

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
15	Il Tempo	12/01/2018	OGGI 24 ORE SENZA MEZZI PUBBLICI	2
9	Corriere di Rieti e della Sabina	12/01/2018	"RIDICOLO IL BOTTA E RISPOSTA E INTOLLERABILE MANCANZA DI RISPETTO VERSO I CITTADINI"	3
9	Il Telegrafo	12/01/2018	BIGLIETTI IRREGOLARI A BORDO DEI BUS AUTISTI SOSPES OGGI LO SCIOPERO	4
4	Il Tirreno - Ed. Pisa	12/01/2018	SCIOPERA LA CTT: DISAGI IN CITTA' PER I BUS FERMI	5
6	La Nazione - Ed. Pisa	12/01/2018	BIGLIETTI IRREGOLARI A BORDO DEI BUS SOSPESI 7 AUTISTI PISANI E LIVORNESI	6
23	La Sicilia - Ed. Siracusa	12/01/2018	GUARDIE GIURATE IN AGITAZIONE	7
Rubrica Cisal: web				
	Agenparl.com	12/01/2018	I NUOVI INSEGNANTI? MALPAGATI, DISCRIMINATI E PENALIZZATI: LI ATTENDE IL PERCORSO FIT AD OSTACOLI E	8
	Anief.Org	12/01/2018	ANSA - SCUOLA: ANIEF, NON FIRMARE CONTRATTO, NON CI SONO RISORSE	11
	Cosenza.weboggi.it	12/01/2018	CONTINUANO I DISAGI AL SERVIZIO PULIZIE DELLA CITTADELLA REGIONALE	12
	Edscuola.it	12/01/2018	DIPLOMATI MAGISTRALI: NUOVO SCIOPERO IN VISTA TRA IL 29 GENNAIO E IL 12 FEBBRAIO PROSSIMO	14
	Newsitaliane.it	12/01/2018	ATAC, VENERDI' NERO PER I TRASPORTI A ROMA: STOP DI 24 ORE PER METRO, BUS, TRAM E FERROVIE	16
	Romatoday.it	12/01/2018	SCIOPERO A ROMA: FERMI BUS E METRO. LA SITUAZIONE IN CITTA'	18
	Zoomsud.it	12/01/2018	CATANZARO. CISAL: DISAGI AL SERVIZIO DI PULIZIE PRESSO LA CITTADELLA REGIONALE	21
	Aletheiaonline.it	11/01/2018	I NUOVI INSEGNANTI? MALPAGATI, DISCRIMINATI E PENALIZZATI	23
	Anief.Org	11/01/2018	I NUOVI INSEGNANTI? MALPAGATI, DISCRIMINATI E PENALIZZATI: LI ATTENDE IL PERCORSO FIT AD OSTACOLI E	24
	Anief.Org	11/01/2018	MOBILITA': MIUR CONDANNATO A 15MILA EURO PER VIOLAZIONE DEL PRINCIPIO DEL MERITO. ANIEF CONTRATTO DA	26
	Anief.Org	11/01/2018	RINNOVO DEL CONTRATTO, ANCORA UN NULLA DI FATTO: RINVIO ALLA PROSSIMA SETTIMANA	28
	Fanpage.it	11/01/2018	SCIOPERO DEI TRASPORTI A ROMA VENERDI' 12 GENNAIO: A RISCHIO BUS E METRO, LE FASCE DI GARANZIA	30
	Firstonline.info	11/01/2018	ROMA, SCIOPERO ATAC 12 GENNAIO: RISCHIO PARALISI, TUTTE LE INFORMAZIONI	32
	Ilpost.it	11/01/2018	LE COSE DA SAPERE SULLO SCIOPERO DI ATAC A ROMA	33
	Ilpost.it	11/01/2018	LO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI DI ROMA, IL 12 GENNAIO	35
	Notizieoggi.com	11/01/2018	LE COSE DA SAPERE SULLO SCIOPERO DI ATAC A ROMA	37
	Notizieoggi.com	11/01/2018	LE INFORMAZIONI SULLO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI DEL 12 GENNAIO A ROMA	39
	Notizieoggi.com	11/01/2018	LO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI DI ROMA, IL 12 GENNAIO	40
	OrizzonteScuola.it	11/01/2018	CONTRATTO, ANIEF: MANCANO LE RISORSE. NECESSARIO RECUPERARE INDENNITA' VACANZA CONTRATTUALE	42
	OrizzonteScuola.it	11/01/2018	FIT, ANIEF: SOLO 1 DOCENTE SU 10 SARA' ASSUNTO E PARTECIPANTI LAVORERANNO QUASI GRATIS PER DUE ANNI	43
	PrimaPaginaNews.it	11/01/2018	- SCIOPERO, DOMANI A ROMA METRO E BUS A RISCHIO	45
	Rietinvetrina.it	11/01/2018	SOGEA-APS, PALMERINI CISAL: IL BOTTA E RISPOSTA TRA COALIZIONI HA DEL RIDICOLO	47
	Romatoday.it	11/01/2018	SCIOPERO, DOMANI A ROMA METRO E BUS A RISCHIO: TUTTE LE INFORMAZIONI	49
	Tuttoscuola.com	11/01/2018	DIPLOMATI MAGISTRALI: NUOVO SCIOPERO IN VISTA TRA IL 29 GENNAIO E IL 12 FEBBRAIO PROSSIMO	51

Lo sciopero di bus, tram, tpl e ferrovie regionali scatterà alle 8,30 di mattina

Oggi 24 ore senza mezzi pubblici

17

Orario

Le corse riprenderanno nel pomeriggio per fermarsi di nuovo dalle 20 fino a fine servizi

■ Disagi in vista, oggi, per i romani a causa dello sciopero di 24 ore (dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 alla fine dei servizi) dei trasporti pubblici proclamato dai sindacati Usb, Faisa-Confail, Orsa-Tpl e Fast-Confisal Mobilità.

La protesta riguarderà sia i mezzi Atac che quelli di Roma Tpl.

A rischio dunque i servizi di metro, bus, tram e ferrovie regionali. Le organizzazioni autonome contestano la gestione del trasporto pubblico locale da parte del Campidoglio e l'accordo sottoscritto da Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Faisa **Cisal** a novembre. I lavoratori del trasporto pubblico di Roma, spiega l'Unione sindacale di base in una nota, «scioperano contro le scelte scellerate dell'amministrazione comunale sul concordato di Atac, che mettono in pericolo il proseguimento del servizio di Atac per

il rischio fallimento, rischio confermato anche dall'assessora Linda Meleo nelle dichiarazioni fatte in Commissione Mobilità».

L'Usb, ricorda la nota, «aveva denunciato che la scelta del Concordato in Atac e l'aggravio delle condizioni di lavoro imposto dall'accordo del 27 novembre 2017 non avrebbero prodotto il risanamento di una azienda depredata in modo spregiudicato dalla politica e dalla mala gestione». Il sindacato denuncia ancora una volta come la situazione del Trasporto Pubblico dato in affidamento alle aziende private «non offra garanzie ai cittadini di un servizio qualitativamente migliore e non garantisca i lavoratori costretti tutti i mesi a tirare il collo

insieme alle loro famiglie perchè gli stipendi non vengono pagati nelle date prefissate».

ANZIANI E TRASPORTI

Anche nel 2018 i cittadini over

Card over 70

Confermate dalla Giunta Raggi le agevolazioni per i meno abbienti

70 residenti a Roma, con reddito Isee fino a 15.000 euro, possono usufruire gratuitamente degli abbonamenti Atac durante tutto l'anno. È quanto prevede la delibera approvata dalla Giunta capitolina che ha rinnovato l'agevolazione confermando il sostegno delle fasce sociali più deboli.

La card Over 70 ha una validità di 365 giorni a partire dalla data di rilascio. Gli interessati al rinnovo per il 2018 possono recarsi presso le biglietterie di ATAC S.p.A. presentando la copia del documento d'identità, la certificazione ISEE in corso di validità, rilasciata da CAF o sedi e agenzie INPS e compilando l'apposito modulo disponibile presso le biglietterie Atac o sul sito dell'azienda.

I cittadini non in possesso della card ricaricabile, che abbiano compiuto il settantesimo al momento della presentazione della domanda, possono recarsi presso una delle suddette biglietterie e compilare il modulo di richiesta allegandovi, oltre alla certificazione del reddito ISEE (nuovo ISEE), la copia del documento d'identità; il personale della biglietteria, verificati i predetti requisiti minimi (residenza a Roma, età anagrafica, reddito Isee) provvederà alla predisposizione e alla consegna della tessera Over 70.

Acqua “salata” Interviene la **Cisal** “Ridicolo il botta e risposta e intollerabile mancanza di rispetto verso i cittadini”

RIETI

"Non è tollerabile la mancanza di rispetto nei confronti dei cittadini". Il segretario provinciale della **Cisal**, Marco Palmerini, interviene sulla questione Sogea, in particolar modo sulle bollette salate che stanno cominciando ad arrivare nelle case dei reatini, e critica "il botta e risposta tra le diverse coalizioni" che, a suo dire, "ha del ridicolo". "Già dallo scorso maggio, il nostro sindacato ha denunciato che le bollette dell'acqua emesse in ritardo da Sogea, subito dopo la prima tornata elettorale nel comune capoluogo, contenevano aumenti tariffari e variazioni sulle fasce di consumo non autorizzate dall'autorità competente" sottolinea Palmerini, tornando con la memoria ai primi aumenti che arrivarono tra primo e secondo turno delle elezioni amministrative. "Oltre a notare lo strano ritardo che sembrava voler scavalcare il turno elettorale - aggiunge il segretario **Cisal** - i cittadini si sono ritrovati a dover pagare bollette salatissime". Palmerini ricorda, inoltre, che nel passaggio tra Sogea e Aps, **Cisal** fu l'unico sindacato a non sottoscrivere l'accordo sul personale, ritenendolo "non conforme alle procedure, ma soprattutto privo di tutele" per i dipendenti. Per Palmerini, infatti, servivano "garanzie sulla solidità economica di Aps" poiché in ballo ci sono diritti acquisiti, Tfr, competenze, sede di lavoro. Non solo, in ballo c'era già anche "l'incertezza sulle future tariffe" ricorda il segretario **Cisal**. Si arriva così ai giorni nostri, con il conguaglio caricato sulle bollette, ma la tariffa "non è stata autorizzata dall'autorità Aeegsi" - l'autorità nazionale di pertinenza - e la fatturazione, "per ragioni contabili" riferita a sei mesi e non più ai consumi di quattro mesi, come al solito. Per quanto riguarda l'aspetto politico, infine, Palmerini ritiene "non accettabili le urla di chi denuncia l'omessa autorizzazione delle tariffe" e non è corretto immaginare di scaricare debiti per fatturazioni non riscosse su una nuova società come Aps. In tutto ciò, conclude il sindacalista, "è necessario portare a casa il risultato del ristoro economico per lo sfruttamento delle sorgenti Le Capore Peschiera, anche per gli investimenti e il futuro delle tariffe".

mar. fug.



Biglietti irregolari a bordo dei bus Autisti sospesi, oggi lo sciopero

Terremoto in Ctt Nord: mobilitazione contro regolamento interno

di **GABRIELE MASIERO**

SONO sette autisti, in servizio tra Pisa e Livorno, i dipendenti della Ctt Nord colpiti dal provvedimento cautelativo della sospensione dal lavoro nell'indagine interna avviata dall'azienda per presunte irregolarità di carattere amministrativo per la vendita dei biglietti bordo degli autobus. L'attività ispettiva è appena all'inizio, ma il presidente Andrea Zavanella ha confermato i provvedimenti emessi. Pur precisando che al momento «non sono state ravvisate condotte penalmente rilevanti». Tuttavia, secondo quanto si è appreso, le contestazioni riguarderebbero irregolarità su piccole somme di denaro (pochi spiccioli) per le quali la Ctt Nord ha chiesto spiegazioni agli autisti accusati delle presunte irregolarità. Ma la vicenda della vendita a bordo dei titoli di viaggio è comunque un nervo scoperto nelle relazioni

industriali tra sindacati e azienda e per oggi, proprio su questo tema, le organizzazioni sindacali hanno proclamato uno sciopero di quattro ore. Segnali di un malessere e di una tensione che va avanti da tempo, anche perché – dicono alcuni – manca «una regolamentazione condivisa della materia» in assenza della quale

l'azienda ha proceduto unilateralmente. Il segno che qualcosa non va si ricava anche dalle recenti dichiarazioni dello stesso Zavanella, che nei giorni scorsi ha definito «un po' forzato» lo sciopero proclamato dai sindacati per l'introduzione della bigliettazione elettronica.

A RENDERE ancora più pesante il clima ora arriva anche l'indagine interna, sulla quale tuttavia, i sindacati preferiscono mantenere una linea di riserbo in attesa di ulteriori sviluppi: «Essendo venuti a conoscenza dagli organi di stampa – scrivono Filt Cgil, Fit Cisl e Faisa **Cisal** – che la Ctt Nord ha attivato una procedura investigativa volta ad accertare presunte irregolarità, imputabili al personale viaggiante, nella vendita a bordo dei titoli di viaggio, le organizzazioni sindacali comunicano che «attendono serenamente gli esiti delle indagini». Soltanto in quel momento sarà correttamente possibile fare delle considerazioni ed esprimere eventuali pareri». Per ora dunque il sindacato tace in attesa di conoscere l'esito dell'indagine: l'impressione però è che la tensione tra azienda e lavoratori sia forte e che l'attività in corso rischi di gettare ulteriore benzina sul fuoco.



SOTTO INCHIESTA Irregolarità nella vendita dei biglietti a bordo



Codice abbonamento: 125183

DALLE 12

Sciopera la Ctt: disagi in città per i bus fermi

► PISA

Bus fermi e possibili disagi per gli utenti. Oggi i dipendenti della Ctt nord, l'azienda che gestisce il servizio di trasporto pubblico su gomma nelle province di Pisa, Lucca, Livorno e Massa Carrara, incroceranno le braccia per contestare la mancata concertazione nel percorso che ha portato all'introduzione della "monetica", il sistema di bigliettazione elettronica introdotta a Pisa lo scorso giugno. Lo sciopero, indetto da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt-Uil e **Faisa-Cisal**, riguarda i lavoratori impiegati in provincia di Pisa, che si fermeranno per quattro ore, dalle 11.59 alle 15.59. Secondo i sindacati l'introduzione del nuovo sistema di vendita dei biglietti a bordo dei bus «ha determinato nuovi adempimenti per gli autisti e ritardi delle corse». Per l'azienda si tratta invece di uno sciopero «forzato», seppur «legittimo», in quanto «la quasi totalità delle richieste del sindacato sono state integralmente recepite» e l'avvio della nuova bigliettazione è stato preceduto da un incontro con le organizzazioni dei lavoratori, che rivendicano anche l'aumento della percentuale sui ticket a bordo, uniformandola a quella della provincia di Massa Carrara (un euro a biglietto contro i 60 centesimi di Pisa). (d.r.)























































