

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>			
.	AskaneWS	14/06/2017	TRASPORTI, CISAL: ACCORDO POSITIVO CON GOVERNO SU TPL	4
.	Adnkronos	14/06/2017	TPL: CISAL, DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO (2)	5
.	Adnkronos	14/06/2017	TPL: CISAL, DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO	6
	Adnkronos.com	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	7
	Affaritaliani.it	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	8
	Arezzoweb.it	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	9
	Oggitreviso.it	15/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO".	11
	CataniaOggi.It	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	13
	Dailycases.it	14/06/2017	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAVALLARO (CISAL): DALL'ACCORDO CON IL GOVERNO UN FUTURO PIU' SERENO	14
	Ildispaccio.it	14/06/2017	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAVALLARO (CISAL): "DA ACCORDO CON IL GOVERNO UN FUTURO PIU' SERENO"	16
	Ildubbio.news	14/06/2017	TPL, CISAL: DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO	18
	Ilmeteo.it	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	20
	It.finance.yahoo.com	14/06/2017	TRASPORTI, CISAL: ACCORDO POSITIVO CON GOVERNO SU TPL	21
	Ladiscussione.com	14/06/2017	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAVALLARO: DA ACCORDO CON GOVERNO UN FUTURO PIU' SERENO	22
	Lamescolanza.com	14/06/2017	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAVALLARO: DALL'ACCORDO CON IL GOVERNO UN FUTURO PIU' SERENO	23
	Olbianotizie.it	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	25
	Opinione.it	14/06/2017	TPL, LA CISAL: DALL'ACCORDO CON IL GOVERNO UN FUTURO PIU' SERENO	27
	Padovanews.it	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	28
	Paginemonaci.it	14/06/2017	TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	30
	SassariNotizie.com	14/06/2017	13:38   SINDACATO   TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"	31
	Siciliainformazioni.com	14/06/2017	TPL: CISAL, DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO	32
	Telesettelaghi.it	14/06/2017	TPL: CISAL, DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO	33
	StudioCataldi.it	14/06/2017	14/06/2017 - TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PI SERENO"	34
	Acireale.Virgilio.it	14/06/2017	TPL, CISAL: 'DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO'	39
	Cisal.Org	14/06/2017	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAVALLARO: DALL'ACCORDO CON IL GOVERNO UN FUTURO PIU' SERENO	40
	<b>Rubrica Cisal: stampa</b>			
5	Corriere di Rieti e della Sabina	15/06/2017	LA CISAL SCRIVE AL PREFETTO CRUDO "FARE CHIAREZZA SUL DESTINO DEL CAMPO BASE VIGILI DEL FUOC	42
19	Il Secolo XIX - Ed. Imperia	15/06/2017	LAVORATORI INPS, STATO DI AGITAZIONE CONTRO LA DECISIONE DI CHIUSURA	43
1	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Lecce	15/06/2017	SCONTRO SUI BINARI LA PROCURA INDAGA SULLE RESPONSABILITA'	44
2	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Lecce	15/06/2017	"CONDIZIONI LIMITE DENTRO LE CABINE"	46
25	La Nuova di Venezia e Mestre	15/06/2017	DOMANI OCCUPAZIONE SIMBOLICA DELLA FENICE	47
53	La Stampa - Ed. Torino	15/06/2017	L'ETERNO PROBLEMA DELLA LINEA 45 DOMANI SCIOPERO DI QUATTRO ORE	48
11	Messaggero Veneto	15/06/2017	BENEFIT AI DIPENDENTI, LA CGIL SFIDA I COMUNI	49
16	Metro - Ed. Torino	15/06/2017	SCIOPERO DEI MEZZI CA.NOVA	50
III	Provincia Civitavecchia	15/06/2017	OCCUPAZIONE DEI MARITTIMI FEDERMAR CISAL SCRIVE AL MINISTRO DELRIO	51

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	<b>Rubrica Cisal: stampa</b>			
5	Conquiste del Lavoro	15/06/2017	<i>MULTIUTILITIES: RINNOVATO IL CONTRATTO AZIENDALE DEL GRUPPO HERA</i>	52
	<b>Rubrica Cisal: web</b>			
	Campo-ligure.virgilio.it	15/06/2017	<i>I SINDACATI: 'VENERDI' OCCUPAZIONE SIMBOLICA DEL CARLO FELICE'</i>	53
	Ceva.virgilio.it	15/06/2017	<i>I SINDACATI: 'VENERDI' OCCUPAZIONE SIMBOLICA DEL CARLO FELICE'</i>	54
	Ilgiornaledirieti.it	15/06/2017	<i>COA DI CITTAREALE, LA CISAL SCRIVE AL PREFETTO</i>	55
	Agenparl.com	14/06/2017	<i>SCUOLA, ANIEF: MENTRE SI FESTEGGIA PER LAUMENTO-MISERIA DI 50 EURO IL MIUR BLOCCA LE ASSEGNAZIONI PR</i>	57
	Anief.Org	14/06/2017	<i>MENTRE SI FESTEGGIA PER LAUMENTO-MISERIA DI 50 EURO, IL MIUR BLOCCA LE ASSEGNAZIONI PROVVISORIE A DE</i>	59
	Anief.Org	14/06/2017	<i>MOBILITA': IN TRIBUNALE VINCE L'ANIEF E CONSOLIDA LA GIURISPRUDENZA SUL PRERUOLO SVOLTO NELLE PARITA</i>	60
	Cittadigenova.com	14/06/2017	<i>CARLO FELICE DI GENOVA: VENERDI' OCCUPAZIONE SIMBOLICA DELLA SOVRINTENDENZA</i>	62
	Genovapost.com	14/06/2017	<i>CARLO FELICE DI GENOVA: VENERDI' OCCUPAZIONE SIMBOLICA DELLA SOVRINTENDENZA</i>	63
	Ilcapoluogo.it	14/06/2017	<i>POSTE, ANNUNCIATO SCIOPERO STRAORDINARIO</i>	64
	Ilsecoloxix.it	14/06/2017	<i>I SINDACATI: «OCCUPAZIONE SIMBOLICA DELLA SOPRINTENDENZA DI GENOVA»</i>	66
	LeccePrima.it	14/06/2017	<i>INCIDENTE FERROVIARIO GALUGNANO</i>	67
	Le-Ultime-Notizie.eu	14/06/2017	<i>I SINDACATI: «OCCUPAZIONE SIMBOLICA DELLA SOPRINTENDENZA DI GENOVA»</i>	68
	Le-Ultime-Notizie.eu	14/06/2017	<i>VENERDI' 16 GIUGNO SCIOPERO DI 4 ORE DI ALCUNE LINEE EXTRAURBANE GTT</i>	69
	Mentelocale.it	14/06/2017	<i>SCIOPERO A TORINO IL 16 GIUGNO: INFORMAZIONI E ORARI</i>	70
	OrizzonteScuola.it	14/06/2017	<i>ASSEGNAZIONI PROVVISORIE, MIUR: NO A DEROGA VINCOLO TRIENNALE. ANIEF: PRONTI A RICORRERE</i>	71
	OrizzonteScuola.it	14/06/2017	<i>MOBILITA': SERVIZIO PRERUOLO NELLE PARITARIE VALE, I GIUDICI CONFERMANO</i>	72
	Rassegna.it	14/06/2017	<i>FONDAZIONI LIRICHE, IL 16 GIUGNO OCCUPAZIONE DELLE SOVRINTENDENZE</i>	74
	Rietilife.com	14/06/2017	<i>// VIGILI DEL FUOCO A CITTAREALE, LETTERA DELLA CISAL AL PREFETTO: ANCORA NESSUN CHIARIMENTO SUL FU</i>	75
	Sic-Cgil.It	14/06/2017	<i>FONDAZIONI LIRICHE: VENERDI' 16 OCCUPAZIONE SOVRINTENDENZE</i>	77
	Vaccarinews.it	14/06/2017	<i>I SINDACATI VEDONO MATTEO DEL FANTE</i>	78
	AltamuraLife.it	15/06/2017	<i>POSTE ITALIANE, PROBABILI DISAGI PER L'UTENZA FINO ALL'8 LUGLIO PROSSIMO</i>	79
	Anief.Org	15/06/2017	<i>ADNKRONOS - SCUOLA: ANIEF, AI DIRIGENTI RISERVARE IL 50% DEI POSTI AI DOCENTI INCARICATI</i>	80
	Anief.Org	15/06/2017	<i>ANSA - SCUOLA: ANIEF, SEGRETERIE IN CONFUSIONE SU PRECARIATO</i>	81
	Gravinalife.it	15/06/2017	<i>POSTE ITALIANE, PROBABILI DISAGI PER L'UTENZA FINO ALL'8 LUGLIO PROSSIMO</i>	82
	Imgpess.it	15/06/2017	<i>MENTRE SI FESTEGGIA PER LAUMENTO-MISERIA DI 50 EURO, IL MIUR BLOCCA LE ASSEGNAZIONI PROVVISORIE</i>	83
	Le-Ultime-Notizie.eu	15/06/2017	<i>SCIOPERO DI 4 ORE IN ARRIVO, RIGUARDA LE LINEE GTT GESTITE DA CA.NOVA</i>	85
	Obiettivonews.it	15/06/2017	<i>TRASPORTI VENERDI' SCIOPERO DEI TRASPORTI</i>	86
	Primocanale.it	15/06/2017	<i>IN ARRIVO 100 NUOVI AUTISTI AMT. FANO (FAISA CISAL): "SARA' COMUNQUE UN LUGLIO DIFFICILE"</i>	88
	Quotidianopiemontese.it	15/06/2017	<i>VENERDI' 16 GIUGNO SCIOPERO DI 4 ORE SU ALCUNE LINEE GTT A TORINO E CINTURA</i>	89

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
--------	---------	------	--------	------

Rubrica	Cisal: web			
---------	------------	--	--	--

	Torinotoday.it			
--	----------------	--	--	--

		15/06/2017		
--	--	------------	--	--

			<i>SCIOPERO DI 4 ORE IN ARRIVO, RIGUARDA LE LINEE GTT GESTITE DA CA.NOVA</i>	
--	--	--	--	--

				91
--	--	--	--	----

MAW9775.4.eco.gn00.XFLA.334.ITA0775;

**Trasporti, Cisa: accordo positivo con governo su Tpl**

Bene l'indicizzazione delle risorse del Fondo

Roma, 14 giu. (askanews) - "La complessa trattativa condotta sul fronte del Trasporto Pubblico Locale dalla FAISA **CISAL** e dal nostro comparto **CISAL** Trasporti, incardinata nelle tempistiche della manovra finanziaria in fase di conversione al Senato, ha portato lunedì scorso alla firma di un accordo tra Governo e sindacati che possiamo definire incoraggiante per il futuro del settore". E' quanto ha affermato il Segretario Generale della **CISAL** Francesco Cavallaro, all'indomani dell'incontro tenuto presso il Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti per affrontare le problematiche più rilevanti per la categoria degli autoferrovranvieri. "In particolare, ha aggiunto Cavallaro, nel corso di una trattativa lunga e complessa ci siamo confrontati, insieme agli altri sindacati firmatari del Contratto Nazionale TPL, sulla dotazione del Fondo Nazionale, sulle modalità di ripartizione delle risorse alle Regioni e di affidamento dei servizi, sulla clausola sociale e sulla lotta all'evasione tariffaria".

"L'accordo, ha confermato Andrea Gatto, Segretario Generale FAISA **CISAL**, raggiunto anche grazie all'autorevole mediazione del Capo di Gabinetto del MIT, ha implicazioni interessanti sotto vari profili. Anzitutto prevede l'indicizzazione, a partire dal 2019, delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti, necessarie per lo svolgimento dei servizi di trasporto e per la sopravvivenza delle Aziende". "In secondo luogo, in occasione delle imminenti gare europee per l'affidamento dei servizi di trasporto, si stabilisce il trasferimento all'eventuale nuovo gestore di tutto il personale dipendente senza soluzione di continuità e con l'obbligo per le aziende subentranti di garantire tutti i diritti contrattuali previsti sia dal Contratto Nazionale di settore, sia dagli Accordi Aziendali di secondo livello o Territoriali applicati dalle aziende uscenti. Infine, ha concluso Gatto, è convenuto che le norme contenute nella Legge Speciale di settore, che sta per essere abrogata dalla manovra finanziaria correttiva, sopravviveranno fino al loro inserimento nella contrattazione nazionale del comparto, che il Ministero favorirà convocando a breve un tavolo tra le Associazioni Datoriali delle Imprese e le Organizzazioni Sindacali dei Lavoratori, e prorogando, se necessario, il termine di un anno previsto dalla manovra".

Did

141758 GIU 17

TPL: CISAL, DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO (2) =

(Adnkronos/Labitalia) - "In secondo luogo -ha continuato- in occasione delle imminenti gare europee per l'affidamento dei servizi di trasporto, si stabilisce il trasferimento all'eventuale nuovo gestore di tutto il personale dipendente senza soluzione di continuità e con l'obbligo per le aziende subentranti di garantire tutti i diritti contrattuali previsti sia dal contratto nazionale di settore, sia dagli accordi aziendali di secondo livello o territoriali applicati dalle aziende uscenti".

"Infine -ha concluso Gatto- è convenuto che le norme contenute nella legge speciale di settore, che sta per essere abrogata dalla manovra finanziaria correttiva, sopravviveranno fino al loro inserimento nella contrattazione nazionale del comparto, che il ministero favorirà convocando a breve un tavolo tra le associazioni datoriali delle imprese e le organizzazioni sindacali dei lavoratori, e prorogando, se necessario, il termine di un anno previsto dalla manovra".

(Pal/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

2. ADN0392 7 ECO 0 DNA ECO NAZ

TPL: CISAL, DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO =

Roma, 14 giu. (Adnkronos/Labitalia) - "La complessa trattativa condotta sul fronte del trasporto pubblico locale dalla Faisa Cisal e dal nostro comparto Cisal Trasporti, incardinata nelle tempistiche della manovra finanziaria in fase di conversione al Senato, ha portato lunedì scorso alla firma di un accordo tra governo e sindacati che possiamo definire incoraggiante per il futuro del settore". E' quanto ha affermato il segretario generale della Cisal, Francesco Cavallaro, dopo l'incontro tenuto presso il ministero per le Infrastrutture e i Trasporti per affrontare le problematiche più rilevanti per la categoria degli autoferrovrantieri.

"In particolare -ha aggiunto Cavallaro- nel corso di una trattativa lunga e complessa ci siamo confrontati, insieme agli altri sindacati firmatari del contratto nazionale Tpl, sulla dotazione del Fondo nazionale, sulle modalità di ripartizione delle risorse alle Regioni e di affidamento dei servizi, sulla clausola sociale e sulla lotta all'evasione tariffaria".

L'accordo, ha confermato Andrea Gatto, segretario generale Faisa Cisal, "raggiunto anche grazie all'autorevole mediazione del capo di gabinetto del Mit, ha implicazioni interessanti sotto vari profili. Anzitutto prevede l'indicizzazione, a partire dal 2019, delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti, necessarie per lo svolgimento dei servizi di trasporto e per la sopravvivenza delle aziende".

(segue)

(Pal/Adnkronos)

**TPL, CISAL: "DA ACCORDO CON GOVERNO FUTURO PIU' SERENO"**

"La complessa trattativa condotta sul fronte del trasporto pubblico locale dalla Faisa **CISAL** e dal nostro comparto **CISAL** Trasporti, incardinata nelle tempistiche della manovra finanziaria in fase di conversione al Senato, ha portato lunedì scorso alla firma di un accordo tra governo e sindacati che possiamo definire incoraggiante per il futuro del settore". E' quanto ha affermato il segretario generale della **CISAL**, Francesco Cavallaro, dopo l'incontro tenuto presso il ministero per le Infrastrutture e i Trasporti per affrontare le problematiche più rilevanti per la categoria degli autoferrovrantieri.

"In particolare -ha aggiunto Cavallaro- nel corso di una trattativa lunga e complessa ci siamo confrontati, insieme agli altri sindacati firmatari del contratto nazionale Tpl, sulla dotazione del Fondo nazionale, sulle modalità di ripartizione delle risorse alle Regioni e di affidamento dei servizi, sulla clausola sociale e sulla lotta all'evasione tariffaria".

L'accordo, ha confermato Andrea Gatto, segretario generale Faisa **CISAL**, "raggiunto anche grazie all'autorevole mediazione del capo di gabinetto del Mit, ha implicazioni interessanti sotto vari profili. Anzitutto prevede l'indicizzazione, a partire dal 2019, delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti, necessarie per lo svolgimento dei servizi di trasporto e per la sopravvivenza delle aziende".

"In secondo luogo -ha continuato- in occasione delle imminenti gare europee per l'affidamento dei servizi di trasporto, si stabilisce il trasferimento all'eventuale nuovo gestore di tutto il personale dipendente senza soluzione di continuità e con l'obbligo per le aziende subentranti di garantire tutti i diritti contrattuali previsti sia dal contratto nazionale di settore, sia dagli accordi aziendali di secondo livello o territoriali applicati dalle aziende uscenti".

"Infine -ha concluso Gatto- è convenuto che le norme contenute nella legge speciale di settore, che sta per essere abrogata dalla manovra finanziaria correttiva, sopravviveranno fino al loro inserimento nella contrattazione nazionale del comparto, che il ministero favorirà convocando a breve un tavolo tra le associazioni datoriali delle imprese e le organizzazioni sindacali dei lavoratori, e prorogando, se necessario, il termine di un anno previsto dalla manovra".

space play / pause q unload  
| stop f fullscreen shift + ? ? slower / faster ? ? volume m mute ? ? seek. seek to previous 1 2  
... 6 seek to 10%, 20% ... 60%

OL SLD#L

\$&('Ø)7..5&4((0 &(4&\$

/(6(1 1415&121

\*Ø1&+Ø 5+122ØØ\*

&\$5\$

)QPFCVQTG G F  
\$PIGNQ /CTKC 2

21.Ø6Ø&\$ (56(4Ø (&101/Ø\$ &410\$&+( &7.674( &1567/( 52(66\$&1.Ø 52146 /Ø.\$01 41/\$

2\$.<Ø 216(4(.Ø8141 /\$4-(6ØØ\* /('Ø\$6(&+ )11' 5\$.76( /1614Ø 8Ø\$\*\*Ø )161 CØ8

016Ø<Ø\$4Ø1

CK68

VQTPC CNI

6RN &KUCN 'C CEEQTFQ E  
HWVWTQ RK¶ UGTGPQ

IKWIPQ

2KVVK WQOQ K FWG V  
EKV[ G OKNKVCT[ YQTM

4QOC IKW .CDKVCNKC  
VTCVVCVKXC EQPFQVVC UWN  
RWDDNKEQ NQEØNG FCNNC )C  
EQOR CTVQ &KUCN 6TCURQTVK  
VGORKUVKEJG FGNNC OCPQXT  
EQPXGTUKQPG CN 5GPCVQ JC  
CNNC HKTOC FK WP CEEQTFQ  
EJG RQUUKCOQ FGHKPKTG KPI  
HWVWTQ FGN UGVVQTG ( SV  
UGITGVCTKQ IGPØTCNG FGNNC  
&CXCNNCTQ FQRQ NÆKPEQPV  
OKPKUVGTQ RGT NG ØPHTCUV  
CHHTQPVCTG NG RTQDNGOCVØ  
ECVGIQTKC FGINK CWVQHGTØ  
RCTVKEQNCTG JC CIKWPVQ Ø

WPC VTCVVCVKXC NWPIC G EQORNGUUC EK UKCOQ EQPHTQPVCVK KI  
PC\KQPCNG 6RN UWNNG FQVC\KQPG FGN )QPFQ PC\KQPCNG UWNNG  
CHHKFCOGPVQ FGK UGTXX\K UWNNG ENCWUQNC UQEKCNNG G UWNNG  
\$PFTGC \*CVVQ UGITGVCTKQ IGPØTCNG )CKUC &KUCN TCIIKWPVQ CF  
ICDKPGVVQ FGN /KV JC KORNKEC\KQPK KPVGTGUUCPVK UQVVQ XCTØ  
FGNNG TKUQTUG FGN )QPFQ ØC\KQPCNG 6TCURQTVK PGEGUUCTØ  
UQRTCXXXGPG\Ø FGNNNG C\KGPFØ ØP UGEQPFQ NWQIQ JC EQPVKPI  
NÆCHHKFCOGPVQ FGK UGTXX\K FK VTCURQTVQ UK UVCDKNKUEG KN  
RGTUQPCNG FKRGPFGPVG UGPIØ UQNW\KQPG FK EQPVKPKVØ G EQP  
K FKTKVVØ EQPVTCVVWCNK RTGXKUVK UKC FCN EQPVTCVVQ PC\KQPC  
VGTTKVQTKCNK CRRNKECVK FCNNG C\KGPFØ WUEGPVK ØPHKPG JC  
PGNNC NGIIG URGEKCNNG FK UGVVQTG EJG UVC RGT ØUUGTG CDTQIC  
UQRTCXXXGTCPPQ HKPQ CN NQTQ KPUGTKOGPVQ PGNNC EQPVTCVV  
EQPXQECPFQ C DTGXG WP VCXQNG VTC NG CUUQEKØ\KQPK FCVQTKCI  
NCXQTCVQTK G RTQTQICPFQ UG PGEGUUCTKQ KN VGTOKPG FK WP

7XELQR FRQ PDQLFKH PRG

ØHGLDZDYHVWRUH

9(.



8WL0LJLDPR L FRNLH SHU DVVLFXUDUWL OD PLJOLRUH HVSHULHQJD QHO QRWUR VLWR 4XHVWR  
SURPRJLRQDOL SHUVRQDOLJJDWL 6H SURVHJXL QHOOD QDYLJDJLRQH GL 2XHVWR VLWR PFDVLRQDOL

240/\$ 2\$\*00&410\$&\$ 21.060&\$2146 \$667\$.06\*(101/0\$ 5\$.76( /\$00)(56\$<01004(

+QOG 0C\KQPCNRN &KUCN È'C CEEQTFQ EQP IQXGTPQ HWVWTQ RK† UGTGPQÉ

0C\KQ 5KPFCECV

7)+9-

8TP MWEP -(E EGGSVHS GSR  
KSZIVRS JYXYVS TMÛ

'K\$FPMTQPQUIKWIPQ

)CPU )QNNQY )QNNQY ØUETK



VYGGV

5RPD JLX /DELWDOLD ± 3/D FRPSOHVVD WUDWWDWLYD FRQGRWWD VXO IURQWH GHO  
SXEEOLFR ORFDOH G DOOD )DLVD &LVDO H GDO QRWUR FRPSDUWR &LVDO 7UDVSRUWL LQF  
WHPSLVWLFKH GHOOD PDQRYUD ILQDQJLDULD LQ IDVH GL FRQYHUVLRQH DO 6HQDWR KD S  
OXQHGU VFRUVR DOOD ILUPD GL XQ DFFRUGR WUD JRYHUQR H VLQGDQDFWL FKH SRVLDPR  
LQFRUDJJLDQWH SHU LO IXWXUR GHO VHWWRUH' († TXDQWR KD DIIHUPDWR LO VHUUW/DUI  
GHOOD &LVDO )UDQFHVFR &LVDO FRQDWR WHQSRVVR SUHVVR LO PL  
,QIUDVWUXWWXUH H L 7UDVSRUWL SHU DIIURQWDUH OH SUREOH  
GHJOL DXWRIHUURYUDQYLHUL

7\$5\*\$

'\$7\$ ', 1\$6&,7\$

\$. 81 35(9(17,92

3,Q SDUWLFRODUH KD DJJLXQR &DYDOODUR QHO FRUVR GL XQD WUDWWDWLYD VXO IURQWH  
VLDPR FRQIURQWDWL LQVLPH DJOL DOWUL VLQGDQDFWL ILUPDWDUL GHO FRQWUDWR QD]  
GRWDJLRQH GHO )RQGR QDJLRQDOH VXOOH PRGDOLWj GL ULS 1)8)3 LRQH GHOOH ULVRUVH  
GL DIILGDPHQWR GHL VHUYLJL VXOOD FODXVROD VRFLDOH H VXOOD ORWWD DOO†HYDVLRQ  
/†DFFRUGR KD FRQIHUPDWR \$QGUHD \*DWR VHJUHWDULR JH 9)6)3)18) VLD &LVDO 3UDJ  
DQFKH JUDJLH DOO†DXWRUHYROH PHGLDJLRQH GHO FDSR GL JDELQHWWR GHO 0LW KD LPS  
LQWHUVVDQWL VRWWR YDUL SURIOL \$QJLWXWWR SUHYHGH O†LQGLFLJJDJLRQH D SDUWI  
GHOOH ULVRUVH GHO )RQGR 1DJLRQDOH 7UDVSRUWL QHFHVVDULH SHU OR VYROJLPHQR  
WUDVSRUWR H SHU OD VRSUDYYLYHQJD GHOOH DJLHQGH'

3,Q VHFRRGR OXRJR KD FRQWLQXDWR LQ RFFDVLQRQH GHOOH LPPLQHQLW JDUH HXURGH  
O†DIILGDPHQWR GHL VHUYLJL GL WUDVSRUWR VL VWDELOLVFH LO WUDVIHULPHQR DOO†H  
JHVWRUH GL WXWWR LO SHUVRQDOH GLSHQGHQWH VHQJD VROXJLRQH GL FRQLQXLWj H FI  
SHU OH DJLHQGH VXEHQWUDQWL GL JDUDQWLUH WXWWL L GLULWWL FRQWUDWWDOL SUHYL  
QDJLRQDOH GL VHWWRUH VLD GDJOL DFFRUGL DJLHQGDOL GL VHFRRGR OLYHOOR R WHUUL'  
GDOOH DJLHQGH XVFHQWL'

3,QILQH KD FRQFOXVR \*DWR q FRQYHQXWR FKH OH QRUPH FRQWHQXWH QHOOD OHJJH V

GL VHWRUH FKH VWD SHU HVVHUH DEURJDWD GDOOD PDQR  
VRSUDYYLYHUDQQR ILQR DO ORUR LQVHULPHQWR QHOOD FR  
FKH LO PLQLVWHUR IDYRULUj FRQYRFDQGR D EUHYH XQ WDI  
GHOOD LPSUHVH H OH RUJDQLJ]D]LRQL VLQGDFDOL GHL ODYR  
LO WHUPLQH GL XQ DQQR SUHYLVWR GDOOD PDQRYUD'

▶ NL  
+ ( )  
G  
' H

6\$\*5 NGIIG

&10'080'0 4 ( VYGGV

%VXMGSPS TVIGIHIRXI  
7XEXEPM IRXVS KMSVRM EP ZME XEZSPS TIV  
WFPSGGS GSRXVEXXM

\$FPMTQPQU  
KWWS ZZZ DGQNURQRV FRP  
1RWLJLH 1D]LRQDOL IRUQLWH GDOO \$JHQJLD GL 6WDP  
" ( + 4 9

%68-'30-'366) %0863 (%00 %9836)

7XEXEPM IRXVS KMSVRM EP ZME XEZSPS TIV WFPSGGS GSRXVEXXM

+YEVMI MP QEP HM WGMPIRES TMMGEXXE ZSPXSVRBSX%ZPIZE YVKI  
EPPYRKEVI KPM ERRM HAVZMXEXS IRR1 7MWXIQE WXEXMWXM



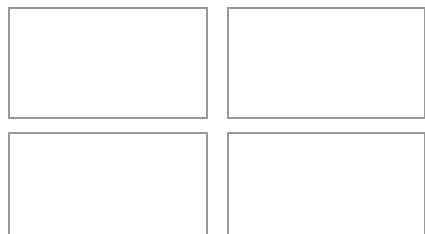
8%+

\$ESWCITKEQNVTG\|Q  
\$UUGODNCCNE&C CDKPKG  
&CTEGEECTNQQOOWR&GKL  
'GPWPEKKTGVVQPTG  
GNGIKPCTIKCEGDQQM  
(GQKPKK)KTGP\*GQXCI  
0PVGTRVCNXXQTK  
.CXQTO  
/CVVGQ 4QVW@UKEC  
2CR2CTE2F2QNK5E0QN  
5KEWT6KFCCEVQTI  
5VWFGJWKWFKQV6QUECF  
6TCHH6WTKUCCFCTP0NFKEJKC  
8KFGQ

:-()3

6MTVSHY^MSRI RSR WY  
UYIWXS HMWTSWMX

1EVGS &MERGLM S  
+MEVHMRS HIPPI -



6HJQDOD QRW HJLDDOD HYHQRWROLFLSHGDJI

)ROORZ #RJJLWUHYLVR #PL

SLRYDVFKL H SRVVLELOH VHUHQR FRQ YHOL  
VFKLDLULWH WHPSRUDOH

JLXJQR

35,0\$	3\$*,1\$	125' (67	,7\$/,\$	(67(5,	63257	*'(1'\$	\$ 7\$92/\$	% (1(66(5(	/\$9252	\$0%,(17(
/\$9252 5LFHUF D /DYRUR										
0 (7(2 &\$6\$ &,1(0\$ 2526&232 1(:6/(77(5 180(5, 87, /										

2JJL7UHYDYRUR

2i\ÿ Sm>\ž § > >GGalla Ga  uKI\_a

\$GQ\_URQRFRPPHQWL

,QYLD DG XQ DPLFI  
VWDPSD OD SDJLQI  
DJJLXQJL DL SUHIF  
=220 \$ \$

**5LFHUF D /DYRUR**

&HUFKL ODYRUR\* \$FFHGL DO QRV  
VHUYLJLR GL ULFHUF D 6HOHJLRQ  
WLSRORJLD H SURYLQFLD H YHGL  
SURSRVWH

5RPD JLX /DELWDOLD /D FRPSOHVVD WUDWWDWLYD FRQGRWWD VXO IURQWH  
ORFDOH G DOOD )DLVD &LV DO H GDO QRVWUR FRPSDUWR &LV DO FZUDSRUWL LQFDUG  
PDQRYUD ILQDQJLDULD LQ IDVH GL FRQYHUVLRQH DO 6HQDWR KD SRUWDWR OXQHGU  
DFFRUGR WUD JRYHUQR H VLQGDGDFWL FKH SRVLDPR GHILQLUH LQFRUDJJLDQWH SH  
TXDQWR KD DIHUPDWR LO VHJUHWDULR JHQHUDOH QHFRQWR &WDOXWR  
SUHVVR LO PLQLVWHUR SHU OH ,QIUDVWUXWWXUH H L 7UDVSRUWL SHU DIURQWUDU  
SHU OD FDWHJRULD GHJOL DXWRIHUURYUDQYLHUL

,Q SDUWLFRODUH KD DJJLXQWR &DYDOODUR QHO FRUVR GL XQD WUDWWDWLYD OX  
FRQIURQWDL LQVLPH DJOL DOWUL VLQGDGDFWL ILUPDWDUL GHO FRQWUDWWR QDJL  
)RQGR QDJLRQDOH VXOOH PRGDOLWj GL ULSDUWLJLRQH GHOH ULVRUVH DOOH 5HJLR  
VHUYLJL VXOOD FODXVROD VRFLDOH H VXOOD ORWWD DOOH HYDVLQRH WDULIIDULD  
/DFFRUGR KD FRQIHUPDWR \$QGUH DWWR VHJUHWDULR JHQHUDOH )DLVD &LVDO  
DOOH DXWRUHYROH PHGLJLRQH GHO FDSR GL JDELQHWWR GHO 0LW KD LPSOLFJLRC  
SURILOL \$QJLWXWWR SUHYHGH OJLQGLFLJLJLRQH D SDUWLUH GDO GHOH ULVI  
7UDVSRUWL QHFHVVDULH SHU OR VYROJLPHQWR GHL VHUYLJL GL WUDVSRUWR H SH  
DJLHQGH

,Q VHFRQGR OXRJR KD FRQLQXDWR LQ RFFDVLQRH GHOH LPPLQHQLW JDUH HXUF  
VHUYLJL GL WUDVSRUWR VL VWDELOLFVH LO WUDVIHULPHQWR DOOH HYHQWXDOH QX  
GLSHQGHQWH VHQJD VROXJLRQH GL FRQLQLXWj H FRQ OJREEOLJR SHU OH DJLHQGH  
WXWWL L GLULWWL FRQWUDWWDOL SUHYLVWL VLD GDO FRQWUDWWR QDJLRQDOH GL  
VHFRQGR OLYHOOR R WHUULWRULDOL DSSOLFDFWL GDOOH DJLHQGH XVFHQWL

,QILQH KD FRQFOXVR \*DWWR q FRQYHQXWR FKH OH QRUPH FRQWHQXWH QHOOD OH  
FKH VWD SHU HVVHUH DEURJDWD GDOOD PDQRYUD ILQDQJLDULD FRUHHWWLYD VRSI  
LQVHULPHQWR QHOOD FRQWUDWWDJLRQH QDJLRQDOH GHO FRPSDUWR FKH LO PLQLV  
EUHYH XQ WDYROR WUD OH DVVRFLDJLRQL GDWRULDOL GHOH LPSUVH H OH RUJDQI

Codice abbonamento: 125183

ODYRUDWRUL H SURURJDQGR VH QHFHVVDULR LO WHUPLQH GL XQ DQQR SUHYLVWF



\$GQ.URQRV

&RPPHQWD TXHVWR DUWLFRRR

FRPPHQWL

3 OHDVH HQDEOH -DYDFRJRHSQWWRSRZHUVGKEI 'LVTVV

/RDGLQJ

6WUHJD GHO

GL 9DOHQWLQD 3LRYHVDI  
37\$1\$3(57É' (/1,03257\$1=\$  
' , 6\$/9\$\*8\$5'\$5( / ( 5(\$/7-  
&200(5&,\$/, 75(9,\*.\$1(

,Q VROGRQL

GL /XFD 7XUFKHW  
\$1=,\$1, 121 \$87268)),&,(17,  
&20( \*(67,5( /1(0(5\*(1=\$

, VRQGDJLL 9RWD

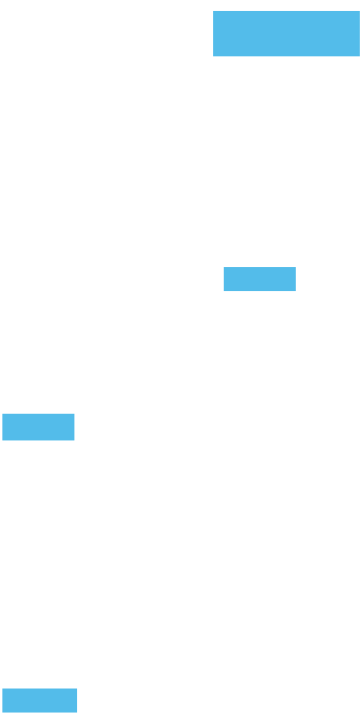
8>GGS\_S aFF\SQ  
\_Sla K ^>oKI\_>¤

6@ VRQR D IDYRUH 7XWWL L  
YDFFLQDWL  
1R 1RQ PL ILGR GHLSROLWL  
SHGLDWUD D GHFLGHUH  
1RQ KR ILJOL H QRQ PL SRQJ





















Two blue rectangular marks.

One blue rectangular mark.

One blue rectangular mark.

One blue rectangular mark.

One blue rectangular mark.

One blue rectangular mark.

One blue rectangular mark.

One blue rectangular mark.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

























































































































































