

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
5	Corriere del Mezzogiorno - Puglia (Corriere della Sera)	19/02/2018	FLIXBUS- MA ROZZI, ECCO LA SFIDA CHE CAMBIERA' I TRASPORTI	2
16	Gazzetta del Sud	19/02/2018	VICENDA ASM, SI FARA' UN TAVOLO TECNICO	4
1	Giornale di Sicilia	19/02/2018	LA MAXI-INCHIESTA ALL'ALT PER GLI AMMANCHI GLI AUTISTI SI DIFENDONO	5
8	Il Sannio	18/02/2018	RIDIMENSIONAMENTO, SCIOPERO DEI POSTALI	7
30	Metropolis	18/02/2018	ASL, BUFERA SU UN MEDICO NEGA IL PASS DI GRAVIDANZA	8
6	Conquiste del Lavoro	17/02/2018	FERROVIE, CAMPAGNA DI SOLIDARIETA' PER I LAVORATORI DELLA MAROZZI	9
13	Il Quotidiano del Sud - Basilicata	17/02/2018	LA FAISA CISAL CONFERMA "LO STIPENDIO E' STATO PAGATO"	10
Rubrica Cisal: web				
	It.finance.yahoo.com	19/02/2018	IN RIPRODUZIONE SU {DEVICE-NAME}	11
	Tempostretto.it	19/02/2018	TAORMINA. TAVOLO TECNICO LIQUIDAZIONE ASM, NOMINATI I RAPPRESENTANTI SINDACALI	12
	Anief.Org	18/02/2018	CON IL NUOVO CONTRATTO LE REGOLE PER LA MOBILITA' CAMBIANO OGNI TRE ANNI: CONFERMATA L'INTESA DELL'A	14
	Anief.Org	18/02/2018	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: L'ANIEF VINCE ANCORA E TUTELA IL SERVIZIO SVOLTO DURANTE IL PRECARIATO	17
	Fidest.wordpress.com	18/02/2018	SCUOLA: CON IL NUOVO CONTRATTO LE REGOLE PER LA MOBILITA' CAMBIANO OGNI TRE ANNI	19
	OrizzonteScuola.it	18/02/2018	MOBILITA', ANIEF: CONFERMATE ILLEGITTIMITA' CONTRATTI PRECEDENTI. LA PAROLA PASSA AI GIUDICI	20
	Reportweb.tv	18/02/2018	INIZIATIVA - SCUOLA SOSTEGNO: NON UN'ORA DI MENO!. VITTORIA ANCHE A NAPOLI PER LA TUTELA DEI DIRITTI	22
	Reportweb.tv	18/02/2018	INSERIMENTO IN II FASCIA GRADUATORIE D'ISTITUTO. E' VITTORIA PER I DIPLOMATI MAGISTRALE LINGUISTICO	24
	Reportweb.tv	18/02/2018	SCUOLA - CONCORSO RISERVATO ABILITATI, IL MIUR FA PRE-SELEZIONE ESCLUDENDO CANDIDATI SENZA MOTIVO E	25

FlixBus-Marozzi, ecco la sfida che cambierà i **trasporti**

La concorrenza delle linee bus mette in crisi la società pugliese
Gara al ribasso dei biglietti. «Il consumatore conta più del lavoratore»

La vertenza Marozzi? Forse la punta dell'iceberg di ciò che accadrà al servizio di trasporto passeggeri su gomma a media e lunga percorrenza in Italia, importante soprattutto al Sud, dove i sistemi ferroviari sono meno efficienti. La scintilla è l'ingresso nel mercato di FlixBus, la low cost nata nel 2011 a Monaco di Baviera e attiva oggi in tutta Europa. Tra i suoi concorrenti, Marozzi, società pugliese che copre i collegamenti dalla Puglia a Roma e Firenze: lo scorso novembre ha comunicato ai sindacati l'avvio delle procedure di licenziamento per 84 dei 92 dipendenti. Giovedì scorso, al Ministero del Lavoro, ancora una fumata nera nell'ennesimo incontro tra azienda e sindacati (Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa **Cisal** e Ugl Fna), che per venerdì hanno

proclamato un altro sciopero, questa volta di 24 ore (mentre il confronto proseguirà stamani). Marozzi accusa FlixBus di aver causato «una forte contrazione di clienti e fatturato». «Per stare al passo con i competitor - dice Giuseppe Vinella, ad di Sita Sud, che controlla Marozzi, e presidente regionale dell'associazione di categoria, Anav - dobbiamo attivare le procedure di mobilità». La decisione è arrivata dopo il tentativo (fallito), portato avanti da Anav, di promuovere una legge, definita anti-FlixBus, che negasse l'autorizzazione all'autotrasporto a soggetti senza personale né mezzi di proprietà.

FlixBus, infatti, è un portale di vendita biglietti che usa personale e mezzi delle compagnie locali entrate nella sua Associazione temporanea di imprese (Ati). «Ha ricevuto

l'autorizzazione grazie a una circolare del Ministero dei Trasporti che, con una forzatura, riconosce l'idoneità a svolgere il servizio all'Ati nel suo complesso - dice Maria Teresa De Benedictis, segretario regionale della Filt Cgil - Ma questa interpretazione contrasta con la legge che disciplina il settore. Serve un urgente riordino. Se si aspettano le nuove regole europee, sarà troppo tardi. Ora anche Marino autolinee si attrezza allo stesso modo». Idem Vinella: «In Italia il consumatore pesa di più del lavoratore. Lo Stato ritiene che dobbiamo diventare tutti piattaforma? E così sarà». La forza di FlixBus è soprattutto nei prezzi bassi dei biglietti. Ma, dice Luigi Minafra della Filt Cgil, «abbiamo calcolato che riconosce alle sue compagnie solo 65-70 centesimi a chilometro». Una cifra che, secondo

Anav, non basta a coprire i costi per applicare i contratti nazionali e le norme a tutela della sicurezza.

«La media nazionale - ricorda Vinella - è di 1,60 euro a chilometro». «Non possiamo accettare il tentativo di addebitarci le difficoltà delle autolinee Marozzi - replica Andrea Incondi, managing director di FlixBus Italia - Si dimentica che nel settore ci sono tante imprese, molte in espansione per fatturati, servizi e linee». A dicembre scorso, peraltro, FlixBus ha firmato un protocollo d'intesa con Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa **Cisal** ed Ugl Fna, in cui si impegna a inserire migliori condizioni di tutela del personale nei contratti con le compagnie di autobus locali». «Un impegno non è un vincolo - obietta De Benedictis - Né ci sono adeguati controlli».

G. D.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Marozzi è una società pugliese di trasporti che fa capo al Gruppo Vinella di Putignano



Codice abbonamento: 125183



Vertenza

La società Marozzi ha comunicato l'avvio della procedura di licenziamento per 84 dei 92 dipendenti. Accusa FlixBus di praticare una concorrenza sleale. FlixBus è un portale di vendita biglietti che usa personale e mezzi delle compagnie locali

FlixBus e Marozzi hanno aperto una contesa sui nuovi scenari dei trasporti sulle linee autobus

Taormina

Vicenda Asm, si farà un tavolo tecnico

Un confronto costante tra il Comune e tutti i lavoratori

TAORMINA

L'amministrazione comunale di Taormina e i lavoratori di Asm apriranno un tavolo tecnico di discussione per dirimere la spinosa questione della fase di liquidazione dell'azienda municipalizzata che dura ormai dal settembre 2011. I lavoratori vogliono il ritorno alla normalità di Asm e reclamano soprattutto chiarezza sul futuro dell'ente di contrada Lumbi.

Una nota è stata perciò trasmessa dalle Rsa aziendali al sindaco Eligio Giardina, all'assessore alle Partecipate, Andrea Raneri, al presidente del consiglio comunale, Antonio D'Aveni, al presidente della prima commissione consiliare, Salvo Brocato e al liquidatore Agostino Pappalardo.

Alle porte della fase finale della legislatura, il sindaco Giardina intende infatti aprire un confronto proprio con i lavoratori per fare il punto della situazione e individuare un percorso per il definitivo riassetto della municipalizzata.

«I rappresentanti dei lavoratori - si legge nella nota a firma delle sigle **Faisa-Cisal** (Concetto Pirri), Uil (Giuseppe Panarello), Ugl (Francesca Gullotta) e Cgil (Carmelo Spadaro) -, in riferimento alla proposta del sindaco Eligio Giardina, esternata a margine di un incontro svoltosi nella sala consiliare del Comune di Taormina con i rappresentanti dell'Amministrazione Comunale, di dare seguito all'incontro con l'apertura di un tavolo tecnico, si dichiarano favorevoli all'iniziativa».

Viene in tal senso comunicato ai vertici di Palazzo dei Giurati che «i nominativi dei rap-

presentanti sindacali che parteciperanno al tavolo tecnico sono Maurizio Puglisi (Cgil); Concetto Pirri (**Faisa-Cisal**); Francesca Gullotta (Ugl); Giuseppe Panarello (Uil)».

«Siamo disponibili - proseguono i rappresentanti dei lavoratori Asm - ad intavolare una trattativa sull'importantissimo argomento, riguardante la possibile fuoriuscita della liquidazione, ed ancora sul fabbisogno del personale attraverso la riformulazione della dotazione organica, sul piano industriale e poter fornire un apporto dal punto di vista sindacale, adesso restiamo in attesa di un positivo e solerte riscontro».

I conti dell'Asm sembrano ormai pronti per l'uscita dalla liquidazione. Nell'anno appena trascorso le entrate (7 milioni 454 mila euro) hanno superato le uscite (7 milioni 137 mila euro). L'uscita dal "tunnel" della liquidazione sembra prossima anche se è probabile che avvenga poi dopo le elezioni comunali in programma in primavera. In ogni caso il passaggio fondamentale si verificherà quando arriveranno in discussione in Consiglio comunale i bilanci di Asm. * (e.c.)



Il liquidatore. Il funzionario Agostino Pappalardo



REGIONE. Si apre ai privati per il salvataggio

La maxi-inchiesta all'Ast per gli ammanchi Gli autisti si difendono

«Non abbiamo rubato nulla, si tratta soltanto di acconti autorizzati che venivano segnati in busta paga». Ma il Cda li ha denunciati alla Procura → PIPITONE ALLE PAGINE 4-5



Codice abbonamento: 125183

LA DIFESA. «Gli anticipi presi sugli incassi venivano segnati in busta paga. Se qualcuno ha sbagliato è l'azienda»

I dipendenti coinvolti nell'ammancio: «Acconti autorizzati, non abbiamo rubato»



























