

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Francesco Cavallaro			
	Cisal.Org	08/11/2017	<i>CISAL, 60 ANNI DI AUTONOMIA NELL'INTERESSE DEI LAVORATORI</i>	2
Rubrica	Cisal: stampa			
33	Il Mattino	09/11/2017	<i>ACCORDO ASTI-CRAC, SALTANO DUE FIRME DOPO L'USB SI SFILANO CISAL E CONFAL</i>	5
1	La Repubblica - Cronaca di Roma	09/11/2017	<i>BLITZ ALL'ATAC, S'INDAGA SUI VERTICI DELL'ERA 5 STELLE (F.Salvatore)</i>	6
11	La Voce di Reggio Emilia	09/11/2017	<i>DOMANI SCIOPERO, SPOSTAMENTI A RISCHIO</i>	7
18	Metro - Ed. Roma	09/11/2017	<i>T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I</i>	8
Rubrica	Cisal: web			
	Algheronewsitaly.com	08/11/2017	<i>VENERDI' SCIOPERO GENERALE: TRASPORTI, SCUOLE E SANITA' A RISCHIO</i>	9
	Anief.Org	08/11/2017	<i>PA E SCUOLA LEGGE DI STABILITA', DALLA RELAZIONE TECNICA SI EVINCE CHE GLI 85 EURO DI AUMENTO COPRON</i>	10
	Anief.Org	08/11/2017	<i>RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: ANIEF VINCE ANCORA E FA APPLICARE IL GRADONE 3-8 AI DOCENTI IMMESSI IN RU</i>	14
	Bologna2000.com	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO MODENESE</i>	16
	Bologna2000.com	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGGIANO</i>	17
	Cinquequotidiano.it	08/11/2017	<i>ROMA, SCIOPERO DEI TRASPORTI IL 10 NOVEMBRE. A RISCHIO METRO E BUS</i>	18
	Gossip.libero.it	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO MODENESE</i>	20
	Gossip.libero.it	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGGIANO</i>	21
	Ilpiacenza.it	08/11/2017	<i>BUS, VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE</i>	22
	Ilsubsidiario.net	08/11/2017	<i>SCIOPERO MEZZI 10 NOVEMBRE 2017/ ATM, ATAC, AEREI E TRENI: SI FERMA ANCHE LA SCUOLA (ULTIME ...</i>	23
	Ilsubsidiario.net	08/11/2017	<i>SCIOPERO MEZZI 10 NOVEMBRE 2017/ TRENI, ATAC E ATM: AEREI, RINVIATO STOP CONTROLLORI DI VOLO ...</i>	26
	Impress.it	08/11/2017	<i>PA E SCUOLA - LEGGE DI STABILITA', DALLA RELAZIONE TECNICA SI EVINCE CHE GLI 85 EURO DI AUMENTO</i>	30
	Modena2000.it	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO MODENESE</i>	31
	NewTuscia.it	08/11/2017	<i>FAISA CISAL ROMA E LAZIO, RICHIESTA UNA RETTIFICA DALLA COTRAL</i>	32
	Notizieoggi.com	08/11/2017	<i>MATERA, MAMMA DENUNCIA: SOSTEGNO DIMEZZATO A MIO FIGLIO PER ARRIVO DI NUOVO BIMBO DISABILE</i>	34
	OrizzonteScuola.it	08/11/2017	<i>CONTRATTO, ANIEF: AUMENTO DI 85 EURO COPRE LA META' DEL DOVUTO PER RECUPERO INDENNITA' DI VACANZA CO</i>	35
	OrizzonteScuola.it	08/11/2017	<i>RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: ANCHE I DOCENTI IMMESSI IN RUOLO POST 2011 POSSONO AVERE GRADONE 3-8 ANNI</i>	36
	Piacenza24.eu	08/11/2017	<i>LAZIENDA TUTELI LE CONDIZIONI DI LAVORO, DIPENDENTI SETA ANCORA SUL PIEDE DI GUERRA</i>	38
	Piacenzaonline.info	08/11/2017	<i>SCIOPERO DEI DIPENDENTI SETA VENERDI' 10. BUS A RISCHIO</i>	39
	Reggio2000.it	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGGIANO</i>	41
	ReggioSera.it	08/11/2017	<i>SETA, SCIOPERO: DISAGI SUGLI AUTOBUS VENERDI'</i>	42
	Sassuolo2000.it	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO MODENESE</i>	44
	Sassuolo2000.it	08/11/2017	<i>VENERDI' 10 NOVEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGGIANO</i>	45

+QOG &Ø5\$ 1TICPK PC 5VTWVVWTG)GFGTC (PV (PVK DKN &QPVC

5GK &Ø5\$

%CEM

"aoS{SK I>] ^a_la

KIG>

0 ® %f >__S IS >poa_a^S> _K
IKS]>ual>oaIS
L 'KOGPUKQPG)QPØ5VCOR& (OCKN 2')

2oS]SoB

ØN 5QNG 1TG PQXGODTG ØN 5GITGVCTKQ &CXCNNCTQ
&QPHGFGTC\KQPG

SEEQTFK KPVGT
&QPVTCVVK &&Ø
&QPXGP\KQPK
\$RRTQHQPFGOG
&GPVTQ UVWFK
6GOK &Ø5\$.

!KIS>

&QOWPKECVK UV
4CUUGIPC UVCO
*CNGTKC
ØPK\KCVKXG GF

.Q UEQTUQ QVVQDTG NC &Ø5\$. TCEEQNVC C 4KOKPK RG
UGUUCPVGUKOQ EQORNGCPPQ \$xTQPVKCOQ EQP KN 5GITG'
OQVKXC\KQPK CNNC DCUG FK WPC UEGNVC FK NKDGTV• G KPFK
NCXQTCVQTK EJG TKXGNC WPC RTQRTKC TCIKQP FÆGUUGTG U
UKPFCECVQ FCNNC RQNKVKEC

' 5GITGVCTKQ EJG EQUÆJC RQTVCVQ PGN CNNC EQUVKVW\K
4 .C &Ø5\$. ¥ PCVC KP TKURQUVC CNNÆGUKIGP\C FK UQUVGPGTG
FCNNG UEGNVG RQNKVKEJG FGN UKPIQNG NCXQTCVQTG 5G |
RQRQNG KVCNKCPQ G RGT KN OQPFQ FGN NCXQTQ NQ HWTQPQ

EJG TKVGPPGTQ EQTTGVVQ UGRCTCTG KN RTQRTKQ QTKGPVCO(
XKVC C NKDGTG CUUQEKC\KQPK UGEQPFQ NC RTQRTKC ECV
OKPKUVGTK DCPEJG C\KGPFGRCTVGEKRCVG OGVCNOGEECPKE
HGTTQXKCTK G OCTKVVKOK &QOWPK G 2TQXKPEG 6CNK C
PGEGUUCTKQ TCEEQTFCTUK CNNÆKPVGTPQ FGNG ECVGIQT
)GFGTC\KQPK 0CESWGTQ EQU© NC)KCNR PGN 2CTCUVCVQ NC
2QUVG NC)GFGTOCT PGK 6TCURQTVK OCTKVVKOK NC)CKUC
UKPFCECVK CWVQPQOK G NG TKURGVVKXG HFGGTC\KQPK CXXGT
KP &QPHGFGTC\KQPG GFKGFGTQ XKVC CNNC &Ø5\$. FK EWK OK C
5GITGVCTKQ *GPGTCNG

' +C CPEQTC UGPUQ QIIK RGT WP NCXQTCVQTG TKXQNIKTUK C
4 &QP NC OQNVKRNKEC\KQPG FGK RCTVKVK G FGNG EQTTGPVH
XCNQTG UGORTG RK¶ GNGXCVQ .C HCOOGPVC\KQPG G NÆKPI
FGNG QTICPK\KQPK UKPFCECNK PQP CWVQPQOG GOCPC\
NCXQTCVQTK QIIK PQP UK UGPVG RK¶ TCRRTGUGPVCVC FCK UKP
EKVVCFKPK TKÒWVCPQ FK TKEQPUEGTUK PGK RCTVKVK VTCI
UKPFCECVQ CWVQPQOQ ICTCPVKUEG NC RTKQTKV• FK KPVGT
NQIKEJG RQNKVKEJG G INK GXKVC FK GUUGTG WVKNK\CVQ EQ
WP UKPFCECVQ CWVQPQOQ RW` ICTCPVKTG NKDGTV• FK R
NCXQTCVQTK

' /C NC NKDGTV• URGUUQ UK RCIC ECTC

4 &QU© ¥ UVCVQ GF ¥ VWVVQTC OC PG ¥ UGORTG XCNUC NC
TKEQPUEKOGPVQ EQPETGVK\CVQUK EQP NC RCTVGEKRC\KQPG
FCK *QXGTPK FGNNÆGRQEC UW VGOK TKIWCTFCPVK \$ITKEQN'
RTKOK KPEQPVTK VTKCPIQNCTK *QXGTPQ 5KPFCECVK ØOF
GEQPQOKEC 2QK KP EQKPEKFGP\C EQP NC EQUKFFGVVC ÈCRGT
KUVKVWVKXC FGN &0(. XGPPG DTWUECOGPVG KPVGTTQVVC NC
SWGNNC FGNG EQPXQEC\KQPK UGRCTCVG XQNWVCOGPVG
KPUKUVGP\G 'C CNNQTC K *QXGTPK EJG UK UQPQ UWEEGFV
QEEJKQ FK TKIWCTFQ RGT K UKPFCECVK CWVQPQOK /C PQP E
PWQXQ XKIQTG G PWQXC OQVKXC\KQPG FC QIPK DCVVCINKC

' (EQOWPSWG WP RTGOKQ ¥ CTTKXCVQ 1IIK HGUUVGIKCVG
UQFFKUHC\KQPG FK GUUGTG TKEQPUEKWVK VTC NG QTICPK\
GUUGTG OGODTK FGN &0(.

4 ØP GxGVVK UGDDGPG UWN HTQPVG FK TCRRTGUGPVCPC G TC
HCVVQ KP FKTG\KQPG FGNNC GxGVVKXC FGOQETC\KC UKPFCE
&Ø5\$. JC TGEVPVGOGPVG QVVGPWVQ SWCPVQ C NKXGNNQ RQNK
KPFKTVGVC FGNNÆKORGIPQ G FGNNC ETGUEKVC FGNNC &QPHGI
PGN PQXGTQ FGNG &QPHGFGTC\KQPK TCRRTGUGPVCVKXC
EQUVKVW\KQPCNG FK EQPUWNGP\C FGNG &COGTG G FGN *Q
NGIKUNCVKXG KP OCVGTKG GEQPQOKEQ UQEKCNK ØP FCV
&QPUKINKQ FGK /KPKU¶VC JC FGUKIPCVQ NC &Ø5\$. PGNNC OKC
WPC UEGNVC HTWVVQ FK WP CVVGPVQ RTQEGUUQ FK XCNWVC\
QTICPK\KQPK UKPFCECNK EJG CUUWOG WP OQOGPVQ RCTVK
ETGUEKVC EJG NC PQUVTC QTICPK\KQPG JC EQPETGVCOGPVG P

' ØP EJG FKTG\KQPG FGXG GXQNXGTUK KN UKPFCECVQ OQF
VTCUHQTOC\KQPK"

4 ØN NCXQTCVQTG QRGTC KP WPC UQEKGV• EJG ECODKC QI
.ÆQTICPK\KQPG FGN NCXQTQ ¥ IK• ECODKVC G ECOD
&CODKGTCPQ NC SWCNKV• FGN NCXQTQ EQP WPC OKTKCFG
TKEQPXGTUKQPG RTQHGUUKQPCNG G NC UWC SWCPVKV• KP VG
FGN VGORQ &CODKGTCPQ NG UGFK FK NCXQTQ NG HCD
EKTEQNC\KQPG FGNG KPHQTOC\KQPK G FGNNC RQVGP\KCN E
FQOKEKNKQ &CODKGT• CPEQTC KN VTCFK\KQPCNG TCRRQTVQ
EQP WPC RWDDNKEC COOKPKUVTC\KQPG EJG FGXG ØPCNOGF
ECODKCTG NC UEWQNC NC HCOKINKC KN VGORQ NKDGTQ G S

Codice abbonamento: 125183

UWC OGPVCNKV• KN UWQ UVGUUQ OQFQ FK GUUGTG 0QP RQVT•
KN UKPFCECVQ &QP WP CVVQ FK WOKNV• KN UKPFCECVQ VWV
RGTFWVQ RGT GUUGTG òPCNOGPVG KP ITCFQ FK TCRRTGUGPV
NCXQTCVQTK EQOG UKPFCECVQ UGP\C CIIGVVKXK

' ØN RTQUUKOQ EQPHTQPVQ VTC RCTVK UQEKCNC G *QXGTPQ (UGODTC UQFFKUHK CNOGPQ KP RCTVG NG GUKIGP\G FK ECODKC

4 'C RK¶ RCTVK EQORTGUK CWVQTGXQNK QTICPKUOK KPVGTPI
FCVK FK %KNCPEKQ OC UK UQVVQNKPGC NC PEGUUKV• FK CDE
CF QNVTG KN FGN 2Ø. 5QUVGPCKOQ FC CPPK EJG KN
OQOGPVQ EJG C HTQPVG FK WP FGDKVQ EQU© CNVQ EQPVKPW
RTQRQT\KQPK IKICPVGUEJG 'K SWK NC PQUVTC RTQRQUVC FK V
EJG KPVTQFWEGPFQ UVTWVWTCNOGPVG PGN UKUVGOC KN
EKVVCFKPQ KN EQPVTQNNQ FK NGICNKV• RTGOKCPFQNNQ EQP
UQUVGPWVG 2GT KN TGUUVQ NC NGIIG FK %KNCPEKQ RWT
FGEQPVTKDW\KQPG FGN VTKGPPCNG RGT CUUWP\KQPG IK
FGNWFG RGT KN OKUGTQ CWOGPVQ OGPQ FK GWTQ PGVVK OG
FGK EQPVTQCVK RWDDNKEK EQU© EQOG RGT NG OCPECVG T
RGTXGTUQ OGEECPKUOQ FGNNÆCWOGPVQ FGNNÆGV• FK RGPUKC
RGT KN VKRQ FK NCXQTQ UXQNVQ CNNC EQUKFFGVVC URGTCPI\C

' .G NKPGG IWKFC RK¶ KORQTVCPVK FGNNC XQUVTC C\KQPG UKP

4 ØN PØPWTØQ PCRRTGUGPVQFCNNG KFGG FK NKDGTV• KPFY
TKWUEKVK C UCNXCWCTFCTG VTC OKNNG QUVCEQNK G EJG E
PQUVTC QTICPK\C\KQPG 5KCOQ WP UKPFCECVQ OQFGTPQ TCRR
NCXQTCVQTK C×TCPECVQ FC QIPK EQPFK\KQPCOGPVQ KFGQNC
NCXQTCVQTK G EKQ¥ EJG K OGEECPKUOK EJG TGIQNCPC INK C\
USWKNKDTCVK 7P UKPFCECVQ UKPEGTCOGPVG EQPXKPVQ EJG
KFGQNQIKEQ UW SWGUVC Q SWGNNC XGTVGP\C OC ¥ KPXGEG N
NCXQTQ TKURGVVQ CN ECRKVCNG GEQPQOKEQ (SWGUVC UCT• N

« VYKVV - HCEGD x IQQING

p 2WDDNKE(CXKQFKP\C
D\VKKEJGVVQCV C PPK EMVQNPQCKE KEKQPKINKQ PC\KQPERNGNTKOKI
\$NVTQ KP SWGUVC&ØS\$GIQTGEPK FK CWVQPQOKC PGNNÆKPVGTGL
6QTPC KP

Complex form area with various input fields and labels. Includes a search bar with "mG|SuSoS >]]> _Kvm]KooKI", a date field "8KC 6QTKPQ", a currency field "\$", and a phone number field "&QPVCVVCEK". There are also several checkboxes and buttons.

Codice abbonamento: 125183

Accordo anti-crac, saltano due firme dopo l'Usb si sfilano **Cisal** e Confail

Il caso

Assenti al tavolo delle trattative per il prezzo del biglietto sui bus Parte il tavolo sui licenziamenti

Si spacca il fronte dei sindacati nella vertenza Anm. Dopo l'Usb, che ha votato contro il protocollo d'intesa col Comune per il nuovo piano industriale, avviando trattative separate, dal tavolo di confronto si sfilano anche Faisa **Cisal** e Faisa Confail, che martedì hanno già disertato la riunione sulla vendita dei ticket a bordo, al prezzo maggiorato di 1,50 euro.

Intanto, la patata bollente dei 193 licenziamenti collettivi dal Comune è passata alla Regione Campania. In una nota inviata ieri mattina a tutte le organizzazioni sindacali, Palazzo Santa Lucia ha aperto la seconda fase della procedura, convocando i delegati aziendali e sindacali per il 16 novembre. Scattano, quindi, gli ultimi 30 giorni, entro i quali bisognerà trovare la qua-

dra sugli esuberanti, i prepensionamenti e la mobilità dei lavoratori tra le partecipate.

Tempo fino a metà dicembre, insomma, per trovare un accordo. Altrimenti, l'azienda, sotto Natale, sarà costretta ad inviare le lettere di licenziamento.

Ieri mattina, invece, al Tar Campania, si è tenuta l'udienza sugli aumenti dei permessi di sosta sulle strisce blu. Il nuovo tariffario, che ha visto la sostituzione del costo unico di 10 euro all'anno, con un nuovo prezzario da 10 a 150 euro, in base alle fasce Isee, è contenuto all'interno della delibera di ricapitalizzazione di Anm, votata dal consiglio comunale a marzo, ed impugnata dall'associazione NoiConsumatori di Angelo Pisani, per la parte relativa ai rincari. Il Comune di Napoli in aula ha giustificato il nuovo sistema con la necessità di procedere al risanamento dell'azienda dei trasporti. La sentenza è attesa nelle prossime ore.

Ma in Anm c'è grande preoccupazione. Domani, alle 10, è previsto un nuovo incontro con i sinda-



Il Tar
Aumenti tariffe per i permessi dei residenti decisione attesa in giornata
Il Comune:
«Indispensabili»

cati per decidere finalmente sull'introduzione della vendita a bordo dei ticket. L'Anm ha proposto di assegnare tutti i 40 centesimi del sovrapprezzo (84%, al netto dell'Iva) all'autista, con la possibilità, in caso di rapina, per le prime due volte, di essere rimborsato dell'intero importo denunciato. I sindacati hanno chiesto chiarimenti sul sovrapprezzo da applicare nelle stazioni, dove i biglietti saranno in vendita a 1,10 euro nelle rivendite e a 1,50 euro dagli operatori. Inoltre, hanno ribadito la richiesta di incontro col Comune sul bando per la gomma e sulla tenuta del protocollo firmato. All'incontro non ci saranno **Cisal** e Confail. Mentre anche l'Usb, convocata per le 15, ha chiesto un rinvio a causa della concomitanza dello sciopero e delle manifestazioni.

«Gli impegni assunti negli accordi sottoscritti - attacca in una nota la Faisa **Cisal** - vanno mantenuti. Se qualcuno pensa di risanare l'azienda per poi spezzettarla e per privatizzare la gomma andrà a sbattere contro un muro. Il sindaco convochi i sindacati e faccia chiarezza sull'ipotesi di liberalizzazione. Per salvare l'Anm occorrono una sostanziosa ricapitalizzazione e certezze sul progetto da perseguire per il mantenimento pubblico dell'azienda». Concorda la Faisa Confail: «Se l'ipotesi è vera, allora il protocollo del 20 ottobre è inficiato».



TRASPORTI, NUOVA BUFERA. E DOMANI SCIOPERO DI 24 ORE

Blitz all'Atac, s'indaga sui vertici dell'era 5Stelle

La perquisizione La polizia negli uffici di via Prenestina: nel mirino le nomine del cda

Inomi Gli accertamenti riguardano i manager Fantasia, Rota e Simioni che ha il triplice incarico

FRANCESCO SALVATORE A PAGINA IX

Nomine e tripli incarichi nuova inchiesta su Atac Domani sciopero generale

Blitz degli investigatori nella direzione dell'azienda di via Prenestina nel mirino posizione e stipendi degli ultimi cda sotto la giunta Raggi

FRANCESCO SALVATORE

La procura indaga sulle nomine del consiglio di amministrazione di Atac fatte dalla sindaca Virginia Raggi dall'inizio del suo mandato. Due settimane fa la polizia ha fatto una serie di acquisizioni all'interno degli uffici di via Prenestina relative a tutti i consiglieri e manager che si sono avvicendati nella municipalizzata del trasporto locale da più di un anno a questa parte, ovvero dall'arrivo di Raggi in Campidoglio. Gli accertamenti riguardano l'ex amministratore unico Manuel Fantasia, l'ex dg Bruno Rota e i componenti dell'attuale cda, Cristiano Ceresatto, Angela Sansonetti nonché del direttore generale, amministratore delegato e presidente Paolo Simioni. L'inchiesta è ancora senza ipotesi di reato né indagati e parte da un esposto depositato in procura a settembre. Gli inquirenti vogliono accertare che gli iter di nomina non siano illegittimi. Dunque,

sia gli atti firmati dalla sindaca per l'investitura dei componenti del cda e sia quelli fatti dai consiglieri Atac in sede di consiglio per la scelta del direttore generale. Titolare dell'indagine è il pm Francesco Dall'Olio, il magistrato che poche settimane fa ha chiesto il rinvio a giudizio per Virginia Raggi per falso, nell'ambito dell'inchiesta su un'altra nomina, quella del funzionario della polizia municipale Renato Marra, fratello dell'ex capo del Personale del Comune Raffaele, a processo per corruzione.

Fra le carte acquisite dalla squadra mobile non solo le ordinanze firmate dalla sindaca ma anche le buste paga dei consiglieri e gli introiti percepiti da ognuno dal momento del loro ingresso in Atac alla loro uscita. Al vaglio anche la posizione del nuovo dg Simioni, che percepisce circa 240mila euro all'anno di emolumenti come dg (rinunciando ai compensi da consigliere ndr.). Sul triplice incarico da lui rivestito si è già espressa a metà ottobre l'Anac, che non ha segnalato ipotesi di incompatibilità ma ha sottoposto la sua no-

mina al vaglio del responsabile della prevenzione corruzione e trasparenza di Atac per eventuali profili in materia di conflitto di interesse: il numero uno di Atac è anche membro del cda della Sias spa e della Icm spa, importanti aziende del settore infrastrutture. Sotto la lente della procura anche la scelta di nominare direttamente l'ultimo vertice esecutivo Atac senza ricorrere a un bando di selezione a dg della stessa municipalizzata.

Una nuova tegola per Campidoglio e Atac, dunque. Che fa il paio con lo sciopero organizzato per domani: i lavoratori delle sigle sindacali Usb, Orsa Tpl, Faisa **Cisal** e Faisa Confail incroceranno le braccia per 24 ore, anche se il servizio sarà assicurato durante le due fasce di garanzia: fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20. L'agitazione interesserà bus, tram, metropolitane, e ferrovie Roma-Lido, Termini-Centocelle e Roma-Civita Castellana-Viterbo. Con le stesse modalità è previsto uno sciopero di 24 ore, indetto dai sindacati Cgil, Cisl, Uil, Usb e Faisa **Cisal**, anche per i bus periferici gestiti dalla Roma Tpl.

IPUNTI

NOMINE

Al vaglio le nomine in Atac sotto la Raggi: dall'ex au Fantasia all'attuale dg Simioni

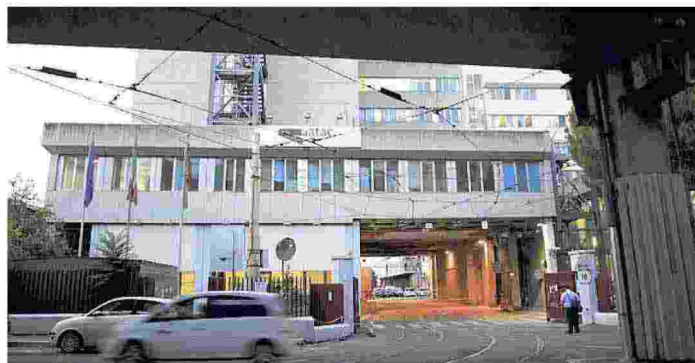
RETRIBUZIONI

Nella sede di Atac acquisita anche

documentazione sugli stipendi dei consiglieri e manager

SCIOPERO

Domani sciopero dei trasporti di 24 ore. Garantite le fasce di garanzia fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20



TRASPORTI PUBBLICI

Domani sciopero, spostamenti a rischio

SETA S.p.A. comunica che per domani venerdì 10 novembre è stato indetto uno sciopero aziendale di 24 ore da parte delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil Trasporti, Faisa-Cisal, Ugl-Fna e OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL. L'adesione allo sciopero da parte del personale SETA potrebbe dar luogo a disagi, pregiudicando la regolarità del servizio nel bacino provinciale di Reggio Emilia con le modalità di seguito elencate.

Servizio urbano ed extraurbano: servizio garantito fino alle ore 09,00 e dalle ore 13,00 alle 15,30. Possibili astensioni dal lavoro nelle altre fasce orarie. Il servizio riprenderà re-



golamente con le corse che inizieranno dopo il termine delle eventuali astensioni dal lavoro.

Gli utenti possono conoscere gli orari di passaggio dei bus in tempo reale direttamente sul proprio smartphone/table, sca-

ricando l'applicazione gratuita "Seta" disponibile negli store online delle piattaforme Apple, Android e Nokia/Windows. Il servizio è accessibile anche attraverso la sezione "Quanto manca?" del sito internet www.setaweb.it























