

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
7	Il Giornale d'Italia	13/10/2016	TASSISTI CONTRO UBER: "SERI DANNI ECONOMICI"	2
25	Il Mattino - Ed. Salerno	13/10/2016	CSTP A BUS ITALIA C'E' L'ACCORDO START A NOVEMBRE	3
1	Il Resto del Carlino - Cronaca di Bologna	13/10/2016	TRAFFICO, PRIOLO INGRANA LA MARCIA	4
2	Il Resto del Carlino - Cronaca di Bologna	13/10/2016	T-DAYS, PRESIDIO FISSO DEI VIGILI NOVITA' PER LA PIAZZOLA	6
1	La Gazzetta del Mezzogiorno	13/10/2016	BARI, TEATRO PETRUZZELLI A RISCHIO 74 LAVORATORI	8
II	La Gazzetta del Mezzogiorno	13/10/2016	L'IRA FUNESTA DEI SINDACATI (N.Perchialli)	9
5	La Repubblica - Ed. Bari	13/10/2016	SI SALVANO I MUSICISTI CHE HANNO FAMIGLIA LA BEFFA DEGLI ESUBERI	10
.	Lady Radio	13/10/2016	INTERVISTA A SEGRETARIO A.LEONI	11
19	Primo Piano Molise	13/10/2016	ELEZIONI RSU UNILVERER META' SEGGI ALLA CISAL	12
18	Torino Cronacaqui	13/10/2016	"BUS IN RITARDO, ROTTI E SPORCHI" LA RIVOLTA DEI PENDOLARI DEL 41	13
19	La Nazione - Cronaca di Firenze	09/12/2015	ATAF, SINDACATI ANCORA SUL PIEDE DI GUERRA SABATO SCATTA LA SCIOPERO DI 24 ORE	14
Rubrica Cisal: web				
	Bari.Repubblica.it	13/10/2016	BARI, LA BEFFA DEGLI ESUBERI AL PETRUZZELLI: NIENTE CRITERI ARTISTICI, SI SALVANO I MUSICISTI CHE HA	15
	CostaJonicaWeb.it	13/10/2016	CATANZARO. ABRAMO SU COMUNICATO NON FIRMATO DI ALCUNI LAVORATORI PART TIME: TONI E ACCUSE INACCETTABI	17
	Naviganti.org	13/10/2016	AEREI E TAXI. TASSISTI ROMANI IN PROTESTA COME QUELLI DI LISBONA, CONTRO UBER	18
	Radioalfa.fm	13/10/2016	IL CSTP PASSA UFFICIALMENTE A BUSITALIA: C'E' L'ACCORDO CON I SINDACATI	20
	Strettoweb.com	13/10/2016	REGGIO CALABRIA: ALL'UNIVERSITA' MEDITERRANEA PRESENTAZIONE DI UN CORSO DI ALTA FORMAZIONE IN EUROPR	21
	Agenparl.com	12/10/2016	SCUOLA, ANIEF: ASSUNZIONI, RETROMARCIA MIUR. SI LAVORA SU NUMERI RIDICOLI CHE NON COPRONO NEMMENO IL	23
	Agenparl.com	12/10/2016	UBER, SINDACATI TAXI: IN ESPANSIONE USO ILLECITO PIATTAFORMA, PRONTE NUOVE PROTESTE	25
	Anief.Org	12/10/2016	ASSUNZIONI, RETROMARCIA MIUR: SI LAVORA SU NUMERI RIDICOLI CHE NON COPRONO NEMMENO IL TURN OVER	26
	Avionews.it	12/10/2016	AEREI E TAXI. TASSISTI ROMANI IN PROTESTA COME QUELLI DI LISBONA, CONTRO UBER	28
	Calabria.weboggi.it	12/10/2016	ABRAMO AI LAVORATORI PART-TIME AMC: "ACCUSE E TONI SONO INACCETTABILI"	29
	Catanzaroinforma.it	12/10/2016	CRONACA: LAVORATORI AMC, ABRAMO: TONI INACCETABILI, NOI NON GIOCHIAMO	30
	Ildispaccio.it	12/10/2016	CATANZARO, ABRAMO: I TONI DI ALCUNI LAVORATORI AMC SONO INACCETTABILI	31
	Lametino.it	12/10/2016	LAMEZIA, CISAL INAUGURA NUOVA SEDE IN VIA DEI BIZANTINI	33
	OrizzonteScuola.it	12/10/2016	ASSUNZIONI, RETROMARCIA MIUR: SI LAVORA SU NUMERI RIDICOLI CHE NON COPRONO NEMMENO IL TURN OVER	34
	Reportweb.tv	12/10/2016	PIANO STRAORDINARIO IMMISSIONI IN RUOLO, LANIEF BATTE IL MIUR IN TRIBUNALE: DOVEVANO PARTECIPARE I D	36
	Salernotoday.it	12/10/2016	ADESSO E' UFFICIALE, IL CSTP PASSA A BUSITALIA: C'E' L'ACCORDO CON I SINDACATI	38
	Strill.it	12/10/2016	ABRAMO AI LAVORATORI PART-TIME AMC: "ACCUSE E TONI SONO INACCETTABILI"	39

LA LETTERA ALL'AMMINISTRAZIONE RAGGI

**Tassisti contro Uber:
"Seri danni economici"
"Pronti a uno sciopero o allo stop del servizio"**



I tassisti romani sono su tutte le furie. Continua infatti la protesta contro Uber, la società che fornisce un servizio di trasporto automobilistico privato attraverso un'applicazione software mobile, che ormai sta invadendo anche la Capitale.

Una diffusione a macchia d'olio non digerita ovviamente dalla categoria dei tassisti, che svolgono il servizio di trasporto muniti di una licenza costosissima.

Ad alzare la voce sono stati i sindacati Ugl taxi, Federtaxi Cisa, Flt Cisl taxi, Uil Trasporti taxi e Ati taxi che in una lettera inviata al sindaco Virginia Raggi e all'assessore alla Mobilità, Linda Meleo, hanno espresso le loro preoccupazioni sui "danni economici che derivano ai nostri associati" chiedendo maggiori controlli della polizia locale.

"I consistenti danni economici che derivano ai nostri associati (e più in generale all'intera categoria dei tassisti romani), dalla diffusione di questo servizio che

si configura come un vero e proprio servizio pubblico da piazza, perfettamente sovrapponibile a quello che gli operatori locali svolgono con un titolo legittimo e nel pieno rispetto delle norme in vigore - prosegue la missiva - ci spinge a chiedere un intervento più deciso ed efficace di repressione dello stesso, al fine di stroncare in modo netto questa aperta e continua violazione delle regole del settore".

Secondo le verifiche dei sindacati, "le scarse misure di contrasto al fenomeno adottate dall'amministrazione comunale e dai suoi organi di controllo, hanno prodotto risultati modesti, non impedendo un'ulteriore diffusione del servizio Uber Black. In mancanza di nuove e concrete azioni che possano debellare seriamente il problema - conclude la lettera - ci vedremo costretti a mettere in campo tutte le legittime iniziative di lotta previste dal nostro ordinamento, dalla mobilitazione generale fino al fermo del servizio". **MC**



Codice abbonamento: 125183

I trasporti

Cstp a Bus Italia c'è l'accordo start a novembre

Ci sono voluti tre incontri e giorni di trattative, ma, alla fine, l'accordo è arrivato. Il passaggio dal Cstp a Bic è, oramai, cosa fatta. A sottoscrivere il verbale che, formalmente, dà inizio alla nuova era del trasporto pubblico a Salerno, sono stati il commissario straordinario dell'azienda, Raimondo Pasquino, dai vertici direzionali di Bus Italia, e dalle segreterie provinciali di Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti e Faisa Cisl. Otto le pagine del verbale di accordo, sulle quali si parla degli aspetti occupazionali, quelli che più preoccupavano i sindacati all'inizio della trattativa. Ora, con l'accordo chiuso, ci vorrà poco tempo per il passaggio concreto. Verosimilmente, per il primo di novembre sarà tutto fatto.

>A pag. 31



Codice abbonamento: 125183

Traffico, Priolo ingrana la marcia

Via Irnerio, saranno spostate due linee durante i T-days. Cartelli per deviare le auto da VIII agosto Banchine in via Marconi, monta la protesta. L'assessore: «Incontrerò i commercianti»

ORLANDI e ORSI
 ■ A pagina 2 e 3



«Meno bus in via Irnerio»
Il Comune devierà le linee 14 e 19

T-Days, presidio fisso dei vigili. Novità per la Piazzola

di **LUCA ORSI**

SFOLTIRE le colonne di bus in via Irnerio durante i T-Days. Deviano le linee 14 e 19 – direzione Barca – su via San Vitale e via Dante/Farini. «Con il doppio vantaggio di decongestionare la zona della Piazzola e avvicinare il trasporto pubblico al centro», commenta Max Colonna, sindacalista della Uiltrasporti.

È una delle risposte alle richieste degli autisti Tper che Irene Priolo (foto), assessore alla mobilità del Comune, punta a rendere operative entro un paio di mesi. Scongiurando così lo sciopero minacciato qualche sabato fa dopo la paralisi di via Irnerio. Ieri, incontrando Tper, la Priolo ha annunciato altre misure a favore del trasporto pubblico. Il presidio fisso della polizia municipale all'incrocio Irnerio-Alessandrini, è confermato. Non solo il sabato. «Probabilmente anche di venerdì e domenica, i giorni più critici per l'ingorgo delle auto verso il parcheggio di piazza VIII Agosto», afferma Colonna.

Per prevenire file chilometriche verso il parcheggio, il Comune monterà – forse sui viali – pannelli luminosi variabili con il nume-

ro di posti liberi nelle altre strutture vicine al centro. «Certi sabati, per parcheggiare in VIII Agosto, si formano code di macchine fino a porta San Donato. E magari il parcheggio di via Azzo Gardino è semivuoto», ricordava giorni fa Alberto Ballotti (FiltCgil).

Altra annosa richiesta dei sindacati riguarda il mercato della Piazzola. «Da tempo – dice Colonna – chiediamo di rimuovere la prima fila di banchi, troppo a ridosso della strada». Anche in questo caso, la Priolo ha assicurato «una riflessione». Sul numero e la posizione dei banchi.

Il tema potrà essere affrontato solo l'anno prossimo, quando scadranno le concessioni degli spazi. Molte cose cambieranno. Lo annunciava già a inizio anno l'assessore Matteo Lepore: «Quel mercato va completamente rivisto».

Al di là del 'nodo Irnerio', nell'incontro di ieri si è fissata un'altra tappa. «Ci rivedremo il 28 ottobre, per affrontare in generale i punti critici della mobilità cittadina», spiega Ballotti.

Mappe alla mano, Comune e Tper indicheranno gli interventi ritenuti prioritari. «L'obiettivo è

rispettare con gli autobus la velocità commerciale media di 14,4 chilometri orari fissata dal progetto di servizio», spiega Colonna. «Ora abbiamo ritardi su tutte le linee – denunciava giorni fa Giuseppe Iovino (Faisa-Cisal) –, non si può andare avanti così»

Gli interventi possibili – compresa la revisione strutturale di alcune linee, anche extraurbane – potrebbero confluire nel prossimo Piano della mobilità sostenibile. «Siamo soddisfatti della disponibilità e dell'apertura dimostrata dalla Priolo», riconosce Colonna. Al momento, lo sciopero è congelato. «Ma aspettiamo di vedere la buona volontà tradotta in fatti».

LA PRIOLO, intanto, chiede un incontro ad Ascom in merito alla pensilina con la fermata dei bus al centro di via Marconi. Ascom – dopo l'incidente di martedì: un camion è finito contro la fermata – raccoglie le firme per eliminarla. «Non possiamo sempre fare e disfare – avverte la Priolo –. In tante città europee le banchine ci sono. E non imputerei alla banchina l'incidente». Più in generale, la Priolo chiama l'Ascom «per discutere di come migliorare la città, a partire da un nuovo Piano merci, di cui c'è davvero bisogno».

IL PROGETTO

Addio vecchi parcometri La sosta si paga con le 'app'

IN VISTA della gara per la gestione della sosta, entro il 2017, l'assessore comunale Irene Priolo pensa al rinnovamento dei parcometri. Sono 145 quelli nuovi già funzionanti, su 177 in programma. Sono ancora 340, invece, quelli di vecchia generazione. «Vanno sostituiti», dice la Priolo. «Cambieremo tutti i macchinari obsoleti, ma dovremo anche cercare di capire come spingere sempre di più i cittadini a utilizzare le app» per pagare la sosta. «Solo il 5% nostri utenti – calcola la Priolo – utilizza MyCicerò».

ANCHE IN VIA INDIPENDENZA

IN APRILE TPER E COMUNE AVEVANO PARLATO DI NUOVE BANCHINE NELLA ZONA DEL PINCIO, MA NON C'È ANCORA IL PROGETTO ESECUTIVO

AUTOBUS, SCIOPERO SCONGIURATO

I SINDACATI DEGLI AUTISTI, IN VISTA DI UN ULTERIORE INCONTRO CON IL COMUNE, IL 28 OTTOBRE, SUI TEMI DELLA MOBILITÀ, HANNO 'CONGELATO' LA PROTESTA



L'assessore Irene Priolo: «Incontriamoci e studiamo un nuovo Piano merci. La banchina in via Marconi? Non mi pare un problema»

MAX COLONNA (UILTRASPORTI)

«CON LE FERMATE SOTTO IL PORTICO LA CORSIA PREFERENZIALE È SEMPRE INGOMBRA DI AUTO PARCHEGGIATE»



bre, per affrontare in generale i punti critici della mobilità cittadina», spiega Ballotti.

Mappe alla mano, Comune e Tper indicheranno gli interventi ritenuti prioritari. «L'obiettivo è rispettare con gli autobus la velocità commerciale media di 14,4 chilometri orari fissata dal progetto di servizio», spiega Colonna. «Ora abbiamo ritardi su tutte le linee – denunciava giorni fa Giuseppe Iovino [redacted] –, non si può andare avanti così»

Gli interventi possibili – compresa la revisione strutturale di alcune linee, anche extraurbane – potrebbero confluire nel prossimo Piano della mobilità sostenibile. «Siamo soddisfatti della disponibilità e dell'apertura dimostrata dalla Priolo», riconosce Colonna. Al momento, lo sciopero è congelato. «Ma aspettiamo di vedere la buona volontà tradotta in fatti».

LA PRIOLO, intanto, chiede un incontro ad Ascom in merito alla pensilina con la fermata dei bus al centro di via Marconi. Ascom – dopo l'incidente di martedì: un camion è finito contro la fermata

Quotidiano

' D W D

3 D J L Q D

) R J O L R

Codice abbonamento: 125183







































