

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
9	Bresciaoggi	07/09/2017	SIA SCIOPERA, NO PULLMAN IL PRIMO GIORNO DI SCUOLA	3
10	Il Giornale di Brescia	07/09/2017	AUTISTI DELLA SIA IN SCIOPERO IL PRIMO GIORNO DI SCUOLA	4
5	Il Giorno - Ed. Bergamo - Brescia	07/09/2017	BRESCIA SIA AUTOSERVIZI SCIOPERA IL PRIMO GIORNO DI SCUOTA	5
1	Il Secolo XIX - Ed. Imperia	07/09/2017	RT, CON L'ORARIO INVERNALE DA LUNEDI' STOP AI BUS DI NOTTE	6
6	La Repubblica - Ed. Torino	07/09/2017	AL DERBY SENZA BUS I DIPENDENTI GTT FANNO SCIOPERO	8
39	La Stampa - Ed. Imperia/Sanremo	07/09/2017	RT, C'E' L'ACCORDO PER PAGARE A RATE TUTTI GLI ARRETRATI	9
39/41	La Stampa - Ed. Vercelli	07/09/2017	DA LUNEDI' A SCUOLA 18.577 STUDENTI MA, L'ANNO SI APRE SUBITO IN SALITA (R.Maggio)	10
41	La Stampa - Ed. Vercelli	07/09/2017	CAMPANELLA PIU' SCIOPERO DEI BUS ILI ALUNNI RISCHIANO DI RESTARE A PIEDI	12
24	Leggo - Ed. Roma	07/09/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	13
Rubrica Cisal: web				
	Brescia.corriere.it	07/09/2017	BRESCIA, GLI AUTISTI DI SIA IN SCIOPERO PER 24 ORE IL PRIMO GIORNO DI SCUOLA	14
	Diariodelweb.it	07/09/2017	SCIOPERO GTT: IL 23 SETTEMBRE SI FERMANO BUS E TRAM, DISAGI PER IL DERBY DELLA MOLE	16
	Gazzettadimodena.Gelocal.it	07/09/2017	SETA, SI RICOMINCIA: E' STATO DI AGITAZIONE	18
	Lastampa.it	07/09/2017	CAMPANELLA PIU' SCIOPERO DEI BUS E GLI ALUNNI RISCHIANO DI RESTARE A PIEDI	21
	Lastampa.it	07/09/2017	UN PATTO NAZIONALE A DIFESA DEI PUNTI NASCITE MANCANO I PROF. LANNO SCOLASTICO INIZIA NEL CAOS	23
	Notizieinunclick.it	07/09/2017	POSTE, DI GIUSEPPE (UGL COMUNICAZIONI):SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	26
	Quibrescia.it	07/09/2017	SIA AUTOSERVIZI: SCIOPERO IL PRIMO GIORNO DI SCUOLA	28
	Agenparl.com	06/09/2017	SCUOLA, ANIEF: PRECARIATO, INVECE DI ASSUMERE GLI ABILITATI IL MIUR ADOTTA LA NORMA STROZZASUPPLENZE	30
	Agenparl.com	06/09/2017	TRASPORTI, SINDACATI: SODDISFACENTE INCONTRO CON VIMINALE SU AGGRESSIONI A FERROVIERI E AUTOFERROTRA	33
	Anief.Org	06/09/2017	PENSIONI ANTICIPATE A 63 ANNI CON PRESTITO BANCARIO ONEROSO, A FRONTE DI UN DIRITTO ACQUISITO	34
	Anief.Org	06/09/2017	PRECARIATO, INVECE DI ASSUMERE GLI ABILITATI IL MIUR ADOTTA LA NORMA STROZZASUPPLENZE: PRESTO NIENTE	36
	Bsnews.it	06/09/2017	BRESCIA, AUTOBUS IN SCIOPERO PER 24 ORE IL PRIMO GIORNO DI SCUOLA	38
	Cisal.Org	06/09/2017	- TRASPORTI, SOSTEGNO DEL VIMINALE CONTRO LE AGGRESSIONI	40
	ferpress.it	06/09/2017	SINDACATI: SODDISFACENTE INCONTRO CON VIMINALE SU AGGRESSIONI A FERROVIERI E AUTOFERROTRAMVIERI	42
	Genova24.it	06/09/2017	DASPO-BUS E TRAMVIERI PUBBLICI UFFICIALI: LE IDEE DALLINCONTRO TRA VIMINALE E SINDACATI SUL TEMA SIC	43
	Genovaquotidiana.wordpress.com	06/09/2017	AGGRESSIONI SUI BUS, I SINDACATI AL VIMINALE. CHIEDONO IL DASPO TRASPORTI	45
	Informamolise.com	06/09/2017	SEAC: I SINDACATI PROCLAMANO LO SCIOPERO IL 15 SETTEMBRE	48
	Le-Ultime-Notizie.eu	06/09/2017	BRESCIA, AUTOBUS IN SCIOPERO PER 24 ORE IL PRIMO GIORNO DI SCUOLA	49
	Le-Ultime-Notizie.eu	06/09/2017	DASPO-BUS E TRAMVIERI PUBBLICI UFFICIALI: LE IDEE DALLINCONTRO TRA VIMINALE E SINDACATI SUL TEMA SIC	50
	Le-Ultime-Notizie.eu	06/09/2017	GTT IN SCIOPERO NEL GIORNO DEL DERBY, POSSIBILI DISAGI PER TUTTI I TIFOSI	51
	Liguria24.it	06/09/2017	DASPO-BUS E TRAMVIERI PUBBLICI UFFICIALI: LE IDEE DALLINCONTRO TRA VIMINALE E SINDACATI SUL TEMA SIC	52
	Molisetoday.it	06/09/2017	SEAC: I SINDACATI PROCLAMANO LO SCIOPERO IL 15 SETTEMBRE	53

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	OrizzonteScuola.it	06/09/2017	<i>SUPPLENZE, ANIEF: DIVIETO 36 MESI AGGIRA DIRETTIVE UE E PENALIZZA DOCENTI II FASCIA, CHE VANNO INVEC</i>	54
	Sindacatofast.it	06/09/2017	<i>SODDISFACENTE INCONTRO CON VIMINALE SU AGGRESSIONI A FERROVIERI E</i>	56
	Teleregionemolise.it	06/09/2017	<i>VERTENZA SEAC, I SINDACATI NON MOLLANO: «FAREMO DI TUTTO PER SALVARE GLI AUTISTI»</i>	57
	Torinotoday.it	06/09/2017	<i>GTT IN SCIOPERO NEL GIORNO DEL DERBY, POSSIBILI DISAGI PER TUTTI I TIFOSI</i>	59
	Tvqui.it	06/09/2017	<i>SETA, CONTINUANO LE PROTESTE DEL PERSONALE</i>	62
	Uiltrasporti.it	06/09/2017	<i>AGGRESSIONI SUI MEZZI DI TRASPORTO: SINDACATI, INCONTRO AL VIMINALE SODDISFACENTE</i>	64

Vertenza lavoratori-azienda

Sia sciopera, no pullman il primo giorno di scuola

I sindacati del trasporto uniti e le Rsu di Sia Autotrasporti hanno deciso di scioperare il primo giorno di scuola. L'atto è estremo, ma più grave Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl e Faisa **Cisal** ritengono la disdetta unilaterale di tutti gli accordi decentrati compiuta dall'azienda del tedesco Gruppo Arriva. Dopo l'astensione di 4 ore del 21 agosto, si arriva alla fermata di 24 ore di martedì 12, con salvaguardia delle fasce di garanzia dalle 6 alle 9 e dalle 11.30 alle 14.30, nel giorno in cui possono fare il massimo danno. I sindacati sono giunti all'atto estremo perchè la retribuzione di secondo livello costituisce una buona parte del salario dei dipendenti del Trasporto e loro considerano la disdetta unilaterale «un grave attacco alla retribuzione dei lavoratori e all'organizzazione del lavoro, che avrà effetti più che negativi anche sul servizio che verrà fornito all'utenza», come scrivono in un comunicato. Chiedono il ripristino del precedente regime contrattuale e fanno appello alle forze politiche e sociali, alla cittadinanza perchè si attivino a difesa di un servizio di trasporto pubblico di qualità. Stigmatizzano il comportamento dell'azienda



L'autostazione della Sia

che, nonostante abbia «sempre prodotto utili» e un servizio efficiente, «cancella con un colpo di spugna anni di storia contrattuale».

RICORDANO che mai si sono sottratti ad una contrattazione «innovativa seria e responsabile», ma non accettano «soluzioni precostituite o un atteggiamento dell'azienda che affronta la contrattazione sulla base del ricatto della disdetta degli accordi aziendali». Tra l'altro, la disdetta «arriva in un momento delicato in cui il Bresciano verrà interessato dalla gara per l'attribuzione del servizio Tpl e Sia intende affrontare tale gara con la logica del massimo ribasso, attaccando il costo del lavoro in maniera irresponsabile e con la logica del mero risparmio, senza pensare che questo causerà tensioni, conflittualità ed effetti negativi sulla qualità del servizio». **MI.VA.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Autisti della Sia in sciopero il primo giorno di scuola

Trasporti

I sindacati parlano di «disdetta da parte dell'azienda di tutti gli accordi»



Protesta. Alcuni autobus

■ Ventiquattr'ore di sciopero di tutti i lavoratori di Sia Autoservizi del gruppo Arriva nel primo giorno di scuola. Lo hanno proclamato i sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl e Faista **Cisal** insieme alle Rsu aziendali per martedì 12 settembre, dopo quello di quattro ore del 21 agosto scorso. Saranno salvaguardate

le fasce di garanzia: dalle 6 alle 9 e dalle 11,30 alle 14,30.

All'origine della protesta c'è, spiega un comunicato diffuso ieri, «la disdetta unilaterale da parte dell'azienda di tutti gli accordi aziendali, con grave attacco alla retribuzione dei lavoratori».

La nota parla di «grave attacco anche all'organizzazione del lavoro che non potrà non avere effetti più che negativi pure sul servizio che sarà fornito all'utenza. Questa disdetta - continua il comunicato - arriva in un momento molto delicato in cui il territorio bresciano sarà interessato dalla gara provinciale per l'attribuzione del servizio di trasporto pubblico, e l'azienda Sia, che fa parte di un florido gruppo Arriva di proprietà tedesca, intende con questo atto affrontare tale gara con la logica del massimo ribasso, attaccando il costo del lavoro in maniera irresponsabile e con la logica del mero risparmio, senza pensare assolutamente che questo causerà tensioni, conflittualità in azienda e di contraccolpo effetti assolutamente negativi sul servizio e la qualità di esso». //



BRESCIA Sia Autoservizi sciopera il primo giorno di scuola

UNO SCIOPERO dei mezzi nel primo giorno di scuola. Lo proclamano per il 12 settembre i lavoratori di Sia Autoservizi del gruppo Arriva con salvaguardia delle fasce di garanzia (dalle 6 alle 9 e dalle 11.30 alle 14.30) dopo quello già effettuato il 21 agosto. La decisione è siglata dai sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Ugl e Faisa **Cisal** congiuntamente alle Rsu aziendali. La motivazione: «La disdetta unilaterale da parte dell'azienda di tutti gli accordi con grave attacco alla retribuzione dei lavoratori e all'organizzazione del lavoro».



TRASPORTI


Rt, con l'orario
invernale da lunedì
stop ai bus di notte

FASSIONE >> 18

CON L'ENTRATA IN VIGORE DA LUNEDÌ DEL NUOVO ORARIO INVERNALE

Rt, torna il "coprifuoco" sulle corse notturne

Su diverse linee stop ai bus dopo le 22 e sospesi alcuni importanti servizi nei giorni festivi

ANDREA FASSIONE

CALA di nuovo il coprifuoco sulle corse notturne di Riviera Trasporti. Puntuale come l'arrivo dell'autunno, ma in anticipo sul calendario, l'azienda del trasporto pubblico imperiese sostituirà da lunedì prossimo l'orario "balneare" con quello per la stagione invernale. Niente corse in bus dopo le 22, sospesi alcuni importanti servizi nei giorni festivi. Tornano invece le corse feriali per gli studenti.

È questo il vero giro di boa dell'estate: la Riviera dei fiori saluta il turismo di massa e si mette sotto la copertina per nove lunghi mesi di bassa stagione. Un servizio ridotto ai minimi termini anche durante i ponti, le vacanze di Natale, quelle di Pasqua e il Festival di Sanremo. «La situazione è ancora molto dura - spiega il direttore generale Sandro Corrado, ieri alle prese con la quadratura del bilancio semestrale - e l'azienda è sulla linea di galleggiamento, non

possiamo permetterci ora di invertire la rotta».

Un vuoto nel servizio pubblico che non offre alternative economicamente accessibili al mezzo privato e lascia a piedi la clientela pendolare. E non è chiaro se la gara per l'affidamento del Tpl nel bacino provinciale (prevista se tutto andrà come programmato entro fine anno), proverà anche solo a tenere conto di questa problematica.

«Sarà un orario fotocopia rispetto a quello invernale in vigore lo scorso anno, con pochi aggiustamenti minori», ribadisce intanto Sandro Corrado. Dovranno fare attenzione gli utenti della prima corsa del mattino da Sanremo verso Andora, che è stata posticipata di un quarto d'ora dalle 6 alle 6.15. Aumentano invece le corriere verso alcuni paesi dell'entroterra, ad esempio quelle per Bajardo e Ceriana (fino a sei al giorno, due nei giorni festivi). La linea Ventimiglia-Sanremo recupera una partenza alle 6 del mattino. Via dai tabulati le corse se-

rali e notturne, sia quelle degli autobus costieri che quelle che servono i quartieri più popolosi di Sanremo, l'urbano di Bordighera (ridotto a due corse la domenica), il Taggia. Tornano a ridursi a quattro al giorno i viaggi (solo feriali) da e per la nuova stazione di Diano.

«Linee marginali che non rendono niente, in particolare quelle notturne penalizzate sotto il profilo della sicurezza», spiega il direttore generale Corrado, che a quattro anni dal primo taglio verticale non può che confermare un trend consolidato. Del resto, sempre secondo il direttore generale, diverse regioni e province stanno andando verso la soppressione di queste corse. A ponente, intanto, i lavoratori di ristoranti e altre attività che terminano in orario serale si sono già dovuti arrendere all'evidenza: alle 21.20 da Ventimiglia partiranno infatti l'ultimo treno e l'ultimo autobus in direzione Sanremo, curiosamente alla stessa ora. Poi più nulla fino al mattino successivo.

AVVOCATI AL LAVORO, L'OK DEL SINDACATO PER LA RATEIZZAZIONE PROPOSTA DALL'AZIENDA

Arretrati, c'è l'accordo per spalmarli in un anno

La sentenza del tribunale stabilisce un rimborso di 15 mila euro per ciascun dipendente

È STATO un lavoro di mediazione e di pazienza, durato circa un mese. È grazie a questa parentesi diplomatica che la Riviera trasporti eviterà i pignoramenti e l'ipotetico fallimento che ne poteva derivare. L'avvocato Marco Mangia per l'Rt e il collega Giuseppe Acquarone per i 54 lavoratori che alla fine di luglio avevano vinto la causa su arretrati stipendi, hanno trovato l'accordo per la rateizzazione delle somme che l'azienda deve corrispondere. Secondo la sentenza, la società dovrà rimborsare circa 15 mila euro l'anno a ciascun dipendente per i tre anni di «vuoti» salariali: un totale di

circa 2 milioni e mezzo di euro. Il pagamento rateizzato avverrà in circa un anno, un tempogiudicato ragionevole dalle controparti. In base al verdetto del giudice del lavoro Roberto De Martino, che aveva sposato in pieno le tesi della Faisa-Cisal capeggiata dal segretario provinciale Federico Diletto, vanno risarciti i lavoratori che non avevano sottoscritto gli accordi dell'agosto 2014 invece firmati da Cgil, Cisl e Uil.

Rinunciando all'accettazione delle nuove condizioni imposte dalla Riviera Trasporti, la disdetta del contratto collettivo aziendale aveva significato per la schiera di dipen-

denti «ribelli» la conseguente, ingiusta riduzione dello stipendio (circa 300 euro in meno in busta paga), la perdita di

incentivi e di contributi pensionistici. La Faisa-Cisal aveva deciso di «resistere» e di fare causa. Il periodo che ha separato l'entrata in vigore del nuovo contratto e l'emissione della sentenza - tre anni appunto - è stato considerato molto duro e frustrante dai lavoratori. A commento della sentenza del giudice De Martino, Diletto si era lasciato andare a un sfogo ricordando sofferenze e sacrifici. Ma aveva lasciato la porta aperta a un nuovo periodo di dialogo.

MAU. VEZ.



Codice abbonamento: 125183

LA PROTESTA

Al derby senza bus I dipendenti Gtt fanno sciopero

NIENTE autobus e tram per andare allo stadio ad assistere al prossimo derby Juve-Toro. Quel giorno, i lavoratori del Gtt incroceranno le braccia. Uno sciopero di 24 ore è stato indetto dai sindacati autonomi Fast-Confsal e Faisa-Cisal per sabato 23 settembre. «Senza bus al Derby -dichiarano- autoferrotranvieri giocano un'altra partita, quella per il loro futuro». La protesta ha l'obiettivo di «contrastare un sistema inefficiente, poco trasparente e costoso, che invece di ridurre sprechi e privilegi fa pagare il prezzo della crisi a cittadini e lavoratori». Lo sciopero rispetterà le fasce di garanzia ma la scelta di farlo proprio quel sabato non è casuale. «In questi ultimi anni -dichiarano Roberto Faranda e Fabio Cermenati della Fast-Confsal- abbiamo scioperato più volte, ma a conti fatti ci siamo accorti di aver danneggiato più gli abbonati, che non la controparte, che anzi ha dato in più occasioni la sensazione di non sentirsi minimamente toccata dalla protesta». Il servizio resterà garantito nelle fasce orarie protette: per il metrò e il servizio urbano e suburbano dalle 6 alle 9 e dalle 12 alle 15. Per il servizio extraurbano, ferrovia canavesana e Torino-Ceres: da inizio servizio alle 8 e dalle 14.30 alle 17.30.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





































































