

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
18	Il Tempo	19/05/2017	<i>NUOVO SCONTRO SUI TAXI, SCIOPERO IL 29 (F.Pizzolante)</i>	2
20	Giorno/Resto/Nazione	19/05/2017	<i>"FUORI I NOMI DEI TASSISTI IN SCIOPERO"</i>	3
23	Il Giornale di Vicenza	19/05/2017	<i>TRASPORTI SVT GIOVEDI' 25 LO SCIOPERO DEI DIPENDENTI</i>	4
27	Messaggero Veneto - Ed. Gorizia	19/05/2017	<i>AGENDA ELETTORALE</i>	5
Rubrica Cisal: web				
	Puntosicuro.it	19/05/2017	<i>FORMAZIONE DEGLI RLS: LA NORMATIVA, I CONTENUTI E LA MODALITA' E-LEARNING</i>	6
	Agenparl.com	18/05/2017	<i>CYBERBULLISMO, ANIEF: I DOCENTI AVRANNO UN RUOLO CHIAVE. UN REFERENTE PER OGNI SCUOLA</i>	9
	Agenparl.com	18/05/2017	<i>ISTRUZIONE, ANIEF: MOBILITA', GRADUATORIE DEFINITIVE INTERNE D'ISTITUTO NEL CAOS</i>	11
	Anief.Org	18/05/2017	<i>LEGGE CONTRO IL CYBERBULLISMO, I DOCENTI AVRANNO UN RUOLO CHIAVE: UN REFERENTE PER OGNI SCUOLA</i>	13
	Anief.Org	18/05/2017	<i>MOBILITA', GRADUATORIE DEFINITIVE INTERNE D'ISTITUTO NEL CAOS: TANTI DOCENTI EX PRECARI STORICI SCIV</i>	15
	Anief.Org	18/05/2017	<i>STRAORDINARIO SUCCESSO DELL'INIZIATIVA ANIEF 'SOSTEGNO NON UN'ORA DI MENO!': IL TRIBUNALE DI ROMA DA</i>	17
	Cn24.tv	18/05/2017	<i>VIBO, ITER NUOVO OSPEDALE. IL PREFETTO IMPRIME LA SVOLTA</i>	19
	Ctzen.it	18/05/2017	<i>MULTISERVIZI E AMT, GIORNATE DI SCIOPERO PER STIPENDI GIACALONE: «MOTIVI SONO PRETESTUOSI, SOLDI IN</i>	20
	Ildispaccio.it	18/05/2017	<i>VIBO, CISAL: ITER NUOVO OSPEDALE? IL PREFETTO IMPRIME LA SVOLTA</i>	23
	Imgpess.it	18/05/2017	<i>LEGGE CONTRO IL CYBERBULLISMO, I DOCENTI AVRANNO UN RUOLO CHIAVE: UN REFERENTE PER OGNI SCUOLA</i>	25
	OrizzonteScuola.it	18/05/2017	<i>GRADUATORIE INTERNE ISTITUTO, ANIEF: EX PRECARI PERDENTI POSTO PER ERRATA VALUTAZIONE SERVIZIO PRE-R</i>	28
	OrizzonteScuola.it	18/05/2017	<i>LEGGE CONTRO IL CYBERBULLISMO, ANIEF: I DOCENTI AVRANNO UN RUOLO CHIAVE, UN REFERENTE PER OGNI SCUOL</i>	30
	OrizzonteScuola.it	18/05/2017	<i>SOSTEGNO, ATTRIBUIRE ORE INDICATE NEL PEI. LEZIONE ANIEF AL MIUR</i>	32
	Step1magazine.it	18/05/2017	<i>MULTISERVIZI E AMT, GIORNATE DI SCIOPERO PER STIPENDI GIACALONE: «MOTIVI SONO PRETESTUOSI, SOLDI IN</i>	34
	Venetoeconomia.it	18/05/2017	<i>VICENZA, SCIOPERO DEI TRASPORTI SVT IL 25 MAGGIO</i>	37

Nuovo scontro sui taxi, sciopero il 29

Il Garante ha chiesto i nomi degli autisti che a febbraio interruppero il servizio. I sindacati non ci stanno e proclamano un'altra protesta nazionale

Francesca Pizzolante

■ Nuova bufera sui taxi, l'Autorità di garanzia per gli scioperi pronta a stilare la lista di proscrizione, esulta il Codacons, sindacati sul piede di guerra: il 29 maggio sciopero nazionale. Tutti contro tutti. Mentre sembravano acquietarsi le acque tra la categoria delle auto bianche e il Ministero dei Trasporti, dopo lo strappo consumatosi con una sette giorni di scioperi nelle principali città italiane lo scorso febbraio, ecco riaprirsi nuovamente la ferita. Ad accendere il fuoco delle polemiche è l'Autorità di garanzia per gli scioperi, la quale ha chiesto ai sindaci di Roma, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli e Torino i nominativi dei tassisti per le «astensioni illegittime» effettuate dal 15 al 21 febbraio nelle città. «I singoli - spiega il Garante - non avendo svolto l'ordinario turno di servizio, si sono illegittimamente astenuti dalle prestazioni lavorative, al fine di poter eventualmente adottare le relative sanzioni previste dalla legge». L'Autorità, inoltre, al termine del procedimento istruttorio e delle audizioni effettuate con le parti, ha ritenuto che la responsabilità dei comportamenti posti in essere non fosse ascrivibile ad organizzazioni sindacali o associazioni di categoria. A pagare saranno i tassisti che a fine febbraio mandarono in tilt le maggiori città italiane. A scatenare quello sciopero, con momenti di tensione e scontri con le forze dell'ordine, fu un emendamento approvato dalla Commissione Affari Costituzionali del Senato, a prima firma della senatrice del Pd Linda Lanzillotta. Tale emendamento prevedeva la sospensione di una serie di disposizioni che, secondo i tassisti, erano necessarie per mettere ordine

tra le offerte alternative a quelle di categoria. Ma la «stroica» diatriba tra taxi e i Ncc si è inasprita con l'arrivo di Uber e l'introduzione dello smartphone. La società californiana ha infatti realizzato un business sulla possibilità di prenotare un'auto tramite app, mentre i tassisti si appellano alla legge quadro del 1992 che a loro giudizio non verrebbe rispettata e mettendo così gli Ncc in concorrenza diretta rispetto al servizio dei taxi. Da marzo è stato istituito un tavolo di confronto tra il ministero dei trasporti e le sigle sindacali, tuttavia, come denuncia Maurizio Gasparri di Forza Italia: «In materia di concorrenza il governo ha messo la fiducia al Senato su un testo che contiene, all'articolo 71, una normativa penalizzante per i tassisti. La categoria è stata ingannata dal governo Gentiloni. Le trattative sono state aperte, ma Delrio, incapace su tutti i fronti, ha

ingannato i lavoratori». A rendere il clima ancor più teso la scelta dell'Autorità di garanzia per gli scioperi di sanzionare tutti i tassisti che sospesero il servizio. Esulta il Codacons che avverte i sindaci: «Dovrà essere fatto tutto ciò che è in potere dei Comuni per individuare i soggetti coinvolti e se i sindaci non forniranno i nominativi all'Autorità, saremo costretti a denunciarli per omissione di atti d'ufficio» tuona Carlo Rienzi, presidente Codacons. Ma le sigle sindacali non ci stanno: «Prima di colpire in modo così esteso, sarebbe quantomeno più opportuno cercare di capire le ragioni ed i motivi della base» affermano Federico Rolando e Valter Drovetto, rispettivamente portavoce nazionale di [Federtaxi/Cisal](#) e vicesegretario nazionale Ugl/Taxi. Un nuovo sciopero nazionale è fissato per il 29 maggio.

Sanzioni

In arrivo per i tassisti astenuti dal turno ordinario di lavoro

ingannato i lavoratori». A rendere il clima ancor più teso la scelta dell'Autorità di garanzia per gli scioperi di sanzionare tutti i tassisti che sospesero il servizio. Esulta il Codacons che avverte i sindaci: «Dovrà essere fatto tutto ciò che è in potere dei Comuni per individuare i soggetti coinvolti e se i sindaci non forniranno i nominativi all'Autorità, saremo costretti a denunciarli per omissione di atti d'ufficio» tuona Carlo Rienzi, presidente Codacons. Ma le sigle sindacali non ci stanno: «Prima di colpire in modo così esteso, sarebbe quantomeno più opportuno cercare di capire le ragioni ed i motivi della base» affermano Federico Rolando e Valter Drovetto, rispettivamente portavoce nazionale di [Federtaxi/Cisal](#) e vicesegretario nazionale Ugl/Taxi. Un nuovo sciopero nazionale è fissato per il 29 maggio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



In tilt
Roma, Milano, Torino, Napoli, Firenze, Genova, in ginocchio per uno sciopero selvaggio dei tassisti durato sette giorni, dal 15 al 21 febbraio



«Fuori i nomi dei tassisti in sciopero»

Mano dura del Garante per il blocco di febbraio. Il 29 nuovo stop nazionale

MILANO

ASSOLTI i sindacati ma non i tassisti che tra il 15 e il 21 febbraio avevano fermato il servizio nelle principali città italiane contro un emendamento, inserito allora nel decreto Milleproroghe, che avrebbe spianato la strada al 'nemico' Uber. Uno sciopero selvaggio, senza il dovuto preavviso (almeno dieci giorni secondo le norme che regolano i servizi pubblici) che rischia di costare caro a chi lo ha attuato.

IN SEGUITO anche alla denuncia presentata allora dal Codacons, l'Autorità di garanzia per gli scioperi ha aperto un'indagine sulle astensioni illegittime dal servizio taxi a Roma, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli e Torino. Il Garante per gli scioperi ha ritenuto che non ci siano state responsabilità da parte dei sindacati e delle associazioni di categoria. Ma a livello individuale sì, ascrivibili ai tassisti che avevano sospeso il ser-

vizio. Per questo l'Autorità ha chiesto ai sindacati di fornire i nominativi dei singoli che, non avendo svolto l'ordinario turno, si sono illegittimamente astenuti dalle prestazioni lavorative per poter eventualmente adottare le relative sanzioni. Sanzioni che difficilmente potranno rientrare nell'articolo 340 del codice penale che prevede addirittura la reclusione fino a un anno, ma che sarebbero soprattutto di natura pecuniaria.

DI FRONTE all'intervento del Garante, il Codacons parla di «importante vittoria» e avverte che dovrà essere fatto tutto ciò che è in potere dei Comuni per individuare i soggetti coinvolti. Il presidente Carlo Rienzi fa sapere che «se i sindacati non forniranno i nominativi all'Autorità saremo costretti a denunciarli per omissione di atti d'ufficio». Diversa la reazione delle associazioni di categoria dei tassisti con **Federtaxi/Cisal** e **Ugl/Taxi** che avvertono che «prima di colpire in modo

così esteso, sarebbe quantomeno più opportuno cercare di capire le ragioni e i motivi della base».

MA PROPRIO nel giorno in cui è sceso in campo il Garante, l'assemblea delle organizzazioni dei tassisti e delle centrali radio ha approvato un nuovo sciopero nazionale delle auto bianche per il 29 maggio. La protesta, indetta perché il governo non dà segnali che debellino il «caporalato tecnologico» e non contrasta le multinazionali dello sfruttamento consentendo una concorrenza sleale, secondo Nicola Di Giacobbe di Unica Taxi-Cgil, si concretizzerà nella sospensione del servizio solo nei porti, negli aeroporti e nelle stazioni. Una protesta che, annunciata dopo l'intervento del Garante, suscita la perplessità dell'Unione nazionale consumatori che la considera legittima, ma spera che si tratti solo di una coincidenza altrimenti sarebbe «nella migliore delle ipotesi inopportuna».

Achille Perego



STOP La protesta dello scorso marzo (Ansa)



LA PROTESTA

Trasporti Svt Giovedì 25 lo sciopero dei dipendenti

Le segreterie provinciali Filt Cgil, Filt Cisl e Uiltrasporti di Vicenza, unitariamente alle segreterie di Faisa **Cisal** e Usb Lavoro privato, hanno proclamato per giovedì 25 maggio, dalle 8.30 alle 12, il primo sciopero unitario dei dipendenti di Svt.

Il 24 marzo, spiega una nota sindacale, in prefettura si è svolto il tentativo di conciliazione per lo "stato di agitazione sindacale", sospeso poi in attesa dell'approvazione del piano industriale di Svt. «Il piano industriale approvato si limita, però, a prevedere investimenti solo per l'acquisto di 90 nuovi autobus, che saranno di fatto pagati dai lavoratori attraverso la riduzione del costo del lavoro, operata con la messa in atto di azioni volte a esternalizzare il servizio di linea, mediante sub affidamenti con offerta al ribasso, e blocco del turn-over».

Secondo i sindacati, «da parte aziendale sono spesso messi in atto tentativi di interpretazione unilaterale delle norme contrattuali, con il fine ultimo di cancellare tutto il precedente periodo di relazioni sindacali che aveva portato le aziende confluite in Svt (Aim Mobilità e Ftv) ad avere per ben 25 anni bilanci in pareggio». Giovedì 25 è in programma una manifestazione che partirà alle 9 dalla stazione Svt per raggiungere la sede della Provincia in contra' Gazzolle, «contro le scelte unilaterali compiute dalla direzione Svt; il regime di organizzazione del lavoro disagiato, differenziato e discriminatorio; il mancato rispetto delle molteplici promesse in materia di sicurezza». •

© RIPRODUZIONE RISERVATA



 **AGENDA ELETTORALE**

CONFRONTO TRA CANDIDATI

Oggi in municipio con i sindacati

■ ■ Il calo dei dipendenti del comune di Gorizia. Anche di questo si parlerà stamattina nel secondo confronto pubblico tra i candidati sindaco organizzato da Cigl, Cisl Fp, Uilfpl e **Cisal**, in programma alle 10 nella sala del consiglio comunale in piazza Municipio 1. Incontro aperto al personale dipendente del Comune. (a.c.)

ROBERTO COLLINI

Tir, Corno e Livarna serata a Montesanto

■ ■ Tappa a Montesanto Piazzutta, questa sera, per Roberto Collini, che incontrerà i residenti alle 20.30 alla trattoria Primozic di viale XX Settembre 134. Tra i temi che saranno affrontati è atteso quello relativo al passaggio no-stop di mezzi pesanti, concentrato in particolare lungo via Montesanto. In agenda anche le problematiche legate al Corno e alla Livarna. (a.c.)

LEGA NORD

Scena ai consiglieri con visita di Fedriga

■ ■ Oggi sarà tempo di presentazioni anche per i candidati in consiglio comunale della Lega Nord. L'appuntamento è alle 17 nella sede elettorale della coalizione di centrodestra, in corso Italia 84, dove è atteso l'arrivo del capogruppo del Carroccio alla Camera dei Deputati, Massimiliano Fedriga. Con lui il candidato sindaco Rodolfo Ziberna, il capolista Claudio Tomani e l'assessore comunale uscente Stefano Ceretta. (a.c.)



.VFULYLWL DOOD 1HZV0HWWHU OD %DQF
5LFHYL RJQL JL RUQR OH SULQ 86(51\$0(VL ++++++
VXOOD VLFXUHJJD QHL OXRJKL GL ODYRUR
.QVHULVFL OD

'DO LO TXRWLGLDQR VXOOD VLFXUHJJD VXO ODYRUR D&KLHQLWDPDRGFJUL3KVEEOL&RWWDWWL
6LFXUHJJD VXO HFDYXURLOH HQGLR HPHUJHQJD H \$PIERLHOV\$CHWBZVUKP6WRUBSSURIRQGLP

&(5&\$,1 381726,&852

5LFHUF D YDQJDWD LQ DUWLFROL H %DQFD 'DWL

ARQGLY 7ZHHW SKD G+<

PDJJLR &D\$W6 SHGDJLRQH 3XQWR6LFXUR

)RUPDJLRQH GHJOL 5/6 OD QRUPDWLYD L
FRQWHQXWL H OD PRGDOLWj H OHDUQLQJ

8QD SDQRUDPLFD VXOOD IRUPDJLRQH SDUWLFRODUH SHU LO UDSSUHVHQWDQWH GH L C
OD VLFXUHJJD , SULPL SDVVL GHOOD FRQWUDWWDJLRQH FROOHWWLYD QDJLRQDOH S
GHOO·XWLLOLJJR GHOOD PRGDOLWj H OHDUQLQJ

\$.1%ULHI 8(H
3DHVL WHUJL

3XEEOLFLWj

/DYRUDWRUL /DYRUDWRUL 8IILFL \$JJLRUQDPHQWR 7HFDRORJLH 3VPDUV
&RUVR RQOLQH GL DJJLRUQDPHQWR SHU ODYRUDWRUL FKH PRSHUDGRJLD DWWLYLW
GL XIILFLR SHUVRQDOH FRPPHUFDOH FRPPHVVL YHQGLWRUL LQIRUPWRUL

ODYRUDWRUL DWWLYLW
VHPLQDULR LGHH H SURJHVV

6PDUWZRUNLQJ

%UHVFLD 0DJ 2 ,Q TXHVWL DQQL PROWL DUWLFROL FRQYHJQL H SXEEOLFJLRQI KDOOR PHVVR L
O·LPSRUWDQJD SHU XQ·HIILDFDH JHVWLRQH GHOOD VLFXUHJJD H VDOXWH QH 3ONR HQWDPDRQH 3D
5DSSUHVHQWDQWH GH L ODYRUDWRUL USHROODKH L FALDHWJ DY 8RUL ODWLRVLFXUHJJD
QHO 7HVWR 8QLFR LQ PDWHULD GL WXWHOD GHOOD VDOXWH H GHOOD VLFXUHJJD QHL OXRJKL GL OD
OHJLVODWLYR FKH DG HVHPSLR ULFKLHGH D GDWRUL GL ODYRUR H GLULJHQWL OD FRQVXOV
5DSSUHVHQWDQWH GH L ODYRUDWRUL SHU OD VLFXUHJJD LQ PHULWR 0 GLYHUVL DYSRWWL 0 MRCWH
GHOLFDFWL FRPH TXHOOL LQHUHQWL DOOD YDOXWDJLRQH GH L ULVFKL

E HYLGHQWH WXWWDYLD FKH XQ WDOH V S M F O R L F D H V L G A R Q D O F H R U G E D X L R Q H

&KH IRUPDJLRQH GHYH HVVHUH HURJDWD DOO·5/6" 4XDOL VRQR OH QRYLWj QRUPDWL'
DPELWR IRUPDWLYR FKH OR ULJXDUGDQR" 4XDOH DJJLRUQDPHQWR q SUHYLVWR" 6L S
XWLLOLJJDUH SHU OD IRUPDJLRQH OD PRGDOLWj LQ H OHDUQLQJ" &RUWH GL &DVVDJLRC

6HQWHQJD Q GHO JHQQDLR
SHU OD VLFXUHJJD LQ IDVH GL HA

3HU ULVSRQGHUH D TXHVWH GRPDQGH q QHFHVVDULR LQQDQJLWXWV WROD H XQLRQH FRWR D QRODVE
GDO/JV

,O 7HVWR 8QLFR VWDELOLFVH UDSSUHVHQWDQWH GH L ODYRUDWRUL SHU OD VLFXUHJJD
GLULWWRIR 8ONR DPLRQH S DUWLFRODUH GH L VDOXWH H VLFXUHJJD FRQFHUQHWH JYULVFK
VSHFLILFL HVLVWHQWL QHJOL DPFLWL LQ FXL DQGuj DG HVHUFWDWH OD SURSULD UDSSUHVHQWDQJ
GHYH HVVHUH SRL WDOH GD DVVLFXUDUJOL DGHJXDWH FRPSWHQH VXOOD SULQFLSDOL WHFOLFKH
GL SUHYHQJLRQH GH L ULVFKL VWHVVL H GHYH HVVHUH SHULRGLFDPHQWH ULSHWXWD LQ UHODJLRQH
GH L ULVFKL R DOO·LQVRUJHQJD GL QXRYL ULVFKL

,QJ *HUDUGR 3RUUHF
TXHVLWL VXO GHFUHR 2 6XOC

6L LQGLFD SRIR 6HODQXU DHWR QWH QXWL GHSHDPLRUPDJLRQH GHO SDUWH GHO GDWRUL GL ODYRUR
UDSSUHVHQWDQWH GH L ODYRUDWRUL SHU OD VLFXUHJJD VDHGH GL FRQWUDWWDJLRQH FROOHWWLYD
QDJLRQDOH QHO ULVSHWWR WXWWDYLD GH L VHJXHQWL FRQWHQXWL 6L FKH LQ WHVWH GD DOWUD DJLHQGI
D SULQFLSL JLXULGLFL FRPXQLWDUL H QDJLRQDOL
E OHJLVODJLRQH JHQHUDOH H VSHFLDOH LQ PDWHULD GL VDOXWH H VLFXUHJJD &RUWH GL &DVVDJLRC
F SULQFLSDOL VRJHWWL FRLQYROWL H L UHODWLYL REEOLJKL 3HQDOH 6HJ 6HQWHQJD Q

G GHILQLJLRQH H LQGLYLGXD]LRQH GHL IDWWRUL GL ULVFKLR
H YDOXWD]LRQH GHL ULVFKL
I LQGLYLGXD]LRQH GHOOH PLVXUH WHFQLFKH RUJDQL]DWLYH H SURFHVWLQJL
J DVSHWWL QRUPDWLYL GHOO DWLWLYLw GL UDSSUHVHQWDQ]D GHL UOXYRUPWHU
K QR]LRQL GL WHFQLFD GHOO FRPXLQFD]LRQH
9HQLDPRGHOODWD PLQLPDKHLEFRVHL LQLJLDOL GL FXL VXL ULVFKL VSHFLLEL
SUHVHQWL LQ DJLHQGD H OH FRQVHJXHQWL PLVXUH GL SUHYHQ]LRQH H SURWH]LRQH DGRWDDWH FI
DSSUHQGLPHQWR /D FRQWUDWWD]LRQH FROOHWWLYD QD]LRQDOH GLVFLSOLQD OH PRGDOLWj GHOC
DJJLRUQDPHQWR SHULRGLFR OD FXL GXUDWD QRQ SXz HVVHUH LQIH!!LFU'4 D R'JH DQGX4 54'J C4 L
RFFXSDQR GDL DL ODYRUDWRUL H D RUH DQGXH SHU OH LPSUHVH FKH RFFXSDQR SL GL
ODYRUDWRUL

PDJJLR /DYRUL HGLOL LQ T;
SRQWHJJLR SULYR GL SDUDSHWV
GHQ & XUSU EDGFWHDFRQWHV
ULVFKL VSHFLLEL GRFXPHQWL L
O DWWR VFULWWR
SHGLWXWWL GRFXPHQWL L
GRFXPHQWL L
&RUVL LQ DXOD VXOOD VLFXUH]]

5LFRUGDQGR FKH O-DUWLFRRR GH0 7HVWR 8QLFR FDSVFLSODODDQFKHQDFFRUADRLQDGHQ H /HD
GHL ODYRUDWRUL SHU OD VYRUPPE SHU DGWDFXOH QRYLWj H SUHFLVD]LRQL FRQWHQXWH
QH GEFRUGR 6WDWR 5HJLRQL GKH QD]LRQLRQ LQGLYLGXD L UHTXLVLWL GHOO IRUPD]LRQH
GHL UHVSQRVDELOL H GHJOL DGGHWWL GH0 VHUYL]LR GL SUHYHQ]LRQH H SURWH]LRQH PD SUHFLV
DOWUL DVSHWWL GHOO IRUPD]LRQH DOOD VLFXUH]]D

6FDOH XWLQJLR LQ V
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ

6L VSHFLILFD DG HSHVPSLR FRKH LQ PDWHULD GL VDOXWH H VLFXUH]]D OD PRGDOLWj H OHDUQLQJ q
GD ULWHQHUVL YDOLGD VROR VH HVSUHVVDPHQWH SUHYLVWD GD QRUPH \$FFRUGR 6WDWR 5HJLRQ
FRQWUDWWD]LRQH FROOHWWLYD
(ROWUH D IRUQLUH QXRYH LQGLFD]LRQL SHU ORRGDROVJPH OMBHQHOOO IRUPD]LRQH LQ
YLHQH HVVHWD DQFKH SHU OH DJLHQGD D ULVFKLR EDVVR O-DFFRUGR VL VRIIHUPD DQFKH VXOOD I
GHJOL 5/6 QHOO-DOOHJDWR 9 7DEHOOD ULDVVXQWLYD GHL FULWHUL GHOO IRUPD]LRQH ULYROWD
UXROL LQ PDWHULD GL SUHYHQ]LRQH /-DOOHJDWR FKLDULVFH \$DWIRUR OJL RSHUSIFD W HQRSUHVH
ODYRUDWRUL SHU OD VLFXUH]]D q HURJDELOH LQ PRGDOLWj H OHDUQLQJ VROR VH FLz q LQGLFDWR
GHOO FRQWUDWWD]LRQH FROOHWWLYD QD]LRQDOH

6WRULH GL LQIRUWXQLR XQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ

OD FL VRQR FRQWUDWWD]LRQH FROOHWWLYL QD]LRQDOL FKH DIURQWDQR LO WHPD H UHQ
OD IRUPD]LRQH LQ H OHDUQLQJ'

\$G HVHPSLR GDO f JHQQDLR DO GLFHFRGHWUDWLYR]RROHNOVWLYR
1D]LRQDOH G&VDSHWRLSHQGHQWL GHL VHWWRUWVGHOPFRPBBUFLR
\$13,7 \$VVRFLD]LRQH 1D]LRQDOH SHU O.,QGxVWULD H 7HUJLDULR 81,&\$ 8QLRQH 1D]LRQDOH ,WDOL
0LFUR H 3LFFROH ,PSUHVH GH0 RPPHULR 6HUYLJL H \$UWLJLDQDWR &21),035(1',725, \$VVRFLD]L
1D]LRQDOH ,PSUHQGLWRUL H /LEHU 3URIHVVLRLQLVWL H &,6\$/ 7HUJLDULR \$57L, \$1972]LRQH 1D]LRQDOH
\$XWRQRPL /DYRUDWRUL &RPPHULR 6HUYLJL 7HUJLDULR H 7XULVPR

QWURGH]LRQH DOOD VLFXUH
SHU OH SLFFROH H PHGLLP
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ

1HO FRQWUDWWR VL LQGLFD LQ SDUWLFRODUH FKH 'WHQXWR FRQWR GHOOH SUHYLVLRQL LQWURGF
6WDWR 5HJLRQL GH0 OXJOLR UHODWLYR DOO-LQGLYLGXD]LRQH GHOO GXUDWD H GHL FRQWH
SHUFRUL IRUPDWLYL SHU L 5HVSQRVDELOL H JOL \$GGHWWL GHL 6HUYLJL GL 3UHYHQ]LRQH H 3URWH
GHOO-DUW GH0 /JV H V P L OH 3DUWL FRQIHUPDQR FKH OD IRUPD]LRQH EDVH SHU L 5 /
L VFFFHVVLYL FRUVL GL DJJLRUQDPHQWR SRPRGDRVH VPHDFRHRJDWL DQFKH LQ
OD IRUPD]LRQH 'GRYUj HVVHUH FRQIRUPH DOOH SUHYLVLRQL FRQWHQXWH QHO SUHGHWWR \$FFRUGR
5HJLRQL GH0 OXJOLR LQ WHUPLQL GL UHTXLVLWL RUJDQL]DWLYL WHFQLFL H GLGDWWLFLµ
6L ULFRUGD DG HWHPSLR WMLRORGHODWRUIN GRYUj
HVVHUH VRJJHWR SUHYLVWR DO SXQR 1,QGLYLGXD]LRQH GHL VRJJHWWL IRUPDWRUL H VLVWL
DFFUHGLWDPHQWR GHOO-\$OOHJDWR \$ GHOO-\$FFRUGR 6WDWR 5HJLRQL GH0 OXJOLR
HVVHUH GRWDWR GL DPELHQWL VHGH H VWUXWWXUD RUJDQL]DWLYL H 3XEDDFKH DOOD 3XQWRB]FX
IRUPDWPRIGDOLWj H OBBODQSLDWWDIRUPD WHFQRORJLD H GH0 PRQLWRUDJLR FRQLQXR GH0
SURFHVVR /06 /HDUQLQJ ODQDJPHQW 6VWHP
JDUDQWLUH OD GLVSRQLELOLWj GHL SURILOL GL FRPSHWQHJH SHU OD JHVWLRQH GLGDWFLD H W
IRUPD]LRQH H OHDUQLQJ TXDOL UHVSQRVDELOH FFRUGLQDWRUH VLFXUH]]D FRQWHQXWR RPHW
FRQWHQXWR WXWRU GL SURFHVVR SHUVRQDOH WHFQLFR SHU OD JHVWLRQH H PDQXWHQ]LRQH GH0
VYLOXSSDWRUH GHOO SLDWWDIRUPD
JDUDQWLUH OD GLVSRQLELOLWj GL XQ-LQWHUIDFFLD GL FRPXLQFD]LRQH FRQ O-XWHQWH LQ PRGR
FRVWDQWPHQWH O-DVVLVWHQ]D O-LQWHUD]LRQH O-XVDELOLWj H O-DFFHVVELOLWj KHOS WHFQ

9HGLWXWWH OH FDWHJLRULH
H 3XEDDFKH DOOD 3XQWRB]FX
6(17(1=(&200(17\$@('a
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ
&RUVR ROOLQH GL DJJLRU
DYRUDWRUL FKH RSHUDQ

6HPSUH LQ TXHVWR FRQWUDWWR FRQ ULIHULPHQWR DOO-\$FFRUGR 6WDWR 5HJLRQL VL LQGLFD FK
IRUPDWRUH 'GRYUj JDUDQWLUH OD GLVSRQLELOLWj GL XQ VLVWHPD GL JHVWLRQH GHOO IRUPD]LR
/06 LQ JUDGR GL PRQLWRUDUH H GL FHUWLILFDUH
OR VYROJLPHQWR H LO FRPSRUWDPHQWR GHOOH DWLWLYLw GLGDWWLFKH GL FLDFVFXQHWH
OD SDUWHFLSD]LRQH DWLWLYD GH0 GLVFHQWH
OD WUDFFLDELOLWj GL RJQL DWLWLYLw VYROWD GXUDQWH LO FROOHJDWRUH DO VLVWHPD H OD
OD WUDFFLDELOLWj GHOO-XWLQJLR DQFKH GHOO VLQJROH XQLWj GLGDWWLFKH VWUXWWXUDWH
/2
OD UHJRODULWj H OD SURJUHVVLYLWj GL XWLQJLR GH0 VLVWHPD GD SDUWH GHOO-XWHQWH
OH PRGDOLWj H LO VXSHUDPHQWR GHOOH YDOXWD]LRQL GL DSSUHQGLPHQWR LQWHUPHGLH H ILQD
DQFKH LQ PRGDOLWj H OHDUQLQJµ

48(6-7-68/ '(85(72)a
TXHVWL VXO GHFUWR
XQ]LRQDOL HQGD

6L VHJQDOD SRL FKH LO SURJHWWR IRUPDWLYR 'GHH ULVSRQGHUH DG XQD VHULH GL UHTXLVLWL

Codice abbonamento: 125183

FRQIRUPLWj LQWHVD FRPH ULVSRQGHQJDL YLQFROL QRUPDWLYL (5025) VSHFLI
HYHQWXDOL VWDQGDUG GL ULIHULPHQWR
FRHUHQJD LQWHVD FRPH DGHJXDWH]]D GDO SXQWR GL YLVD PHVGRORWLFER WIFQER XGHQH
SURJHWWXDOL RUJDQL]]DWLYH H JHVWLRQDOL LQ UDSSRUWR DJOL RELHWWLYL IRUPDWLYL
SHUWLQHQJD LQWHVD FRPH DGHJXDWH]]D GL ULVSRVWD DOOH ILQDOLWj GHOOD IRUPD]LRQH QHO I
VDOXWH H VLFXUH]]D QHL OXRJKL GL ODYRUR
HIILFDLFD LQWHVD FRPH FSDDFLWj GHO SURJHWWR GL UHDOL]]DUH L ULVXOWDWL DWWHVL GDO S
GLGDWWLFR H GHOOD FRPSHWHQJH SURIHVVLRQDOL FRQ SDUWLFRODUH ULIHULPHQWR DO UXROR F
GHVWLQDWDULR GHOOD IRUPD]LRQH ULYHVWH QHO FRQWHVWR GHOOD RUJDQL]]D]LRQH D]LHQGDOP
, QILQH QHO SUHVHQWH &&1/ FRQ ULIHULPHQWR VHPSUH DOOH SUHYLVLRQL GHOOD DOOHJDWR 9 GHO
6WDWR 5HJLRQL GHO OXJOLR ULJXDUGR DOOD YDOXW]LRQH GHJOL DSSUHQGLPHQWL OH 3DUV
LQGLYLGLXQD QHOOD IRUPD GHO FROORTXLR H R GHO WHVW XQD YDOLGD PRGDOLWj GL YDOXW]L
IRUPD]LRQH GHO 5 / 6 μ

7HVWR 8QLFR LQ PDWHULD GL WXWHOD GHOOD VDOXWH H GHOOD VLFXUH]]D QHL OXRJKL GL ODYRUR
&RQIHUHQJD 3HUPDQHWH SHU L UDSSRUWL WUD OR 6WDWR OH 5HJLRQL H OH 3URYLQFH \$XWRQRPH
%RO]DQR \$FFRUGR OXJOLR \$FFRUGR ILQDOL]]DWR DOOD LQGLYLGLXQD]LRQH GHOOD GXUDWD F
FRQWHQXWL PLQLPL GHL SHUFUWL IRUPDWLYL SHU L UHVSQVDELOL H JOL DGGHWWL GHL VHU]L]L
SURWH]LRQH DL VHQL GHOOD DUWLFORR GHO GHFUHW OHJLVODWLYR DSULOH Q H VXF
PRGLLFD]LRQL

\$13,7 & ' (& 21), 035 (1', 725, H 81 & \$ FRQ 2,6\$ / ZHRUWUWR & 6\$ OHWWLYR
1D]LRQDOH GL /DYRUR SHU 'LSHQGHQW μ GHUWUWR UL GHO %FRPHUWR \$*, 1, '(//, 16, & 85 (L = \$

570

4XHVWR DUWLFORR q SXEOLFDFWUFRWRHXQDPPRQV

48(6,7," SURSRLOL
QHO)2580

9,'(2 ', 381726, & 852



&RPPHQWD TXHVWR DUWLFORR

1HVXQ FRPPHQWR q DQFRUD SUHVHQWH

(VHJXL LO ORJLQ D)DFHERRN SHU SXEOLFDFUH LO FRPPHQWR DFKH

(VHJXL LO ORJLQ WUDPLWH *RRJOH

(VHJXL LO ORJLQ WUDPLWH 7ZLWWHU

1RPH H FRJQRPH REEOLJDWRULR	<input type="text"/>
(ODLO ULFHYL O DYVLP CL DOWHL FRPPHQWL DOO DUWLFORR	<input type="text"/>
,QVHULVFL LO WXR F	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> +R OHWWR H DSSURLYDFWUFRWRHXQDPPRQV FKH VWR LQVHUHQGR QRQ FRQLHQH RIIHVH H YROJDULWj QRQ q GLIIDPDQWH QRQ q SXEOLFDFWUFRWRHXQDPPRQV H QRQ YLROD OH OHJL LWDOLD	<input type="checkbox"/>
<input type="button" value="/DVFLD FR"/>	

'DWD
3DJLQD
)RJOLR

+20(32/,7,&S	(&2120,SÙ	5(*,21,Ù	0S*\$=,1(Ù	6325Ù	\$/75(Ù	\$*3 ,17(51\$7,21S/	
\$*3 1(:6 &HQWUR)UHJRVL 5DJJL SX' ULDSULUH RJJL IRUPI							6HDFK *	

&\EHUEXOOLVPR \$QLHI , GRFHQWL DYU
UXROR FKL DYH 8Q UHIHUHQWH SHU RJQ

,QWH ,VWUXJ /DYR 6RFL 6RFL PLQV DJR

- *LRYHGu 0BQR6DE
- !!
- * &KL 6LDP
- * &RQWDWWL
- * ,QIRUPDWLYD VXOOD 3ULYDF
- * 0LVVLRQ
- * <RX7XEHB/LYHB6WUHDPLQJ

0HWHR ,7\$, \$

*LRYHGu 0BQR6DE
!!

- 6KDULQJ
- 7ZLWWHU
-)DFHERRN
- *RRJOH
- /LQNHGLQ
- (PDLO WKLV DU
- G 3ULQW WKLV DL
- SXWKRUV
- /DXUD &DPLOORQL
- 7DJV
- DQLAEHUEXOOLVPRD VFXROD DYUç XQ UXROR LPSRUWDQWH QHOOD OR
- GRFHQWROD

\$(13\$5/ 5RPD PDJ /H QXRYH QRUPH DSS
RJQL LVWLWXWR VFRQDVWLFGR GHEED LQGLYLGXDUH
SUHYHQ]LRQH GHO IHQRPHQR LQ FUHVFLWD LO TXD
GHOOH)RUJH GL SROL]LD /D 0LQLVWUD)HGHO L U
SUHYHQ]LRQH H GL FRQWUDVWR GHO F\EHUEXOOLVF
JLRYDQLOH SUHVHQWL VXO WHUULWRULR

0DUFHOOR [REDACTED] R \$QLHI &LVDO RFFRUUH PHWW
LQWHUDJLUH FRQ RUJDQLVPL HVVHUQL DOOD VFXRC
VL LQVWDXUHUç WUD VFXROD H DJHQWL YDUL SHU
XQD VHULH GL LQFRQWUL IRUPDWLYL SHUDOWUR D
OD FDUWD GHO GRFHQWH *OL LQVHJQDQWL GHYRQI
PHFFDQLVPR UHJRODWLYR VDQ]LRQDWRULR FKH WXV

\$ WDOH VFRSR (XURVILD RUJDQL]D DWLWLWç GL
VXO IHQRPHQR GHO F\EHUEXOOLVPR O"HQWH IRUPD
LQFRQWUL GL IRUPD]LRQH H VHQLLELOL]D]LRQH D'
O"DFTXLVL]LRQH GHOH FRPSHWHQ]H SVLFR SHGDJF
GLVDJLR JLRYDQLOH H OD SURPR]LRQH GHO ZHOIDU

DQAEHUEXOOLVPRD VFXROD DYUç XQ UXROR LPSRUWDQWH QHOOD OR
DOO"XQDQLPLWç DOOD &DPHUD GHO GLVHJQR GL OH
DQQL G"RUD LQ SRL SRWUç FKLHGHH VHQ]D O"L
ULPXRYHUH R EORFFDUH L FRQWHQXWL GLIIXVL LQ
QHWZRUN 3HU DUULYDUH D IRUPXODUH OD ULFKLH'
LQIRUPDWR D GRYHUH VXL ULVFKL FKH VL FRUURQR
LPSRUWDQWH DQFKH \$LO UXROR GL RJQL VFXROD C
DO FRQWUDVWR H DOOD SUHYHQ]LRQH GHO F\EHUE
FROODERUD]LRQH GHOOH)RUJH GL SROL]LD% VFULY

6XO WHPD VL # HVSUHVVR DQFKH LO 0LQLVWUR GHO
\$KD JLç ULXQLWR OD &RQIHUHQ]D GHL FRRUGLQDWR
SHU DWLWYDUH LPPHGLDWDPHQWH OD ULFRJQL]LRQ
FRV@ FRPH ULFKLHVWR GDOOD OHJJH DSSHQD DSSU
GL SUHYHQ]LRQH H GL FRQWUDVWR GHO F\EHUEXO
SROL]LD DVVRFLD]LRQL H FHQWUL GL DJJUHJD]LRQI

\$S FKLDR FKH RFFRUUH PHWWHUH LQ JUDGR WDOL
HVVHUQL DOOD VFXROD LQ PRGR GD UHQGHU SUR
DJHQWL YDUL KD GHWWR 0DUFHOOR 3DFLILFR SU
FRQIH [REDACTED] DOH &LVDO SHU WDOH PRWLYR DEELDPF

0S*\$=,1(

\$VVRVHPHQWL OD ULFHI
HYLWDWR OD SHUGLWD (C
ELRGLYHUVLWç

*UDQR GXUR ,Q ,WDOLD SUH
LQ FDOR ,Q &DQDGD D'
FDOR SURGX]LRQH GHO

\$JURDOLPHQWUDH)DWWRUI
LQDXJXUHUç LO PDJLR SU
SULPR 0R]]DUHOOD %LVWURV
DG (YU\)UDQFLD

'DWD
3DJLQD
)RJOLR





























