

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
	Giornalistitalia.it	11/12/2017	<i>GIORNALISTI, PATTO DI ALLEANZA TRA CISAL ED FNSI</i>	3
<b>Rubrica Cisl: stampa</b>				
8	Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera)	12/12/2017	<i>ANM, SALTA L'INCONTRO CON I SINDACATI NULLA DI FATTO PER LE CORSE NOTTURNE</i>	5
20	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	12/12/2017	<i>"SI' ALL'ACCORDO ACAM-IREN MA C'ERANO ANCHE ALTRE STRADE"</i>	6
1	La Repubblica - Ed. Torino	12/12/2017	<i>I SINDACATI: CARI TORINESI, ECCO PERCHE' DOMANI BUS E METRO' NON CIRCOLANO (S.Parola)</i>	7
47	La Stampa - Ed. Torino	12/12/2017	<i>SCIOPERANO I DIPENDENTI GTT STOP DI 24 ORE PER I MEZZI</i>	9
<b>Rubrica Cisl: web</b>				
	Businessonline.it	12/12/2017	<i>POSTE ITALIANE, IN OGNI REGIONE MIGLIAIA DI POSIZIONI APERTE E SERVIZI INEDITI</i>	10
	Ctzen.it	12/12/2017	<i>ALIGRUP, EX LAVORATORI RIMASTI SENZA AMMORTIZZATORI «IL PRESENTE SENZA SOLDI E IL FUTURO SENZA SPERA</i>	13
	Mole24.it	12/12/2017	<i>MERCOLEDI' 13 DICEMBRE, UN ALTRO SCIOPERO GTT</i>	16
	Step1magazine.it	12/12/2017	<i>ALIGRUP, EX LAVORATORI RIMASTI SENZA AMMORTIZZATORI «IL PRESENTE SENZA SOLDI E IL FUTURO SENZA SPERA</i>	18
	Torino.Repubblica.it	12/12/2017	<i>I LAVORATORI DI GTT: "CARI TORINESI ECCO PERCHE' MERCOLEDI' NON TROVERETE BUS E TRAM IN SERVIZIO"</i>	21
	Anief.Org	11/12/2017	<i>IN TRIBUNALE VINCE ANCORA L'ANIEF: 80MILA EURO DI RISARCIMENTO PER ILLEGITTIMA REITERAZIONE DI CONTR</i>	23
	Anief.Org	11/12/2017	<i>UN ANNO CON LA FEDELI TRA I DECRETI DELEGATI E LE BOCCIATURE DELLA LEGGE 107/2015</i>	25
	Businessonline.it	11/12/2017	<i>POSTE ITALIANE: ASSUNZIONI 2018. BEN 6MILA PERSONE IN TUTTA ITALIA</i>	28
	Calabria.weboggi.it	11/12/2017	<i>RIUNIONE TRA LAMC E LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI</i>	31
	Catanzaroinforma.it	11/12/2017	<i>AMC: RIUNIONE CON I SINDACATI PER RIAVVIARE IL DIALOGO</i>	32
	Cittametropolitana.fi.it	11/12/2017	<i>CONVEGNI: PROSSIMA FERMATA SANTA MARIA NOVELLA, IL FUTURO DELLA GRANDE STAZIONE DI FIRENZE</i>	35
	Cn24.tv	11/12/2017	<i>CATANZARO. AMC INCONTRA I SINDACATI</i>	36
	Comune.Torino.it	11/12/2017	<i>SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO: MERCOLEDI' SOSPESA LA ZTL CENTRALE</i>	37
	Diariodelweb.it	11/12/2017	<i>«INCERTEZZA SUL NOSTRO FUTURO», MERCOLEDI' SCIOPERANO I DIPENDENTI GTT: MEZZI FERMI 24 ORE</i>	38
	Ecodallecitta.it	11/12/2017	<i>SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO A TORINO IL 13 DICEMBRE</i>	40
	Gioconews.it	11/12/2017	<i>CASINO': CGIL, CISL E UIL FANNO IL PUNTO A ROMA</i>	41
	Gonews.it	11/12/2017	<i>[ FIRENZE ] PROSSIMA FERMATA SANTA MARIA NOVELLA: QUALE FUTURO PER LA STAZIONE DI FIRENZE?</i>	42
	Ilnazionale.it	11/12/2017	<i>CRISI GTT, FACCIA A FACCIA TRA AMMINISTRAZIONE APPENDINO E SINDACATI</i>	45
	Infooggi.it	11/12/2017	<i>L'AMC INCONTRA I SINDACATI IN UN CLIMA DI DIALOGO E TRASPARENZA</i>	47
	Laspezia.Cronaca4.it	11/12/2017	<i>ANDREA GRANDO (CISAL): «SI CHIUDE DEFINITIVAMENTE IL SIPARIO SU ACAM»</i>	49
	Le-Ultime-Notizie.eu	11/12/2017	<i>CRISI GTT, FACCIA A FACCIA TRA AMMINISTRAZIONE APPENDINO E SINDACATI</i>	52
	Le-Ultime-Notizie.eu	11/12/2017	<i>GTT, I SINDACATI ANNUNCIANO UNO SCIOPERO DI 24 ORE PER MERCOLEDI' 13 DICEMBRE</i>	53
	Met.Provincia.Fi.it	11/12/2017	<i>CONVEGNI: PROSSIMA FERMATA SANTA MARIA NOVELLA, IL FUTURO DELLA GRANDE STAZIONE DI FIRENZE</i>	54
	Nove.Firenze.it	11/12/2017	<i>PROSSIMA FERMATA SANTA MARIA NOVELLA: IL FUTURO DELLA GRANDE STAZIONE DI FIRENZE</i>	55

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	OrizzonteScuola.it	11/12/2017	<i>MINISTERO FEDELI, ANIEF: COME QUELLO DELLA GELMINI. VEDI DELEGHE 107/2015</i>	56
	Quotidianopiemontese.it	11/12/2017	<i>13 DICEMBRE, SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO A TORINO: SOSPESA ZTL CENTRALE</i>	58
	Torinoggi.it	11/12/2017	<i>CRISI GTT, FACCIA A FACCIA TRA AMMINISTRAZIONE APPENDINO E SINDACATI</i>	59
	Torinoggi.it	11/12/2017	<i>GTT, I SINDACATI ANNUNCIANO UNO SCIOPERO DI 24 ORE PER MERCOLEDI' 13 DICEMBRE</i>	61

)LUPDWR D 5RPD GDL VHJUHWDUL JHQHUDOL )UDQFHVFR &DYDOODUR H 5DIIDHOH  
 \*LRUQDOLVWL SDWWR GL DOOHDQJD WUD &LVDC  
 &217\$77,

6FULGSHGDJLRQH %XIRQH Q'RWLVLMR GHOV/DYRURR 3UH/OLYGHUQ DDXRQRPR  
 /LEHUWj GLBMMWFLPSWDPSPFRPPHQWL

520\$ ± 3DWR GL DOOHDQJD WUD OD  
 &LVDO H OD )QVL D GLIHVD GHOOD OLEHUWj  
 GL VWDPSP H D WXWHOD GHOOD  
 SURIHVVLQRH JLRUQDOLVWLFD É VWDWR  
 ILUPDWR VWDVHUD D 5RPD QHOOD VHGH  
 GHO VLQGFDFWR GHJL JLRUQDOLVWL LWDOLDQL  
 LQ &RUVR 9LWWRULR (PDQXHOH ,, GDL  
 VHJUHWDUL JHQHUDOL GHOOH GXH  
 RUJDQLJ)D)LRQL VLQGFDFOL )UDQFHVFR  
 &DYDOODUR H 5DIIDHOH /RUXVVR LQ  
 DSSOLFJLRQH GHOOD GHOLEHUD GHO  
 &RQVLJOLR QD)LRQDOH )QVL GHO  
 PDJJLR VFRUVR 8Q SDVVDJJLR  
 LPSRUWDQWH UHVR SRVLELOH JUDJLH  
 DOOD SDUWLFRODUH VHQVLELOLWj QHL  
 FRQIURQWL GHOOD SURIHVVLQRH  
 JLRUQDOLVWLFD GL )UDQFHVFR  
 &DYDOODUR FKH q SXEEOLFLVWD H  
 FRQVLJOLHUH QD)LRQDOH GHOOD )QVL  
 H O H W W R L Q & D O D E U L D H G  
 DOO)HQWXVLDVPR FRQ LO TXDOH 5DIIDHOH  
 /RUXVVR KD DFFROWR OD SURSRVWD  
 ULFRQRVVFHQGR LO YDORUH GHOOD  
 SUH)LRVD DOOHDQJD /RUXVVR H )UDQFHVFR &DYDOODUR )RWR \*LRUQDOLVWL ,WDOLD  
 /D &RQIHGHUJLRQH ,WDOLDQD

8OWLPH QRWLJLH  
 ([ ILVVD JLRUQDOLVWL SHU  
 VWDWD XQD ORWWHULD

3DJL    «

&HU

6LQGFDFWL \$XWRQRPL /DYRUDWRUL ULFRQRVFH FRVU OD )HG) 6HOJLRQH )LRQDOH GHOOD  
 3UDSSUHVHQWQDQD XQLFD GHJL JLRUQDOLVWL LWDOLDQL VXO SLDQR VLQGFDFDOH H QH FRQGLYLGH OH  
 VWDPSP H D WXWHOD GHOOD SURIHVVLQRH JLRUQDOLVWLFD' FRVU FRPH OD )QVL ULFRQRVFH  
 UDSSUHVHQWQDQD VLQGFDFDOH GHJL ODYRUDWRUL LWDOLDQL FRQ SDUL 6LJQLWj ULVSHWR DOOH DC  
 TXDOL q GD WHPSR LQ DWR XQ SDWWR GL DOOHDQJD'  
 &LVDO HG )QVL 3ULWHQJRQR VLD IRQGDPHQWDOH LO UDIIRUJDPHQWR GHO YDORUH GHOOD SUR  
 IRQGDPHQWR GHOOD GHPRFUDJLD LWDOLDQD' HG D WDO ILQH 3RSHUHUQQR GL FRPXQH DFFRUGR  
 FROODERUDJLRQH'

1RWLJLH GDOOH 5HJL

6HOJLRQH )LRQDOH GHOOD  
 QYLDQ WXR FXUULFXOPP  
 %DEKHFQ/DYRUB

/D &LVDO ULFRQRVFH FRVU QHL FRQWUDWWL  
 QD)LRQDOL GL ODYRUR JLRUQDOLVWLFR VWLSXODWL GDOOD  
 )QVL O)XQLFR VWUXPHQWR DGHJXDWR D  
 UHJRODPHQWDUH L GLULWLL FRQWUDWWDOL GHJL  
 JLRUQDOLVWL H D JDUDQWLDWH ORDXWRQRPLD  
 SURIHVVLQRDOH' ,Q SDUWLF 6HOJLRQH FDWHJ OD  
 OHJLWLLPLWj GHOOD )QVL D UDSSUHVHQWDUH  
 VLQGFDFDOPHQWH DL WDYROL GL FRQWUDWWDJLRQH FRQ

O¶\$UDQ L JLRUQDOLVWL FKH ODYRUDQR QHJOL XIILFL VWDPSD GHOOD 3XEEOLFD \$PPLQLVWUD]LRC  
FRQVLGHU DWR FKH OD &LVDO q VWDWD O¶XQLFD RUJDQL]D]LRQH VLQGDFFDOH QD]LRQDOH DG DYHU  
ULVHUYD DOFXQD DO WDYROR GHOO¶\$UDQ DO ILDQFR GHOOD )QVL SHU ULYHQGLFDUH LO SLHQF  
QD]LRQDOH GL ODYRUR JLRUQDOLVWLFR SHU TXDQWL ODYRUDQR QHJOL XIILFL VWDPSD GHOOD 3XEEO  
7UD OH QXRYH IURQWLHUH GHOOD SURIHVVLRQH JLRUQDOLVWLFD LQIDWWL F¶q LO VHWWRUH  
GDOO¶DSSURYD]LRQH GHOOD OHJJH FRQWLQXD D VHJQDUH LO SDVVR LQ PDWHULD GL FRQWUD  
&LVDO HG )QVL VL LPSHQDQR LQROWUH DOOD UHFLSURFD FRQVXOWD]LRQH ¶SHU O¶LQGLYLGD]LRC  
JOL DVSHWWL FKH DWWHQJRQR O¶HYROX]LRQH GHOOD QRUPDWLYH VXO ODYRUR`  
/D &LVDO FRVWLWXLWD QHO q OD SULPD  
RUJDQL]D]LRQH VLQGDFFDOH LWDOLDQD ULXVFLWD D  
FRQLXJDUH LO SULQFLSLR GHO 6LQGDFFDOLVPR  
\$XWRQRPR FRQ TXHOOR GHOOD &RQIHGHUDOLWj /D  
VFHOWD RULJLQDOH H FRUDJJLRVD GL FUHDUH XQ  
VLQGDFFDWR JHQHUDOLVWD H QRQ FRUSRUDWLYR  
OLEHUR ULVSHWWR DOOD SROLWLFD GHL SDUWLWL H  
WRWDOPHQWH YRWDWR DOOD IXQ]LRQH GL  
UDSSUHVHQWDQ]D GHJOL LQWHUHVVL FROOHWWLYL GHL ODYRUDWRUL IX DGRWWDWD FRPH  
FRVWLWX]LRQDOH LQ WHPD GL GHPRFUD]LD VLQGDFFDOH H KD SRUWDWR DOOD FRUHHWWD LQWHU;  
6LQGDFFDWR GDOOD &RVWLWX]LRQH /D GLVFXVVD H GLVFXWLELOH HYROX]LRQH QRUPDWLYD GHO  
SXUWURSSR WDWWR ODFXQRVD LQ PDWHULD GD GDUH YLWD D XQD SUDVVL GL ¶UHOD]LRQL LQGXVWL  
FRQIURQWL GL DOFXQH RUJDQL]D]LRQL VLQGDFFDOL H TXLQGL EHQ ORQWDQD GDO VLVWHPD SUHYL  
UHJROD]LRQH GHL UDSSRUWL QHO PRQGR GHO ODYRUR  
3UHVHQWH LQ WXWWL L VHWWRUL SURIHVVLRQDOL VLD SXEEOLFL VLD SULYDWL JUD]LH DQFKH DC  
DXWRQRPL FKH KDQQR WURYDWR XQD SL• XWLOH FROORFD]LRQH QHO¶DPELWR FRQIHGHUD  
GLIIHUHQ]LDUVL GD DOWUH UHDOWj ULPDVWH FRQILQDWH LQ GLPHQVLRQL FRUSRUDWLYH FRQWD XQ  
ULIHULELOL LQ SDUWLFRODUH DOOH FDWHJRULH GHO 3XEEOLFR ,PSLHJR GHOO¶\$JULFROWXUD GH  
SXEEOLFR H GHL 3HQVLRQDWL  
,O SULPR SDWWR GL DOOHDQ]D FRQ OD )QVL IX VWLSXODWR GDOOD &JLO QHO JHQQDLR 6HJXLU  
8LO H FRQ OD &LVQDO SRL GLYHQXWD 8JO ,Q EDVH DO 3DWWR GL DOOHDQ]D XQ UDSSUHVHQWDQ  
&RQVLJOLR QD]LRQDOH GHOOD 6WDPSD LWDOLDQD GRYH JLj VRQR SUHVHQWL TXHOOL  
VLQGDFFDOLVWLWDOLD LW

)DFHERRN 7ZLWWHU ( PDLO

LQGLHWUR

/DVFLD XQ FRPPHQWR

/ LQGLUL]JR HPDLO QRQ YHUUj SXEEOLFDWR , FDPSL REEOLJDWRUL VRQR  
FRQWUDVVHJQDWL

1RPH

(PDLO

6LWR ZHE

&RPPHQWR

# Anm, salta l'incontro con i sindacati Nulla di fatto per le corse notturne

Chiesto un tavolo con de Magistris prima di negoziare su orari di metrò e funicolari



**Colombo Cgil**  
È il nostro riferimento è da lui che aspettiamo garanzie prima di fare qualsiasi altro passo. Solo lui può darcele

**NAPOLI** Nulla di fatto. Come nel Gioco dell'Oca si torna indietro e si ricomincia daccapo. Leri c'erano due riunioni convocate da Anm con i sindacati. Una con Cgil, Cisl, Uil, **Cisal** e Ugl, l'altra con Usb. Identico il tema — i prolungamenti notturni nel periodo festivo e pre-festivo — diversi i tavoli dal momento che Usb non aveva condiviso il protocollo sottoscritto invece dagli altri.

Il primo tavolo è saltato perché — come anticipato da Natale Colombo, segretario generale Campania Filt Cgil — la prima tranche di sindacati vuole incontrare il sindaco prima di negoziare accordi con l'azienda. Il secondo è stato annullato da Anm. Per tutti è scattata una nuova convocazione, per domani, sempre con tavoli separati. L'ingegnere Gennaro Narducci, dirigente delle Risorse umane di

Anm, in due righe ha sintetizzato anche l'ordine del giorno degli incontri: servizi straordinari su ferro.

La posizione della Cgil e dei sindacati della prima tranche è molto chiara. «Il sindaco è il nostro riferimento prioritario — spiega Colombo — è da lui che aspettiamo risposte prima di fare qualsiasi altro passo. Occorre avere garanzie, impegni, risposte e solo lui può darcele dal momento che è entrato in questa vicenda assumendo una serie di responsabilità precise. La situazione è cambiata rispetto a quando abbiamo firmato il protocollo di intesa e vogliamo chiarezza».

L'Usb è invece disposta a sedersi al tavolo e ad ascoltare, anche se Adolfo Vallini sottolinea con forza che «isolare una sigla dalle altre è un imbarbarimento».

L'Unione Sindacale di Base



resta convinta di aver fatto bene «a sciogliere la riserva sull'ipotesi di protocollo d'intesa con esito negativo. È forte la tentazione di gridare che l'avevamo detto — afferma Marco Sansone dell'Esecutivo Regionale — e facevano di tutto per farci apparire irragionevoli ed addirittura irresponsabili, isolandoci, ponendoci fuori dai

tavoli unitari in cui si decide il futuro economico e la vita lavorativa dei dipendenti. Intanto i nostri dubbi circa la reale volontà dell'Amministrazione Anm sono diventati patrimonio comune».

Sul tavolo il lavoro straordinario che «viene richiesto senza garantire l'ordinario quotidiano — osserva Vincenzo Lucchese del Coordinamento Regionale USB Trasporti — a fronte di un annunciato e mai realizzato taglio ai superminimi ed agli stipendi d'oro, si continuano a chiedere sacrifici e collaborazione al personale di esercizio. E si rasenta il patetico, quando a rifiutare il confronto sono proprio quei sindacati che hanno finora avallato e condiviso soluzioni che non risolvono».

**Anna Paola Merone**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Lucchese Usb**  
Il lavoro straordinario viene richiesto senza garantire l'ordinario con tagli mai fatti agli stipendi d'oro





**SECONDO ANDREA GRANDO DI CISAL FEDERENERGIA**

# «Sì all'accordo Acam-Iren ma c'erano anche altre strade»

«Una società in mano ai Comuni meritava un epilogo diverso»

ACCORDO Acam-Iren, una vicenda che poteva concludersi in modo diverso, una sorta di "male necessario" che va comunque accettato.

A pensarla così è Andrea Grando, segretario provinciale di **Cisal** Federenergia, sindacato autonomo, secondo cui, «nessuno ha avuto il coraggio almeno di tentare strade diverse da quella che ci stiamo preparando ad affrontare».

**Cisal** Federenergia ricorda come, già dal 2008, epoca della grave tensione finanziaria, i soci scelsero la carta del matrimonio con società più grandi.

«Fino al 2012 si è discusso di impossibili matrimoni con società più grandi che ci chiedevano di chiudere il ciclo dei rifiuti - continua Grando - Ma la capacità politica in campo non seppe far di meglio che farci arrivare a scegliere fra l'articolo 182 bis e il concordato preventivo. Per non parlare della gestione della società, almeno nei primi anni del dissesto assente».

In altre parole, si è giunti a un risanamento vendendo Acam Gas e Acam Clienti alle condizioni dettate dalle banche creditrici arrivando, di fatto, a uno smembramento dell'azienda Acam.



**Andrea Grando, segretario provinciale di **Cisal** Federenergia**

Tuttavia, giunti a questi punti, il "matrimonio" Acam-Iren va benedetto, anche se a denti stretti. Un po' come quel genitore che, pur non soddisfatto del futuro genero, dà il consenso alle nozze per la buona pace familiare. «Va comunque riconosciuto un plauso ai vertici del gruppo Acam e a una parte

della politica locale se le garanzie per i lavoratori, gli investimenti, la governance e le tariffe per l'impegno offrono, almeno sulla carta, ampie rassicurazioni a tutti», concorda Grando.

Il progetto prevede: superamento degli esuberanti; mantenimento della territorialità per tutto il personale del Gruppo

Acam fino al termine degli affidamenti; assorbimento/estinzione del debito da parte della società aggregante; maggiori investimenti e sconti più altre garanzie.

«Ma per rendere chiare, evidenti, rassicuranti le previsioni e per rendere esecutive le garanzie per il personale occorre, in questa prima fase, essere informati dell'intero progetto di investimento, che sarà soggetto alle deliberazioni dei consigli comunali e dei soggetti soci del gruppo, per poi chiudere, se necessario, un accordo-contracto con la nuova società, almeno per ciò che riguarda la stabilità lavorativa e le professionalità esistenti - conclude il responsabile di **Cisal** Federenergia - A tal proposito, veniamo a conoscenza di frizioni interne alla politica locale per l'operazione Acam Iren per le quali auspichiamo una democratica discussione senza cercare di evitare i problemi. Facciamo tesoro della storia: atteggiamenti tesi a evitare il confronto ed il dialogo sono quelli che hanno contribuito a portarci a chiudere il sipario su un gruppo di proprietà dei comuni e quindi dei cittadini che meritava comunque un epilogo diverso».



# I sindacati: cari torinesi, ecco perché domani bus e metrò non circolano

L'accusa: "Il Comune riduce i servizi senza dirlo e vuole smantellare il sistema trasporti"

Domani i lavoratori di Gtt scioperano per la quarta volta negli ultimi sei mesi. Lo fanno per chiedere chiarezza sul futuro dell'azienda. Ma siccome non sempre i torinesi capiscono le ragioni della loro protesta, hanno deciso di scrivere una lettera aperta: «Cari concittadini, questa nuova ammini-

strazione comunale, a dispetto di quanto promesso in campagna elettorale, sta smantellando il sistema di trasporti della nostra città, già fortemente in difficoltà», si legge nel documento diffuso ieri da Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti. Nel loro messaggio ai clienti del Gruppo torinese trasporti, i

sindacati attaccano il nuovo piano di revisione dei trasporti in città: «Purtroppo nasconde la riduzione del servizio da e per la periferia. Più esplicitamente, se prima le attese per andare in periferia erano interminabili, ora saranno eterne».

**STEFANO PAROLA**, pagina II

La protesta

## “Domani niente bus, ecco perché”

Lettera aperta dei sindacati: “Cari concittadini, questa amministrazione a dispetto di quanto promesso sta smantellando Gtt e nasconde la riduzione dei servizi. In periferia l'attesa dei mezzi diventerà eterna”

**STEFANO PAROLA**

Domani i lavoratori di Gtt scioperano per la quarta volta negli ultimi sei mesi. Lo fanno per chiedere chiarezza sul futuro dell'azienda. Ma siccome non sempre i torinesi capiscono le ragioni della loro protesta, hanno deciso di scrivere una lettera: «Cari concittadini, questa nuova amministrazione comunale, a dispetto di quanto promesso in campagna elettorale, sta smantellando il sistema di trasporti della nostra città, già fortemente in difficoltà», si legge nel documento diffuso da Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti.

Nel loro messaggio ai clienti del Gruppo torinese trasporti, i sindacati attaccano il nuovo piano di revisione dei trasporti: «Purtroppo nasconde la riduzione del servizio da e per la periferia. Più esplicitamente, se prima le attese per andare in periferia erano interminabili, ora saranno eterne». Poi le tre sigle accusano il Comune di non voler intervenire per sanare la difficile situazione finanziaria di Gtt: «Il bilancio non è ancora stato approvato e la sindaca con questo immobilismo rischia di far fallire la più grande azienda piemontese che dà occupazione a circa 5 mila persone e ad altre 15 mila nell'in-

dotto».

La lettera prosegue con un appello: «Riteniamo che Gtt debba restare una società pubblica, a garanzia per tutti i torinesi del miglior servizio di trasporto anche grazie al reinvestimento degli utili in corse e bus nuovi. Qualunque privato, anche con le migliori intenzioni, non sarebbe in grado, anche solo per statuto, di garantirci tali condizioni».

I sindacati hanno lasciato uno spiraglio sulla possibilità di annullare lo sciopero. Il Comune li ha convocati per venerdì, proprio per fare il punto sul futuro di Gtt. Per Filt-Cgil, Cisl-Reti e Uiltrasporti non è abbastanza. I tre sindacati hanno chiesto di incontrare i rappresentanti di Palazzo Civico già oggi, in modo da avere il tempo sufficiente per eventualmente posticipare o revocare lo sciopero. Dal Comune fanno però sapere che non ci sono alternative, perché venerdì è l'unica data in cui al tavolo potranno essere presenti sia l'assessora ai Trasporti Maria Lapietra che la sindaca Chiara Appendino.

Insomma, domani lo sciopero si farà, a meno di assai improbabili colpi di scena. Dunque sarà molto difficile trovare un bus, un tram o un convoglio della metropolitana. Lo sciopero è di 24 ore

ed è stato proclamato anche da **Faisa-Cisal** e Fast-Confsal, oltre che da Cgil, Cisl e Uil. Chi ha bisogno di spostarsi con i mezzi pubblici dovrà dunque fare affidamento sulle fasce protette: vanno dalle 6 alle 9 e dalle 12 alle 15 per il servizio urbano e suburbano e per il metrò, mentre le auto-linee extraurbane gestite da Gtt funzioneranno da inizio servizio alle 8 e dalle 14.30 alle 17.30. Sempre in questi orari sarà anche possibile trovare convogli sulla ferrovia canavesana Sfm1 e sulla linea che collega Torino, Aeroporto e Ceres. Domani la zona a traffico limitato in centro sarà sospesa.

Il futuro di Gtt è in bilico e i lavoratori tremano. Anche se da Roma è appena arrivato un segnale positivo. È infatti diventato legge il decreto con cui il Governo assegna 40 milioni alla Regione per «far fronte alla situazione finanziaria» del Gruppo torinese trasporti. È un tassello importante per il piano industriale di Gtt che dovrà essere varato dall'assemblea dei soci. Resta l'incognita dei tempi: difficile che le risorse statali arrivino prima della prossima primavera e l'azienda oggi ha gravi problemi di cassa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





























































































































