

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
4	Il Giornale - Ed. Milano	19/07/2016	TRENORD: VENERDI' SCIOPERO DI OTTO ORE	2
15	La Provincia (CO)	19/07/2016	VENERDI' SCIOPERO DEI DIPENDENTI DI TRENORD	3
19	Leggo - Ed. Milano	19/07/2016	SCIOPERO, DISAGI TRENORD	4
19	Il Ticino	15/07/2016	POSTE ITALIANE, SCIOPERO DELLE PRESTAZIONI STRAORDINARIE E AGGIUNTIVE	5
Rubrica Cisal: web				
	Autotoday.it	19/07/2016	SCIOPERO TRASPORTI LATINA 19 LUGLIO 2016: ORARI, MEZZI COINVOLTI, INFO UTILI	6
	Fanpage.it	19/07/2016	TRENORD, NUOVO SCIOPERO VENERDI' 22 LUGLIO: POSSIBILI DISAGI PER I PENDOLARI	8
	Ilggiornale.it	19/07/2016	TRENORD: VENERDI' SCIOPERO DI OTTO ORE	10
	Ilponente.com	19/07/2016	TRENORD, NUOVO SCIOPERO VENERDI' 22 LUGLIO POSSIBILI DISAGI PER I PENDOLARI	11
	Ilssussidiario.net	19/07/2016	SCIOPERO OGGI / MEZZI TPL ATRAL E CIRCUMVESUVIANA 19 LUGLIO 2016: NAPOLI, AVELLINO E LATINA. ...	12
	Ilssussidiario.net	19/07/2016	SCIOPERO OGGI / MEZZI TPL ATRAL E CIRCUMVESUVIANA 19 LUGLIO 2016: NAPOLI, AVELLINO E LATINA. ...	14
	Riviera24.it	19/07/2016	TRASPORTI, MARTEDI' 26 LUGLIO PREVISTO UNO SCIOPERO REGIONALE DI 24 ORE	16
	Romaonline.org	19/07/2016	15.07.16 - UMBERTO I, SINDACATI	19
	Stadio24.com	19/07/2016	CONCORSO DOCENTI, MANCANO I COMMISSARI. IL MIUR APRE AI DOCENTI CON MENO DI 5 ANNI DI SERVIZIO	21
	Venetoeconomia.it	19/07/2016	SCIOPERO DEGLI ASSISTENTI DI VOLO SABATO 23 LUGLIO, ECCO I COLLEGAMENTI GARANTITI	22
	Allnews24.eu	18/07/2016	TRENI E AEREI, WEEKEND COMPLICATO PER GLI SCIOPERI	23
	Allnews365.eu	18/07/2016	SCUOLA, CONCORSO DOCENTI: 100 GIORNI NON SONO BASTATI PER RADDOPPIARE IL COMPENSO DEI COMMISSARI	25
	Anief.Org	18/07/2016	CONCORSO DOCENTI, 100 GIORNI NON SONO BASTATI PER RADDOPPIARE IL COMPENSO DEI COMMISSARI. ANIEF: E'	27
	Avionews.it	18/07/2016	TRASPORTO AEREO. ENAV: SCIOPERI PREVISTI PER...	29
	Cittadellaspezia.com	18/07/2016	TRASPORTO PUBBLICO, SARA' UN 26 LUGLIO DI SCIOPERO	30
	Ecodibergamo.it	18/07/2016	AEREI, SABATO SCIOPERO NAZIONALE RISCHIO CAOS PER I VOLI DELLE VACANZE	31
	Gazzettadellaspezia.it	18/07/2016	ATC, IL 26 LUGLIO GIORNATA DI SCIOPERO IN EVIDENZA	33
	Ilpost.it	18/07/2016	SABATO 23 LUGLIO CI SARANNO ALCUNI SCIOPERI DEL SETTORE AEREO, A LIVELLO NAZIONALE E LOCALE, CON RIS	35
	Leconews.lc	18/07/2016	TRENI/TRE GIORNI DI SCIOPERI, CAOS NEL FINE SETTIMANA	37
	Ligurianews.com	18/07/2016	TRASPORTO PUBBLICO, SARA' UN 26 LUGLIO DI SCIOPERO	38
	OrizzonteScuola.it	18/07/2016	CONCORSO SCUOLA DOCENTI. ANIEF: PER PORTARE I COMPENSI DA 1 A 2 EURO LORDI NON BASTANO TRE MESI	39
	Quifinanza.it	18/07/2016	SCUOLA, CONCORSO DOCENTI: 100 GIORNI NON SONO BASTATI PER RADDOPPIARE IL COMPENSO DEI COMMISSARI	41
	Rainews24.Rai.it	18/07/2016	TRENI E AEREI, WEEKEND COMPLICATO PER GLI SCIOPERI	43
	Repubblica.it	18/07/2016	SCUOLA, CONCORSO DOCENTI: 100 GIORNI NON SONO BASTATI PER RADDOPPIARE IL COMPENSO DEI COMMISSARI	44
	Seregnoinforma.it	18/07/2016	» » » TRENORD, SCIOPERO IL 22 LUGLIO	45
	Teleborsa.it	18/07/2016	SCUOLA, CONCORSO DOCENTI: 100 GIORNI NON SONO BASTATI PER RADDOPPIARE IL COMPENSO DEI COMMISSARI	46
	Tempostretto.it	18/07/2016	I SINDACATI TEMONO LA SVENDITA DI POSTE ITALIANE. OGGI SIT-IN DAVANTI ALLA PREFETTURA	47

FINE SETTIMANA DIFFICILE PER I TRASPORTI

Trenord: venerdì sciopero di otto ore

L'astensione dalle 9 alle 17. E tra sabato e domenica altra agitazione di FS

■ Uno sciopero di Trenord è previsto per il prossimo venerdì. L'astensione è stata indetta nella fascia oraria tra le 9 e le 17.

I treni regionali, suburbani e a lunga percorrenza di Trenord e il servizio Malpensa Express potranno quindi subire ritardi, variazioni di percorso e cancellazioni. Viaggeranno invece regolarmente i convogli con partenza entro le ore 9 che abbiano orario di destinazione entro le 10. Per i collegamenti aeroportuali Milano Cadorna/Milano Centrale-Malpensa Aeroporto e Malpensa Aeroporto-Bellinzona è previsto un servizio di autobus sostitutivi per i treni che non saranno effettuati tra Milano Cadorna e Malpensa Aeroporto (no-stop) e tra Malpensa Ae-

roporto e Luino.

La protesta è stata proclamata dalle sigle Ooss, Orsa Ferrovie, Filt-Cgil, Uilt-Uil, Fast Ferrovie, Ugl Trasporti e Faisa **Cisal** e potrà aderire il personale dell'azienda ferroviaria lombarda. Nello sciopero non sono coinvolte le fasce orarie di garanzia, ma potrebbero verificarsi ripre-

BRACCIA INCROCIATE
Per venerdì è stato indetto uno sciopero dei ferrovieri di Trenord

cussioni prima e dopo l'orario dell'agitazione. Per questo è consigliato di prestare attenzione alle informazioni presenti sui monitor, agli annunci sonori diffusi nelle stazioni e di seguire in tempo reale la circolazione attraverso l'app di Trenord, disponibile per iOS e Android (da iTunes e Google Play). All'astensione dei ferrovieri regionali se ne aggiunge una su scala nazionale nei giorni successivi. Un altro sciopero infatti è stato indetto da Cat, Cub e Sgb, che hanno deciso di fermarsi per ventiquattro ore dalle 21 di sabato alle 21 di domenica. I tre sindacati hanno coinvolto nell'agitazione i dipendenti del gruppo Ferrovie dello Stato.



RC



Codice abbonamento: 125183

Venerdì sciopero dei dipendenti di Trenord

Non ci sono fasce di garanzia
Possibile stop alle corse
dalla mattina alle 9
fino al pomeriggio alle 17

Nella giornata di venerdì, le organizzazioni sindacali Or.S.A. Ferrovie, Filt-Cgil, Uilt-Uil, Fast Ferrovie, Ugl trasporti e Faisa **Cisal** hanno proclamato un'agitazione sindacale dalle ore 9.01 alle ore 16.59, a cui potrà aderire il personale appartenente all'impresa ferroviaria Trenord. Pertanto i treni Regionali, Suburbani e la lunga percorrenza di Trenord potranno subire ritardi, variazioni o cancellazioni.

Saranno coinvolti anche i collegamenti aeroportuali "Milano Cadorna/Milano Centrale - Malpensa Aeroporto" e "Malpensa Aeroporto - Bellinzona". Sono previsti autobus no-stop per l'eventuale sostituzione delle corse non effettuate per le sole tratte "Luino - Malpensa Aeroporto" e "Malpensa Aeroporto - Milano Cadorna".

Viaggeranno i treni che da orario partono entro le ore 9.01 e che arrivino a destinazione finale entro le ore 10.

Pur non essendo coinvolte le fasce orarie di garanzia, potrebbero verificarsi ripercussioni.

Per ulteriori informazioni è possibile seguire in tempo reale la circolazione attraverso l'App di Trenord, ma anche tramite il profilo twitter di Trenord.



Il 22 luglio

SCIOPERO, DISAGI TRENORD

Sciopero dei treni venerdì 22 luglio dalle 9 alle 17 - indetto da Orsa, Fit-Cisl, Filt-Cgil, Uilt-Uil, Fast Ferrovie, Ugl Trasporti e Faisa **Cisal** - a cui potrebbe aderire il personale Trenord. Quindi i treni regionali, suburbani e a lunga percorrenza di Trenord e il servizio Malpensa Express potranno subire ritardi, variazioni e cancellazioni. Regolari, riferisce Trenord, i convogli con partenza entro le 9 che abbiano orario di destinazione entro le 10. Per i collegamenti aeroportuali Milano Cadorna/Milano Centrale - Malpensa Aeroporto e Malpensa Aeroporto-Bellinzona è previsto un servizio di bus sostitutivi per i treni che non saranno effettuati tra Milano Cadorna e Malpensa Aeroporto (no-stop) e tra Malpensa Aeroporto e Luino. Pur non essendo coinvolte le fasce orarie di garanzia, potrebbero verificarsi ripercussioni prima e dopo l'orario della agitazione, precisa Trenord. Per questo l'azienda consiglia ai passeggeri di prestare attenzione alle informazioni sui monitor e diffuse dagli annunci sonori e di seguire in tempo reale la circolazione attraverso l'App di Trenord.


**Diventa fan
e pubblica
il tuo post FB**


idealista
43.000 case in vendita a Milano

Brexit, patto Sala-Maroni
Il leader della opposizione in Parlamento... (text continues)

Lo hanno proclamato le segreterie regionali dei sindacati

Poste Italiane, sciopero delle prestazioni straordinarie e aggiuntive

Continua la vertenza dei dipendenti di Poste Italiane. Una protesta contro il progetto dei vertici aziendali di cedere le azioni di Poste Italiane sul libero mercato e l'avvio (in provincia di Pavia, come in altre zone d'Italia) della consegna della corrispondenza a giorni alterni. Dopo la giornata di sciopero dello scorso 23 maggio (con la presenza a Milano di oltre 3mila lavoratori) e il sit-in di lunedì 4 luglio davanti alla Prefettura di Pavia, le segreterie regionali lombarde di Cisl-Slp, Cgil-Slc, UilPoste, **Failp-Cisal**, Confsal-Com e Ugl-Com, hanno proclamato lo sciopero delle prestazioni straordinarie e aggiuntive dal 25 luglio sino al 23 agosto. "Non avendo avuto alcun fattivo riscontro - si legge nel documento sindacale - alle problematiche oggetto delle motivazioni che hanno portato ad una prima proclamazione di sciopero che, per PCL (Posta Comunicazione Logistica), andava dal 26 aprile al 25 maggio e, per MP (Mercato Privati), dal 2 maggio al 25 maggio, confluendo poi entrambi in una giornata di sciopero generale per il 23 maggio, successivamente per tutti i settori dal 10 giugno al 8 luglio, con esclusione del 16 luglio, proclamano lo sciopero delle prestazioni straordinarie ed aggiuntive per tutto il personale di Poste Italiane di qualsiasi settore, dal 25 luglio al 23 agosto, ad esclusione del 31 luglio come previsto dalle franchigie ed esclusioni per effetto della scadenza del termine per la presentazione della dichiarazione dei redditi - Mod. Unico". Lo sciopero sarà così articolato: per quanto riguarda il settore PCL (Posta Comunicazione Logistica) "lo sciopero delle prestazioni straordinarie e aggiuntive, per quest'ultime con riferimento al tempo di lavoro aggiuntivo all'orario normale e destinato alla flessibilità operativa, per tutti i lavoratori di Poste SpA dipendenti dalla funzione PCL (Posta Comunicazione Logistica) su tutto il territorio dell'Area Logistica della regione Lombardia nel periodo sopra indicato"; per quanto concerne invece il settore MP (Mercato Privati) "lo sciopero delle prestazioni straordinarie e aggiuntive, con particolare riferimento alle prestazioni che confluiscono nel conto ore come prolungamento orario per lo smaltimento code, per tutti i lavoratori di Poste SpA su tutto il territorio dell'Area Territoriale (Mercato Privati) della regione Lombardia".



\$ 87272 '\$ < , 7



127,=(3529(6 & + ('(7 (&1, & # β, '((&2/2*, & + (\$ =, (1'\$/ , 6(59, =, 58%5, & + (

+RPH 6HUYL7WDIIL6RLRSHUR WUDVSRUWL /DWLQD OXJOLR RUDUL PHJJL FRLQYROWL LQIR XWLOL

7GMSTIVS XVEWTSVXM OEXMF
GSMRZSPXM MRJS YXMPM

6HUN 7UDII 6DDQXHO 0DJDLQL

, SXOOPDQ VL IHUPHUDQQR GDOOH ILQR DOOH

7)+9-'-

908-1- %6

7GMSTIVS XVEWTSV
PYKPMS SVEVM
GSMRZSPXM MRJS
/XJ

7GMSTIVS XVEWTSV
PYKPMS SVEVM
GSMRZSPXM MRJS
/XJ

7GMSTIVS XVEWTSV
PYKPMS SVE
GSMRZSPXM MRJS
/XJ

*SVH)HKI GLMYHI
HIPP"3ZEPI &PY P"
'SRXVSP É WSPS PI

\$QQXQFLDFWRWBLDRSRWMLD SHU RJJL PDUWHG@ OXJOLR 3UHVLVWL GLVDJL D
VWXGHQWL H ODYRUDWRUL IRUJDWL D PXRYHUVL OXQJR OD FLWW

*IVVEVM 11 7TIG
IWIQTPEVI YRMGS
JSRHEQIRXS HEPPE
/XJ

25 \$5,

*OL DXWLVWL GHOOË\$WUDO LQFURFHUHQQR OH EUDFFLD SHU SURWVWVWUH FRQWUR
IDWWD GDOOËDJLHQGD H SHU DYHUH JDUDQJLH ODYRUDWL :EPYXE I ZIR GL DSSDQW
IHUPHUOQQQH ILQR OQBGR GD ULVSHWVWUH OH IDVFH QILD \$ SURFODPDU
OËDVWHQVLRQH GDOOD FRQVXHW DWWLYLW@ OBYR DWWQ EYXSQ UHWHULD 3URYLQFL
FKH ODPHQWD SXUH OD VLWXDJLRQH SUHFDULD FRQ OD TXDOH a IHVWIWR IO VHUYLJLR

6,78 \$ = , 21 (35 (& \$5, \$

í6L a DUULYDWL D TXHSHVHD DSUOPDHYVLRQVH ÈLOH VÈ QGDFDC
TXDQVDR ULRUJDQLJJDJLRQH GHL WXUQLDDWHWDLGLRO RYI
VRSUDWXXWR SHU TXHO FKH ULJXDUGD OH WUDWWH YH 3ULPD 6HOHJLRQD O FRPI

Form with input fields and checkboxes:

0DUFD	6HOHJLRQD O	<input type="checkbox"/>
0RGHOOR	6HOHJLRQD PI	<input type="checkbox"/>
3ULPD	6HOHJLRQD O	<input type="checkbox"/>

Codice abbonamento: 125183

\$87272'\$ < ,7



JXDUGLDPR FRQ SUHRFFXSD]LRQH DG XQ VHUYL]LR DWWX
FHQWUR GL XQD JDUD G KOS SDXORWRS JH VOV RULH HUKID GIRY
QH FHVV DULH JDUDQ]LH RFFXSD]LRQDOL

LPPDWULFROD]LRQH HJLP

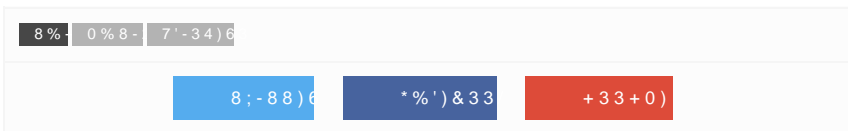
9DOXWD RUD

3RZHUHG E\ QRLFRPSU

48\$/,7, 6&\$'(17(

í6XOOD VLWXD]LRQH DWWX PDQF DPWRULVQRV SIV GOGDOLXQL FRQWUDWWL GL ODYR
SHU DJOLEFRQL WLQXD OXV DOWHPSUH SL» VSHVVR YHQJRQR LPSLHJDWL
DGGHWWL DOOSHPDQXWHLQPLRQLH EXV SHU VRSSHULUH DOOH FDUHQ]H FRQ ULFDGXV
PDQXWHQ]LRQL VWHVVH GH L PH]JL H VX WXWWD OÈ RUJDQL]D]LRQH GH VHUYL]LR FD
SHUGLWD GL FRUVV RQQLXG]LRQD HOÈ E ULXD VFRQGLSRLDWD WH GL
DYHUH XQ PLFURFOLPD DGHXDWR DO WUDVSRWR GL SHUVRQH DOOÈLQWHUQR GH L E
VLWXD]LRQH L GLVVHUYL]L H L GLVDJL VRQR LQHYLWDELOL H YHQJRQR OLPLWDWL VRO
RSHUDWRUL GÈHVHUFL]LR IDQQR WXWWL L JLRUQL WUD OH PLOOH GLIILFROW&î

7Lª SLDFLXWR O DUWLFRR"
>9RWHGLD @



\$57,&2/2 35(&'(17(
6FLRSHUR WUDVSRUWL 1DSROL OXJOLR
RUDUL PH]JL FRLQYROWL LQIR XLWOL

%68-'30-

7GMSTIVS XVEWTSVXVM 2ETSPM XVEWTSVXSM %ZIPPMRS
SVEVM QI^AM GSMRZSPXM MRJESVM QI^AM GSMRZSPXM
YXMPM MRJS YXMPM
/XJ /XJ

7GMSTIVS XVEWTSVXVM 2ETSPM PYKPMS
PYKPMS SVEVM QI^AM GSMRZSPXM MRJS
MRJS YXMPM YXMPM
/XJ /XJ

0,/\$12

5RPD0LODQB\$ROL



+20(6&,(1=(7(&+ &\$/&,2 '(6,*1 '211\$ 9,\$** , 02725, 086,&\$ *266,3 79 &,1(0\$ /\$9252 &8&,1\$

//(=,21, &2081\$/, (9(17, \$ 0,/\$12&521\$&\$ 0(7(2 1(:6

3HU YHGHUH TXHVWR YLGHR q ULFKHVWR)ODVK
YHUVLRQH R VXSHULRUH
VFDULFD O XOWLPD YHUVLRQH GD

35,02 3,\$12

&200(17\$

&21',9,',

7UHQRUG QXR YR VFLRS
OXJOLR SRVVLELOL GL
SHQGRODUL

#paua mGSaiKla IKS oIK_S S_ uSmo>æ uK
iIS_GSi>\S mSQ\K mS_I>G>\S R>__ ð S IK
p_!>QSo>{Sa_K I>\K • >\K ‡• >\> k p>\K
>IKISIK S\ iKIma_>\K IS 2IK_allç -ammSFS
iK_la\>IS \a^F>IISç

&521\$&\$ 0,/\$12 8/7,0(127,=,(/8*/,2 G)/

8Q QXRYFRSHUWFKLD GL F
GLVDJL DL SHQGRODUL OF
YLDJJLDQR LQ WUHQR É \
SHYHQHUGu GDXJDLRGDF
&JLO)LW &LVO 8LOW 8L
)DLVD &LVDO H 2UVD \$OO
LQGHWWD GDOOH DOOH
SHUVRQDOH GL 7UHQRUG
FLUFROD]LRQH GHL WUHQ
ULWDUGL YDULD]LRQL GL
FDQFHOO]LRQL , WUHQL
TXHOOL UHJLRQDOL VXEXUEDQL H D OXQJD SHUF
([SUHVV FKH FROOHJD OR VFDOR DHURSRUWXDO

SRWUHEEH DGHULUH

35,0\$ 3\$*,1\$

LQ IRSUWFKLYLR

&HQWUDOH H FRQ %HOOLQJRQD
,O QXRYSR VFLRSHUR DUULYD D XQD VHWLPLDQD
GD TXHOOR LQGHWWR GDO VROR VLQGDGDFWR 2U
SHU SURWHVWUDUH GRSR LO GLVDVWUR IHUURYLD
DYYHGXWR LQ 3XJOLD QHO TXDOH KDQQR
SHUVR OD YLWD SHUVRQH / DJLWDJLRQH
FRPXQLFDWD GDO VLWR GHO PLQLVWHUR GHOOH
,QIUDVWUXWWXUH QRQ LQWHUHVVD OH IDVFH GL
JDUDQJLD JOL XQLFL WUHQD FHWL GL FLUFRODUH
UHJRODUPHQWH VRQR TXLQGL TXHOOL FKH
SDUWRQR HQWUR OH RUH H DUULYDQR HQWUR
3RWUHEEHUR FRPXQTXH YHULILFDUVL
ULSHUFVVLRLQL SULPD H GRSR OTRUDULR GHOOF
DWWHQJLRQH QHOOH VWDJLRQL H GL PRQLWRUDU
OD \$SS GL 7UHQRUG

9RWD O DUWLFRRR

VX EDVDWYRWX

&RQVLJQRDGLXLG

) /

6(*8,

&URQDFD

6(*8,

0LODQR

6(*8,

\$JLLXQJL XQ FRPPHQWR

FRPPHQWR

2UGLQD0\$GJUH

\$JLLXQJL XQ FRPPHQWR

(OHQD 'LDQL)DUDYHOOL

OD YL UHQGHWH FRQWR FKH JOL XQLFL DG HVVHL
VFLRSHUDUH QRQ SRVVRQR FKLHGHUH SHUPHVVL
RUH SULPD H WRUQDUH VH YD EHQH RUH G

OL SLD\$FHVSRQGL

)DFHERRN &RPPHQWV 3OXJLQ

0LODQR FRQWUROOR
DOO LPPLJUDWR VHQ
6HL XQD PH

-a\K^SGRK iKI Q\|S S_mploS IK\

| \ uSIKa GRK ^amol> opoo> \

> maGSKoBø ¥ uuS>o> S_>QS

0LODQR FRQW
GHOH \$WP
DOO LPPLJUDW
ELJOLHWWR
PHU 9,'(2

0DQWRYD SHU
FRQWUROOR G
DXWR PXRUH
DQQL /D WU
ILGDQJDWR

8QD GRQQD
PLODQHVH GL
GRQD XQ UHQ
VDOYD TXDWW
SHUVRQH

/ RGRUH GL
PDULMXDQD V
VHQWLYD LQ W
SDODJJR VFRS
SLDQWDJLRQH
FDVDOLQJD

6FRQWUR WUD
DXWR
VXOO DXWRVW
0LODQR 9DUHV
IHULWL

PLO

+RPH 3ROLW 0RQGF &URQDF %OR (FRQRPL 6SRU &XOWX 7HFF 0LODC /LIH6W\ 6SHFLI &XFLG &HUF

&RQGLYLGL 7UHQRUG YHQHUGu VFLRSHUR GL RUH

&RPPHCWL DVWHQVLRQH GDOOH DOOH (WUD VDEDWR H GRPHQLFD DOWUD DJLWDJLR

5& 0DU

FRPPHQWD+1 < OL SLRFH

8QR VFLRSHUR GL 7UHQRUG q SUHYLVWR SHU LO SURVVLPR YHQHUGu / DVWHQVL QHOOD IDVFLD RUDULD WUD OH H OH

, WUHL UHJLRQDOL VXEXUEDQL H D OXQJD SHUFUUHQJD GL 7UHQRUG H LO VHU ([SUHV SRWUDQQR TXLQGL VXELUH ULWDUGL YDULDJLRQL GL SHUFUVR H FDQF 9LDJJHUDQQR LQYHFH UHJRODUPHQWH L FRQYRJOL FRQ SDUWHQJD HQUUR OH RU RUDULR GL GHVWLQDJLRQH HQUUR OH 3HU L FROOHJDPHQWL DHURSRUWXDOL 0 &HQWUDOH 0DOSHQVD \$HURSRUWR H 0DOSHQVD \$HURSRUWR %HOOQJLRQD q SUHY DXWREXV VRVWLWXWLYL SHU L WUHL FKH QRQ VDUDQQR HHHWWXDWL WUD 0LOD \$HURSRUWR QR VWRS H WUD 0DOSHQVD \$HURSRUWR H /XLQR

/D SURWHVWD q VWDWD SURFODPDWD GDOOH VLJOH 2RVV 2UVD)HUURLH)LOW &)HUURLH 8JO 7UDVSRUWL H)DLVD &LVDO H SRWUj DGHULUH LO SHUVRQDOH GHC ORPEDUGD 1HOOR VFLRSHUR QRQ VRQR FRLQYROWH OH IDVFH RUDULH GL JDUDQ YHULILFDUVL ULSHUFXVVLRLQL SULPD H GRSR O RUDULR GHOO DJLWDJLRQH 3HU T SUHVWDUH DWWHQJLRQH DOOH LQIRUPDJLRQL SUHVHQWL VXL PRQLWRU DJOL DQC VWDJLRQL H GL VHJXLUH LQ WHPSR UHDOH OD FLUFRODJLRQH DWWUDYHUVR O DS SHU L26 H \$QGURLG GD L7XQHV H *RRJOH 3OD\ \$OO DVWHQVLRQH GHL IHUURL DJJLXQJH XQD VX VFDOD QDJLRQDOH QHL JLRUQL VXFFHVLYL 8Q DOWUR VFLRSH LQGHWWR GD &DW &XE H 6JE FKH KDQQR GHFLVR GL IHUPDUVL SHU YHQWLTXDW VDEDWR DOOH GL GRPHQLFD , WUH VLQGDQDWL KD QR FRLQYROWR QHOO DJLW JUXSSR)HUURLH GHOO 6WDWR

.QVHULVFL OH FKLDYL GL

5&

&HU

(&101/?\$
&7.674\$
5&?(0<\$
52146?81
(56(4?
5\$.76(
?6\$.?\$

8/7,0(127,=,21-(/10 *1 75&?4• 1**? ?0 ?6\$.? \$" 5(/%4\$ ''

8VIRSVH RYSZS WGMSTIVS ZIRIV
M TIRHSPEVM

G6LVWR 5RE/XV0LH0L _

6L SURV3CHDWWHDWWLPDQDT XHLOD0DLOG DUULYR SHU FKL KD LQ SURJUDPPD GL YLDJJLDUH LQ WUHQR
6L VYROJHUj YHQHUGu OXFJLRLSHD0R TX00FK PSRWUHEEH DGHULUH LO SHQVLRQD0SHUJZLWISQRVBJJSHRVLÉE VOMC
YHQHUGu G0XJ0VLR0GDFDWL)LOW &JLO)LW &LVO 8LOW 8LO)DVW)HUURYLH 8JO)DLVD &LVDO H 2UVC
9LDJJHUDQQR UHJRODUPHQW6WLUV U0FKHUFRECE ISDDQMAH0H D WLQD]LRQH HqwUR OH

\$UWLFROL &RUUHODWL

%RVFKL ,WDOLFXP EXRQD OHJJH PD LO 3DUODPHQWR q VRYUDQR



'DWD
3DJLQD
)RJOLR















































