

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
7	Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera)	13/07/2018	BUS, FUNICOLARI E METRO FERMI OGGI LO SCIOPERO	3
13	Il Dubbio	13/07/2018	SCIOPERO IL 22 E IL 23 E RITORNA IL TUTOR	4
32	Il Mattino	13/07/2018	TRASPORTI: E' IL GIORNO DELLO SCIOPERO ANM RISCHIO PARALISI PER BUS, FUNICOLARI E METRO'	5
11	Roma	13/07/2018	VENERDI' NERO, STOP TRASPORTI PER 24 ORE	6
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Fidest.wordpress.com	13/07/2018	PENSIONI: 5MILA DOCENTI COSTRETTI A LAVORARE UN ANNO IN PIU' PER COLPA DEL CALCOLO IN DIFETTO DELLIN	7
	Fidest.wordpress.com	13/07/2018	SCUOLA: BUSSETTI ANNUNCIA NUOVA SELEZIONE, FORMAZIONE E ASSUNZIONE DOCENTI	8
	Fidest.wordpress.com	13/07/2018	SCUOLA: SOSTEGNO DISABILI	9
	Ilmattino.it	13/07/2018	TRASPORTI, OGGI E' SCIOPERO ANM CAOS PER BUS, FUNICOLARI E METRO'	10
	Le-Ultime-Notizie.eu	13/07/2018	TRASPORTI, OGGI E' SCIOPERO ANMRN CAOS PER BUS, FUNICOLARI E METRO'	11
	"4Motori.com	12/07/2018	AUTOSTRAD PER LITALIA: SCIOPERO DEL PERSONALE IL 22 E 23 LUGLIO 2018	12
	Adnkronos.com	12/07/2018	AUTOSTRAD, SCIOPERO IL 22 E IL 23 LUGLIO	13
	Agenparl.eu	12/07/2018	ISTRUZIONE ANIEF: A SETTEMBRE SI RIPARTE CON 2MILA SCUOLE SENZA PRESIDE, BUSSETTI: IL CONCORSO PER D	14
	Agenparl.eu	12/07/2018	RICERCA ITALIANA - TOCCATO IL FONDO, BUSSETTI: URGONO FINANZIAMENTI INGENTI, NUOVI RICERCATORI E PRO	16
	Agenparl.eu	12/07/2018	SCUOLA CONTRATTO, TRA POCHI MESI SARA' GIA' SCADUTO: ANIEF APRE LA PORTA AI SINDACATI ALTERNATIVI	17
	Agenzianova.com	12/07/2018	- 12 LUG 17:48 - TRASPORTI: DOMANI SCIOPERO 24 ORE A NAPOLI	19
	Agenzianova.com	12/07/2018	TRASPORTI: DOMANI SCIOPERO 24 ORE A NAPOLI	20
	Anief.Org	12/07/2018	A SETTEMBRE SI RIPARTE CON 2MILA SCUOLE SENZA PRESIDE, BUSSETTI: IL CONCORSO PER DIRIGENTI SANERA' T	21
	Anief.Org	12/07/2018	CONTRATTO, TRA POCHI MESI SARA' GIA' SCADUTO: ANIEF APRE LA PORTA AI SINDACATI ALTERNATIVI	24
	Anief.Org	12/07/2018	IL MINISTRO VUOLE COMBATTERE GLI ABBANDONI SCOLASTICI. ANIEF: ALLORA PORTI L'OBBLIGO FINO A 18 ANNI	27
	Anief.Org	12/07/2018	RICERCA ITALIANA - TOCCATO IL FONDO, BUSSETTI: URGONO FINANZIAMENTI INGENTI, NUOVI RICERCATORI E PRO	29
	Glinformati.it	12/07/2018	ESODO ESTIVO: ATTENZIONE AI NUOVI TUTOR E AGLI SCIOPERI SULLE AUTOSTRAD	31
	Ildiariodellavoro.it	12/07/2018	AUTOSTRAD, PROCLAMATO SCIOPERO SU TUTTA LA RETE ASPI	33
	Ilroma.net	12/07/2018	VENERDI' NERO DEL TRASPORTO LOCALE, DOMANI SCIOPERO DI 24 ORE	34
	Jobsocial.eu	12/07/2018	AUTOSTRAD, SCIOPERO IL 22 E IL 23 LUGLIO	36
	Le-Ultime-Notizie.eu	12/07/2018	AUTOSTRAD: SCIOPERO IL 22 E IL 23 LUGLIO	37
	Le-Ultime-Notizie.eu	12/07/2018	VENERDI' NERO DEL TRASPORTO LOCALE, DOMANI SCIOPERO DI 24 ORE	38
	Napoli.Repubblica.it	12/07/2018	NAPOLI, VENERDI' SCIOPERO DEI 24 ORE DEI TRASPORTI	39
	Napoliflash24.it	12/07/2018	SCIOPERO TRASPORTO LOCALE: BUS, TRAM E METRO FERMI PER 24 ORE	40
	Notizieoggi.com	12/07/2018	AUTOSTRAD, SCIOPERO IL 22 E IL 23 LUGLIO	42
	Oggitreviso.it	12/07/2018	AUTOSTRAD, SCIOPERO IL 22 E IL 23 LUGLIO	44
	OrizzonteScuola.it	12/07/2018	DIRIGENTI SCOLASTICI, ANIEF: CENTINAIA A RISCHIO LICENZIAMENTO, AMMETTERE RICORRENTI 2011 AL CONCORS	45

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	OrizzonteScuola.it	12/07/2018	<i>RICERCA, ANIEF: IN STATO DI ABBANDONO, COME CONFERMANO PAROLE BUSSETTI</i>	47
	Retefin.com	12/07/2018	<i>AUTOSTRAD E PER L'ITALIA, PROCLAMATO LO SCIOPERO PER IL 22 E 23 LUGLIO</i>	49
	Retefin.com	12/07/2018	<i>NOTIZIE DA ORIZZONTESCUOLA: DIRIGENTI SCOLASTICI, ANIEF: CENTINAIA A RISCHIO LICENZIAMENTO, AMMETTER</i>	51
	Retefin.com	12/07/2018	<i>ORIZZONTESCUOLA: CONTRATTO IN SCADENZA, ANIEF: RIPRISTINO STIPENDIALE 3-8 E RECUPERO ANNO 2013</i>	53
	Roma.virgilio.it	12/07/2018	<i>VENERDI' NERO DEL TRASPORTO LOCALE, DOMANI SCIOPERO DI 24 ORE</i>	56
	Siciliainformazioni.com	12/07/2018	<i>AUTOSTRAD E, SCIOPERO IL 22 E IL 23 LUGLIO</i>	57
	Superabile.it	12/07/2018	<i>SOSTEGNO DISABILI, ANIEF: "UNA VERA SCUOLA INCLUSIVA PASSA PER L'ABOLIZIONE DELL'ORGANICO DI FATTO"</i>	59
	Televideo.Rai.it	12/07/2018	<i>AUTOSTRAD E: SINDACATI, 22-23 SCIOPERO</i>	61
	Vesuvioolive.it	12/07/2018	<i>AUTOSTRAD E, INDETTO UNO SCIOPERO DI 2 GIORNI: PREVISTE LUNGHE CODE AI CASELLI E DISAGI</i>	62

## La vertenza

# Bus, funicolari e metro fermi Oggi lo sciopero

**F**ermi bus, funicolari, metropolitane. Anm informa che oggi le organizzazioni sindacali Usb, Orsa, Faisa Confail, Faisa **Cisal** e Ugl hanno proclamato uno sciopero di 24 ore. L'eventuale sospensione del servizio verrà gestita nel rispetto delle fasce di garanzia. Per i bus il servizio sarà garantito dalle 5.30 alle 8.30 e dalle 17 alle 20. Per la Linea 1 metropolitana, la fascia di garanzia del mattino prevede la prima corsa da Piscinola alle 6.40 e da Garibaldi alle 7.20. Le ultime corse sono garantite sia da Piscinola che da Garibaldi alle 9.10. Il servizio riprende da Piscinola alle 17.15 e da Garibaldi alle 17.55 e termina con ultime corse sia da Piscinola che da Garibaldi alle 19.44. Per le Funicolari Centrale, Chiaia e Montesanto l'ultima corsa garantita al mattino è alle 9.20. La fascia pomeridiana inizia invece alle 17 e termina alle 19.50. Le motivazioni alla base dello sciopero di oggi sono per per le sigle Ugl e Faisa **Cisal** riferite alla contolleria unica e chiusura del deposito Garittono. Le altre sigle hanno indetto lo anche relativamente al piano industriale e alle esigenze di riorganizzazione del personale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**AUTOSTRADE**

**Sciopero il 22 e il 23 e ritorna il Tutor**

**"S**ciopero nazionale il 22 e il 23 luglio di tutto il personale della rete Aspi - Autostrade per l'Italia e delle società di servizi collegate". A proclamarlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla **Cisal** e Ugl "a seguito delle rigidità aziendali nella trattativa inerente la contrattazione di secondo livello su temi normativi, occupazionali ed economici". Lo sciopero, spiegano le organizzazioni sindacali, "sarà articolato in tre fasce dalle 10 alle 14 e dalle 18 alle 22 di domenica 22 e dalle 22 di domenica alle 2 di lunedì 23". Il 25 luglio sarà riattivato il Tutor sulle prime 16 tratte. Dopo il clamoroso stop alla fine dello scorso maggio, per la violazione di brevetto che ha comportato il richiamo in servizio delle pattuglie con Autovelox, ora si torna quindi ai nuovi sistemi di rilevazione di velocità media. Ossia i nuovi Tutor, in realtà si chiamerebbero sistemi "SICVe-PM" che prendono il nome della nuova omologazione.



Codice abbonamento: 125183

# Trasporti: è il giorno dello sciopero Anm rischio paralisi per bus, funicolari e metrò

Giornata di scioperi e dunque nera per i trasporti, salve solo le fasce di garanzia per i pendolari. La protesta di oggi è stata indetta dalle sigle Ugl, Usb, Orsa, Faisa **Cisal** e Faisa Confail. L'Anm tutelerà le fasce protette: bus (5,30-8,30 e 17-20), con partenze 30 minuti prima e dopo l'orario dello sciopero, mentre le funicolari Centrale, Chiaia e Montesanto effettueranno l'ultima corsa alle 9,20, per riprendere dalle 17 alle 19,50. Per la Linea 1 del metrò, ultime corse da Piscinola e Garibaldi alle


9,10. Ripresa da Piscinola alle 17,15 e da Garibaldi alle 17,55, fino alle 19,44. Nell'ultimo sciopero di 24 ore del 22 giugno, le funicolari e il metrò rimasero fermi, mentre l'adesione sui bus fu del 45%. L'Anm. «In questo momento di vita dell'azienda - commenta Nicola Pascale, amministratore Anm - è necessaria la collaborazione dei sindacati. Non aiutano la contrapposizione e gli scioperi a ricostruire il rapporto di fiducia con la città, punto di partenza per il rilancio dell'azienda. Peraltro, al-

cune delle questioni poste sono state ampiamente trattate con i sindacati, come la questione del Garittone e della controlleria unica, e sono ormai superate dai risultati positivi che stanno producendo». I sindacati sono comunque spaccati. Alfonso Langella (Cisl) che con Cgil e Uil nons ciopera spiega: «Abbiamo siglato un accordo, col quale l'Anm si è impegnata a garantire l'unicità aziendale, scongiurando spaccettamenti, a salvaguardare i posti di lavoro e ad aumentare i ricavi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Lo sciopero di oggi, il vademecum

**Durata**





**24**  
ore

**Sindacati**

- USB
- ORSA
- UGL
- FAISA CONFAIL
- FAISA CISAL



**LINEA 1 METROPOLITANA**

Le ultime corse del mattino sono garantite sia da Piscinola che da Garibaldi fino alle **ore 9:10** (ultima corsa)

*(Il servizio riprende per la fascia pomeridiana di garanzia con prima corsa da Piscinola alle ore 17.15 e da Garibaldi alle ore 17.55 e termina con ultime corse sia da Piscinola che da Garibaldi alle ore 19.44)*

**FUNICOLARI CENTRALE, CHIAIA E MONTESANTO**







L'ultima corsa garantita al mattino è alle **ore 9.20**

*(La fascia pomeridiana garantita inizia invece con la prima corsa delle ore 17.00 e termina con la corsa delle ore 19.50)*

**Fasce di garanzia**

**LINEE BUS**

Il servizio sarà garantito dalle **ore 5:30** alle **ore 8:30** e dalle **ore 17:00** alle **ore 20:00**

*(Le ultime partenze saranno effettuate circa 30 minuti primadell'inizio dello sciopero, mentre il servizio tornerà regolare circa 30 minuti dopo la fine dello sciopero)*

centimetri

+



**LA VERTENZA** Bus, funicolari e metropolitane ferme. Incrociano le braccia Usb, Ugl, **Cisal**, Orsa e Confail

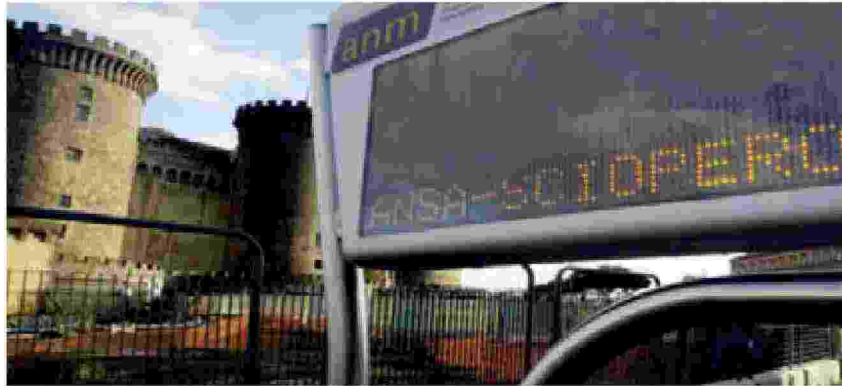
# Venerdì nero, stop trasporti per 24 ore

Garantite le fasce protette ma con un grande punto interrogativo. La Triplice in attesa. Ieri blocco momentaneo della Centrale

Di **ANTONIO SABBATINO**

**NAPOLI.** Altra giornata di passione quella che si prospetta per i pendolari di Napoli e provincia. Dopo quello dello scorso 22 giugno, i sindacati hanno proclamato per oggi un nuovo sciopero delle funicolari, metropolitane e bus in capo ad Anm, l'azienda in house del Comune di Napoli il cui salvataggio è ora appeso all'esito del piano concordatario in continuità presentato lo scorso 3 luglio. Ad aderire alla giornata le sigle Usb, Ugl, Faisa **Cisal**, Confail ed Orsa Tpl alle quali non sono bastate le rassicurazioni sul piano di rilancio dell'Azienda Napoletana Mobilità redatto dalla PricewaterhouseCoopers unitamente all'Ad di Napoli Holding guidata da Amedeo Manzo, che fra le altre cose prevede il taglio dei superminimi tale da portare ad un risparmio annuo calcolato in 500mila euro, una rinnovata lotta ai "portoghesi" e l'incremento dell'incasso della sosta a pagamento.

Senza mezzi termini i 5 attori protagonisti della proclamazione dello sciopero di quest'oggi ritengono il piano una «macelleria sociale, dove sono a rischio i posti di lavoro e parte del salario accessorio del personale front line». In effetti nel piano si fa riferimento a 325 prepensionamenti da attuare tra il 2018 e il 2019. Ma Usb, Ugl, Faisa **Cisal**, Confail ed Orsa - che oramai viaggiano all'unisono da mesi mentre la triplice, ossia Cgil, Cisl e Uil



● — Sciopero del trasporto pubblico per 24 ore

in questo momento sembra rimanere in disparte e silente – vanno oltre affermando come, a loro dire, «si continui a fare solo fumo. Non ci lasceremo nuovamente incantare, diciamo basta ai piani che non salvano e alle medicine che non curano».

Dicono di essere «ai limiti della sopportazione per i tagli ai livelli occupazionali e salariali previsti nel piano di risanamento dell'azienda; l'assenza di un piano industriale con le esigenze di personale necessario per fornire un servizio adeguato alla cittadinanza; carenza di mezzi, manutenzioni e personale in tutti gli ambiti; le continue aggressioni subite dal personale; la dequalificazione del personale funicolare; la chiusura dell'ennesimo impianto» come il Garittono, vicenda che ha aumentato la tensione tra i sindacati, amministrazione comunale e società nelle settimane antecedenti al trasferi-

mento dei circa 130 lavoratori in parte allo stabilimento di piazza Carlo III e in parte Cavalleggeri d'Aosta, con i mugugni non ancora sopiti. Come nella precedente occasione, saranno garantite solo alcune fasce.

Ma un assaggio di quello che sarà la giornata, o in realtà quello che è stato nelle settimane precedenti, si è avuto ieri pomeriggio con un blocco momentaneo delle corse, poi ripristinate della funicolare centrale. L'odissea si vivrà ovviamente anche sui bus, con alcune linee già irregolari e con l'orario estivo in vigore, che toccano anche le metropolitane. L'assessore Enrico Panini, in sede di presentazione di alcuni punti del piano concordatario alla stampa, aveva auspicato «la revoca o almeno la sospensione dello sciopero». Appello inascoltato. Le frizioni tra parti sindacali e amministrazioni proseguono. I disagi per gli utenti pure.



), '(67 :25'35(66 &20



) L G H V W ± \$ J H Q ] L D J L R U Q D O L V W L  
4XRWLGLDQR GL LQIRUPDJLRQH ± \$QQR Qf

+20( &+, 6.\$02 38%%/,&\$=,21, ), '(67 /( 20%5\$5&+,9,2 5,&+,(' 81\$ 5(&(16,21( 6&5,9, \$/ ',5(7725( &217\$77.

3UHVV DJHQF\

'LUHWWRUH UHVSRO  
5LFFDUGR \$OIRQVR

5HJ WULEXQDOH 5R  
Qf GHO  
5HJ QDJLRQDOH VW  
3UHVV FRQV PLQ  
/ Qf  
Qf YRO  
GHO

&DWHJRULH

&RQIURQWL <RXU R!  
&URQDFD 1HZV  
(VWHUR ZRUOG QH  
5RPD DERXW 5RPH  
'LULWVL +XPDQ ULJ  
(FRQRPLD (FRQRP)  
QFH EXVLQHVW WHF  
(GLWRULDOL (GLWR  
)LGHVW ± LQWHUYL  
)LGHVW  
/HWWHUH DO  
GLUHWWRUH /HWWH  
SXEOLVKHU  
0HGLFLQD 0HGLFLQI  
K 6FLHQFH  
0RVWUH ±  
6SHWDFRQ ([KLEI  
7KHDWUH  
3ROLWLF 3ROLWLF  
UHFHQVLRQH  
5HFHQVLRQH  
5HFHQVLRQH 5HYLH:  
VFXROD VFKRRO  
6SDJLR DSHUWR RS  
VSDFH  
8QFDWHJRULJHG  
8QLYHUVLWj 8QLYH  
9LDJJLD WUDYHO  
:HOIDUH (QYLURQP

\$UFKLYLR

6HOHJLRQI

6WDWLVLWLFKH

FRQWDWL

7DJ

DFFRUCDJHQ(  
DPELHQDWH  
EDPELQXPQH  
FRQFHUWR  
FRQIHUHQRIHUQ  
FRQVXPDRWL  
FRQYHJEDHVF  
FULFbwxu  
HOHJLRQH

@\*LULJHQWL VFRODVWLFL SULPD GL YDOXWUOL ELVRJQD SDJDUOL D  
-----6FXROD--%XVVHWWL-DQQXQFLD-QXRYD-VHOHJLRQH--IRUPDJLRQ &HU VVXQJLRQH GR

3HQVLRQL PLOD GRFHQWL FRVWUHWL D ODYRUR DUH XQ D  
SL• SHU FROSD GHO FDOFROR LQ GLIHWWR GHOO, QSV

3RVWHG E\ ILGHVW SUHVV DJHQF\ VX YHQHUGu OXJLR

,O EORFFR GHL SHQVLRQDPHQWL VWD DYYHQHQGR I  
DOO, VWLWXWR QDJLRQDOH GL SUHYLGHQJD V  
SHQVLRQLVWLFGR GHO SHUVRQDOH VFRODVWLFL  
SUHQDQQXQFLD OD EHIID GHOO, DQQR q VWDWR LO F  
UDVVHJQDJLRQH KD ULFRUGDWR OD GLIHHUHQJD Fk  
DQJLFKp TXHOOR VRODUH SHU FDOFRORUH O, DQJLI  
FRPPHUFLOD H QRQ VRODUH FL VRQR FLQTXH JLR  
VHUYLJLR VRQR JLRUQL VRQR OH UHJROH GHO 0  
DYHUH JOL DQQL SHU SRWHU DQGDUH LQ SHQVLRQH  
DGGULWVXUD OR KDQQR VDSXWR DOO, XOWLPR P  
FDPELR GL FDOFROR VRQR GHYDVWDQWL QRQ VROR  
SHU OD PRELOLWj Qp SHU OH DVVXQJLRQL LQ UXR(  
DFFHWWDUH FRQ DUHQGHYROH] ID WXWR FLz  
LQFRQFHSLELOH FKH D IURQWH GL XQ LQFUHPHQW  
SHU DQGDUH LQ SHQVLRQH VL GHEED DVVLVWHU I  
EORFFDQR PLJOLDL GL LQVHJQDQWL 6H LO 0LQL  
GLFKLDUDUH SODFLGDPHQWH FKH LO PHFFDQLVPR  
QLHQWH L UHTXLVLWL SHU DQGDUH LQ SHQVLRQH V  
H GDO SDODJ]R FKH OL YD D UDWLILFDUH %XVVHV  
RFFDVLQRQH LO ODYRUR GHOO, QSV H GHO VXR SL  
GHOO, VWUXJLRQH WXWHODUH L VXRL GLSHQGHQWL  
XQ FDYLOOR EHIID 1RQ FRVWULQJD LO VLQGDQD  
SRUWUOH LQ WULEXQDOH GRVH SHU IRUWXQD L GL

6KDUH WKLW JRRJOH

( PDLQ )DFHERR /LQNHG 7ZLWW \$OWUR

★ 0L SLDFH

'L SHU SULPR FKH WL SLDFH

7KLV HQWU\ ZDV SRVWHG RQ YHQHUGu DQG OXJLRG XROGHU FKRO  
:HOIDUH (QYLURQVWUHVHJQDWRVHJQDQWL SHQVLRQRX FDQ IROORZ DQ  
UHVSROVHV WR WKLW GHOV WKLWFKKQGHY D UHVSROVH DFNEDFN  
IURP IRXU RZQ VLWH

5LVSROGL

6FULYL TXL LO WXR FRPPHQWR

OXJLR  
DUH XQ D  
GHOO, QSV

@ \*LX

3L• OHWWL

6FXROD 'LSORPDW  
PDJLVWUDOH LO 3E  
SUHQGD DWWR FKH  
UHFOXWDPHQWR WU  
VWD IDOHHQGR  
1HO \$PDJRU FUI  
QXRYL SRVWL G  
ODYRUR LQ ,WDOLD  
0HUFDWL HPHUHQV  
JXHUUD FRPPHUFLE  
3HQVLRQL PLOD G  
FRVWUHWL D ODY  
DQR LQ SL• SHU F  
FDOFROR LQ GLIHW  
GHOO, QSV  
5LYROXJLRQH QHO  
WUDWDPHQWR GH  
YDVRODUL  
0RVWUD &R ([LVWH  
/D PXVLFGL 5DGLI  
3ROLJ]H FDVD

5HFRUG 1XPEHU RI  
1RPLQDWLRQV UHFL  
86 0LOOLRQ \$O 6XP  
3ULJH IRU \$IULFDQ  
'HYHORSHPW  
1XRYR UHJLPH GL  
VROYLELOLWj

\$UWLFROL 5HFHQ

3R]XROL )DEHU  
-DJ] HVWYHQHUGu  
OXJLR  
\$ 7RU 9HUJDWD OD  
6FKRRO GHL GRFHQ  
GHOD  
\$UDFXVH 8QLYHU  
YHQHUGu OXJLR  
/D 9LROD 5RPDQWL  
FRQFHUWR GL 6DQJ  
ADFLDULHOOR D FX  
,8 & D 3DUWYHQHUGu  
OXJLR  
\$UULYDQR L 7DUDQ  
GL 7ULFDYHQHUGu  
OXJLR  
(XURSHL SDUDSHQ  
,WDOLD DOOD ULVF  
YHQHUGu OXJLR  
'OL HYHQWL SHU E  
/ \$SSHOWYHQHUGu  
OXJLR  
&:7 ODQFLD 3ULFH  
7UDFNLQJ FKH SXz  
SRUWUOH ULVSDUPL





























































































































