

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
19	Il Messaggero	19/04/2017	AUTOSTRADE, I CASELLANTI MINACCIANO ALTRI SCIOPERI	3
5	Conquiste del Lavoro	19/04/2017	AUTOSTRADE, FORTE ADESIONE ALLO SCIOPERO NAZIONALE	4
18	Corriere Adriatico	19/04/2017	PATATE E SCIOPERO, CAOS IN AUTOSTRADA.	5
9	Gazzetta del Sud	19/04/2017	CASELLANTI IN SCIOPERO FOTOGRAFIE A CHI NON PAGA	6
20	Il Centro	19/04/2017	STRADA PARCO E MOBILITA' APPELLO AI DUE SINDACI	7
12	Il Gazzettino - Ed. Udine	19/04/2017	"CONTRO-SCIOPERA, E' BOICOTTAGGIO"	8
19	Il Piccolo	19/04/2017	SCATTA LA MINI RIVOLUZIONE PER RACCOMANDATE E PACCHI	9
11	Il Tirreno - Ed. Pistoia	19/04/2017	SCIOPERO DEI CASELLANTI DISAGI E CODE	10
14	La Gazzetta del Mezzogiorno	19/04/2017	SCIOPERANO I CASELLANTI LUNGHE FILE IN AUTOSTRADA	11
1	La Repubblica - Cronaca di Roma	19/04/2017	IL DISASTRO DELL'ATAC 11 MILA GUASTI AL MESE E D'ESTATE VA PEGGIO (C.Gentile/F.Savelli)	12
22	Primo Piano Molise	19/04/2017	CODE SNERVANTI NEI CASELLI DELL'A14 PER LO SCIOPERO	15
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Adnkronos.com	19/04/2017	VENERDI' SCIOPERO AEREI, TUTTE LE INFO	16
	Agi.it	19/04/2017	SCIOPERO CASELLANTI, SIT IN AL MINISTERO DEI TRASPORTI	17
	Asalerno.it	19/04/2017	LAVORATORI SALERNO MOBILITA' ALL'ARECHI, IL SINDACATO CHIEDE SOSPENSIONE: "NON C'E' SICUREZZA"	18
	Ilssussidiario.net	19/04/2017	SCIOPERO OGGI / SCUOLA, PROTESTE BUSTO ARSIZIO E AGRIGENTO: INFO E ORARI (ULTIME NOTIZIE OGGI, ...	20
	Il Tirreno.gelocal.it	19/04/2017	CODE AL RIENTRO DALLE VACANZE E OGGI SCIOPERO	22
	Roma.Repubblica.it	19/04/2017	AD APRILE 2016 IL 26% DI BUS, FILOBUS E TRAM FERMO NEI DEPOSITI: UN ANNO DOPO SIAMO GIA' OLTRE IL 27	23
	Roma.Repubblica.it	19/04/2017	ATAC ROMA, LA CAPORETTO DEI BUS: 11MILA GUASTI IN UN MESE. ESTATE, STAGIONE NERA	24
	Siciliainformazioni.com	19/04/2017	VENERDI' SCIOPERO AEREI, TUTTE LE INFO	26
	Affaritaliani.it	18/04/2017	DEF AUDIZIONE SINDACATI IN COMMISSIONI RIUNITE BILANCIO	27
	Agenparl.com	18/04/2017	SCUOLA, ANIEF: ENTRO IL 2026 AVREMO 380MILA PENSIONAMENTI, SENZA LASSUNZIONE DEI PRECARI STORICI SAR	28
	Agenparl.com	18/04/2017	SCUOLA: ANIEF: FEDELI AUSPICA AUMENTI PER I DOCENTI. FA BENE, SERVONO 210 EURO NETTI PER OGNUNO	31
	Agi.it	18/04/2017	AUTOSTRADE: CGIL TOSCANA: MASSICCIA ADESIONE A SCIOPERO, SUPERA 70%	33
	Aletheiaonline.it	18/04/2017	PISA, NUOVO CASO DI MENINGITE C. COLPITA INSEGNANTE DI 34 ANNI	35
	Aletheiaonline.it	18/04/2017	SCIOPERO LAVORATORI CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI, IN TOSCANA MASSICCIA ADESIONE. LA FILT CGIL: LASCIA	36
	Altalex.com	18/04/2017	UBER POP PUO' RIPARTIRE, SOSPESO IL BLOCCO	37
	Anief.Org	18/04/2017	ENTRO IL 2026 AVREMO 380MILA PENSIONAMENTI, SENZA LASSUNZIONE DEI PRECARI STORICI SARA' IL CAOS	40
	Anief.Org	18/04/2017	FEDELI AUSPICA AUMENTI PER I DOCENTI. ANIEF: FA BENE, SERVONO 210 EURO NETTI PER OGNUNO	43
	Anief.Org	18/04/2017	MOBILITA': PER I TRIBUNALI DEL LAVORO IL CCNI E' NULLO. ANIEF: ILLEGITTIMO NON COMPUTARE IL SERVIZIO	45
	Anief.Org	18/04/2017	REINSERIMENTO IN GAE: ANCHE LA CORTE D'APPELLO DI MILANO CONDANNA IL MIUR E CONFERMA LE TESI ANIEF	47
	CapoDOrlandoBuongiorno.Com	18/04/2017	18/04/2017 - ENTRO IL 2026 AVREMO 380MILA PENSIONAMENTI, ANIEF: SENZA LASSUNZIONE DEI PRECARI STORIC	49
	Firenzeindiretta.it	18/04/2017	LUNGHE CODE IN AUTOSTRADA, MASSICCIA L'ADESIONE ALLO SCIOPERO	51

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	GazzettinoDelChianti.it	18/04/2017	CAOS LUNGO LE AUTOSTRADATE IN TOSCANA: LO SCIOPERO "BLOCCA" I CASELLI	53
	Gonews.it	18/04/2017	SCIOPERO CASELLANTI, IN TOSCANA MASSICCIA ADESIONE. LA FILT CGIL: LASCIARE I VARCHI APERTI	54
	Gonews.it	18/04/2017	SCIOPERO DEI LAVORATORI DELLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI, IN TOSCANA MASSICCIA ADESIONE. LA FILT CG	56
	Ilmessaggero.it	18/04/2017	RIETI, SCIOPERO AI CASELLI AUTOSTRALI	57
	Iltirreno.gelocal.it	18/04/2017	SCIOPERO AI CASELLI, LUNGHE CODE E DISAGI IN AUTOSTRADA	58
	Imgpess.it	18/04/2017	ISTRUZIONE - ENTRO IL 2026 AVREMO 380MILA PENSIONAMENTI, SENZA L ASSUNZIONE DEI PRECARI STORICI SARA	60
	Italiaora.Net/Notizie	18/04/2017	AUTOSTRADATE, DUE GIORNI DI SCIOPERO VARCHI CHIUSI E POSSIBILI CODE	63
	Lagazzettadilucca.it	18/04/2017	SCIOPERO LAVORATORI CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI, IN TOSCANA MASSICCIA ADESIONE. LA FILT CGIL: "LASCI	66
	Lagazzettadiviareggio.it	18/04/2017	SCIOPERO LAVORATORI CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI, IN TOSCANA MASSICCIA ADESIONE. LA FILT CGIL: "LASCI	67
	MessaggeroMarittimo.it	18/04/2017	AUTOSTRADATE: SINDACATI, FORTE ADESIONE SCIOPERO, PRESIDIO A ROMA.	68
	Mobilitypress.it	18/04/2017	ATAC: LOTTA ALLEVASIONE, IN CAMPO ANCHE GLI AMMINISTRATIVI. FIRMATO ACCORDO SINDACALE	69
	NewTuscia.it	18/04/2017	ISTRUZIONE, ENTRO IL 2026 AVREMO 380MILA PENSIONAMENTI, SENZA LASSUNZIONE DEI PRECARI STORICI SARA'	70
	OrizzonteScuola.it	18/04/2017	ENTRO IL 2026 AVREMO 380MILA PENSIONAMENTI, ANIEF: SENZA LASSUNZIONE DEI PRECARI STORICI SARA' IL CA	73
	OrizzonteScuola.it	18/04/2017	GRADUATORIE ESAURIMENTO, LEGITTIMO REINSERIMENTO DOCENTI CANCELLATI. RICORSI ANIEF	76
	Piananotizie.it	18/04/2017	SCIOPERO LAVORATORI CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI: SUPERIORE AL70%	77
	Rainews.it	18/04/2017	AUTOSTRADATE, SCIOPERO CASELLANTI. I SINDACATI: CHIUSI VARCHI MANUALI, CODE E DISAGI	78
	Rassegna.it	18/04/2017	SCIOPERO AUTOSTRADATE, ALTA ADESIONE E LUNGHE FILE	79
	ReportPistoia.it	18/04/2017	SCIOPERO AUTOSTRADATE: IN TOSCANA ADESIONE AL 70%	80
	Tg24.sky.it	18/04/2017	AUTOSTRADATE, SCIOPERO DEI CASELLANTI: "AVANTI CON LA PROTESTA"	83

# Autostrade, i casellanti minacciano altri scioperi

## LA PROTESTA

**ROMA** Oltre dieci chilometri di coda tra Firenze Sud e Scandicci. Dodici tra Nola e Caserta. Sei alla barriera di Milano Est. Ingorghi e rallentamenti hanno complicato il rientro dalle vacanze di Pasqua degli automobilisti italiani. Alla giornata da «bollino rosso» si è aggiunto infatti lo sciopero di 24 ore dei casellanti autostradali, iniziato lunedì alle 22. La protesta è stata indetta da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Sla-Cisal e Ugl contro le concessionarie che non garantiscono la presenza di un addetto nelle 24 ore ai caselli automatizzati, come prevede una circolare ministeriale del 7 marzo scorso.

La protesta è arrivata anche a Roma, con un presidio dei lavoratori sotto il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. Una delegazione dei manifestanti è stata ricevuta dai dirigenti del ministero che si sono impegnati a convocare le concessionarie, ribadendo la validità della circolare origine della protesta, ma chiedendo tempo per l'applicazione. Una risposta che non ha soddisfatto le organizzazioni sindacali che hanno annunciato nuove mobilitazioni.

«Mentre il ministero prende tempo, sei o sette concessionarie, a partire da Autostrade dei parchi, sono già andate avanti sulla strada dell'automazione e altre programmano di farlo», spiega il segretario nazionale della Uiltrasporti, Marco Verzari. «La nostra battaglia va avanti - dichiara Tatiana Fazi della segreteria Filt Cgil - e la porteremo al parlamento. Scriveremo alle commissioni, qualcuno deve prendere in mano la situazione». «Senza risposte siamo pronti anche alle vie legali; - conclude il coordinatore Fit Cisl per le autostrade, Marino Masucci - dove non arriva la politica la sostituiranno con gli avvocati come hanno fatto i taxi con Uber».

**LUNGHE FILE IERI PER  
LE ADESIONI MASSICCE  
ALLA MOBILITAZIONE  
I SINDACATI RICEVUTI  
AL MIT: RISPOSTE VAGHE  
NON CI FERMEREMO**



Sindacati: concessionarie non rispettano norma che prevede un addetto presente h24

# Autostrade, forte adesione allo sciopero nazionale

Il rientro dal week end lungo di Pasqua è stato complicato dallo sciopero dei casellanti e addetti alle autostrade, che si è concluso (dopo le 24 ore annunciate) ieri sera alle 22, ed ha fatto registrare, secondo fonti sindacali, adesioni molto elevate.

I lavoratori autostradali hanno protestato contro le concessionarie che non garantiscono la presenza di un addetto 24 ore su 24 ore ai caselli automatizzati, come prevede, invece, una circolare ministeriale.

La protesta dei casellanti è giunta a Roma con il presidio di Fit-Cisl, Filt-Cgil, Uiltrasporti, Sla-Cisal e Ugl, che si è tenuto nella mattinata di ieri davanti al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

"Il lavoro prima di tutto", si leggeva su uno striscione spiegato davanti al Mit. Una delegazione dei manifestanti è stata anche convocata, durante la mattinata, per un incontro al ministero. Un incontro dal quale i sindacati sono usciti molto delusi. "Senza risposte siamo pronti anche a procedere per le vie legali" - ha commentato il coordinatore Fit-Cisl per le autostrade, Marino Masucci. Dove non arriva la politica - ha aggiunto - la sostituiranno con gli avvocati come hanno fatto i taxi con Uber. Ci sono regole che il Paese non riesce a far rispettare, se serve andremo nei tribunali".

"Siamo molto insoddisfatti" - ha rincarato il segretario nazionale della Uiltrasporti, Marco Verzari. "Il ministero ha ribadito che abbiamo ragione ma ci ha chiesto tempo per far applicare le regole. Il fatto è che mentre il ministero prende tempo, sei o sette concessionarie, a partire da Autostrade dei parchi, sono già andate avanti sulla strada dell'automazione e altre - ha aggiunto - già programmano di farlo".

"Sono scoraggiata - ha osservato Tatiana Fazi della Filt-Cgil. Ma la nostra battaglia ora va avanti - ha puntualizzato - la porteremo in parlamento. Scriveremo alle commissioni, qualcuno dovrà prendere in mano la situazione".

"Le autostrade - sottolineano unitariamente le organizzazioni sindacali di categoria - sono un bene pubblico ed è un diritto di tutti usufruirne in modo sicuro. Sono date in concessione ad aziende i cui utili, grazie ai pedaggi regolarmente aumentati ogni anno, non hanno mai risentito della crisi economica. Sorprende dunque ri-

levare tanta resistenza (che non trova giustificazione economica), nell'applicare una circolare ministeriale. Un lavoratore presente h24 può intervenire tempestivamente in caso di qualunque necessità, piccola o grande".

"Auspichiamo - concludono Fit, Filt, Uilt, Sla e Ugl - che gli utenti comprendano le motivazioni del nostro sciopero in quanto loro per primi devono esigere sicurezza e qualità di un servizio pagato caramente. Qualsiasi disservizio e limitazione della circolazione nel corso dello sciopero dipenderanno dalle scelte dei conces-

sionari di concentrare il traffico ai caselli sui soli varchi regolati da automatismo e queste scelte non possono essere certo addebitate ai lavoratori e al sindacato". La maggiore concessionaria della rete italiana aveva informato che durante lo sciopero i varchi con pagamento solo manuale sarebbero potuti restare chiusi (per assenza degli esattori), mentre sarebbero rimasti regolarmente aperti i varchi con cassa automatica e quelli riservati ai clienti Telepass. In alcuni casi il varco al casello sarebbe potuto restare aperto.

I gestori della rete autostradale, in caso di protesta - ricordano i sindacati - possono evitare disagi e tutelare la sicurezza del cittadino lasciando aperti i varchi al casello; antepponendo quindi la sicurezza agli incassi.

Nessun pagamento è dovuto, infatti - puntualizzano in conclusione - nel passaggio a varco aperto, qualsiasi lettera di pagamento è da ritenersi illegittima, così come l'uso della telecamera per verificare chi passa con le barriere aperte durante lo sciopero.

Cecilia Augella



# Patate e sciopero, caos in autostrada

Un camion si è schiantato contro il guardrail invadendo la corsia sud con il carico di tuberi. La protesta dei casellanti e la chiusura dei varchi non automatici ha frenato la circolazione

## LA VIABILITÀ

**SIROLO** Maltempo e sciopero dei casellanti hanno reso la giornata di ieri piuttosto difficile per automobilisti e autotrasportatori. Anche nel tratto marchigiano dell'A14 infatti si sono formate code ai caselli perché, durante lo sciopero dei lavoratori, la ditta concessionaria ha deciso di chiudere i varchi manuali incanalando tutto il traffico verso i varchi automatici, sia quelli specifici per le carte che quelli riservati al telepass.

### La protesta

Fonti sindacali hanno confermato come, in diversi casi, non sia stata rispettata la prassi di lasciare le sbarre aperte. In questo modo lo sciopero dei casellanti è stato praticamente vanificato visto che il pedaggio nei varchi automatici era comunque richiesto. In generale, l'adesione media allo sciopero al primo turno sarebbe sopra il 90%.

La protesta dei casellanti è approdata a anche a Roma con il presidio di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Sla-Cisal e Ugl, davanti al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. I lavoratori autostradali protestano contro le concessionarie che non garantiscono la presenza



Il tratto di autostrada tra i caselli di Ancona Sud e Ancona Nord lastricato di patate, il carico preso da un camion

di un addetto nelle 24 ore ai caselli automatizzati, come prevede una circolare ministeriale.

«Il lavoro prima di tutto», si legge su uno striscione issato dai manifestanti giunti nella Capitale. Una delegazione dei manifestanti è stata convocata per un incontro al ministero

dei trasporti.

Ma tra i caselli di Ancona Sud e Ancona Nord la mattinata è stata ancora più complicata per via di un singolare incidente che ha causato code sia in direzione nord sia in direzione sud. La carreggiata infatti è stata invasa da un gigantesco

carico di patate cadute da un camion che è andato a finire contro una barriera del New Jersey.

Un vero caos che fortunatamente non ha causato feriti, anche se il traffico per alcune ore è potuto scorrere su una sola corsia. Oltre al recupero dei tu-

beri effettuato dai vigili del fuoco, sono stati necessari anche una serie di lavori di riparazione della barriera stessa. Sul posto la polizia stradale per i rilievi dell'incidente e per il controllo del flusso dei veicoli.

**Bianca Vichi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



# Lunghe code e proteste Casellanti in sciopero Fotografie a chi non paga

**ROMA**

Le Ugl contro le concessionarie che non garantiscono la presenza di un addetto ai caselli automatizzati. I sindacati rivendicano «ragioni di sicurezza e di qualità del servizio» oltre che di tutela del lavoro e scaricano sulle concessionarie la responsabilità dei disagi.

Le società, infatti, non avrebbero tenuto aperti i varchi manuali e quando lo ha fatto ha fotografato le targhe dei mezzi che li attraversavano senza pagare. ◀

















































































































































































