

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
28	Leggo - Ed. Roma	08/10/2018	<i>T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I</i>	2
20	Metro - Ed. Roma	08/10/2018	<i>T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I</i>	3
Rubrica Cisal: web				
	Qdpnews.it	08/10/2018	<i>SETTORE CHIMICO-FARMACEUTICO, SIGLATA LIPOTESI DI RINNOVO DEL CONTRATTO: AL VIA LE ASSEMBLEE NELLE A</i>	4
	Anief.Org	07/10/2018	<i>ADDIO CHIAMATA DIRETTA E AMBITI TERRITORIALI, IN SENATO SI FA SUL SERIO</i>	7
	Anief.Org	07/10/2018	<i>PA E SCUOLA - TFR, LEGGIMITA' DELLA TRATTENUTA DEL 2,5%: MERCOLEDI' 10 OTTOBRE SI PRONUNCIA LA CON</i>	9
	LecceSette.it	07/10/2018	<i>"CONTRATTAZIONE COLLETTIVA PER L'ITALIA DI DOMANI": CONVEGNO CONCLUSO CON SUCCESSO</i>	11
	OrizzonteScuola.it	07/10/2018	<i>ANIEF, DUE DDL ABOLIRANNO CHIAMATA DIRETTA E AMBITI TERRITORIALI</i>	14
	OrizzonteScuola.it	07/10/2018	<i>TFR, ANIEF: 10 OTTOBRE SENTENZA CONSULTA SULLA TRATTENUTA DEL 2,5%</i>	16

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

muoversiaroma.it

Domani sit-in a Porta Pia

Domani, dalle 10 alle 14, davanti alla sede del ministero delle Infrastrutture e Trasporti è in programma un sit-in. Circa 500 i partecipanti alla manifestazione. Possibili disagi alla viabilità.

Monte Mario e Ostia, 990 e 014 tornano alla normalità

A Monte Mario è tornata a viaggiare regolarmente la linea di bus 990 deviata dalla fine di settembre per manto stradale dissestato in via Ugo De Carolis. Ripristinate le 17 fermate che erano state temporaneamente soppresse. Sul litorale, invece, sono terminati gli interventi di potatura in via dei Pescatori. La strada è stata riaperta al traffico ed è tornata al suo consueto itinerario la linea 014.

CASALOTTI, DIVIETO AI MEZZI PESANTI E 4 LINEE DEVIATE

A Casalotti, per manto stradale dissestato, stop ai mezzi pesanti su via di Santa Seconda. I bus delle linee 028, 905 e n20 sono deviati su via Boccea. Cambio di percorso anche per le corse scolastiche della linea 904.

IN AGENDA

Trasporti, venerdì raffica di scioperi Servizio a rischio in tutta la regione

Proteste di 4 e 24 ore in Atac, Roma Tpl e Cotral. Regolari le ferrovie di Trenitalia

Venerdì prossimo, 12 ottobre, una serie di scioperi, di 4 e 24 ore, interesserà il servizio di trasporto pubblico gestito da Atac, Roma Tpl e Cotral. Per quanto riguarda Roma Tpl si tratta della protesta dalle 8,30 alle 12,30, inizialmente indetta per il 17 settembre e rinviata da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. Tra i lavoratori Atac, invece, gli scioperi di 24 ore sono stati proclamati da CambiaMenti-M410 e dai Confederali, mentre per Cotral, ai Confederali si aggungerà la Faisa **Cisal**.

In sintesi, l'intero trasporto regionale su gomma e quello capitolino, compresi filobus, tram, metrò e ferrovie Roma-Lido, Rona-Viterbo e Termini-Centocelle, saranno a rischio dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi, con le "finestre" di garanzia durante le quali le corse saranno assicurate (fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20). Al mattino ulteriori disagi potranno verificarsi in caso di stop, per 4 ore, delle linee di Roma Tpl. Regolari le ferrovie di Trenitalia ■



I proprietari dei veicoli che la notte tra il 3 e il 4 ottobre, dalle 23,45 alle 3,15, a causa di un cantiere, sono stati costretti a percorrere il tratto della Tangenziale Est tra largo Passamonti e viale Castrense non saranno multati. Roma Servizi per la Mobilità, infatti, su richiesta della Polizia Locale, ha annullato le segnalazioni relative ai passaggi registrati in quella fascia oraria dai varchi elettronici che sorvegliano il tratto di solito chiuso dalle 23 alle 6.

LAVORI IN CORSO

Corridoio Mobilità su via Laurentina Preferenziale chiusa dalle 21,30 alle 5,30

Lungo il corridoio della Mobilità Laurentina-Tor Pagnotta proseguono i lavori di installazione della rete aerea di alimentazione destinata a far viaggiare le tre linee di filobus che, secondo i programmi, dovrebbero essere attivate all'inizio del prossimo anno. Per questo, da oggi all'11 ottobre, la carreggiata centrale di via Laurentina sarà chiusa nel tratto compreso tra viale dell'Umanesimo e via Linati, dalle 21,30 alle 5,30. L'attività si svolge nelle ore notturne per limitare i disagi alla circolazione.

Per lasciare spazio al cantiere, quindi, dalle 21,30 e fino al termine del servizio i bus delle linee 703, 707, 722, 723, 772, 776, 779, 797, n21 e quelli dei collegamenti L01/L10, L02/L20, L03/L30, L04/L40, L05/L50, L06/L60, L07/L70, L08/L80 e L01/10 in uscita o in rientrata dalla rimessa di Tor Pagnotta, si sposteranno, in entrambi i sensi di marcia, lungo le corsie laterali, assieme al traffico privato ■

IL CASO

Campidoglio: "Dal 2019 stop ai pullman turistici in Centro

Dopo la tragedia in via Cavour il sindaco Raggi conferma la misura

Dopo la tragedia dello scorso sabato in via Cavour, la seconda in pochi mesi, in cui un uomo è morto dopo essere stato investito da un bus turistico, il Campidoglio conferma l'intenzione di vietare l'accesso al Centro della città ai pullman turistici. È stato lo stesso sindaco, Virginia Raggi, a ribadire la misura prevista dal nuovo Piano Pullman la cui entrata in vigore è fissata a gennaio del 2019. "La tragedia è momento estremo

di grande dolore, anche per il Comune - ha detto il primo cittadino - Mi permetto di dire che l'Amministrazione si è mossa con un regolamento e abbiamo deciso, ascoltando le istanze dei proprietari dei bus, di iniziare ad applicarlo da gennaio 2019. Noi eravamo pronti con il regolamento - ha aggiunto - ma loro avevano già venduto i pacchetti ai turisti e se avessimo imposto il via ci avrebbero potuto chiedere il risarcimento dei danni" ■

LA PROROGA

Ancora spazi a disposizione per salire sui bus scolastici

Riaperte le iscrizioni al servizio di trasporto scolastico. La domanda si presenta in Municipio (fanno eccezione i Municipi I, II e VIII, dove questo servizio non è attivo). Occorre scegliere una tra le fermate già attivate. La richiesta si può fare per alunni che frequentano le scuole pubbliche, dalla materna alle medie, e risiedono in zone dove non c'è l'alternativa del trasporto pubblico di linea. Maggiori dettagli, anche sui costi, sono sul sito comune.roma.it ■

Porta Maggiore, cantiere e modifiche alla viabilità

Da oggi a mercoledì, tra Porta Maggiore e Santa Croce in Gerusalemme, si lavorerà al rifacimento del manto stradale lungo la corsia tranviaria. Il cantiere determina alcune modifiche temporanee alla viabilità. Tra queste la chiusura dell'incrocio che consente a chi arriva da San Giovanni e via Nola di prendere via di Santa Croce in Gerusalemme. Chiusa anche via Sebastiano Grandis che dall'Esquilino porta a piazza di Porta Maggiore ■

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

muoversiaroma.it

Domani sit-in a Porta Pia

Domani, dalle 10 alle 14, davanti alla sede del ministero delle Infrastrutture e Trasporti è in programma un sit-in. Circa 500 i partecipanti alla manifestazione. Possibili disagi alla viabilità.

Monte Mario e Ostia, 990 e 014 tornano alla normalità

A Monte Mario è tornata a viaggiare regolarmente la linea di bus 990 deviata dalla fine di settembre per manto stradale dissestato in via Ugo De Carolis. Ripristinate le 17 fermate che erano state temporaneamente soppresse. Sul litorale, invece, sono terminati gli interventi di potatura in via dei Pescatori. La strada è stata riaperta al traffico ed è tornata al suo consueto itinerario la linea 014.

CASALOTTI, DIVIETO AI MEZZI PESANTI E 4 LINEE DEVIATE

A Casalotti, per manto stradale dissestato, stop ai mezzi pesanti su via di Santa Seconda. I bus delle linee 028, 905 e n20 sono devianti su via Boccea. Cambio di percorso anche per le corse scolastiche della linea 904.

IN AGENDA

LAVORI IN CORSO

Trasporti, venerdì raffica di scioperi Servizio a rischio in tutta la regione

Proteste di 4 e 24 ore in Atac, Roma Tpl e Cotral. Regolari le ferrovie di Trenitalia

Venerdì prossimo, 12 ottobre, una serie di scioperi, di 4 e 24 ore, interesserà il servizio di trasporto pubblico gestito da Atac, Roma Tpl e Cotral. Per quanto riguarda Roma Tpl si tratta della protesta dalle 8,30 alle 12,30, inizialmente indetta per il 17 settembre e rinviata da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. Tra i lavoratori Atac, invece, gli scioperi di 24 ore sono stati proclamati da CambiaMenti-M410 e dai Confederati, mentre per Cotral, ai Confederati si aggiungerà la Faisa [Cisal](#).

In sintesi, l'intero trasporto regionale su gomma e quello capitolino, compresi filobus, tram, metrò e ferrovie Roma-Lido, Rona-Viterbo e Termini-Centocelle, saranno a rischio dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi, con le "finestre" di garanzia durante le quali le corse saranno assicurate (fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20). Al mattino ulteriori disagi potranno verificarsi in caso di stop, per 4 ore, delle linee di Roma Tpl. Regolari le ferrovie di Trenitalia ■



I proprietari dei veicoli che la notte tra il 3 e il 4 ottobre, dalle 23,45 alle 3,15, a causa di un cantiere, sono stati costretti a percorrere il tratto della Tangenziale Est tra largo Passamonti e viale Castrense non saranno multati. Roma Servizi per la Mobilità, infatti, su richiesta della Polizia Locale, ha annullato le segnalazioni relative ai passaggi registrati in quella fascia oraria dai varchi elettronici che sorvegliano il tratto di solito chiuso dalle 23 alle 6.

Corridoio Mobilità su via Laurentina Preferenziale chiusa dalle 21,30 alle 5,30

Lungo il corridoio della Mobilità Laurentina-Tor Pagnotta proseguono i lavori di installazione della rete aerea di alimentazione destinata a far viaggiare le tre linee di filobus che, secondo i programmi, dovrebbero essere attivate all'inizio del prossimo anno. Per questo, da oggi all'11 ottobre, la carreggiata centrale di via Laurentina sarà chiusa nel tratto compreso tra viale dell'Umanesimo e via Linati, dalle 21,30 alle 5,30. L'attività si svolge nelle ore notturne per limitare i disagi alla circolazione.

Per lasciare spazio al cantiere, quindi, dalle 21,30 e fino al termine del servizio i bus delle linee 703, 707, 722, 723, 772, 776, 779, 797, n21 e quelli dei collegamenti L01/L10, L02/L20, L03/L30, L04/L40, L05/L50, L06/L60, L07/L70, L08/L80 e L01/10 in uscita o in rientrata dalla rimessa di Tor Pagnotta, si sposteranno, in entrambi i sensi di marcia, lungo le corsie laterali, assieme al traffico privato ■

IL CASO

LA PROROGA

Campidoglio: "Dal 2019 stop ai pullman turistici in Centro

Dopo la tragedia in via Cavour il sindaco Raggi conferma la misura

Dopo la tragedia dello scorso sabato in via Cavour, la seconda in pochi mesi, in cui un uomo è morto dopo essere stato investito da un bus turistico, il Campidoglio conferma l'intenzione di vietare l'accesso al Centro della città ai pullman turistici. È stato lo stesso sindaco, Virginia Raggi, a ribadire la misura prevista dal nuovo Piano Pullman la cui entrata in vigore è fissata a gennaio del 2019.

"La tragedia è momento estremo

di grande dolore, anche per il Comune - ha detto il primo cittadino - Mi permetto di dire che l'Amministrazione si è mossa con un regolamento e abbiamo deciso, ascoltando le istanze dei proprietari dei bus, di iniziare ad applicarlo da gennaio 2019. Noi eravamo pronti con il regolamento - ha aggiunto - ma loro avevano già venduto i pacchetti ai turisti e se avessimo imposto il via ci avrebbero potuto chiedere il risarcimento dei danni" ■

Ancora spazi a disposizione per salire sui bus scolastici

Riaperte le iscrizioni al servizio di trasporto scolastico. La domanda si presenta in Municipio (fanno eccezione i Municipi I, II e VIII, dove questo servizio non è attivo). Occorre scegliere una tra le fermate già attivate. La richiesta si può fare per alunni che frequentano le scuole pubbliche, dalla materna alle medie, e risiedono in zone dove non c'è l'alternativa del trasporto pubblico di linea. Maggiori dettagli, anche sui costi, sono sul sito [comune.roma.it](#) ■

Porta Maggiore, cantiere e modifiche alla viabilità

Da oggi a mercoledì, tra Porta Maggiore e Santa Croce in Gerusalemme, si lavorerà al rifacimento del manto stradale lungo la corsia tranviaria. Il cantiere determina alcune modifiche temporanee alla viabilità. Tra queste la chiusura dell'incrocio che consente a chi arriva da San Giovanni e via Nola di prendere via di Santa Croce in Gerusalemme. Chiusa anche via Sebastiano Grandis che dall'Esquilino porta a piazza di Porta Maggiore ■

PYRIHP SXX\$FVI

ž • U Ó ð *EVQEGMI †

7IXXSVI GLMQMGS JEVQEGIYXMG S
P"MTSXIWM HM VMRRSZS HIP GSRX
PI EWWIQFP II RIPPI E^MIRHI HIPPE

7IXXSVI GLMQMGS I JEVQEGIYXMG S EP ZME PI EWWIQFP II RIPPI E^MIRHI HIPPE
XVIZMKMERI TIV HMWGYXIVI I ZSXEVI P"MTSXIWM HM VMRRSZS HIP GSRX
WIXXSVI

FRNLH QHFHVVDUL DO
HG XLWLOL DOOH ILQDO
FRNLH SROLF
WHOFRLI VDSHUPHZSLVEXS
FROYHOVR D WXWWI R
PROVXUWZNCB SROLF
&OLFFD VX DFFHWD S
O XVR GHL FRNLH

0I SVKERM^E^MSRM WMRHEGEP M *MPGXIQ 'KMP *IQGE 'MWP 9M
*EMPG 'SRJEMP *MEPG 'MWEP PS WGSVWS PYKPM S LERRS MRJEX
GSR *IHIVGLMQMGE I *EVQMRHYWXVME TIV MP VMRRSZS TIV MP)
HIP GSRXVEXXS GSPPIXXMZS RE^MSREPI HM PEZSVS TIV KPM EH
RIPPE 1EVGE WSRS SPXVI

0"EGGSVHS U EVVMZEXS GSR EQTMS ERXMGMTS WYPPE WGEHIR^E HIP GS
I LE TSVXEXS EPPE WSXXSWGVM^MSRI HM YR XIWXS GLI MRXVSHYGI
EQFMXS IGSRSQMGS I RSVQEXMZS QIXXIRHS EP GIRXVS M XIQM HIPPE V
WSGMEPI HIPPE JSVQE^MSRI HIPPE TVSHYXXMZMXO HIPPE FYSRE SGG
JPIWWMFMPMXO JSVRIRHS EH MQTVIWI I PEZSVEXSVM KPM WXVYQIRXM
HIP GEQFMQIRXS MR EXXS ERGLI MR VIPE^MSRI EPPI XVEWJSVQE^MSRM
-RHYWXVME

-0 MRXIWE+ MVRNIME & SPXSVK S IXEVMS *IQGE 'MWP &IPPYRS 8VIZMWS
U WXEXE YRMXEVME I EZVO YRE HYVEXE HM XVI ERRM I QI^AS GSR YR E
IYVS I HM IYVS RIPP EVGS HIM XVI ERRM 2IM TVSWWMQM KMSVRM
E^MIRHI HIP WIXXSVI E WTMIKEVI YR EGGSVHS GLI ZE RIPPE HMVI^MSRI I
TSXIR^MEQIRXS HIP [IPJEVI E^MIRHEPI I HIP *SRHS 8VMW YR JSRHS FMP
VMKYEVHE MP WIXXSVI GLMQMGS I GLI MRXVSHYGI TIV M TVSTVM MWGVM
MP VMGEQFMS KIRIVE^MSREPI HIPPE JSV^E PEZSVS TVIZIHIRHS EH IWIC
HM YR EWWIKRS TIV PE TIRWMSRI ERXMGMTEXE—

9R XIQE GVYGMPEPI UYIPPS HIP VMGEQFMS KIRIVE^MSREPI I HIPPE JSVQE
PEZSVEXSVM MR YR WIXXSVI GLI ERGLI RIPPE 1EVGE QSWXVE FYSRM WIK
HEXM VIPEXMZM EP QIVGEXS HIP PEZSVS MRHMGERS MRJEXXM W
GIWWE^MSRM MR VIGYTIVS MR XYXXM KPM EQFMXM HM PEZSVS W
XVIZMKMERE IRIVKME- WSRHM GLMQMGE RHYWXVME GLMQMGE
TPEWXMGE GLI RIPPE 1EVGE SGGYTE GSWR\$WWMZEQIRXI QMI
TEWWEXM HE HIP E HIP WIKRERHS YR EYQIRXS ERGLI RI
WIGSRHS XVMQIW XVI GSRXVS M HIPPS WXIWS TIVMSHS HIF
TIVMSHS HIPPE"ERRS WGSVWS

Codice abbonamento: 125183

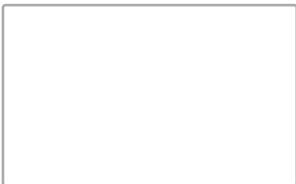
--P TVSFPIQE WSXXSPMRE &SEXS Ú GLI PI E^MIRHI SKKM WSRS GLME
WXVYQIRXM TIV EJJVSRXEVI GSR IJJMGEGME YRE WMXYE^MSRI GSQTPIWV
TEVXI HEKPM IJJIXXM HIPPE PIKKI *SVRIVS I HEP VIPEXMZS EYQIRXS HIP
HEPP"EPXVS HEPP"MRZIGGLMEQIRXS HIPPE JSV^E PEZSVS GLI JEXMGE \\
ZIPSGI MRRSZE^MSRI XIGRSPSKMGE GLI WXE VMZSPY^MSRERHS MP PEZS'
KPSFEPM^^EXS GLI E TSVXEVI E XIVQMRI JMWGMGEQIRXI MP TIVGSVWS PE
HMVIXXI I WTIWWS YWYVERXM— 7IGSRHS P")YVSWXEX MR -XEPME MP XE
PEZSVEXSVM XVE M I M ERRM Ú EYQIRXEXS MR QERMIVE IWTSRIR^ME
TEVM EP RIP EP 9RE GVIWGMXE GLI RSR Ú PIKEXE EPP"EYQI
SGGYTEXM MR UYIPPE JEWGME EREKVEJMGE QE EPP"EYQIRXS HIPPI"IXÓ

-5YIPPS GLI Ú WXEXS JMVQEXS E PMZIPPS RE^MSREPI Ú MP TVMQS GSRX
GSRGVIXI E UYIWXM TVSFPIQM %RHEVI RIPPE HMVI^MSRI HM TVIZIHIVI
JSVQI HM JPIWWMFMPMXÓ SVKERM^^EXMZE TVSKVEQQM JSVQEXMZM HM
VMUYEPMJMGE^MSRI TVSJIWWMMSREPI QE ERGLI PE TSWWMFMPMXÓ HM E
ERRM TVMQE YXMPM^^ERHS KPM EQQSVXM^^EXSVM WSGMEPM I XVI ERRM
WMKRMJMGE JEZSVMVI JEXXMZEQIRXI P"MRRSZE^MSRI HMKMXEPI RIPPI N
P"MRKVIWWS HM PEZSVEXSVM KMSZERM I WTIGMEPM^^EXM MRZIWXIRHS
HIM PEZSVEXSVM WIRMSV I VEKMSRERHS WY MRGIRXMZM HM JMRI GEVVM
VMGEQFMS HIPPE JSV^E PEZSVS TIV PE *IQGE WM XVEXXE HIPPI"YRMGE \\
QIXXIVI MP "XYVFS" EPPE VMTVIWE MR EXXS TIV VMTSVXEVI PE QERMJEX
WMWXIQE TVSHYXXMZS IH IGSRSQMGS HIPPE 1EVGE I PI VMWSVWI YQERI
HIPPI"MQTVIWE—

*SRXI I *SXS 'MWP &IPPYRS 8VIZMWS
5HTRI[W MX

• ž Æ Ô É]

8- 4386)&&)63 -28)6)77%6)



'KMP 8VIZMWS |
&IVRMRM VMGSR
WIKVIXEVMS KIR
WIWXS GSRKVIW



&EWOIX HEP 7E
& JMRS EPPE 4V
EP ZME PE WXEI
WSGMIXÓ



7FPSSGGS EZER^
EQQMRMWXVE^M
ZMVXYSWM HM 8
MRGEWVERS MP

'SRXVSPPM HIM 2E
WIUYIWXVM MR HY
:MHSV I 6IJVSRXSP

-REYKYVEXS HEP T
:IRIXS >EME MP XI
EGGIPIVEXSVI PMR
6EHMSXIVETME E

'VIWGI MP RYQIVS
TVSZMRGME HM 8V
YRS WY UYE)

&RPPHQWL

2UGLQ

\$ 1, () 25 *



, FRR6s H R S L U D L XWDQR D IRUQLUH L QRVWUL VHUYLJL 8WL0LJJDQGR WDO

6FRSUL GL SL •

\$FFHWWR

5, & 256,

/\$ 78\$)250\$ = , 21(

' , 5, * (17,

& ('\$ 1

+20(.6&5, =, 21\$(6, 21(5, & 256 \$7\$ 6(0, 1\$5, 68332572 21/, 1(568 7\$667\$03\$ & 217\$77,

/\$ 78\$)250\$ = , 21(

2 & (5&\$

& HUF D

1RWLFH

&DQ W LGHQWL\ EURZVHU YHUVLRQ \$JHQW 0R]LOOD .+70/ OLNH *HFNR 6DIDUL :QY3GI

\$EELDPR

YLVLWDWRUL H

XWF

:LQGRZV 17

:2:

\$SSOH:HE.LW

\$GGLR FKLDPDWD GLUHWWD H DPELWL WHUU 6HQDWR VL ID VXO VHULR



\$FFRUGR QHOOD PDJJLRUDQJD D 3DODJJR 0DGDPD GRSR LO GLVHJQR GL OHJJH SUHVHQWD VHQDWRUH 0DULR 3LV\$WRQL DSHULOD /CHJDP PRORJR GHOOD VHQDWULFH %LDQFD /DXUD *UDQDWR GHO 0 6SHU GDUH IRUJD DO SURYYHGLPHQWR RUD FL VL DVSHWWD O HVDPH FR 6H HQWUDPEL L WHVWL SUHQGRQR DWWR GHOH FRQWUDGGLJLRQL H GHOH GLVFULPL FKLDPDWD GLUHWWD DSSURYDWD FRQ OD %XRQD 6FXROD LQ WHPD GL XWL0LJJR GH EORFFDWD DQFKH LQ VHGH FRQWUDWXXDOH ROWUH FKH GHOO LQXWL0LWj VrvWDQJLD0H LO WUDVIHULPHQWR GHO SHUVRQDOH DOOH LVWLWXJLRQL VFRODVWLFKH GHOOD SURS \$QLHI DSSUHJJD OD YRORQWj GL DVVHJQDUH L GRFHQWL GL QRUPD VX XQD VROD VFXRC GXH FRPXQL OLPLWURIL VX FDWWHGUH RUDULH 2OWUH FKH GL LPSHGLUH O XWL0LJJR GHO SHL LQ UHWH GL WXWHODUH LO SHUVRQDOH JLj DVVXQWR SULPD GHOO HQWUDWD LQ YLJRUH SRVWR FXUULFRODUH YLHWDQGR LO WUDVIHULPHQWR VX SRVWL GL SRWHQJLDPHQWR GL DVVHJQ DL YLQFLWRUL H LGRQHL GL FRQFRUVR

6WD SUHQGHQGR IRUPD O1DGGLR DOO1DEROLJLRQH GHOOD FKLDPDWD GLUHWWD H GHJOL DPEL ULIRUPD 5HQJL GHOOD VFXROD GRSR LO GLVHJQR GL OHJJH SUHVHQWDWR LQ HVWDWH GDO VH /HJD\$6 LQ 6HQDWR DUULYD XQ SURJHWWR OHJLVODWLYR GHOOR VWHVVR WHQRUH FKH KD FRP VHQDWULFH %LDQFD /DXUD *UDQDWR GHO 0 6

, SXQL IRQGDPHQWDOL QHOJROSWR \$FXROD RQWUHHDOO1DEURJDJLRQH GHOOD FKLDPDWD GLUHWWD GHL GRFHQWL H GHJOL DPELWL WHUULWRULDOL LO ULWRUQR GHOOD WLWRODULWj DV DVVHJQDJLRQH GL QRUPD DG XQ VROR LVWLWXWR OD SRVLEL0LWj GHOO1DVVHJQDJLRQH D SL ODGGRYH QRQ VRQR GLVSRQLEL0L FDWWHGUH SLQH HQWUR FRPXQTXH LO OLPLWH WHUULWRUL ,QROWUH L GRFHQWL JLj WLWRODUL VX DPELWR GLYHQWDQR WLWRODUL VX XQD VFXROD GHOO1

Codice abbonamento: 125183

LQVHJQDWR LQ XQR GHJOL XOWLPL WUH DQQL VFRODVWLF L GRFHQWL FRQ DVVHJQD]LRQH SURY XQD GHOH VFXROH GHO SURSULR DPELWR

3&RQ TXHVWR GLVHJQR GL /HJJH ± DIIHUPD OD VHQDWULFH *UDQDWR ± UHVWLWXLDPR FHUWH]] GLJQLWj D WXWWL L GRFHQWL 1HVXQR VL FRQVLGHUHUj SL• SUHFDULR VXO VXR SRVWR GL ODY VRWWR ULFDWWR ' 'DL GXH GLVHJQL GL OHJJH FKH FRQIOXLUDQQR FRQ RJQL SUREDELWLWj SUHYHGH GXQTXH OD YRORQWj GL FDQFHODUH O¶LQRSSRUWXQD FKLDPDWD GLUHWWD GH L FRQWHVVDWD /HJJH DVVLPH DJOL LQXWLOL H GDQQRVL DPELWL WHUULWRULDOL SHU LO W GRFHQWH DOH LVWLWX]LRQL VFRODVWLFKH ODVFHUUQQR LO SDVVR DOO¶DVVHJQD]LRQH GH L DO PDVVLPR LQ GXH FRPXQL OLPLWURIL VX FDWWHGUH RUDULH)DFHQGR YHQLUH PHQR O¶DVVHJ UHW SHUPHWWHQGR GL WXWHODUH LO SHUVRQDOH JLj DVVXQWR SULPD GHOO HQWUDWD LQ Y SRVWR FXUULFRODUH YLHWDQGR LO WUDVIHULPHQWR VX SRVWL GL SRWHQ]LDPHQWR H GL D YLQFLWRUL H LGRQHL GL FRQFRUVR

36RQR WXWWH VWRUWXUH ± VSLHJD ODUFHOOR 3DFLILFR SUHVLGHQWH QD]LRQDOH \$QLHI H VHJU FKH LO *RYHUQR VL DSSUHVWD ILQDOPHQWH D VXSHUDUH GRSR WUH DQQL GL SUREOHL H FRQWH JLRYDQH VLQGDQDFDWR KD GD WHPSR GHXQFLDWR TXHVWR PRGR LPSURSULR H DQWLFRVWLWX] SHUVRQDOH LQVHJQDQWH H TXDOL HUDQR L SULPL FRUHWWLYL QHFHVVDUL DO WHPD GHOO DV RUJDQLFL , TXDOL WXWWDYLD QRQ SRVVRQR SUHYHGHUH FRPH VHPAUD SDOHVDUH LO '() SUHV ± G&XRYL YLQFROLLGLUWHVROHQGD XQD FRQWLQXLWj GLGDWWLFD'

3*DUDQWLUH PDJJLRUH VWDELWLWj GH L GRFHQWL DJOL LVWLWXWL FRQFOXGH LO VLQGDQDFDOLVWI VHPSOLFH WUDVIRUPD]LRQH GHOO RUJDQLFR GL IDWWR H GH L SRVWL LQ GHURJD LQ RUJ VWDELWLWj]LRQH GL WXWWR LO SHUVRQDOH SUHFDULR LQ ODYRUDWRUL GL UXROR 3HUFKp LO GL H DQQL GL SUHFDULHWj QRQ SXz OHGHUH LO GLULWWR DOOD IDPLJOLD H D ULFRQLXQJHUVL DL S SRVWL OLEHUL R VROX]LRQL SHUFKp FLz DYYHQJD'

3HU DSSURIRQGLPHQWL

5LVROX]LRQH 3DUODPHQWR 8(VXL SUHFDUL VXELWR QRUPH SHU DVVXPHUOL ULVDUFLP UHWULEX]LRQH \$QLHI EDVWD WUDFFKHJLDUH O¶,WDOLD VL DGHJXL

%HQH O¶DYLR GHOO *RYHUQR &RQWH RUD VHUYRQR QXRYH ULVSRVWH SHU VDOYDUH OD VFXROD 'DO SUHPLHU &RQWH QHVXQ DFFHQQR GL 6FXROD DO 6HQDWR QHO SURJUDPPD GL *RYHUQR VROR &DQFHODWD OD FKLDPDWD GLUHWWD GH L GRFHQWL O¶LQHYLWDELOH ILQH GL XQ SDVWLFFLR GHOO¶DFFRUGR

%HQH O¶DYLR GHOO *RYHUQR &RQWH RUD VHUYRQR QXRYH ULVSRVWH SHU VDOYDUH OD VFXROD &ODVVL SROODLR QHPPQR LO QXRYR JRYHUQR OH FDQFHOD D 7RGL XQD SULPD OLFHR FRQ DO &ODVVL SROODLR EHQH KD IDWWR %XVHWWL D ULVROYHUH LO FDVR GH L DOXQQL GL 7RGL O¶LQL]LR

\$ 1, () DSSURYD OH SURSUVWH GHOO 0 6 VXOO¶DEROL]LRQH GHOH FODVVL SROODLR H VXOO¶DXPI 68'

,O WHPSR SLHQR DO 6XG QRQ HVLVWH DSSHQD LO FRQWUR LO GHOO 1RUG \$\$\$HOOR \$QLHI OHJJH GL ELODQLR GDWH VHJXLWR DJOL LQWHUYHQWL SURPHVL

,O 0 6 YXROH ILQLUOD FRQ OH FODVVL SROODLR ILQDOPHQWH OD VLFXUH]JD GHJOL VWXGHQWL GDYDQL DOOD SROLWLFD GH L ULVSDUPL

'HI F¶q PROWD 6FXROD FRUVL GL VRVWHJQR ULIRUPD UHFOXWDPHQWR WUDVIHULPHQWL OLPLWD

&DWHJ¶HIZV

Codice abbonamento: 125183



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

