

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
1	Il Tempo	17/11/2017	LA ROMA FA IL PATTO CON UBER E I TASSISTI DICHIARANO GUERRA (E.Menghi)	3
1	Corriere della Sera - Ed. Roma	17/11/2017	UBER ALLO STADIO, RIVOLTA DEI TASSISTI (S.Fico)	4
39	Gazzetta di Reggio	17/11/2017	"MENO PERSONALE, PIU' RITARDI SUI BINARI"	5
28	Giornale di Sicilia	17/11/2017	AUMENTANO I SOLDI E LE ORE DI LAVORO FIRMATO L'ACCORDO PER I DIPENDENTI RESET	6
49	Il Messaggero - Cronaca di Roma	17/11/2017	ACCORDO TRA LA ROMA E UBER, TAXI IN RIVOLTA (C.Moz.)	8
18	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	17/11/2017	VERTENZA ENEL, IL PRESSING DEI SINDACATI	9
38	La Gazzetta dello Sport - Ed. Roma	17/11/2017	ACCORDO ROMA-UBER I TASSISTI NON CI STANNO	10
15	Leggo - Ed. Roma	17/11/2017	ALLO STADIO CON UBER, RIVOLTA TAXI (A.Caprodossi)	11
1	MF Sicilia (MF)	17/11/2017	A PALERMO ACCORDO DA 120 MILIONI DI EURO PER LA RESET	12
10	Roma	17/11/2017	ANM, VERTICE FLOP: IL 27 CONFRONTO CON IL SINDACO	13
Rubrica Cisal: web				
	Corriereadriatico.it	17/11/2017	MOBILITA', AS ROMA PARTNERSHIP CON UBER: SCONTI PER ANDARE ALL'OLIMPICO. TAXISTI PROTESTANO	14
	Forzaroma.info	17/11/2017	ACCORDO ROMA-UBER: I TASSISTI NON CI STANNO	16
	Forzaroma.info	17/11/2017	ACCORDO TRA LA ROMA E UBER, TAXI IN RIVOLTA	18
	Forzaroma.info	17/11/2017	ALLO STADIO CON UBER, RIVOLTA TAXI	20
	Gazzettagiallorossa.it	17/11/2017	ACCORDO TRA LA ROMA E UBER, TAXI IN RIVOLTA	22
	Ilmessaggero.it	17/11/2017	MOBILITA', AS ROMA PARTNERSHIP CON UBER: SCONTI PER ANDARE ALL'OLIMPICO. TAXISTI PROTESTANO	24
	Ilsecoloxix.it	17/11/2017	CENTRALE ENEL DELLA SPEZIA: I SINDACATI CHIEDONO GARANZIE PER IL FUTURO	26
	Insideroma.it	17/11/2017	ACCORDO TRA LA ROMA E UBER, TAXI IN RIVOLTA	27
	Insideroma.it	17/11/2017	ALLO STADIO CON UBER, RIVOLTA TAXI	29
	Italiannetwork.it	17/11/2017	LAVORO - FRONTALIERO - INCONTRO REGIONE FVG E SINDACATI: "QUADRO NORMATIVO LACUNOSO: RAPPORTI LAVOR"	31
	LaRoma24.it	17/11/2017	LA ROMA PRENDE UBER, TAXI IN RIVOLTA	33
	CataniaOggi.It	16/11/2017	PALERMO: COMUNE E RESET FIRMANO ACCORDO INTEGRATIVO	35
	Corriereadriatico.it	16/11/2017	MOBILITA', AS ROMA PARTNERSHIP CON UBER: SCONTI PER ANDARE ALL'OLIMPICO. TAXISTI PROTESTANO	36
	Corrieregiallorosso.com	16/11/2017	CASO UBER, I TASSISTI INSORGONO: GLI SI RITORCERA' CONTRO LA ROMA PRECISA: NON E' UNA PARTNERSHIP ES	38
	Corrieregiallorosso.com	16/11/2017	UBER, SCONTI SPECIALI PER I TIFOSI DELLA ROMA: L'ACCORDO SCATENA LA BUFERA, TASSISTI IN RIVOLTA	40
	Diariodelweb.it	16/11/2017	CAOS TRASPORTI, SCIOPERO GTT LUNEDI' 20 NOVEMBRE: GLI ORARI DELLE FASCE GARANTITE	42
	Economiasicilia.com	16/11/2017	PALERMO. RESET, FIRMATO ACCORDO INTEGRATIVO AZIENDALE	44
	Europa-in.it	16/11/2017	PALERMO: COMUNE E RESET FIRMANO ACCORDO INTEGRATIVO	46
	Gazzetta.it	16/11/2017	ROMA, ACCORDO CON UBER. TASSISTI IN RIVOLTA E SABATO C'E' IL DERBY...	47
	Giornalelora.com	16/11/2017	RESET - FIRMATO LA NOTTE SCORSA A VILLA NISCEMI L'ACCORDO INTEGRATIVO AZIENDALE	49
	Ilgazzettino.it	16/11/2017	MOBILITA', AS ROMA PARTNERSHIP CON UBER: SCONTI PER ANDARE ALL'OLIMPICO. TAXISTI PROTESTANO	51
	Ilgazzettino.it	16/11/2017	MOBILITA', AS ROMA PARTNERSHIP CON UBER: SCONTI PER ANDARE ALL'OLIMPICO. TAXISTI PROTESTANO	53
	Ilggiornale.it	16/11/2017	UBER, SCONTI PER I TIFOSI DELLA ROMA: TASSISTI IN RIVOLTA	55

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Ilmattino.it	16/11/2017	<i>MOBILITA', AS ROMA PARTNERSHIP CON UBER: SCONTI PER ANDARE ALL'OLIMPICO. TAXISTI PROTESTANO</i>	56
	Ilmessaggero.it	16/11/2017	<i>UBER, SCONTI SPECIALI PER I TIFOSI DELLA ROMA: L'ACCORDO SCATENA LA BUFERA, TASSISTI IN RIVOLTA</i>	58
	Insideroma.it	16/11/2017	<i>UBER, SCONTI SPECIALI PER I TIFOSI DELLA ROMA: L'ACCORDO SCATENA LA BUFERA, TASSISTI IN RIVOLTA</i>	60
	LaRoma24.it	16/11/2017	<i>ACCORDO ROMA-UBER, PROTESTANO I TAXISTI. IL CLUB: "SOLO LA PRIMA INTESA, NON E' ESCLUSIVA"</i>	62
	LaRoma24.it	16/11/2017	<i>ACCORDO ROMA-UBER, PROTESTANO I TAXISTI: "GLI SI RITORCERA' CONTRO"</i>	64
	Laziopress.it	16/11/2017	<i>ACCORDO UBER-ROMA, SCATTA LA RIVOLTA DEI TASSISTI: MANIFESTAZIONE NEL GIORNO DEL DERBY?</i>	66
	Leggo.it	16/11/2017	<i>TASSISTI IN RIVOLTA PER L'ACCORDO TRA UBER E L'AS ROMA: CON L'APP SI POTRA' ESSER ACCOMPAGNATI SOTTO</i>	68
	LiberoQuotidiano.it	16/11/2017	<i>PALERMO: COMUNE E RESET FIRMANO ACCORDO INTEGRATIVO</i>	70
	Linksicilia.it	16/11/2017	<i>RESET, AMMINISTRAZIONE E SINDACATI TROVANO L'INTESA SCONGIURATO SCIOPERO, IN ARRIVO 38 MILIONI PER 2</i>	71
	Mantovasette.it	16/11/2017	<i>PALERMO: COMUNE E RESET FIRMANO ACCORDO INTEGRATIVO</i>	74
	Palermotoday.it	16/11/2017	<i>RESET, ACCORDO COMUNE-SINDACATI SULL'AUMENTO DELLE ORE</i>	75
	Quotidianodipuglia.it	16/11/2017	<i>MOBILITA', AS ROMA PARTNERSHIP CON UBER: SCONTI PER ANDARE ALL'OLIMPICO. TAXISTI PROTESTANO</i>	77
	Romatoday.it	16/11/2017	<i>ACCORDO UBER-AS ROMA PER LE PARTITE ALL'OLIMPICO, PROTESTANO I SINDACATI TAXI: "SIAMO BASITI"</i>	79
	Step1magazine.it	16/11/2017	<i>RESET, AMMINISTRAZIONE E SINDACATI TROVANO L'INTESA SCONGIURATO SCIOPERO, IN ARRIVO 38 MILIONI PER 2</i>	80

Rischio proteste al derby

La Roma fa il patto con Uber E i tassisti dichiarano guerra

Menghi → a pagina 27

Siglato un accordo con la multinazionale americana che offre sconti del 20% per andare allo stadio

La Roma prende Uber, taxi in rivolta

Il club: è solo un primo passo. I tassisti: amarezza, quelli non rispettano le regole

Erika Menghi

■ All'Olimpico con Uber, la Roma porta i tifosi allo stadio con un clic. Ma i tassisti insorgono e minacciano di scendere in piazza a manifestare nel giorno più «caldo» per la capitale, domani alle 18, quando scatterà l'ora del derby. Andiamo con ordine: la società giallorossa ha annunciato ieri la partnership con la multinazionale americana, un colosso da 70 miliardi di dollari.

Uber ha rivoluzionato il settore dei trasporti, ampliando la concorrenza, grazie ad una piattaforma tecnologica avanzata. Basta scaricare un'applicazione sul proprio smartphone per verificare la vicinanza delle auto dell'azienda e calcolare percorso e costo. D'ora in poi chi prenoterà una corsa da e per lo stadio in occasione delle partite casalinghe del club giallorosso otterrà uno sconto del 20%, inserendo nell'app il codice «FORZAROMA». L'accordo è stato pensato per agevolare gli spostamenti dei tifosi, che troppo spesso preferiscono il divano di casa al seggiolino dell'Olimpico per le effettive difficoltà di muoversi in macchina e di parcheggio in zona. L'app di Uber indicherà i punti di raccol-

ta più vicini, tra cui quello in Viale dei Gladiatori, facilitando così il deflusso degli spettatori al termine della partita.

Inoltre, la partnership permetterà ai turisti in gita nella capitale di sapere, una volta fatto l'accesso all'applicazione, quando si terranno i prossimi eventi all'Olimpico (non solo le gare dei giallorossi) tramite le card speciali e li troveranno anche il link diretto al ticket office dell'AS Roma. «La tua squadra del cuore non è mai stata più vicina di così», è lo slogan del club, sempre molto attento alle questioni legate alla fruibilità dell'impianto e alle esigenze dei propri ultras. Appena uscita la notizia della partnership è scoppiata la bufera in città, i tassisti hanno alzato la voce perché, naturalmente, potrebbero perdere potenziali clienti.

Da Trigoria fanno sapere all'Ansa che «da settimane abbiamo avuto contatti con diverse compagnie pubbliche e private. La partnership con Uber è la prima arrivata a conclusione e non in via esclusiva. Ci auguriamo di stringere a breve ulteriori collaborazioni allo stesso scopo». Tradotto: sono disponibili a trattare anche con i tassisti. Ma non da ieri, non dal momento in cui è iniziata la polemica, in realtà il club ha già avuto

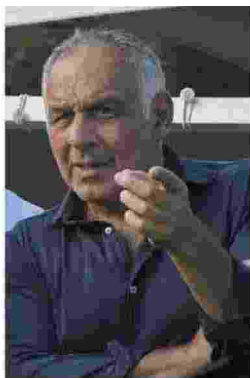
contatti con taxi, ncc e ogni altro tipo di trasporto pubblico e privato, e continuerà ad averli. Le porte sono aperte. Se Uber è stato il primo a legarsi alla Roma è solo perché ha deciso di sposare subito il progetto, anticipando i «rivali»: si tratta di una coincidenza. Il club spera che la sua idea venga condivisa anche da altri e la rete venga così ampliata per garantire ulteriori agevolazioni ai tifosi. Ma le segreterie romane di Fit Cisl taxi, Uil Trasporti taxi, Ugl taxi e Federtaxi Cisa hanno diffuso una nota di dissenso: «Dobbiamo constatare con amarezza che una società calcistica così importante ha stipulato un accordo con chi ha fatto del disprezzo delle regole il proprio agire quotidiano. Invitiamo l'assessore Meleo e i competenti organi di controllo, vigili urbani in particolare, a mettere in campo tutte le misure necessarie a contrastare qualsiasi forma di abuso, a partire dall'istituzione delle annunciate aree di carico non previste dalla legge per il servizio di noleggio, fino al controllo delle prenotazioni che implicano l'obbligo di partenza da apposita rimessa».

Continua insomma l'eterno braccio di ferro tra taxi e Uber: in futuro potranno ritrovarsi «insieme» a collaborare con l'A.S. Roma?

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Iniziativa

Partnership pensata per agevolare gli spostamenti dei tifosi giallorossi



Strategia
Il club del presidente Pallotta è molto attivo per trovare nuovi sponsor in Italia e nel mondo e aumentare così il fatturato della società giallorossa



Codice abbonamento: 125183

L'ACCORDO CON LA ROMA

Uber allo stadio, rivolta dei tassisti

di **Stefano Izzo**

L'accordo tra la Roma e Uber scatena la rivolta dei tassisti: la partnership prevede sconti del 20% sulle corse da e per l'Olimpico. I tassisti minacciano una protesta per domani allo stadio. a pagina 9

Accordo con Uber, i tassisti in rivolta

Rischio manifestazione all'Olimpico La Roma si difende: non c'è esclusiva



Nelle fibrillazioni pre-derby c'è spazio anche per la rivolta dei tassisti. Ad innescare la miccia è l'accordo tra la Roma ed Uber, multinazionale americana per i servizi di trasporto privato. La partnership prevede uno sconto del 20% sulle corse targate Uber da e per lo stadio Olimpico in occasione delle partite casalinghe della Roma (quindi già a cominciare dal derby di domani sera) per tutti coloro che prenoteranno il servizio attraverso la app per la mobilità.

«L'intesa con Uber è la prima arrivata a conclusione e non in via esclusiva» si è affrettata a chiarire la società giallorossa, augurandosi di trovare a breve nuovi partner allo stesso scopo. Nel frattempo, però, il tam tam sulle radio e sui social ha preso rapidamente il sopravvento. Numerose le telefonate di protesta dei tassisti, che minacciano per domani una manifestazio-

ne allo stadio, col rischio di paralizzare completamente la viabilità già gravata dalle consuete criticità che un Roma-Lazio si porta dietro. «Dobbiamo constatare con amarezza che una società calcistica così importante come la Roma, abbia stipulato un accordo con una multinazionale che ha fatto del disprezzo delle regole il proprio agire quotidiano» recita il comunicato delle segreterie romane di Fit Cisl taxi, Uil Trasporti taxi, Ugl taxi e Feder-taxi **Cisal**.

La querelle, infatti, va avanti da tempo: i tassisti sono sul piede di guerra contro le norme che regolano l'attività di noleggio omologandola a quella dei taxi, favorendo così multinazionali come Uber appunto. Una protesta che lo scorso febbraio sfociò in blocchi nel centro di Roma. Ora la nuova bufera.

Stefano Izzo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«Meno personale, più ritardi sui binari»

Il sindacato: «Nuove norme, ora il manutentore deve prima passare in azienda a “timbrare” il badge»

LUZZARA

Tempi lunghi per la manutenzione dei guasti lungo le linee ferroviarie? Le ragioni sembrano essere da ricondurre sulle nuove norme di sicurezza introdotte di recente dall'Ansf, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle Ferrovie. E' di lunedì la notizia più recente di un guasto a un passaggio a livello avvenuto lungo la Parma-Suzzara che ha generato importanti ritardi in entrambe le direzioni, in un orario cruciale come quello tra le 7 e le 8 di mattina. I disagi sorti nella giornata di mercoledì sono da ricondurre a un guasto che ha interessato quattro passaggi a livello nella

zona di Codisotto di Luzzara, i quali, essendo tutti molto ravvicinati uno con l'altro, sono dotati di un'unica tecnologia e dunque, quando uno va fuori uso, anche gli altri tre diventano inservibili. Nello specifico, il passaggio a livello non si è chiuso e il macchinista del treno si è dovuto comportare come da regolamento.

Se prima, in caso di un passaggio a livello rimasto aperto, il macchinista era tenuto a transitare a passo d'uomo e a suonare ripetutamente il clacson, ora il comportamento da tenere è diverso: la norma prevede che il macchinista arresti la corsa del treno prima di transitare dal passaggio a livello e

che, immediatamente, segnali la situazione al personale che si occupa della manutenzione della linea e alle forze dell'ordine. Il treno è autorizzato a ripartire soltanto quando, sul posto, arriva uno dei due soggetti interpellati. Inevitabilmente, con questo nuovo scenario, la sicurezza ne beneficia sensibilmente, ma allo stesso modo i tempi di attesa si allungano. Questo perché da un lato le forze dell'ordine non è detto che possano intervenire con rapidità, perché magari impegnate su altri fronti, e dall'altro i tecnici sono chiamati a osservare, anch'essi, norme di sicurezza che dilatano i tempi. Su quest'ultimo aspetto abbiamo

chiesto chiarimenti a Vincenzo Miglino, segretario provinciale **Faisa-Cisal** (Federazione autonoma italiana sindacale autoferrotranvieri). «Queste norme - spiega Miglino - sono state studiate con l'obiettivo di fornire maggiore sicurezza e tutela a chi interviene per sistemare un guasto. Il manutentore, una volta ricevuta la segnalazione, deve recarsi in azienda e andare a operare solo dopo aver “timbrato” il badge. In passato le aziende avevano più personale e riuscivano a intervenire con più solerzia, ma è chiaro che con tutti i tagli avvenuti nel settore anch'esse devono far quadrare i costi di gestione».

(a.v.)



Vincenzo Miglino



Codice abbonamento: 125183





















































































