

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
14	Il Quotidiano di Sicilia	14/12/2017	BREVI - PATTO FNSI E CISAL, SODDISFAZIONE PER IL SEGRETARIO DI ENNA VITALE	3
	Strill.it	13/12/2017	VIBO VALENTIA - FRANCO CAVALLARO VISITA LA METAL SUD	4
	Strill.it	13/12/2017	VIBO VALENTIA - LA CISAL CONDIVIDE LA SPINTA DEL PREFETTO SUI PROBLEMI DELL'OSPEDALE	7
	Vivienna.it	13/12/2017	GIORNALISTI: PATTO TRA FNSI E CISAL - SEDE INTERPROVINCIALE DEL SINDACATO AUTONOMO GIORNALISTI ITALI	10
Rubrica Cisal: stampa				
1	Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera)	14/12/2017	TRASPORTI PUBBLICI IN TILT, CITTA' NEL CAOS	12
1	Il Mattino di Padova	14/12/2017	SCIOPERO DI BUS E COMMESSE, SHOPPING A RISCHIO	14
15	Il Resto del Carlino - Cronaca di Bologna	14/12/2017	AFM REPLICA AGLI SCIOPERI: "ABBIAMO CURA DI CLIENTI E DIPENDENTI"	16
6	Il Resto del Carlino - Ed. Modena	14/12/2017	SCIOPERO BUS, BULGARELLI ATTACCA "UNA SCELTA INGIUSTIFICATA"	17
22	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	14/12/2017	REDDITO DI INCLUSIONE, AIUTI PER DUEMILA SPEZZINI	18
1	La Nuova di Venezia e Mestre	14/12/2017	IL CASINO' PUNTA SULLA RISTORAZIONE	19
1	La Nuova Sardegna	14/12/2017	LA MASSONERIA NELL'AULA MAGNA DELL'UNIVERSITA'	20
51	La Stampa - Ed. Alessandria	14/12/2017	SCIOPERO "SELVAGGIO" ALL'ARFEA IERI MOLTI SONO RIMASTI A PIEDI	22
2	Primo Piano Molise	14/12/2017	UNO STIPENDIO SUBITO E POI ALTRI DUE, PER LA VERTENZA ATM SOLUZIONE ATTRAVERSO FINMOLISE	23
11	Torino Cronacaqui	14/12/2017	"COSI' VIENE CELEBRATO IL FUNERALE DI GTT" E IN CENTRO TRAFFICO IN TILT PER LO SCIOPERO	24
Rubrica Cisal: web				
	Cittametropolitana.fi.it	14/12/2017	SCIOPERO ATAF SABATO 16 DICEMBRE 2017	25
	Ilsecoloxix.it	14/12/2017	BOOM DI DOMANDE PER IL REI ALLA SPEZIA	26
	Ilterziario.info	14/12/2017	SCIOPERO TAXI GIOVEDI' 14 DICEMBRE 2017: RINVIATO LO STOP IN TUTTA ITALIA	28
	Laprovinciapavese.gelocal.it	14/12/2017	SPUNTA L'IPOTESI DI UN "CONTRATTO NAZIONALE MAUGERI"	29
	Met.Provincia.Fi.it	14/12/2017	SCIOPERO ATAF SABATO 16 DICEMBRE 2017	31
	Nove.Firenze.it	14/12/2017	PROSSIMA FERMATA SMN: OGGI IL CONVEGNO SUL FUTURO DELLA GRANDE STAZIONE DI FIRENZE	32
	Primonumero.it	14/12/2017	SOLUZIONE A META' PER I 200 AUTISTI DELL'ATM. STIPENDI PRIMA DI NATALE GRAZIE A UN PRESTITO	35
	Primonumero.it	14/12/2017	SOLUZIONE A META' PER I 200 AUTISTI DELL'ATM. STIPENDI PRIMA DI NATALE GRAZIE A UN PRESTITO	38
	Anief.Org	13/12/2017	E' UFFICIALE: DAL 2019 IN PENSIONE A 67 ANNI O CIRCA 43 DI CONTRIBUTI. ANIEF-CISAL: TUTTO SCRITTO DA	41
	Anief.Org	13/12/2017	MOBILITA': I GIUDICI CONTINUANO A DARE RAGIONE ALL'ANIEF E CONDANNANO IL MIUR PER VIOLAZIONE DEL PRI	44
	Anief.Org	13/12/2017	P.A. DAL 2008 ELIMINATI 220MILA POSTI, IL SACRIFICIO MAGGIORE E' DELLA SCUOLA: TAGLIATI 200MILA DOCE	46
	Anief.Org	13/12/2017	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA E SCATTI PRERUOLO: A TORINO DOCENTE RISARCITA CON 20MILA EURO	48
	Anief.Org	13/12/2017	RIFORMA 0-6 ANNI, SENZA RISORSE E' INUTILE APPROVARE NUOVE NORME: SERVIZIO PUBBLICO SOLO PER I BAMBI	50
	Ansa.it	13/12/2017	TAXI: DIFFERITO SCIOPERO DI DOMANI	53
	Cittadellaspezia.com	13/12/2017	PER CHI SALE A GENOVA: SCIOPERO DEI TAXI RINVIATO	54
	Corriere.it	13/12/2017	NUOVO SCIOPERO GTT: METRO CHIUSA	55
	Genova24.it	13/12/2017	TAXI, SCIOPERO SOSPESO, DOMANI A GENOVA SERVIZIO REGOLARE	56

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Genovapost.com	13/12/2017	NESSUNO SCIOPERO DEI TASSISTI: «DOMANI CORSE REGOLARI»	57
	lpost.it	13/12/2017	LE COSE DA SAPERE SULLO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI GTT IN CORSO A TORINO	58
	lssussidiario.net	13/12/2017	CONTRATTI STATALI/ ANIEF, "AUMENTI PA A 85 EURO NON SONO GARANTITI" (ULTIME NOTIZIE)	60
	lssussidiario.net	13/12/2017	CONTRATTI STATALI/ RINNOVO PA: MADIA, "AUMENTO 85 EURO SENZA PERDERE BONUS IRPEF" (ULTIME ...	62
	Lapressa.it	13/12/2017	BULGARELLI: 'SCIOPERO SETA? SCELTA INGIUSTIFICATA'	65
	Le-Ultime-Notizie.eu	13/12/2017	TAXI, SCIOPERO SOSPESO, DOMANI A GENOVA SERVIZIO REGOLARE	67
	Liguria24.it	13/12/2017	TAXI, SCIOPERO SOSPESO, DOMANI A GENOVA SERVIZIO REGOLARE	68
	Milano.Corriere.it	13/12/2017	TAXI, RINVIATO LO SCIOPERO: GIOVEDI' 14 DICEMBRE AUTO BIANCHE REGOLARI	69
	Milano.Repubblica.it	13/12/2017	RINVIATO LO SCIOPERO DEI TAXI I SINDACATI: "QUALCHE PICCOLO PASSO AVANTI. MA NON BASTA"	71
	Notizieoggi.com	13/12/2017	LE COSE DA SAPERE SULLO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI GTT IN CORSO A TORINO	73
	Notizieoggi.com	13/12/2017	MERCOLEDI' 13 DICEMBRE CI SARA' UNO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI DI GTT A TORINO	76
	Nove.Firenze.it	13/12/2017	PROSSIMA FERMATA SMN, IL FUTURO DELLA GRANDE STAZIONE: OGGI A FIRENZE	79
	OrizzonteScuola.it	13/12/2017	E' UFFICIALE: DAL 2019 IN ITALIA IN PENSIONE A 67 ANNI O CIRCA 43 DI CONTRIBUTI. IN EUROPA A 63 ANNI	81
	OrizzonteScuola.it	13/12/2017	MOBILITA': MIUR DOVRA' RETTIFICARE TRASFERIMENTI SBAGLIATI DEL 2016, GIUDICE RIPORTA RICORRENTE NELL	83
	OrizzonteScuola.it	13/12/2017	PA, ANIEF: PERSI 220MILA POSTI DI LAVORO. IL 90% RIGUARDA LA SCUOLA	84
	OrizzonteScuola.it	13/12/2017	PIANO NAZIONALE PROMOZIONE SISTEMA 0-6, ANIEF: MISURA LODEVOLLE MA INEFFICACE PER MANCANZA DI RISORSE	85
	OrizzonteScuola.it	13/12/2017	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA E SCATTI PRERUOLO: A TORINO DOCENTE RISARCITA CON 20MILA EURO	86
	ReggioSera.it	13/12/2017	SETA, BULGARELLI: SCIOPERO, SCELTA INGIUSTIFICATA	88
	Retenews24.it	13/12/2017	TAXI: DIFFERITO SCIOPERO DI DOMANI	91
	Sezze.virgilio.it	13/12/2017	TAXI: DIFFERITO SCIOPERO DI DOMANI	92
	Tg24.sky.it	13/12/2017	TORINO, SCIOPERO DI 24 ORE DEI MEZZI PUBBLICI	93
	Tiscali.it	13/12/2017	TAXI: DIFFERITO SCIOPERO DI DOMANI	94
	Torino.corriere.it	13/12/2017	NUOVO SCIOPERO GTT: METRO CHIUSA	95
	Travelnostop.com	13/12/2017	DIFFERITO SCIOPERO TAXI DI DOMANI, NENCINI: IL LAVORO DEL GOVERNO CONTINUA	96

Patto Fnsi e Cisa, soddisfazione per il segretario di Enna Vitale
ENNA - Il segretario territoriale della Cisa Unione Enna, Agostino Vitale, ha espresso soddisfazione sulla firma avvenuta giorno 11 a Roma, nella sede del sindacato dei giornalisti italiani, dai segretari generali delle due organizzazioni sindacali, Cavallaro e Lorusso.



Codice abbonamento: 125183

8 K >3 + ØÚ & 8 K| ÚxØP

&HUFQ QHO

OTK&336&T #~£zjz" £-æ ÚxxY zj Kj#j-æ- 8"μ¿-ææ•¿•µ¿:Á"Éj. µj£v¿•&K TTT>K... K ØTH>KRC3 &3. i j'¿.µ"£zjz¿•



T 9f K> >O 9f K>T>9 8 OO&9K " "&> 3 `& > ` 3 9T⊗H>KT>> >9T TT&

%"φ-ù &TTù`•u" `jæ-Ù¿•µj" `jæ-£¿•j !µj£v" jÉjææjµ" È••¿j æj 8~¿jæ OÁz

` & > ` 3 9 T & ! K 9 > ` 3 3 K > `
8 T 3 O W



3" 1È•œÁ²²" z~œœ~ ²•Æ jççÁjœ• ~z ~ø~µ~£ç• z•£jç•v(~ 1
zjœœj •¹jœ •£ †jÈ"µ~ z~• œjÈ"µjç"µ• z~œ 1~çç"µ~ ø~çjœø
jz~^Ájç~ •£•Ñ•jç•È~ £~œ µj²²"µç" v"£ œj K~^"£~ jœjuµ•j
²"¹ç" z• œjÈ"µ" 1"£" ¹ççç• ^œ• j¹²~çç• ²•Æ ¹jœ•~£ç• z~œœj
jÈjœœjµ"î O~^µ~çjµ" " ~£~µjœ~ z~œœj •¹jœî v(~ z"²" jÈ~
jœœ j¹~øuœ~j z~^œ• •¹vµ•çç• z~œœj 8~çjœ OÁz z• `u" `

22 j,
"£ j
~Ñ
v"
~µ

3 j††"œœjç" •£v"£çµ" jÑ•~£zjœ~î v""µz•£jç" zj "•Á¹~²²~ Oj
zjœ 1~^µ~çjµ" ²µ"È•£v•jœ~ z~œœj !j•œø¹ 8~çjœvvjç•v• "•j
z~œœj K¹Á £ç"£" f•££øî jœ ^Ájœ~ <j££" ²jµç~v•²jç" j£v(~
£jÑ"£jœ~ "µ^j£•ÑÑjç•È" z~œœj !j•œø¹ •¹jœ 8~çjœø~vvjç•
Áµç"¹î •œ 1~^µ~çjµ" ²µ"È•£v•jœ~ j^•Á£ç" £ç("£î 3" •jç
²µ"È•£v•jœ~ z~œœj •¹jœ z• jçj£Ñjµ" ~z &µ~£~ 8jµÑjç" z~
" ¹ççç" ø"œç" j²²µ~ÑÑjç" zj• œjÈ"µjç"µ• z~œœ •ø²"µçççç~

È
~£
µ"
jœ~
jµ'
" `.
È•i

&œ œ~jz~µ z~œœj •¹jœî j¹¹•çç" zjœ vj²" z~œœj 1~^µ~ç~µ•j çjµç•v œjµ~î &œjµ•j 'v•£
vjççÁµjç" œ jçç~£Ñ"£~ z~• ²jµç~v•²jçç• ø~çç~£z" •£ µ¹jœç" œ •£•Ñ•jç•Èj z~œœj "£†
¹Áœ çjÈ"œ" ^"È~µ£jç•È" ~ ¹Áœœ~ ²µ"²"¹ç~ v(~ œ" ¹ç~¹¹" ¹•£zvjç" <j µ•È"œç" j HjœjÑÑ"
²~µ ¹Á²~µjµ~ çÁçç• •z¹j^• ~ œ~ z•††•v"œçç v(~ •œ ø"£z" z~œœjÈ"µ" jvvÁ¹j ²~µ ^œ• ~
Á£j ²"œ•ç•vj ^"È~µ£jç•Èj v(~ µ~¹çj ø"œç" z¹çççç~ zj• µ~j
z¹"vvÁ²jççî z~• œjÈ"µjç"µ• ~ z~• ²~£¹"£jççó

È j
j !ju
z~œ

!µj£v" jÈjœœjµ" zjçj £"ç•Ñ•j v(~ œj "£†~z~µjÑ"£~ ²µ"²µ•
v"£vœÁ¹" ²"¹çç•Èjç~£ç~ œj çµjççççç•Èj ²~µ •œ ²j¹¹j^" z~^ç
•¹jœî <jî ²"î µ•È"œç" œj ¹Áj ççç~£Ñ"£~ ¹Áœœ~ jµ~ ²µ~ç
~ z~œœ "vvÁ²jçç"£çó

È j
j !ju
z~œ

Codice abbonamento: 125183

TÂµ•1ϕ"i j^µ•v"æzÂµjî z~µÑ•jµ•"i È•~ z• v"ϕÂ£•vjÑ•"£~ (

1~^|
•z0
.2jÑ•

O•jϕ" •£ Â£j &zjæ•j v(~ È•j^•j j zÂ~ È~æ"v•z0 ~ 'Â~ææ"

•ÑÑ
†j£

O²"1zj£z"i ²"i œj 1Âj j£jæ•1• 1Â `•u" `jæ~£z•j ~ z•£z"µ£•i

•zjz
æœ"
"µ"

!µj£v" jÈjæœjµ" (j v"£vœÂ1" •œ 1Â" •£z~µÈ~£z" £"£ ϕj£vj

£v"µj ²µ•ϕj z~œ O~µ~zjµ•" ~£~µjæ~ z~œœj •1jæ ~µj •£

•£z

H"• „ 1zjzj œj È"æzj z• !~µ£j£z" `~µ^£~ v(~ (j •£†µϕjz"

TWTT 3 9> 3 H&[3

2 0 0 i x x 0 0 & 8 K 0 x 0 P
K ""&9 i O&3 i &3 8 &v
9>9 &8H>KT 9T i 9 O
HK> 3 8 TK & 9>% H

2 0 0 i 0 0 0 0 & 8 K 0 x 0 P
'&33 O 9 ">' 99& T>K9 9> & !

2 0 0 i 0 0 0 0 & 8 K 0 x 0 P
K ""&> 3 K& &9 >9
! 3 >8 T &3 `& HK (W !

2 0 0 i 0 0 0 0 & 8 K 0 x 0 P
K ""&9 i O&3 OW& K&9 9>`@ >&
H>K &9>i ` & 8> >O & K&OH>€

2 0 0 i 0 x 0 0 & 8 K 0 x 0 P
'& > ` 3 9T& &3 0 Y
>9 KT> OW33 3&
8WO&

2 0 0 i 0 0 0 0 & 8 K 0 x 0 P
O1 T 3 K O i &3 HK O& 9T
&3 HW9T> 33 O&TW f&>9

2 0 0 i 0 0 0 0 & 8 K 0 x 0 P

œ z µ ~ £ " z • Ñ • ~

`•u" `jæ~£z•j &œ Øµjzµ•£•ϕµµ† vjϕu" jœœjzµ•ϕ†•j y`` T~£.

8 K >3 + ØÚ & 8 K| ÚxØP

&HUFQ QHO

OTK&336&T f"£zjz" £-æ ÚxxY zj Kj††j-æ- 8"µ¿-ææ•¿•µ¿:Á"Éj µj£vjæ•æK TTT>K... K ØTH>KRC3 &3.ij"iµ"£zjz¿•



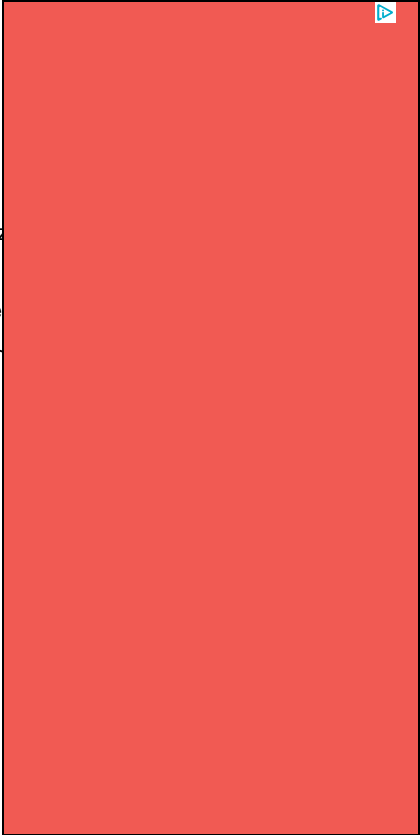
T 9f K> >O 9f K>T>9 8 OO&9K ""&> 3 `& > ` 3 9T⊗H>KT>> >9T TT&

%"φ-ù&£ ~É•zù•Nj" `jæ~£¿•j 3j •1jæ v"£z•É•z~ æj 12•£¿j z~æ Hµ~†~¿¿" 1Á• 2µ"uæ~φ• z~ææ "12~zjæ~

` & > ` 3 9 T & 3 & O 3 > 9 & ` & 3 HK ! TT > OW & HK > 3 8 & 3 3



3 • £ v " £ £ µ " v " £ £ " v j £ " j œ " Á j µ £ " ² • j £ " z • H j œ j Ñ Ñ " K • Ñ Ñ Á £ • z œ j " v • j £ " • £ £ ~ £ z ~ µ ~ v (~ 1 ~ œ j ø j " 1 • ø j j Á £ " µ • £ o z • " £ ~ µ £ " j Á £ " µ ~ £ " œ ~ z ~ £ ~ µ ø • £ j Ñ " £ ~ £ ~ œ v " µ z • £ j ø ~ £ £ " z ~ œ £ j £ " œ ² µ " u œ ~ ø j £ • v j z ~ œ œ j " j £ • £ o ² Á u u œ • v j £ • u " £ ~ 1 ~ „ ² µ " u j u • œ Á £ £ j µ v " ² • £ v (~ Á £ • œ ~ ² ~ µ z • µ ~ u j " £ j j œ œ j ² " œ ~ ø • v j " Á • z • " j ^ • z ~ • v • £ £ j z • £ • Á £ ~ £ £ • z ~ œ 1 ~ µ £ • Ñ • " " j £ • £ j µ • " i j z • £ • " 1 2 ~ z j œ • ~ µ j ó



j 2 • £ £ ~ ~ £ • £ • œ



J Á ~ £ " • œ £ ~ ø j z ~ œ œ j µ • Á £ • " £ ~ z ~ œ œ j 1 ~ ^ µ ~ £ ~ µ • j ² µ " £ • £ v • j œ ~ z ~ œ œ j • " j œ i ² µ ~ 1 • ~ z Á • O ~ ^ µ ~ £ j µ • " ² µ " £ • £ v • j œ ~ i ! • œ • ² ² " Á µ £ " 1 • i " µ ^ j £ • Ñ Ñ j £ j ² ~ µ z • 1 v Á • µ • 1 Á • µ • ø • z ~ œ œ ~ ø ~ 1 j £ • £ j µ • j ó

3 " u • ~ £ £ • £ " z ~ œ œ j • " j œ „ 1 £ j £ " " Á ~ œ œ " z • • £ £ " v j µ ~ Á £ j 1 z • u j £ £ • £ " " Á " £ • z • j £ " " Á j £ £ " j v v j z ~ £ ~ œ œ Ñ • ~ £ z j O j £ • £ j µ • j ~ 1 1 ~ µ ~ ² " œ " z • µ • † ~ µ • ø ~ £ £ " v ~ £ £ µ j œ ~ z ~ œ œ j " j œ Á £ ~ z ~ • v

v ~ £ £ " z "

& £ • Ñ • j • £ • j ² • £ £ " œ £ ~ 1 " £ ~ £ Á £ j z j œ " O ~ ^ µ ~ £ j µ • " " ~ £ ~ µ j œ ~ (j ø j • " ø ~ 1 1 " z • • ø ² ~ ^ £ j µ ~ œ j " Á j j £ £ ~ £ Ñ • " £ ~ 1 Á • ² • £ Á µ ^ ~ £ 1 j £ • £ o £ • u " £ ~ 1 ~ ó

œ j µ £ " c

O • „ ² j µ £ • £ • z j œ œ j ² µ ~ 1 j z j £ £ " z ~ œ v " £ £ ~ £ Á £ " z ~ œ v " £ † µ " " Á • z " 3 " £ ^ " i ² µ ~ 1 ~ £ £ j £ z " œ j z ~ £ Á £ v • j z ~ œ œ j ² µ " £ ~ 1 £ j z ~ • > 1 £ ~ £ µ • v j ~ " • £ ~ v " œ " ^ • j i (j † • £ • £ " v " œ œ j 1 v " œ £ j µ ~ v " £ ~ 1 £ j ~ z • £ ² j µ £ • v " œ j µ ~ • œ ^ £ ^ ~ œ j j œ • ^ Á µ • i j 1 • 1 £ • £ j z j œ z • j 8 • v (~ œ j £ ^ ~ œ " 8 • v ~ œ • ó

" " Á £ • £ j j µ • £ ~

" Á • z " 3 " £ ^ " £ " £ (j j ø ø ~ 1 1 " ~ Á † ~ ø • 1 ø • ~ ² µ ~ 1 1 j ² " v (• 1 ø " i œ j 1 v • z • z j µ ~ Á £ j † " µ £ ~ 1 ² j œ œ j £ j j œ œ j v Á œ £ Á µ j z ~ œ œ ~ v (• j v v (• £ " µ £ j Á £ • œ ~ j œ œ ~ v " £ " ø • j ~ 1 " ² µ j £ £ Á £ £ " j œ œ ~ 1 v ~ œ £ ~ z ~ (ø j ^ " µ • j 1 1 Á £ Ñ • " £ • z • µ ~ 1 ² " £ 1 j u • œ • £ o ó

z • " ~ Ñ Ñ

K • 1 ² " £ z ~ £ z " j œ œ • £ v j œ Ñ j µ ~ z ~ œ œ ~ z " ø j £ z ~ z ~ œ H µ ~ † ~ £ £ " " Á j ~ 1 2 ~ µ • ~ £ Ñ j ² ~ µ 1 ² • ~ ^ j µ ~ z j v " 1 j z • ² ~ £ z " £ " • z • " j ^ • ~ œ ~

" j • j α

Codice abbonamento: 125183

1~μĒ•Ñ• 1~ĒÑj • Ē"μjμ~ œj ^μjEZ~ ~ v"φ²~ζ~Ēζ~ ²μ"†~¹¹•"Ējœ•ζo ~z • 1jvμ•†•v• z~œ ²~μ¹
 ζĀζζ" ²~μ φjĒζ~Ē~μ~ •Ē ĀĒj v~μζj ~††•v•~ĒÑj œ~ ²μ~¹ζjÑ•"Ē• z• 1~μĒ•Ñ•"ó

H~μ Ē~œj jœ•^•Āμ• œ 1² v"Ēζ•ĒĀj j 1²~Ēz~μ~ ζĀζζ" •œ
 ²~μ φjĒζ~Ē~μ~ œj φ•^œ•"μ~ v"Ēz•Ñ•"Ē~ ²Āμ •Ē ²μ~¹~ĒÑj z•
 1ζμĀζζĀμjœ v(1²~¹¹" φ~ζζ"Ē" •Ē z•††•v"œζo œ j²²jμjζ" f

"Ā•z" 3"Ē^" zj ²jμζ~ 1Āj •Ē¹•1ζ~Ēz" 1Āœœj Ē~v~¹¹•ζo z• †jμ
 •Ē¹•~φ~ Ē~œœj μ~v~μvj z~œœ~ ²•Ē jz~Ājζ~ μ•¹²"¹ζ~ j• u•
 •ĒĒ•ζjζ" v(• z• v"φ²~ζ~ĒÑj j †jμ~ ²μ~¹ζ" ²~μ œ jĒĒ•" z~•
 "1²~zjœ~μ" ²~μv(• • μ•ζjμz• v• 1"Ē" ~ •œ ²μ"~ζζ" ~1~vĀζ•
 Ē~μ¹" œj 1ζμjzj z~œœj 1Āj ²•Ē •φφ~z•jζj μ~jœ•ÑÑjÑ•"Ē~ó

JĀ~¹ζ" ĒĀ"œ z•μ~ v(~vv"μμ~ •φ²μ•φ~μ~ ĀĒj 1Ē"œζj jœœ



9~œ z•ujζζ•ζ" •Ē 1~Ē" jœœj 1~^μ~ζ~μj ²μ"Ē•Ēv•jœ~ z~œ
 jœjμ•jī †"μÑ~ ²"œ•ζ•v(~ 1•Ēzjvœ•ī μj²²μ~¹~ĒζjĒζ• z~œ
 v"Ēvμ~ζjφ~Ēζ~ v"ĒĒ"œζ~ •Ē ĀĒ ĒĀ"Ē" vμ"Ē" ²μ"~μjφφj v(•
 ζ~φ²• z• jζζ~¹j z~œœj μ~jœ•ÑÑjÑ•"Ē~ó

TWTT 3 9> 3 H&[3
 2 00i00 00 & 8 K 0x0p
 K ""&9 i &3 HK>00&8> &8H "9> &9
 H K W9 O >00 ó

H~μ œj •1jœ v(1~^Ā~ •φ²~μζ~μμ•ζj •œ ²~μv"μ¹" z~œ ²μ"
 j††•zjμ¹• jz •Ēv"Ēζμ• v(œj1v•jĒ" •œ ζ~φ²" v(~ζμ"ĒjĒ" 1Ā
 ζĀζζ• j †jμ~ •Ē φ"z" v(œ jζζĀjœ~ "ó /jÑÑ"œ•Ē" ī •Ē jζζ
 z jĒ•φ"ī ²μ"1~^Āj œj 1Āj jζζ•Ē•ζoī 1"²μjζζĀζζ" ²~μ 1Ā~œœ~
 (jĒĒ" z•1j• z• Ējμ•j ĒjζĀμj z• †μ"Ēζ~ jz "Ē•ζ•²" z• ~φ~μ"

2 00ixá 00 & 8 K 0x0p
 K ""&> 3 K& i &3 &O 33 3 1φ
 K>8 9f> &3 8>9 > 9W>"> Ē

1ζjζ" 1²μ~vjζ" ζjĒζ•¹¹•φ" ζ~φ²"ī ζjĒζ~ œ~ μ•ĀĒ•"Ē• •ĒĀζ
 v(1• 1"Ē" †μj²²"¹ζ• jœ μ•¹²~ζζ" z~• ζ~φ²•ī jz •Ē•Ñ•jμ~ zj

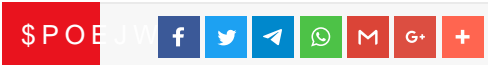
2 00ixú 00 & 8 K 0x0p
 3 8 f& T K8 KW 9>
 9TK> H>OT i KK OT(

3 "1²~zjœ~ „ z• ζĀζζ•ó •1"Ēj v"ĒĒ•Ēv~μ¹• v(„ ²•Ē v(Ā
 jζζĀjœ~ ~ ²μ"z•^jμ¹• ²~μ φjĒζ~Ē~μœj ~††•v•~Ēζ~ †•Ē" jœœ

2 00i0p 00 & 8 K 0x0p
 OH T 9f K>í >OT&TV
 >9OW3T &H KT&8 9TĒ
 O 3WT 8 9T 3

v"ĒvœĀ¹•"Ē~ z~• œjĒ"μ• z~œœj 1~^μ~ζ~μj ²μ"Ē•Ēv•j 1Ā
 Āμζ"¹• „ 1ζjζj j²²μ"Ējζj jœœ ĀĒjĒ•φ•ζoī œj Ē"φ•Ēj z• Ēζ
 ²μ"Ē•Ēv•jœ~ó

2 00i00 00 & 8 K 0x0p
 &8H>KT 9T !! K8 f&>!
 ! OT&` 3 3 T>KK>9 •
 T WK& 9>`



œ ζ μ ~ Ē" ζ • Ñ • ~

2 00i00 00 & 8 K 0x0p
 O 9&T i 9& >3B ý!& i &9 O 9 &3
 H>3&T&

2 00i0p 00 & 8 K 0x0p
 T 9f K>í &3 00 & 8 K 3 T TK:
 &9 O 9 W9>

2 00i00 00 & 8 K 0x0p
 3 &> T 9f K>í 33 H " 9 O 3
 3 >HH>KTW9&T & 8 TT K &3 TWI

2 00i0p 00 & 8 K 0x0p
 >O 9f i &3 00 & 8 K 3 00 8 3
 >9!&9 WOTK&

1² jζjĒÑjμ"ī v"¹ζ•ζĀ•μ"j"œœ~Ēζ•j &œ Øjμjz•~φ~μj†vjœu" jœ
 "ĒĀœζj z•²jμζ•φ~Ēζœœv"Ēvμμζ" OĀœœz~jœœœjz Oœjœj"Ē~ z• Tj
 œj 1jœĀζ~ φ~Ēζjœ~φĀ¹•vj 2 00i00 00 z•v~œμ~ 0x0p 3 99> O >KO>íó

2 00i00 00 & 8 K 0x0p
 K ""&9 i O&3 i O
 >9!K>9T> >9 3 OJW
 & >9> >O 9>9 ` K (

GLFHPEUH

' " ¼ É G M » N R —

+RPHYGLHQDVLFLQD&URQDQ(Q 3URYLCFBROLVLESRWFLOLD 6YHQDLD 3URYLQFH

8OWLPH 1R LQFHQVXUDWR UHVSQRVC &RQWLQXD DOOØ8QLYHU\



+20(ç (1 3529,1&ç,\$ (17, \$662&,\$=,21, 6.ç '\$,257,\$/,67, 3\$772 75
&,6\$/ Õ 6(' (,17(53529,1&,\$/('/ 6,1'\$&\$72 \$8721202
&\$/7\$1,66(77\$

* LRUQDOLVWL SDWWR WUD
LQWHUSURYLQFLDOH GHO 6I
*LRUQDOLVWL ,WDOLDQL D &DOWDQ

OW

3RVVDWR YGLVLRQLDLPWUH ,Q (QWL \$VVRFLD]LRQRBBHQYDSDWLD
6WDPSD
(PDLO

« 6KDC 7ZHH ¾ 6KDC É 6KDC » 6KDC

,O VHJUHWLUR WHUULWRULDOH GHOOD &LVDO 8QLRQH
(QQD \$JRVWLQR 9LWDOH KD HVSUHVVR
VRGGLVID]LRQH VXOOD ãUPD DYYHQXWD OÙXQGLFL
VFRUVR D 5RPD QHOOD VHGH GHO VLQGDQDFWR
GHL JLRUQDOLVWL LWDOLDQL LQ &RUVR 9LWWRULR
(PDQXHOH , GDL VHJUHWLUR JHQHUDOL GHOH
GXH RUJDQL]D]LRQL VLQGDQDFOL)UDQFHVFR
&DYDOODUR H 5DIIDHOH /RUXVVR LQ
DSSOLF]LRQH GHOOD GHOLEHUD GHO &RQVLJOLR
QD]LRQDOH)QVL GHO PDJJLR VFRUVR 8Q
SDVVDJJLR LPSRUWDQWH UHVR SRVLELOH JUD]LH
DOOD SDUWLFRODUH VHQVLELOLWç QHL FRQIURQWL
GHOOD SURIHVVLRQH JLRUQDOLVWLFD GL
)UDQFHVFR &DYDOODUR FKHª SXEEOLFLVWD H
FRQVLJOLHUH QD]LRQDOH GHOOD)QVL HOHWWR LQ
&DODEULD HG DOOÙHQXVLDVPR FRQ LO TXDOH 5D
ULFRQRVVFHQGR LO YDORUH GHOOD SUH]LRVD DOOHDQ
WHUULWRULR GL (QQD VDUç SRVLELOH FUHDUH OD V
DJJLXQJHUVL DOOH VWUXWWXUH HVLVWHQWL QHO WHUULW
/D &RQIHGHU]LRQH ,WDOLDQD 6LQGDQDFWL \$XWRQRPL /D
1D]LRQDOH GHOOD 6WDPSD ,WDOLDQD TXDOH ÜUDSSUH

/(23,1,21, ', 9,9,

7UXPS DQG -HU
DQRWKHU VWDU D
GLFHPEUH

3LOROOD GL VDJ
YXROH LQWHQGH
DVFHQVRUH VRFLD
GLFHPEUH

\$*25\$

3RWHQ]LDUH C
PHGLFK
GHFRQJHVWLRQD
VRFFRUVR

Codice abbonamento: 125183

SLDQR VLQGD FDOH H QH FRQGLYLGH OH EDWWDJOLH D GL
 SURIHVVLQRH JLRUQDOLVWLF DÝ FRV@ FRPH OD)QV
 UDSSUHVHQW DQJD VLQGD FDOH GHL ODYRUDWRUL LW
 FRQIHGHUDJLRQL VLQGD FDOH FRQ OH TXDOL a 6D WHPSR L
 ÜULWHQJRQR VLD IRQGD PHQWDOH LO UDIIRUJDPHQWR G
 TXDOH IRQGD PHQWR GHOOD GHPRFUDJLD LWDOLDQDÝ HG D
 SURPXRYHQGR LQLJLDWLYH GL FROODERUDJLRQHÝ /D &LVDO
 GL ODYRUR JLRUQDOLVWLF R VVLSXODWL GDOOD)QVL O
 GLULWWL FRQWUDWWDOL GHL JLRUQDOLVWL H D JDUDQV
 ÜULFRQRV FH OD OHJLWWLPLW GHOOD)QVL D UD
 FRQWUDWWDJLRQH FRQ OÚ\$UDQ L JLRUQDOLVWL FKH C
 \$PPLQLVWUDJLRQHÝ 8Q SDVVDJLRLP SRJWDQWH FR
 RUJDQLJDLRQH VLQGD FDOH QDJLRQDOH DG DYHU DFFHW
 WDYROR GHOOÚ\$UDQ DO ãDQFR GHOOD)QVL SHU ULYHQGLFDUH
 QDJLRQDOH GL ODYRUR JLRUQDOLVWLF SHU TXDQWL O
 \$PPLQLVWUDJLRQH
 7UD OH QXRYH IURQWLHUH GHOOD SURIHVVLQRH JLRU
 VWDPD FKH D DQQL GDOOÚDSSURYDJLRQH GHOOD OHJ
 LQ PDWHULD GL FRQWUDWWDJLRQH
 &LVDO HG)QVL VL LPSHJQDQR LQROWUH DOOD UHFLSU
 XQÚDJLRQH FRPXQH VX WXWWL JOL DVSHWWL FKH DWWHQJRQR
 OÚHYROXJLRQH GH ODYRURÝ
 1(// \$)272 ,O SDWWR GL DOOHQDQJD WUD)QVL H &LVDO VR
 /RUXVVR H)UDQFHVFR &DYDOODUR

,O 6LQGD FDWWR \$XWRQRPR *LRUQDOLVWL ,WDOLDQL
 6 \$ * , LQDXJXUD OD QXRYD VHGH
 LQWHUSURYLQFLDOH

6L a WUDVIHULWD LQ YLD ODGGDOHQD &DODIDWR DO
 QXPHUR FLYLFR OD QXRYD VHGH
 LQWHUSURYLQFLDOH GHO 6LQGD FDWWR \$XWRQRPR
 GHL *LRUQDOLVWL ,WDOLDQL Ü /D VHGH VSLHJD LO
 VHJUHWDULR QDJLRQDOH 1LQR 5DQGLVL VDU
 SXQR GL ULIHULPHQR SHU L FROOHJKL GL
 &DOWDQLVVHWWD (QQD H 6LUDFXVD Ü 1HL
 SURVVLPL JLRUQL H FRPXQTXH SULPD GHOOD ãQH C
 FRRUGLQDPHQWR UHJLRQDOH OD GDWD QHOOD TXDO
 VLQGD FDWWR GL FDWHJRULD FKH FRQ PROWD SUREDELO
 &DOWDQLVVHWWDÝ (LQWDQWR OD VHJUHWHULD QDJLRQ
 FROOHJKL VLFLOLDQL GHO 6\$, GL PRQLWRUDUH OD VLV
 VWDPDWD QHOOÚLVROD QHOOH TXDOH YHQJRQR VHJQDO
 VDUDQQR GHXQFLDWH DOOH DXWRULW G FRPSHWHQWL H D

GLFHPEUH

WI

(QQD VXL S
 ULVHUYDWL DOOD
 YD DOOR VFRQWU

W e
 HD
 VL

GLFHPEUH

- F

6, &, /, \$1\$0(17(

5HQJL DG \$JLUD
 GLFHPEUH

FF
 KD
 HV
 O
 OP
 O
 U

3\$52/\$

,O OHVVLD VWD SH
 GLFHPEUH

3 L
 QD

9,9,16\$/87(

\$ W W L Y L W G
 YDGHPHFXP GHO
 LJLHQLFKH
 QRYHPEUH

J ()
 UI

\$63 (11\$

\$ 63 (QQD * I
 GHGLFDWD D
 DOOÚRVSHGDOVD
 \$UPHULQD
 GLFHPEUH

VD
 H\
 VI

/ÚSVS GL \$JULJH D
 DLXWR DOOÚ\$VSR
 DQDOLVL FDPSLRQ
 GLFHPEUH

D
 QR
 W

6, &, / < /, 9(

1 DWDOH
 HYHQWL GL 6LF
 9LOODJH
 GLFHPEUH

[
 L
 F

/,)()2&86

4 X D Q W R G X
 WHUHUHPRWR" & H
 FURVWD WHUHUHV
 GLFHPEUH

X
 W
 W

« 6KDC 7ZHF 3/4 6KDC É 6KDC » 6KDC

Disagi Utenti infuriati e malori. Salta l'incontro con i sindacati per il prolungamento degli orari delle corse. Dal 20 biglietti sui bus

Trasporti pubblici in tilt, città nel caos

Treno si guasta sulla Linea 1, chiuse quattro stazioni. Si blocca anche la funicolare di Chiaia

La linea 1 del metrò ieri si è fermata ancora. E, sempre in mattinata, si è bloccata anche la funicolare di Chiaia. Pochi i bus. La città è andata completamente in tilt. Un'altra gior-

nata nera per il trasporto pubblico a Napoli. Per tre ore, dopo il guasto a un treno, la Linea 1 ha visto chiudere quattro stazioni. Ultima corsa a Dante. Saracinesche abbassate in piazza Garibaldi dove centina-

ia di turisti sono rimasti appiattiti. Scene da terzo mondo nelle altre stazioni con carrozze super affollate. Un passeggero si è sentito male a Salvatore Rosa ed è dovuto interveni-

re il 118.

Intanto ieri è nuovamente andato a vuoto l'incontro tra azienda e sindacati per il prolungamento degli orari delle corse per le Festività.

a pagina **2 Merone**

Primo piano | Mobilità negata

Caos trasporti: stop metrò e funicolare Guasti a catena, passeggeri infuriati

Linea 1 ferma per tre ore, vetture sovraffollate, un anziano si sente male. Oggi scioperano i tassisti

NAPOLI La linea 1 del metrò ieri si è fermata ancora. E, sempre in mattinata, si è fermata anche la funicolare di Chiaia.

Nuova giornata nera per i trasporti su ferro a Napoli. Mentre i collegamenti su gomma danno garanzie assolutamente insufficienti per studenti, pendolari e turisti, anche gli impianti di risalita e la linea 1 sono sempre meno efficienti.

Ieri la metropolitana per qualche ora si è fermata a Dante ed è stata sospesa la tratta fino a piazza Garibaldi. In una giornata piovosa, caotica, con una città bloccata dagli ingorghi, lo stop ai treni ha di fatto isolato il centro della città in un orario critico.

Dalle 9 alle 11 sono rimaste chiuse le stazioni di piazza Municipio, via Toledo, Università e Garibaldi. A Dante tutti fuori, alla ricerca di (impossibili) collegamenti alternativi con il centro.

Il motivo del blocco l'avaria di un treno. E ulteriori ritardi si sono verificati a causa di un malore che un anziano viaggiatore cardiopatico ha accu-

sato nella stazione di Salvatore Rosa, tentando di scendere da un treno sovraffollato. L'uomo è stato soccorso dai sanitari del 118, e non è stato necessario disporre il ricovero. Ma nelle more dell'intervento, i ritardi si sono accumulati e la situazione è andata in tilt. Dunque Anm per motivi di sicurezza ha limitato le corse a Dante ancora una volta, la terza nel giro di neanche due settimane.

Un problema che si ripropone a causa di una disponibilità assolutamente limitata di treni. Occorrerebbero nuove carrozze da aggiungere alle nove disponibili (attualmente otto, dal momento che un treno si è rotto) che sono assolutamente insufficienti per rispondere alla

richiesta giornaliera dei centocinquantamila passeggeri. Riparazioni non se ne possono fare, dal momento che mancano pezzi di ricambio e l'Anm non dispone di fondi sufficienti per intervenire. Fra un anno e mezzo dovrebbero arrivare dieci nuovi treni, ma per ora si va avanti a rilento e con difficoltà estreme. In tilt ieri anche la funicolare di Chiaia, che si è fermata per un problema sulla linea elettrica, riparato in tempi brevi.

E a proposito di trasporti su ferro, non ci sono schiarite in merito al prolungamento dell'orario di esercizio per funicolari e metropolitane per i giorni festivi e prefestivi. Ieri c'era un doppio appuntamento convocato in Anm con i sindacati. Due tavoli separati saltati per motivi diversi. La Cgil, la Cisl, la Uil, la **Cisal** e Ugl avevano già sottolineato che non avrebbero parlato con l'azienda — come ricorda Natale Colombo di Cgil — prima di essere ricevuti dal sindaco che dovrà chiarire loro le prospettive di Anm. L'Usb convocata non si è presentata all'incontro poiché è stata convocata in prefettura per la crisi Samir. Un'azienda, ricorda Adolfo Vallini, dell'indotto Anm che avanza tre milioni e mezzo dall'azienda mobilità e che è in stato di crisi. Ma il prefetto ha riconvocato tutti per oggi a mezzogiorno, si vedrà.

E su una situazione così incerta relativamente al trasporto pubblico, si inserisce oggi un possibile sciopero dei taxi, dal momento che Usb Fast ha confermato l'astensione che è stata invece revocata dalle altre sigle sindacali.

Intanto l'amministratore unico di Anm, **Ciro Maglione**, ha inviato una nota formale ai



**Il manager Anm
Permanendo
la condizione
di sospensione
delle attività
di confronto
fra azienda
e sindacati,
avvieremo la
vendita dei biglietti
a bordo dal 20
dicembre**



























































































