

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisl: stampa				
7	Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera)	18/01/2018	ANM, I SINDACATI: I TAGLI? PRIMA I SUPER STIPENDI, P OI I PREMI PRODUZIONE	3
23	Il Mattino	18/01/2018	ANM, NO AI LICENZIAMENTI VIA LIBERA A 157 ESUBERI (P.Frattasi)	5
31	La Sicilia - Ed. Messina	18/01/2018	BENIGNI "ASM, E' PARADOSSALE LO STATO DI LIQUIDAZIONE"	7
1	Leggo - Ed. Milano	18/01/2018	GUERRA SULLE CHAT PROF-STUDENTI	9
14	Roma	18/01/2018	"BENE, MA NON SI PARLA DI ASSUNZIONI"	10
14/15	Roma	18/01/2018	ANM, INCONTRO AZIENDA-SINDACATI: SOLO 13 UNITA' VERSO LE ALTRE PARTECIPATE COMUNALI:PRONTE A	11
Rubrica Cisl: web				
	Agenparl.com	17/01/2018	SCUOLA DIPLOMATI MAGISTRALI, ANIEF AL MIUR: SUBITO UN DECRETO LEGGE OPPURE SARA' GUERRA NEI TRIBUNALI	13
	Aletheiaonline.it	17/01/2018	DIPLOMATI MAGISTRALI, ANIEF AL MIUR: SUBITO UN DECRETO LEGGE OPPURE SARA' GUERRA NEI TRIBUNALI	14
	Anief.Org	17/01/2018	DIPLOMATI MAGISTRALI, ANIEF AL MIUR: SUBITO UN DECRETO LEGGE OPPURE SARA' GUERRA NEI TRIBUNALI. PRON	15
	Anief.Org	17/01/2018	MOBILITA' VITTORIA ANIEF A NAPOLI: ILLEGITTIMO IL CCNI CHE NON ATTRIBUISCE PUNTEGGIO AL SERVIZIO NEL	19
	Approdonews.it	17/01/2018	DIPENDENTI CITTADELLA A RISCHIO, CISAL SOLLECITA LA REGIONE	21
	Calabria.weboggi.it	17/01/2018	DANNI MALTEMPO ALLA CITTADELLA, CISAL: INTERVENTI IMMEDIATI E RISOLUTIVI PER GARANTIRE LINCOLUMITA'	23
	Cittadellaspezia.com	17/01/2018	ATC, GIORNATA DI SCIOPERO IL 24 GENNAIO	24
	Cn24.tv	17/01/2018	CISAL: "MALTEMPO DANNEGGIA CITTADELLA, ENTE INTERVENGA AL PIU' PRESTO"	25
	Cosenza.weboggi.it	17/01/2018	DANNI MALTEMPO ALLA CITTADELLA, CISAL: INTERVENTI IMMEDIATI E RISOLUTIVI PER GARANTIRE LINCOLUMITA'	26
	Donnesulweb.it	17/01/2018	SCIOPERI FEBBRAIO 2018	27
	Gazzettadellaspezia.it	17/01/2018	SCIOPERO DEGLI AUTOBUS IL 24 GENNAIO IN EVIDENZA	29
	Ildispaccio.it	17/01/2018	DIPENDENTI DELLA CITTADELLA A RISCHIO, CISAL SOLLECITA REGIONE	30
	Ilsussidiario.net	17/01/2018	SCIOPERO OGGI 17 GENNAIO 2018/ RAI, TELECOM ITALIA E GIUDICI DI PACE: 200MILA CAUSE SALTATE IN ...	32
	Lacnews24.it	17/01/2018	MALTEMPO, DANNI ALLA CITTADELLA REGIONALE: LA CISAL CHIEDE INTERVENTI (FOTO)	34
	Lametino.it	17/01/2018	CISAL: VENTO DANNEGGIA PORTA D'INGRESSO CITTADELLA, REGIONE INTERVENGA PER SICUREZZA DIPENDENTI	36
	Larivieraonline.com	17/01/2018	DANNI ALLA CITTADELLA REGIONALE, CISAL: SI GARANTISCA LA SICUREZZA	38
	Ligurianews.com	17/01/2018	ATC, GIORNATA DI SCIOPERO IL 24 GENNAIO	39
	OrizzonteScuola.it	17/01/2018	DIPLOMATI MAGISTRALI, ANIEF AL MIUR: SUBITO UN DECRETO LEGGE OPPURE SARA' GUERRA NEI TRIBUNALI	40
	OrizzonteScuola.it	17/01/2018	MOBILITA': ILLEGITTIMO IL CCNI CHE NON ATTRIBUISCE PUNTEGGIO AL SERVIZIO NELLE PARITARIE. ANIEF VINC	42
	Strill.it	17/01/2018	DIPENDENTI DELLA CITTADELLA A RISCHIO - LA CISAL SOLLECITA LA REGIONE	44
	Tempostretto.it	17/01/2018	TAORMINA. ASM, I SINDACATI CHIEDONO INCONTRO URGENTE: "STOP FASE LIQUIDATORIA"	47
	Termometropolitico.it	17/01/2018	DIPLOMATI MAGISTRALE: AVVOCATURA DI STATO, TARDA LA DECISIONE	50
Rubrica Politica				
1	Corriere della Sera	18/01/2018	Int. a M.D'alema: "DOPO IL VOTO UN GOVERNO DEL PRESIDENTE" (A.Cazzullo)	55
1	Corriere della Sera	18/01/2018	PRIMARIE 5 STELLE, LITI E RICORSI (E.Buzzi)	58

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica			
	Politica			
2	Corriere della Sera	18/01/2018	<i>I CITTADINI NON RESTINO A GUARDARE" (M.Breda)</i>	60
5	Corriere della Sera	18/01/2018	<i>Int. a B.Lorenzin: LORENZIN: SOLI NEL LAZIO SARO' IO LA CANDIDATA? NON POSSO ESCLUDERLO (D.Gorodisky)</i>	62
1	La Repubblica	18/01/2018	<i>CANDIDATI M5S, CAOS E PROTESTE NIGER, COSI' SARA' LA MISSIONE ITALIA (A.Cuzzocrea)</i>	63
1	La Stampa	18/01/2018	<i>Int. a A.Fontana: FONTANA: UNA STUPIDATA LA MIA FRASE SULLA RAZZA (A.Mattioli)</i>	65
5	La Stampa	18/01/2018	<i>RENZI SCHIERA PREMIER E MINISTRI "CANDIDATI ANCHE NEI COLLEGI" (C.Bertini)</i>	67
1	Il Messaggero	18/01/2018	<i>"LE PARLAMENTANE SONO FINTE" BASE M5S BOCCIA IL VOTO ONLINE (S.Piras)</i>	68
4	Il Messaggero	18/01/2018	<i>MATTARELLA, APPELLO AL VOTO: "NESSUNO SI CHIAMI FUORI" (P.Cacace)</i>	70
6	Il Messaggero	18/01/2018	<i>IMPASSE LAZIO, FI: CI DANNEGGIA PURE NEI COLLEGI VERTICE BERLUSCONI-MELONI-SALVIRIL PER CHIU (S.Canettieri/E.Pucci)</i>	72

Anm, i sindacati: i tagli? Prima i super stipendi, poi i premi produzione

Oggi incontro in Regione. Ecco il nuovo piano esuberi

NAPOLI All'ordine del giorno ci sono gli esuberi del personale Anm, ridimensionati e ridefiniti fin da ieri. L'appuntamento è fissato per questo pomeriggio negli ex uffici Ormel della Regione Campania e le coordinate dell'accordo sono state tracciate nel corso di due appuntamenti che si sono svolti all'Anm con l'amministratore unico **Ciro Maglione**, i suoi funzionari e i sindacati. Al mattino l'incontro con Cgil, Cisl e Uil, nel pomeriggio con Usb, Ugl, Faisa Cisa, Orsa, Faisa Confail, Federmanager. Sostanzialmente dei 194 esuberi iniziali si è scesi a quota 29, considerando una serie di prepensionamenti attraverso i criteri fissati dalla legge regionale 223. «Un ottimo risultato» osserva **Natale Colombo**, segretario regionale della Filt Cgil che replica a distanza alle dichiarazioni che **Amedeo Manzo**, amministratore di Napoli holding, ha rilasciato ieri al *Corriere del Mezzogiorno*. «Ragionamenti diversi sul premio di produzione si pos-

sono fare per il futuro, ma ci sono obiettivi maturati sui quali non si discute — osserva —. La verità è che per recuperare il debito e le perdite occorre che l'azienda possa contare su un management all'altezza, cosa che adesso non abbiamo».

In Regione oggi si arriva anche con un altro dato, relativo allo spostamento di alcuni dipendenti Anm ad altre partecipate. «Da 69 saranno soltanto 13 i lavoratori Anm che si sposteranno verso altre aziende» anticipa il segretario generale della Fit-Cisl **Alfonso Langella**. Al momento **Asia** ha manifestato, oltre alla necessità di operatori ecologici, anche l'esigenza di 20 conducenti e **Napoli servizi** è pronta ad acquisire nuove unità.

Saranno ricollocati presso le partecipate anche gli ex «blocaruote» e riposizionati nel ruolo di controllori 60 dipendenti Anm e altri 25 saranno destinati al ruolo di ausiliari del traffico. **Adolfo Valini**, dell'esecutivo provincia-

le **Usb lavoro privato**, ha partecipato alla riunione del pomeriggio e rispetto ai «sindacati che non stanno sul pezzo», cui ha fatto riferimento **Amedeo Manzo**, si sente fuori. «A differenza di altri siamo consapevoli e coinvolti, pur non avendo condiviso il piano di risanamento perché credevamo e continuiamo a credere che non ci sono risorse adeguate e che manca un vero piano industriale e iniezioni di risorse fresche» sottolinea, specificando che **Usb** condivide l'idea del sindaco: «L'accorpamento di Anm e Ctp e l'ingresso dei privati in azienda. Anche se in tutte le aziende d'Italia non è migliorato il servizio, né sono migliorati gli stipendi dopo l'arrivo dei privati. Come dice giustamente **Manzo**, il costo del biglietto non è adeguato, ma al momento anche il servizio è inadeguato. È un cane che si morde la coda» sottolinea, annunciando che nei prossimi giorni ci saranno nuovi tagli alle linee su gomma. Sa-

ranno soppresse quelle che assicurano i servizi suburbani per mancanza di personale e di mezzi.

Infine il premio di produzione. «**Manzo** dimentica che il premio pesa per 2,5 milioni di euro, mentre ci sono 160 dipendenti che portano a casa 1 milione 300mila euro di superminimi, unità amministrative che percepiscono fino a 4mila euro in aggiunta allo stipendio, non finalizzati ad alcun obiettivo» ricorda.

Sullo sfondo la questione della vendita a bordo dei titoli di viaggio. «Non abbiamo avuto garanzie di nessun tipo sul fronte della sicurezza — ricorda — né sulle modalità del servizio. Premesso ciò, riteniamo che la vendita e il controllo dei biglietti per gli autisti debba essere l'ultima ratio e perciò l'acquisto a bordo debba esser pari a due euro, per disincentivare l'utenza. Abbiamo anche individuato una serie di parametri per l'indennità di mansione fissa e mansione variabile».

Anna Paola Merone

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ennesimo stop

La prossima settimana verranno cancellate altre linee su gomma. Mancano autisti e bus



Anm in bilico
L'azienda napoletana di mobilità è alle prese con un concordato preventivo che mira a evitarne il fallimento

Manzo
Anm è in grave crisi
Stiamo lavorando a un serio piano di rilancio

Si dovrà pensare ad un ritocco dei biglietti in linea con il resto del Paese



13

I lavoratori in esubero che saranno ricollocati in altre partecipate

29

I dipendenti candidati alla pensione grazie ad una legge regionale. Erano 194



Codice abbonamento: 125183

L'accordo con i sindacati

Anm, no ai licenziamenti via libera a 157 esuberi

Oggi la firma dell'intesa I prepensionamenti passano da 40 a 59

Pierluigi Frattasi

Svolta nella vertenza sugli esuberi Anm: scongiurati i licenziamenti. Sindacati e azienda firmano il patto sugli esuberi, fissati in 157 uni-

tà. Via libera a 59 prepensionamenti, 19 in più rispetto alla prima ipotesi. Stamattina la pre-intesa sarà sottoscritta dalle parti negli uffici regionali del lavoro. Scendono da 69 a 43 i dipendenti Anm da ricollocare in altre muni-

cipalizzate. L'Asia assorbirà una parte di autisti. Previste ricollocazioni come controllori sui bus e come ausiliari del traffico. Non si esclude intanto il tentativo di sottoporre nelle prossime ore il patto anche ai neocommissari.

> **A pag. 29**

La vertenza, la svolta

Esuberi Anm: patto sui prepensionamenti

Sì dei sindacati: si passa da 40 a 59 lavoratori, via alle procedure. L'Asia assumerà autisti

Pierluigi Frattasi

Svolta sulla crisi Anm. Azienda e sindacati firmano il patto sui licenziamenti collettivi. Ridotto all'osso il numero di dipendenti destinati alla mobilità verso Asia e Napoli Servizi, che dai 69 previsti dal piano di risanamento iniziale scendono fino a 13. Per sopperire al divario, sarà aumentato, invece, il numero dei lavoratori che potranno accedere ai prepensionamenti, includendo, quindi, non solo il personale già dichiarato in esubero, ma anche i licenziamenti volontari, fino a 30 unità. Questo in sintesi il succo dell'accordo, che ha preso atto anche della diminuzione del numero complessivo degli esuberi dichiarati a giugno, che da 194 sono scesi al momento a 157, grazie a 11 risoluzioni di rapporti di lavoro già intervenute tra gli esuberi e altre 26 non previste da piano industriale.

La fumata bianca è arrivata ieri, a 7 mesi dall'apertura dello stato di crisi di Anm, l'8 giugno scorso, e dopo una serie lunghissima di sedute di contrattazione andate a vuoto. Un risultato giunto sul filo del rasoio, visto che proprio oggi scadeva il termine ultimo per i licenziamenti.

Due i verbali siglati con i sindacati. L'azienda ha infatti incontrato separatamente Cgil, Cisl e Uil in mattinata e nel pomeriggio le altre sigle. Alla fine, c'è stata la piena soddisfazione di tutte le parti. Tutti d'accordo sulla proposta dell'amministrazione. Un buon inizio per le future relazioni industriali dell'azienda.

La pre-intesa, però, dovrà essere

suggellata oggi nel vertice agli uffici del lavoro della Regione Campania (l'ex Ormel). Non è escluso, tuttavia, che possa essere concessa una seconda piccola proroga di qualche giorno, per consentire anche ai commissari giudiziali, nominati dal Tribunale fallimentare, di esprimere un proprio parere sull'accordo.

C'è, poi, un'ultima incognita. Quando sarà erogato lo scivolo per i prepensionamenti? La norma prevede che l'incentivo all'esodo sia coperto in parte con le risorse del fondo regionale da 18 milioni, recentemente istituito, e in parte integrato da un contributo dell'azienda. Ma l'Anm per sbloccare la quota di sua spettanza dovrà essere autorizzata prima dai commissari.

Ma quali sono in dettaglio i punti dell'accordo?

Esodi. Il numero dei prepensionamenti viene aumentato dagli iniziali 40 fino a un massimo di 59. Nello specifico, accederanno alla Naspi le 29 unità tra quelle in esubero che hanno già maturato o matureranno i requisiti alla pensione nell'arco di due anni a partire dalla data di chiusura della procedura e fino ai successivi 120 giorni. L'Anm farà ricorso al fondo regionale per gli esodi da 18 milioni, a valle della certificazione della data di pensionamento da parte dell'Inps. L'azienda, inoltre, anticiperà le somme previste dal fondo.

A questi si aggiungeranno i cosiddetti licenziamenti volontari - già 30 lavoratori hanno i requisiti - non compresi tra gli esuberi, né appartenenti ad aree di produzione diretta (cioè macchinisti, autisti o controllori). Tecnicamente si tratterà dell'esodo

di chi non si oppone al licenziamento o di licenziamenti volontari in anticipo rispetto alla data di maturazione dei requisiti anagrafici o contributivi per la pensione. Anche per questi si farà ricorso al fondo regionale, ma dovranno presentare domanda entro il 31 gennaio.

Mobilità. I dipendenti in esubero destinati ad essere trasferiti da Anm in altre partecipate scendono da 69 a 43 e potrebbero arrivare a 13 o anche meno. Dal totale, infatti, andrà sottratto il numero di chi si renderà disponibile al licenziamento volontario.

Le destinazioni restano Napoli Servizi e Asia, che ha chiesto però sia operatori ecologici, ma - questa la novità - anche 20 autisti con patente Cqc. All'avviso bandito da Anm a fine 2017 non rispose nessuno. Oggi l'azienda farà un nuovo bando per reclutare volontari, a cominciare dagli autisti per Asia. Per ulteriori necessità, si attingerà per la mobilità ai dipendenti ex Bloccaruote, sosta in parcheggio e guardiania, fino a completamento. Se anche così non si arriva ai 43, si pescherà nell'ambito degli esuberi, secondo i criteri della fungibilità e della minore anzianità nella mansione. Quindi, il cerchio si allargherà a tutta l'azienda, ad eccezione delle aree di produzione. E infine, saranno adottati i criteri previsti dalla normativa: i più giovani anagraficamente e quelli con un numero minore di familiari a carico.

Visite mediche. I volontari saranno sottoposti alle prime visite di idoneità per la nuova mansione dall'inizio della prossima settimana.

Controllori. Il piano prevede di riqualificare 85 esuberi in controllo-

ri (60) e ausiliari del traffico (25). Alla manifestazione di interesse di dicembre sono arrivate 22 domande, di cui 18 come verificatori di titoli di viaggio, 3 come ausiliari e una per entrambe. Restano da individuare, quindi, 63 unità. Entro oggi sarà pubblicato un nuovo avviso volontario aperto a tutti gli esuberanti. Per raggiungere il totale si utilizzeranno, se oc-

correrà, i criteri di fungibilità e minore anzianità in mansione, cercando prima tra gli esuberanti e poi tra gli altri dipendenti. Infine, sarà adottato il criterio di chi ha il parametro più vicino a quello dei controllori. E, in ultimo, i criteri previsti dalla normativa.

Per Fulvio Fasano (Ugl), «la tenacia e le argomentazioni di questi me-

si hanno consentito di arrivare a un accordo migliore del protocollo del 20 ottobre. Cercheremo di proseguire il lavoro per ridurre al minimo i disagi dei lavoratori e garantire i livelli occupazionali». «Un passo in avanti rispetto alle precedenti intese», concorda Adolfo Vallini (Usb). «Ci auguriamo - conclude Franco Falco - che l'intesa non trovi ostacoli».



I tempi

I licenziamenti sono stati evitati in extremis: da oggi l'accesso agli aiuti regionali



La mobilità

Scendono da 69 a 43 i dipendenti da destinare ad altre municipalizzate



La riqualificazione

Per 85 lavoratori in eccesso prevista la ricollocazione come controllori e ausiliari



Codice abbonamento: 125183





























































