

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
32	Italia Oggi	09/05/2017	LA LOMBARDIA AFFRONTA LA CRISI	3
13	Il Centro	09/05/2017	C'E' L'ACCORDO, ANNULLATO LO SCIOPERO TUA	4
1	Il Golfo Ischia e Procida (Roma)	09/05/2017	EAV, ACQUE AGITATE A ISCHIA	5
2	Il Resto del Carlino - Ed. Modena	09/05/2017	"AUTISTI AL VOLANTE PER TROPPE ORE AL RISPARMI SULLA PELLE DEI PASSEGGERI"	7
1	Il Resto del Carlino - Ed. Reggio Emilia	09/05/2017	VERSO IL GIRO: ASFALTANO LE STRADE, TRAFFICO IN TILT	9
48	Il Resto del Carlino - Ed. Reggio Emilia	09/05/2017	ASFALTANO LE STRADE, TRAFFICO IN TILT	10
10	La Nazione	09/05/2017	TRAFFICO CAOS, BOCCIATO LO SCIOPERO SCATTA LA PROTESTA DEI "BUS LUMACA"	11
1	La Nazione - Cronaca di Firenze	09/05/2017	TRAFFICO CAOS AUTISTI INFURIATI SCATTA LA PROTESTA DEI BUS LUMACA	13
5	La Nazione - Ed. La Spezia	09/05/2017	"STIPENDI GARANTITI AI DIPENDENTI" L'AZIENDA RASSICURA DOPO L'ALLARME	15
3	La Nuova di Venezia e Mestre	09/05/2017	SINDACATI VERSO LO SCONTRO "SERVE UN VERO RILANCIO"	16
5	La Repubblica - Cronaca di Roma	09/05/2017	GIOVEDI' 11 TRASPORTI PUBBLICI A RISCHIO CAOS	17
17	L'Arena	09/05/2017	FONDAZIONI LIRICHE NELLA BUFERA PROTESTE A SUON DI MUSICA	18
8	Le Cronache del Salernitano	09/05/2017	IL BY NIGHT OPERA SENZA TUTELE PER I DIPENDENTI DEI LOCALI	19
26	Leggo - Ed. Roma	09/05/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	20
18	Metro - Ed. Roma	09/05/2017	TRASPORTI E MOBILITA'	21
29	Metropolis	09/05/2017	MOVIDA, LA CISAL ATTACCA "OPERATORI SENZA TUTELA"	22
5	La Sesia	05/05/2017	PERSONALE DELL'ATAP: NUOVO SCIOPERO	23
Rubrica Cisal: web				
	Cagliaripad.it	09/05/2017	AUTISTA CTM AGGREDITO E PESTATO, PROCLAMATO LO STATO DI AGITAZIONE DEI LAVORATORI	24
	Lusciano.Virgilio.It	09/05/2017	IL BY NIGHT OPERA SENZA TUTELE PER I DIPENDENTI DEI LOCALI	25
	Newsgo.it	09/05/2017	ATAC E ROMA TPL, INDETTO SCIOPERO L'11 MAGGIO	26
	Unionesarda.it	09/05/2017	CAGLIARI, AGGREDITO AUTISTA CTM. I SINDACATI: "NECESSARIE MISURE DI SICUREZZA"	28
	12alle12.it	08/05/2017	TORINO. TRASPORTI: SCIOPERO 24 ORE DEI MEZZI PUBBLICI LUNEDI' 15/5	29
	Agenparl.com	08/05/2017	SCUOLA, ANIEF: PENSIONI, SLITTA ANCORA LAVVIO DELLAPE SOCIAL MA LA DECORRENZA NON CAMBIERA'	31
	Agenparl.com	08/05/2017	SCUOLA, ANIEF: RINNOVO CONTRATTO, MADIA: ATTO DINDIRIZZO ENTRO LESTATE PER 56 EURO NETTI. NON CI SON	36
	AGRO24.IT	08/05/2017	VERTENZA MOVIDA, CISAL PROVINCIALE: OTTO PERSONE SU DIECI LAVORANO SENZA TUTELE NEI LOCALI DEL CENTR	38
	Anief.Org	08/05/2017	PENSIONI, SLITTA ANCORA LAVVIO DELLAPE SOCIAL MA LA DECORRENZA NON CAMBIERA'	40
	Anief.Org	08/05/2017	RINNOVO CONTRATTO, MADIA: ATTO DINDIRIZZO ENTRO LESTATE PER 56 EURO NETTI. PER ANIEF NON CI SONO LE	45
	Asalerno.it	08/05/2017	VERTENZA MOVIDA, VICINANZA DELLA CISAL: "OTTO PERSONE SU DIECI LAVORANO SENZA TUTELE"	47
	Avionews.it	08/05/2017	TRASPORTO AEREO. GLI SCIOPERI DI MAGGIO	49
	Campo-ligure.virgilio.it	08/05/2017	AMT, I SINDACATI AD AZIENDA E TURS: 'INSUFFICIENTI 100 ASSUNZIONI, NE SERVONO IL DOPPIO'	50
	Ceva.virgilio.it	08/05/2017	AMT, I SINDACATI AD AZIENDA E TURS: 'INSUFFICIENTI 100 ASSUNZIONI, NE SERVONO IL DOPPIO'	51
	Colibrimagazine.it	08/05/2017	BONUS PER MOBILI, SCUOLA, DISABILI, SICUREZZA E UNIONI CIVILI. ECCO LE NOVITA' DEL 730	52

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	CorriereDellacalabria.it	08/05/2017	<i>CITTADELLA, AUTO DELLA PROTEZIONE CIVILE "SCIVOLA" E RIMBALZA SULL'INFERRIATA</i>	54
	Dentrosalerno.it	08/05/2017	<i>SALERNO: CISAL VERTENZA MOVIDA, STOCCATA DI VICINANZA SU MONDO DEL BY-NIGHT</i>	56
	Effemeride.it	08/05/2017	<i>APE SOCIAL, LA CRITICA DI MARCELLO PACIFICO (ANIEF): PARTENZA A SINGHIOZZO E ADERISCE SOLO I LAVORAT</i>	57
	Genova24.it	08/05/2017	<i>AMT, I SINDACATI AD AZIENDA E TURS: INSUFFICIENTI 100 ASSUNZIONI, NE SERVONO IL DOPPIO</i>	60
	Ildispariquotidiano.It	08/05/2017	<i>EAV, LUGL DENUNCIA LE DISCRIMINAZIONI CONTRO I MECCANICI ISCHITANI</i>	62
	Ilgolfo24.it	08/05/2017	<i>LISOLA E I TRASFERIMENTI EAV, LUGL SI RIBELLA E VA ALLATTACCO</i>	64
	InformaRomanord.it	08/05/2017	<i>TRASPORTI, GIOVEDI' 11 MAGGIO SCIOPERI IN ATAC E ROMA TPL</i>	65
	It.blastingnews.com	08/05/2017	<i>FERMI I MEZZI PUBBLICI A ROMA PER 24 ORE ATAC E TPL</i>	66
	Le-Ultime-Notizie.eu	08/05/2017	<i>AMT, I SINDACATI AD AZIENDA E TURS: INSUFFICIENTI 100 ASSUNZIONI, NE SERVONO IL DOPPIO</i>	68
	Le-Ultime-Notizie.eu	08/05/2017	<i>FONDAZIONE ARENA, CONCERTO E MANIFESTAZIONE DI PROTESTA IN PIAZZA DANTE</i>	69
	Liguria24.it	08/05/2017	<i>AMT, I SINDACATI AD AZIENDA E TURS: INSUFFICIENTI 100 ASSUNZIONI, NE SERVONO IL DOPPIO</i>	70
	LUCANIANOTIZIE.BERNA	08/05/2017	<i>ANIEF MATERA RIAPRE I RICORSI PER I PRECARI DELLA SCUOLA</i>	71
	Online-News.it	08/05/2017	<i>TRASPORTI, GIOVEDI' SCIOPERO ATAC E TPL: GIORNATA A RISCHIO CAOS</i>	72
	OrizzonteScuola.it	08/05/2017	<i>MADIA, CONTRATTO PER AUMENTI STIPENDIALI 56 EURO NETTI. ANIEF, NON CI SONO LE CONDIZIONI</i>	73
	Salernotoday.it	08/05/2017	<i>MOVIDA SALERNO, LA CISAL DENUNCIA: "OTTO LAVORATORI SU DIECI LAVORANO SENZA TUTELE"</i>	75
	Sassilive.it	08/05/2017	<i>ANIEF MATERA RIAPRE I RICORSI PER I PRECARI DELLA SCUOLA</i>	77
	Veronasera.it	08/05/2017	<i>FONDAZIONE ARENA, CONCERTO E MANIFESTAZIONE DI PROTESTA IN PIAZZA DANTE</i>	78

Il valore aggiunto dei contratti collettivi firmati in collaborazione tra l'Associazione e la **Cisal**

La Lombardia affronta la crisi

La crisi economica che negli ultimi anni ha investito il paese non ha risparmiato nemmeno la Lombardia, polmone economico e industriale dell'Italia dal dopoguerra ad oggi. Questa Regione ha subito, come tante altre, gli effetti della crisi, spazzando via parte significativa delle industrie manifatturiere che in maniera capillare erano presenti su tutto il territorio. Anche la Lombardia quindi, nell'ultimo periodo, ha conosciuto pesantemente il fenomeno disoccupazione ed il conseguente disagio sociale le cui ripercussioni hanno avuto quale esito il fenomeno della migrazione e della fuga dei cervelli all'estero. Il tessuto economico/produttivo della regione, nel corso di questi anni, ha subito delle mutazioni spostandosi sempre più verso i servizi a danno della produzione manifatturiera e industriale in genere. La crisi non è ancora alle spalle, e la ripresa stenta ad arrivare a pieno titolo anche a causa dell'elevato costo del lavoro e un Fisco asfissiante. Sotto il primo profilo, il bonus di 80 euro non sembra aver avuto effetto sul cuneo fiscale italiano, che resta fra i più alti del mondo: secondo il Taxing wages 2016 Oece, il peso delle tasse sul lavoro in Italia è addirittura salito al 49%,

sopra la media Oece del 35,9%, al quinto posto, dietro Belgio, Austria e Germania, a pari merito con l'Ungheria, nella speciale classifica europea. Inoltre l'imposizione sul lavoro segna un rialzo a +0,8% nel 2015, secondi solo al Portogallo, dove però il cuneo fiscale è più basso, al 42,1%. Il trend è in costante aumento dal 2000 (quando era al 47,1), mentre nei paesi Oece è diminuito. Sotto il secondo profilo, l'imposizione generale sulle imprese è abnorme. Qualche pallido tentativo di diminuzione si registra con le novità fiscali per il 2017. Scende l'aliquota Ires che passa

dall'attuale 27,5% al 24% dal 2017, debutta l'Iri sul reddito degli imprenditori che attualmente pagano l'Irpef, seppur tale fenomeno è limitato alle somme lasciate in azienda. Decisamente poco rispetto all'emorragia che vede una costante delocalizzazione delle imprese verso paesi emergenti con fiscalità decisamente migliori. Appare necessario intervenire sull'intero sistema del mondo del lavoro per formare un argine alla deriva. In questo solco l'Anpit, con l'applicazione dei contratti collettivi siglati con la **Cisal**, sta mitigando l'impatto del costo del lavoro ed ha consentito

un più facile inserimento delle aziende nel contesto economico, nonché la salvaguardia di quelle esistenti. Tale fenomeno si registra nel settore dei servizi e commercio che più di ogni altro è cresciuto nell'ultimo periodo. I contratti collettivi siglati da Anpit/**Cisal**, hanno degli elementi di flessibilità ed elasticità che rendono le aziende più competitive grazie ad un minore impatto sul costo del lavoro determinato dalla suddetta maggiore flessibilità che consente un immediato e massiccio ricorso della contrattazione di secondo livello, permettendo alle aziende di avere uno strumento idoneo alla propria specificità aziendale.

In questo mutato contesto socio/economico, in cui è diminuito il potere di acquisto delle famiglie per la perdita del salario di almeno un componente, la nuova contrattazione può rappresentare un valido strumento per trainare fuori dalla crisi quella categoria di persone che sono finite al margine, consentendo alle imprese di stare sul mercato continuando a fare produzione e servizi in questo nostro difficile paese.

I rappresentanti della struttura Anpit Lombardia



C'è l'accordo, annullato lo sciopero Tua

Intesa Regione-sindacati su integrativo, risorse (3-5 milioni in più l'anno) e investimenti (20 milioni già nel 2017)

di Antonio De Frenza

► PESCARA

Annullato lo sciopero della società dei trasporti Tua. La decisione è stata presa ieri mattina dopo l'incontro tra i sindacati e il consigliere regionale delegato ai trasporti **Camilo D'Alessandro**, al termine del quale è stato firmato un verbale d'accordo su risorse, investimenti, integrativo, biglietto unico e infrastrutture.

Per i sindacati c'erano **Franco Rolandi** (Fit-Cisl), **Alessandro Di naccio** (Uilt Uil), **Giuseppe Murrini** (Faisa Cisl) e **Luciano Lizza** (Faisa Cisl).

RISORSE. Sulle risorse da ga-

rantire al settore, Regione e sindacati hanno deciso per gli anni 2018 e 2019 (quando dovrebbero svolgersi le gare per l'assegnazione del servizio) un intervento dai 3 ai 5 milioni in più rispetto allo stanziamento di 45 milioni già assegnato nel 2017. L'obiettivo è di rendere strutturalmente l'intervento, così come ha fatto lo Stato con il Fondo nazionale per il Tpl e la stessa Regione con il contratto di servizio firmato con Trenitalia fino a tutto il 2023. La copertura finanziaria sarà garantita da una variazione di bilancio.

INVESTIMENTI. Sui mezzi di trasporto si è deciso un investimento di 20 milioni per il 2017, le cui risorse, si legge

nel documento «saranno disponibili entro 90 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo». Questo fondo si aggiungerà a quello che deriverà dalla ripartizione del finanziamento di 500 milioni che il governo ha destinato al rinnovo del parco rotabile.

ACCORDO INTEGRATIVO. Raggiunta l'intesa anche sullo spinoso problema dell'accordo integrativo, fermo al 2014 per mancanza di copertura finanziaria. L'accordo, sottoscritto nel 2004, prevedeva il riconoscimento di 25 euro lordi per 14 mensilità da incrementare di anno in anno in funzione dell'indice di inflazione programmata. Regione e sindacati hanno stabilito di erogare in un'unica solu-

zione il corrispettivo del 2017, entro il 31 dicembre, nelle buste paga.

BIGLIETTO UNICO. Appare invece complessa la realizzazione del biglietto unico, che pure «rappresenta un obiettivo strategico da raggiungere».

Si è quindi concordato che «il biglietto unico potrà far parte del capitolato della eventuale gara per l'affidamento dei servizi» (nel 2019), o «in alternativa, costituirà condizione imprescindibile per le eventuali proroghe di concessioni».

INFRASTRUTTURE. Infine per quanto riguarda il Prit (Piano regionale delle infrastrutture di trasporto), Regione e sindacati hanno convenuto di «verificare i vantaggi della scelta a favore del bacino unico regionale».



Mezzi della Tua nella sede di Pescara



Codice abbonamento: 125183

IL CASO

Eav, acque agitate a Ischia

Dura presa di posizione dell'Ugl isolana sulla questione dei trasferimenti: «L'azienda non sia forte con i deboli e debole con i forti...»



a pagina 4

Dura presa di posizione dell'Ugl isolana sulla questione dei trasferimenti

Eav, acque agitate a Ischia

La questione è legata ad una complessa operazione che ha già prodotto cambi di residenza lavorativa. «L'Azienda non può essere forte con i deboli e debole con i forti», riporta un comunicato del coordinamento isolano del sindacato che non manca di accusare le altre sigle

DI **LUIGI BALESTRIERE**

ISCHIA. Acque agitate in casa Eav, ad Ischia. Sotto accusa la delicatissima questione dei trasferimenti del personale da Ischia a Napoli. Cambi di residenza lavorativa che, per quattro meccanici, sono già stati effettuati nei mesi scorsi. Il caso, a quanto si apprende, è una sorta di nervo scoperto che spacca le stesse organizzazioni sindacali di categoria. La vicenda è tornata prepotentemente d'attualità con il rischio di ulteriori spostamenti di personale nella categoria di "addetti all'esercizio", per intenderci, diretti superiori dei conducenti di linea. Qui è scesa in campo l'Ugl con il Coordinamento Isolano che denuncia discriminazioni e trattamenti diversi alla luce di una nuova proposta da presentare all'Azienda che coinvolgerebbe tutto l'organico della figura personale interessata e non solo i destinatari del trasfe-

rimento. Lo spacco è anche sindacale, perché punta il dito contro altre sigle che, stando alla denuncia, salvaguarderebbero la categoria di addetti all'esercizio e dimenticherebbero i quattro dipendenti isolani attualmente in servizio a Napoli.

La Ugl di Ischia ha diramato un duro comunicato che snocciola la questione e attacca Azienda ed i colleghi sindacalisti.

COMUNICATO. «Questa O.S. - comincia il comunicato stampa - denuncia lo stato di discriminazione da parte dell'Azienda Eav in merito alla delicata questione legata ai trasferimenti dei dipendenti da Ischia a Napoli. Resta tuttora incomprensibile il criterio decisionale, in quanto da mesi risultano trasferiti in terraferma 4 meccanici dell'Impianto Officina di Ischia impegnati con mansione di verifica di titoli di viaggio presso le Stazioni Ferroviarie ex Cir-

cumvesuviana di Napoli mentre, in merito alle figure professionali di Addetti all'Esercizio, i trasferimenti sono continuamente rimandati.

Adirittura, nel corso di un recentissimo intersindacale, è stato redatto un documento da parte di Cisl, Uil, **Cisal** e Confail che formula un'ipotesi di accordo con l'Azienda di trasferimento di rotazione di tutti gli A.E., atto non sottoscritto dalla scrivente O.S., perché non conforme alle norme imposte dal Decreto Regio 148/31 che disciplina la categoria. L'eventuale accordo - prosegue il documento - coinvolgerebbe tutti Addetti all'Esercizio e non solo i destinatari del trasferimento, proponendo una rotazione trimestrale e, addirittura nel periodo compreso da aprile a settembre, l'eccedenza sarebbe coperta come supporto di verifica dei titoli di viaggio.

Tale ipotesi è da ritenersi fantasiosa e non rispettosa delle nor-

non dovrebbe manifestare di essere forte con i deboli e debole con i forti attraverso la sottoscrizione di quest'accordo che salvaguarderebbe solo alcuni dipendenti e danneggerebbe molti altri, aprendo molti fronti di natura legale. Tale questione – conclude il co-

municato -, pur essendo tecnica ed interna, è resa pubblica grazie all'apprezzabile apertura rivoluzionaria del Presidente Eav, dott. Umberto De Gregorio, che ha fatto sapere a mezzo stampa che i panni "sporchi" di un'Azienda pubblica si debbano lavare in pubblico».



































































































