoguidovie assicura il servizio urbano fino alle 8.59 e dalle 12.31 alle 14.30  
 Per i sindacati lo stop all'agitazione è dalle 6.30 alle 9.30 e dalle 16.50 alle 19.50

di **Stefania Prato**

► PAVIA

Sciopero dei bus, oggi, sulle linee urbana ed extraurbane. Ma è caos sugli orari in cui il servizio verrà garantito. Perché tra Autoguidovie e sindacati si consuma un altro scontro. Al punto da rendersi necessario l'intervento del prefetto Attilio Visconti che, in una lettera inviata mercoledì sera alla società che gestisce il servizio pubblico provinciale e alle organizzazioni sindacali, ricorda che le fasce di garanzia devono essere le stesse individuate negli accordi precedentemente sottoscritti con i sindacati e concordati con la Commissione di garanzia per l'esercizio del diritto di sciopero.

«Si confida nella collaborazione dell'azienda per evitare pesanti ripercussioni sull'uten-

za», si legge nella nota inviata dalla prefettura. E invece oggi, sostengono i sindacati, «per i cittadini si prevedono disagi significativi». Perché gli orari restano differenti. E il caos si registrerà su tutto il territorio lombardo, visto che lo sciopero è stato indetto dalle segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa **Cisal**, Ugltrasporti. «La situazione di Pavia crea un pericoloso precedente - sottolinea Massimo Colognese della Cgil -. Per il mancato rispetto del contenuto del bando, per gli oltre quaranta esuberanti, per la decisione della società di non assumere direttamente il personale che è stato prima costretto a licenziarsi», dice Massimo Colognese, Cgil.

A Pavia, si legge sul sito di Autoguidovie, saranno garantite le corse in partenza dai capolinea da inizio servizio fino alle 8,59 e dalle 12,31 alle 14,30.

Non si potranno invece assicurare tutte le corse dalle 9 alle 12,30 e dalle 14,31 a fine servizio. Stando invece all'accordo approvato dalla Commissione di garanzia, concordato tra sindacati e aziende uscenti, Line osserverà, come fasce di garanzia, dalle 6,30 alle 9,30 e dalle 16,50 alle 19,50.

Uno sciopero indetto per protestare contro gli esuberanti, contro l'organizzazione del lavoro che impone turni di 14 ore, invece delle 12 previste dal contratto nazionale, e contro la mancanza di sicurezza nei depositi. A partire da quello di via Campeggi.

«È evidente - commenta Marco Magnani, Cisl - il disinteresse del gestore nell'attenersi alla normativa vigente, ignorando anche le indicazioni arrivate dalla prefettura sulle fasce orarie». Magnani fa poi sapere che le organizzazioni sindacali

intendono chiedere ad Asl di svolgere controlli per verificare che i depositi siano a norma». E Colognese precisa: «Sono stati realizzati troppo velocemente, alcuni cantieri sono ancora aperti, determinando disagi ai lavoratori». Senza dimenticare, aggiungono i sindacati, «che gli autisti sono costretti a rimanere fermi 7 ore a Famagosta o a Romolo per aspettare di rientrare». «Nonostante la comunicazione del prefetto - dice Attilio Chiesa, Uil - c'è una forzatura da parte dell'azienda che genera confusione, con il rischio di costringere i lavoratori a non fare sciopero. Un comportamento scorretto, per questo si sta valutando con i legali un'eventuale azione legale». «Autoguidovie ha anche minacciato contestazioni disciplinari ai dipendenti che non si atterranno agli orari stabili dalla società - fa poi sapere Colognese -. La Cgil garantirà l'assistenza legale ai propri associati».



Da sopra in senso orario: Marco Magnani (Cisl), Massimo Colognese (Cgil) e Attilio Chiesa (Uil)



Oggi gli autisti di Autoguidovie saranno in sciopero

# Amt, iniziative contro i tagli

Il presidente di Amt Puccio La Rosa, accogliendo la richiesta formulata dai sindacati Uiltrasporti, Filt-Cisl, Filt -Cgil, Ugl e **Faisa-Cisal** ha convocato le organizzazioni per il prossimo lunedì al fine di valutare gli scenari e le possibili azioni da intraprendere alla luce dei tagli ai fondi destinati al TPL dal Governo Regionale. «Meno 24 milioni per l'anno in corso e meno 41 milioni per gli anni 2019 e 2020 spiega La Rosa - significa mettere in ginocchio un intero settore e a repentaglio migliaia di posti di lavoro. Proprio per affrontare questo drammatico problema incontrerò oggi a Palermo i colleghi delle altre Aziende Siciliane per richiedere un incontro al presidente Musumeci. Ed ecco perché, soprattutto ho ritenuto giusto accogliere la richiesta di convocazione e confronto avanzata dai sindacati per approfondire con loro la situazione, valutare in modo partecipativo eventuali azioni da intraprendere e verificare interventi da adottare. E' giusto precisare che con il Cda ho deciso di interrompere la trattativa in corso su un possibile accordo quadro di secondo livello. Infatti, le proposte ricevute al tavolo delle trattative, oltre che essere in conflitto tra loro ed in contrasto con la proposta della società, determinavano aumenti di costi e di spesa inconciliabili tanto con l'azione di risanamento in atto quanto, e soprattutto, con lo scenario prospettato dal Governo».



Codice abbonamento: 125183





I lavoratori Tpl tornano in piazza contro la gara per il trasporto

## Oggi bus di nuovo fermi

# L'azienda ai dipendenti lettera di contestazione per lo sciopero selvaggio

Oggi bus della Tpl fermi per dire no alla privatizzazione dell'azienda. Lo sciopero, proclamato da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti e Faisa **Ci-sal**, a differenza dell'ultima volta, si svolgerà con le fasce orarie garantite.

Lo scorso 13 marzo infatti, lo sciopero si era svolto senza alcun preavviso, con parecchi disagi per l'utenza. Sarà possibile quindi usufruire del servizio di trasporto pubblico dalle 5 sino alle 8,30 del mattino, e dalle 17,30 alle 20 del pomeriggio. «Non si escludono inoltre - precisa l'azienda - lievi disagi immediatamente prima e dopo le ore di sciopero programmato».

Intanto però, il personale che aveva aderito allo sciopero «selvaggio» del 13 marzo, si è visto recapitare dall'azienda una contestazione di addebito per l'interruzione del pubblico servizio. La lettera, che era allegata alla busta paga, prevede una

risposta che giustifichi i motivi dell'assenza al lavoro. I lavoratori che l'hanno ricevuta dovranno quindi spiegare la loro versione. Una procedura - quella seguita da Tpl - che rappresenta un atto dovuto.

Resta quindi, ancora difficile la situazione del trasporto pubblico locale nel savonesc. Le organizzazioni sindacali, continuano infatti a battersi contro la possibile privatizzazione di Tpl Linea, e l'affidamento a gara del contratto di servizio. Stamane è previsto un concentramento dei lavoratori della Tpl Linea, sotto il Priamar, davanti al Mercato Civico a partire dalle 10,30. Qui, sarà formato un corteo che da corso Mazzini, raggiungerà il Palazzo Comunale, dove sarà chiesta udienza al sindaco Caprioglio. «Perché il Comune di Savona - spiegano i sindacalisti - come azionista di maggioranza della Tpl, rivaluti la sua posizione e si faccia portatore delle nostre richieste in Provincia». **[M.C.]**



&\$032 /,\*85( 9,5\*,/,2 ,7



V 4XHVWR VLWR XLWOLJJD FRNLH DQFKH GL WHUJL SHU LQYLDUWL SXEEOLFLWD H VHUYL]L  
WXWWL R DG DOHFJQL&KRL&GHIQGR TXHVWR EDQQHU VFRUUHQGR TXHVWD SDJLQD R FOLFF  
FRRN 2.

&CORQ .KIWTC &GTEC KP EKVV• &(4&\$

/(6(1  
1\*\*x

5&124x \$.64( &:

41/\$ /x.\$010\$21.x2\$. (4/1 614x01(018\$ x0 x6\$.x\$

q

+1/( \$<x(0'( 016x<x( (8(06x 52146 &x0(/\$ )\$4/\$&x( /\$\*\$<x0( /(6(1 /\$22\$

7.6x/\$ 14\$ &410\$&\$ 21.x6x&\$&101/x\$ 52(66\$&1.152146 6(&01.1\*x\$ 4\$55(\*0\$ 56\$/2\$

1IIK UEKQRGTQ FC  
CWVQDWU K UKP  
EQORCVVK 0Q C  
RTKXCVK\C\KQPG

0QVK\KG R

&QUC VK  
xPHQ G PWOGTK WVK  
&CORQ .K  
/75(x \$0\$4\$)( \*7\$4\*x\$ /('x&\$  
)\$4/\$&x( 'x 67401  
QIIK \$RTKNG  
xPUGTKUEK xPFKTK  
6418\$

(UWDGTC CNNC (\$  
CFFGVVK RTQVGU  
\$NGUUCPFKTC 0GYU

(WTQHNQTC QIIK  
N KPCWIWTC\KQP  
WHHKEKNG 'C U  
OCVVKPC N CRGT  
RWDDNKEQ  
2TKOQECPCNG KV

6WTKUVC VGZCPQ  
WP VGTTC\COGPV  
&KPSWG 6GTTG U  
FCNN GNKEQVVGTC  
2TKOQECPCNG KV

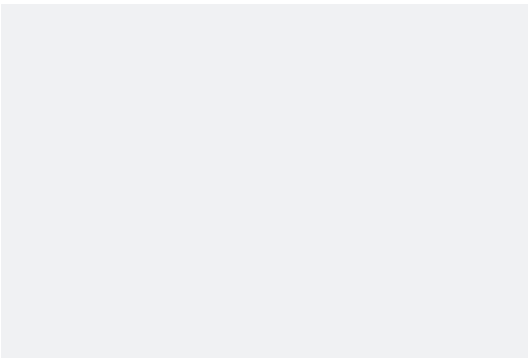
)GUVK RGT INK UI  
KPQUUKFCDKNK  
HQT\C ¥ WP GUGC  
xN 5GEQNG :x:

.KIWTKC NC ITCP  
DGNNG\C FGNNC  
EQP KN TGEQTF F  
EQPFQPK PGN PQ  
xN 5GEQNG :x:

.C VWC NCXC  
HWP\KQPC RK  
CK TKRCKT

9GGM GPF  
TQOCPVKEQ  
OKINKQTK CN

&QPFKX xPXK



5\$810\$ \$WVQDWU HGTOG G CW  
KPETQEKCVG ( WPC IKQTPCVC  
VTCURQTVQ RWDDNKEQ C 5CXQP  
UKPFCECVK )KNV &IKN )KV &KUI  
&KUCN

.GIIK VWVVC NC PQVKIKC

2TKOQECPCNG KV

&CVGIC&410\$&\$

6GOK ECNFK FGN  
OQOGPVQ

CTVKEQNG XKC

EQPFKXFK CNVTQ R C EQPVTQ NC

EQOWPG FK IGPO

UKPFCEQ OCTEQ C EQPVTQ NC

TGIKQPG ECRQNWQ

RCTEJK FK PGTX

CUUGUUQTG TGIK

WPKXGTUKV RQTVQ

\$46x&1.x &144(. \$6x

5CXQPC DWU FGNNC 6RN FK PWQXQ H  
ICTC FK CRRCNVQ  
.C 5VCORC

5CXQPC DWU FGNNC 6RN FK PWQXQ H  
ICTC FK CRRCNVQ  
xN 5GEQNG :x:

62. .KPGC XGPGTF© UCT• UEKQRGTQ  
458 0^

&(9\$ 9,5\*,/,2 ,7



V 4XHVWR VLWR XLWOLJJD FRNLH DQFKH GL WHUJL SHU LQYLDUWL SXEEOLFLWD H VHUYL]L  
WXWWL R DG DOHFJQL&KRL&GHIQGR TXHVWR EDQQHU VFRUUHQGR TXHVWD SDJLQD R FOLFF  
FRRN 2.

&GXC

5&124x \$.64( &:

&GTEC KP EKVV•

&(4&\$

/(6(1  
1\*\*x

q

41/\$ /x.\$010\$21.x2\$.(4/1 614x01(018\$ x0 x6\$.x\$

+1/( \$<x(0'( 016x<x( (8(06x 52146 &x0(/\$ )\$4/\$&x( /\$\*\$<x0( /(6(1 /\$22\$

7.6x/\$ 14\$ &410\$&\$ 21.x6x&\$&101/x\$ 52(66\$&1.152146 6(&01.1\*x\$ 4\$55(\*0\$ 56\$/2\$

1IIK UEKQRGTQ FC  
CWVQDWU K UKP  
EQORCVVK 0Q C  
RTKXCVK\C\KQPG

0QVK\KG R  
5CETG KEQPG TW  
KNNWUVTC\KQPK  
CHHTGUEJK PGNN  
6CTICVQEP KV

&QUC VK  
xPHQ G PWOGTK WVK

&GXC

\$0\$\*4\$)( 2('x\$64 &\$)

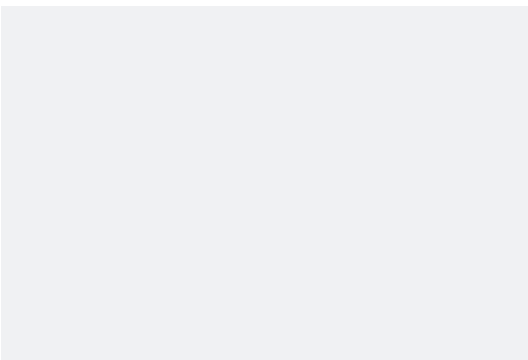
)\$4/\$&x( 'x 67401  
QIIK \$RTKNG

xPUGTKUEK xPFKTK

6418\$

&QPFKX xPXK

5CXQPC 8KQNGPV  
UGUUWCNG UW W  
GPPG EQPFCPP  
TKUVQTCVQTG  
.KIWTKC^1IIK  
8KQNGPVC UGUUW  
WPC VTGFKEGPPG  
TKUVQTCVQTG  
EQPFCPPCVQ C  
OGUK  
2TKOQECPCNG KV



5\$810\$ \$WVQDWU HGTOG G CW  
KPETQEKCVG ( WPC IKQTPCVC  
VTCURQTVQ RWDDNKEQ C 5CXQF  
UKPFCECVK )KNV &IKN )KV &KUI  
&KUCN

.GIIK VWVVC NC PQVK\KC

2TKOQECPCNG KV

&CVGIC&410\$&\$

6WPPGN FK 6GPFQ  
&WPGQ 0K\IC 5C  
RCTVKVG HCVKEQ  
. CVVGP\KQPG ¥ CNV6 OC  
EQPEKNKCTG NG  
)TCPEKC G xVCNK  
EQORNGUUQ  
6CTICVQEP KV  
/QTVQ EGPVCWTQ PGNNC  
PQVVG C 6QTKPQ  
\$05\$^

9GGM GPF  
TQOCPVKEQ  
OKINKQTK CN

2K\IGTKC Q V  
RTKOC FGN E  
UVCUGTC"

\$46x&1.x &144(. \$6x

5CXQPC DWU FGNNC 6RN FK PWQXQ H  
ICTC FK CRRCNVQ  
.C 5VCORC

5CXQPC DWU FGNNC 6RN FK PWQXQ H  
ICTC FK CRRCNVQ  
xN 5GEQNG :x:

62. .KPGC XGPGTF© UCT• UEKQRGTQ  
4580^

6GOK ECNFK FGN  
OQOGPVQ

EQFKEG UVCVNG C EQPVTQ NC

EQOWPG FK OQPF C EQPVTQ NC

ECTCDKPKGTK FGNN

ECVGIQ OKNKVCTK FG

TGIKQPG R UCNC EQF

UKPFCEQ TQDGTVC

Codice abbonamento: 125183

,/1\$ = ,21\$/( ,7 :(%



,O VLWR XWL0LJJD FRNLH DQFKH GL WHUJH SDUWL SHU RIIULUH VHUYLJL LQ OLQHD FRQ OH  
EDQQHU VFRUUHQGR OD SDJLQD R SURVHJXHQGR OD QDYLJDJLRQH QH0E0FR0 2. KQWL OJXVR

(' ,=,21, /2&\$0,3(5, \$81(2\_6\$921\$&267\$ \$==85725,12\_

3ULPD 3E &URQDBBOLW(LYFDQWL H 7XISIRVUPKWWH OH QRWLJLH

&521\$&\$\_YHQHUGu DSULOH

2JJL VFLRSHUR 73/ SRVV  
SHU L FLWWDDGLQL



'EHYXE GETI  
(SRRI -RJS  
I GSRWMKPM

,1 %5(9(

YHQHUGDSULOH

\*ROIR 'LDQHVH FRQLQXDQR D PX  
OLEHUDPHQWH PDQGULH GL ERYLQI  
SDXUD GHL UHVLGHQWL  
K

,PSHULD VWRS DOO DFFHVVR GHL  
LQ YLD 6DQ \*LRYDQQL H LQ SLDJJD '  
K

,O 6LQGDFR &DUOR &DSDFFL RUGLQ  
UHD0LJJDJLRQH GHOOD UHWH IRJQD  
HQWUR VHVVDQWD JLRUQL  
K

6FRRWHU VL VFKLDQWD LQ FRUVR 6  
PRWRFLFOLVWD  
K

JLRYHGDSULOH





73/ /LQHD LQIRUPD OD VSHWWDELOH FOL  
DYUj OXRJR OR VFLRSHUR D FDUDWWHUH  
GL ),/7 ± &\*,/ ),7 ± &,6/ 8,/75\$63257. H )\$,  
YHUUj DWWXDWR FRQ OH VHJXHQWL PRGI

GD LQLJLR VHUYLJLR DOOH RUH

GDOOH RUH DOOH RUH

GDOOH RUH D ILQH VHUYLJLR

,Q WDOH IDVFLD RUDULD 73/ /LQHD QRQ :  
VHUYLJLR GL WUDVSRUWR SXEEOLFR 1RC  
LPPHGLDWDPHQWH SULPD H GRSR OH RUH  
/ DJLHQGD VL VFXVD FRQ JOL XWHQWL SH

3HU XOWHULRUL LQIRUPDJLRQL VXL VHUY  
QXPUR DWWLYR QHL JLRUQL I  
GDOOH RUH DOOH RUH H LO VDEI  
LQWHUQHWH DOOJLQGLULJLR ZZZ WSOOLQHI

/HJJL OJDUWLFRRR FRPSOHR

ZZZ VDYRQDQHZV LW OHJJL QRWLJLD  
DUWLFRRR RJJL VFLRSHUR WSO SRVVELEOL

6DQ 0LFKHOH 0RQGRYU SDQHWWHU  
GRSR OD PRUWH GHU WLWRODUH  
K

+DQQR XVDWR ODPHJJLDQWL EOX  
SULYDWH LQ DOWD /DQJD VL FKLDI  
GXH UDJDJL GHXQFLDWL  
K

3HU LO FRQVXOHQWH GHOD 3URF:  
ODXULJLR \*XJLRWWD HUD VHPLQIH  
O DPDUHJJD GHL IDPLOLDUL  
K

\$XWRFDUUR SUHQGH IXRFR VXOOD \$  
YLJLOL GHU IXRFR  
K

6DYRQD FRQGDQQDWR D DQQL H  
ULVWRUDWRUH DFFXVDWR GL YLRO  
PLQRUH  
K

,R GHVLGHUR YLYHUH WUDQTXLOOJ  
QRQ YRJOLRQR GLUH FKH VLD XQ W  
K

/HJJL OH XOWLPH



'EHYXE GETI  
(SRRI -RJS  
I GSRWMKPM

7L SRWUHEEHUR LQWHUHVVDUH DQFKH

,QWHVD 6DQSDROR SRFR G DJJDUGR ODDQUHPR GRPDQL  
,QWHVD 6DQSDROR FRONXPD SDO DWRUDDUDQOHPROWL L  
O-XQGLFHVLPR DQQR FROFVXVLRQL HVLVQHOD FOLLOD JLI  
SDUWQHUVKLS FRQ LQSDROR GHOO.,QWHVLYDQJGKQDD ( )  
LO WHUUj

3XRL IDUOR DQFKH WXPUSD OH FUISWR 6FRSUL GL SL\*  
(FFR FRPH KR FDELD, DWRVVDL DGHVVR QHLOPISFUWSQVRL HUI  
YLWD LQ SRFKL PHVISRFR FRQRVFLXWH H VQXHWWD RHOQR  
/ ,QFUHGLELOH VWRORR RDXOBNRR GL YDORUH "  
6HVWLQL

6SRQVRULJJI



5LPRJLRQH ( 7LUUHQR 3R 6DQ %DUWR(&DGXWD FDSH  
&RVWL PRUWDOLWj 0DUH O LPS 'RQQH ,QIRL  
HPLVVLRQL 3DWULJLD 2OH FRQVLJOL

\$Q SUHYHQWLYL LOQDJLRQDOH LW LOQDJLRQDOH LW \$Q VDOYDUHLFDS

6X TXHVWR VLWR XLWOLJLDPR FRRNLH WHFQLFL H SUHYLR WXR FRQVHQVR FRRNLH GL SURILODJLRQH QF  
 SL• R SUHVWUDUH LO FRQVH FVRL F/RDQ D XDF IDDFR QIQ XWLO QKQWR TXDOVLDVL GHOOR VFKHUPR HIIHWXDDQR XC  
 FRQVHQVR DOO1XV 2 L WXWWL L FRRNLH

4827, ', \$1, /2&\$ / 252 18 \$6,71(( &52/28,(' \$ 79

9(56,21( ', +, 6(\$/8, &, 68

(', =, 21(  
 /, 92512

r &  
 VHUHQR

&HUFQ QHO

&\$0%, \$ (',-

+ 20 (

&521\$&\$

63257

7(032 /, % (52

726&\$1\$ (&2120,\$

,7\$ /, \$ 021'2

'\$\* /, (17,

)272

9, '(2

5,6725\$17,

\$1181&, /2&\$ /,

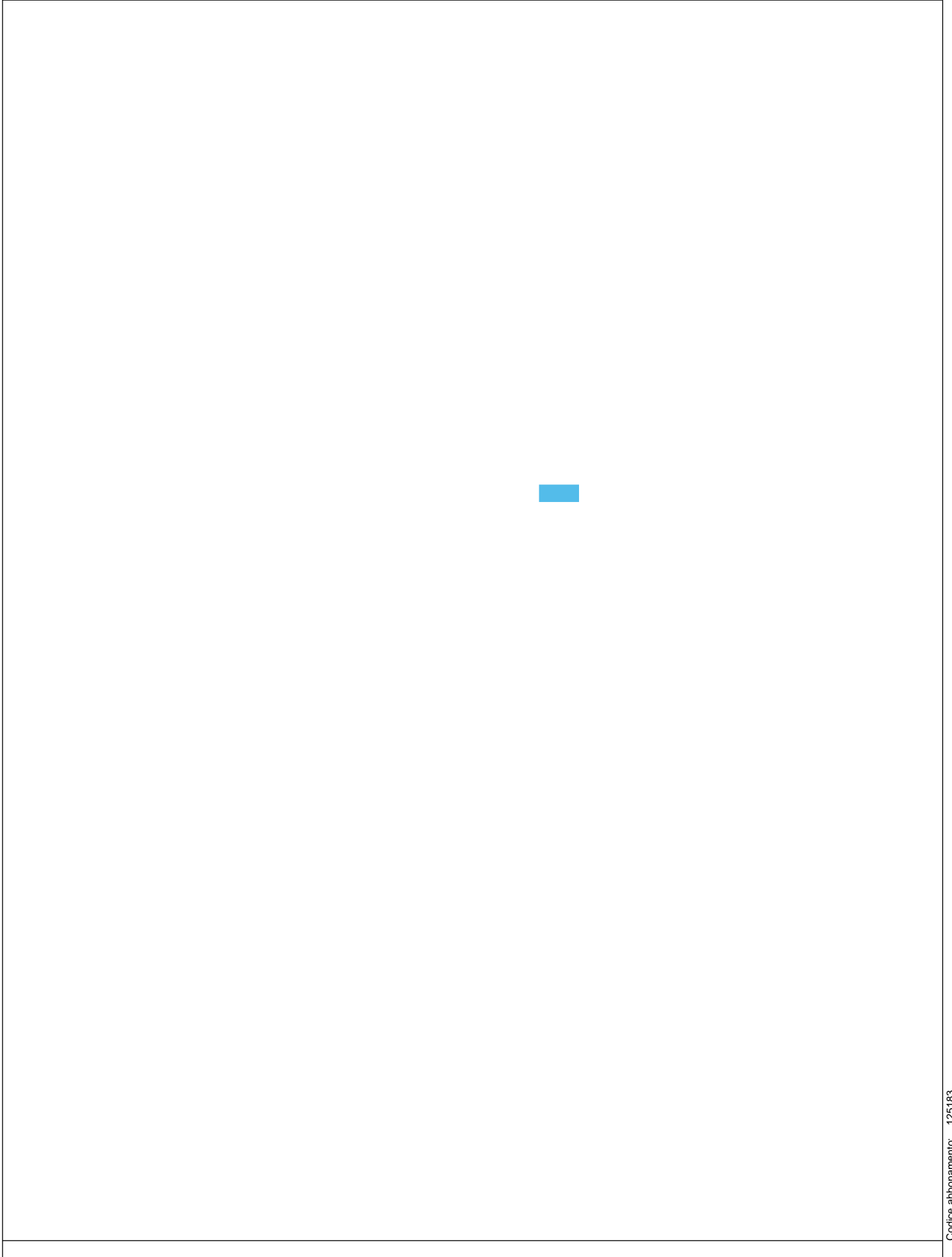
35,0\$

6, 3\$5/\$ 2% < 35\$1&&9,21( 6(7,700% 80(17, &, 18\$77\$ 1/292587852 '( / 3/2,92312 &\$ / &, 2

6HL /, 92512 &521\$8%86 \$ &&25'2 \$ 0(7, 68// ,17(\*5\$7,92

\$67( \*,8', =, \$5,(

--	--



--	--

--

Codice abbonamento: 125183













































































