

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
7	Corriere Adriatico	07/03/2017	"BUSITALIA NON E' UNA MOSSA DIFENSIVA"	3
1	Gazzetta di Reggio	07/03/2017	NOI, A TU PER TU CON I VIOLENFI	4
6	Il Gazzettino - Ed. Pordenone	07/03/2017	POSTE, SCIOPERO DI UN MESE SPORTELLI A RISCHIO CHIUSURA	5
36	Il Messaggero - Ed. Umbria/Perugia/Terni	07/03/2017	FRANA DI PRETOLA, CAOS BUS: GLI AUTISTI: "RISCHI E INCIDENTI"	6
18	Il Quotidiano del Molise	07/03/2017	E PER QUELLO DI MACCHIA PARTE LA DIFFIDA A INVIARE I VERBALI	7
4	Il Resto del Carlino - Ed. Reggio Emilia	07/03/2017	CALCI, PUGNI E UN SASSO CONTRO IL BUS MINACCE ALL'AUTISTA, 20ENNE DENUNCIATO	8
21	Leggo - Ed. Roma	07/03/2017	DAI TRASPORTI AI RIFIUTI LA CAPITALE SI FERMA (A.Sacconi)	9
24	Leggo - Ed. Roma	07/03/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	10
25	Messaggero Veneto	07/03/2017	UTI, I VIGILI CHIEDONO I DANNI ORGANIZZATA UNA CLASS ACTION	11
29	Messaggero Veneto - Ed. Gorizia	07/03/2017	D FORUM CONTRO LA VARIANTE: VOGLIONO SPECULARE SULLA CITTA'	12
24	Messaggero Veneto - Ed. Pordenone	07/03/2017	POSTE, "NON SI PRIVATIZZI"	13
18	Metro - Ed. Roma	07/03/2017	TRASPORTI & MOBILITA'	14
.	Adnkronos_Labitalia	06/03/2017	LAVORO: CISAL, PREOCCUPATI PER FUTURO ADDETTI CARLSON WAGONLIT TRAVEL (2) =	15
.	Adnkronos_Labitalia	06/03/2017	LAVORO: CISAL, PREOCCUPATI PER FUTURO ADDETTI CARLSON WAGONLIT TRAVEL =	16
.	AskaneWS	06/03/2017	CARLSON WAGONLIT, CISAL: URGENTE CONOSCERE PIANO RIASETTO	17
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Agenparl.com	07/03/2017	SANITA' CALABRIA. CISAL, VIGILEREMO SU MASSIMO IMPEGNO DIRETTORE ASP	18
	Controcopertina.com	07/03/2017	SCIOPERO GENERALE 8 MARZO 2017, DISAGI PER VIAGGIATORI E PENDOLARI: INFO ORARI E FASCE GARANTITE	20
	It.blastingnews.com	07/03/2017	SCUOLA, 45 LICENZIATE A VITERBO E FUORI GAE: MA GIUDICE BRESCIA ABILITA MAESTRE	23
	Ladiscussione.com	07/03/2017	ESUBERI CARLSON WAGONLIT, PER LA CISAL URGENTE CONOSCERE IL PIANO DI RIORGANIZZAZIONE	25
	Leggo.it	07/03/2017	NON SOLO I TRASPORTI, DOMANI ANCHE SCIOPERO DEI RIFIUTI: ROMA A RISCHIO PARALISI	26
	Newsitaliane.it	07/03/2017	SCIOPERO 8 MARZO 2017, DISAGI PER VIAGGIATORI E PENDOLARI: INFO ORARI METRO, BUS, TRENI ED AEREI	28
	Ns-game.com	07/03/2017	SCIOPERO 8 MARZO 2017: TUTTE LE INFORMAZIONI UTILI	30
	Abruzzo24ore.tv	06/03/2017	#ROMA, MERCOLEDI' NERO: #SCIOPERO #BUS E #METRO PER 24 ORE - @INFOATAC #ROMATPL #ATAC	31
	Agenparl.com	06/03/2017	SCUOLA, ANIEF: DISPERSIONE IN SARDEGNA, FEDELI VUOLE UNA LEGGE DEDICATA	32
	Anasitalia.org	06/03/2017	UGL: HA DENUNCIATO IL MANCATO RECLUTAMENTO E DI TURNOVER DEI RUOLI UNIVERSITARI ED IL CONSEGUENTE DE	34
	Anief.Org	06/03/2017	DISPERSIONE IN SARDEGNA, FEDELI VUOLE UNA LEGGE DEDICATA. ANIEF: VA BENE, MA SERVONO PURE ORGANICI M	35
	Anief.Org	06/03/2017	DOCENTI PRECARI SFRUTTATI DAL MIUR: A BOLOGNA E UDINE VINCE ANCORA L'ANIEF	37
	Aquariusreportages.blogspot.it	06/03/2017	ROMA, MERCOLEDI' SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO	39
	Cisal.Org	06/03/2017	ESUBERI CARLSON WAGONLIT, PER LA CISAL URGENTE CONOSCERE IL PIANO DI RIORGANIZZAZIONE	40
	Cittadellaspezia.com	06/03/2017	"SFRATTATI IN VIALE ITALIA, IL COMUNE VUOLE BUTTARE GLI AUTOBUS FUORI DAL CENTRO"	42
	Greenstyle.it	06/03/2017	SCIOPERO NAZIONALE TRASPORTI 8 MARZO 2017: INFO E ORARI	44

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	It.finance.yahoo.com	06/03/2017	<i>CARLSON WAGONLIT, CISAL: URGENTE CONOSCERE PIANO RIASSETTO</i>	47
	Lameziaoggi.it	06/03/2017	<i>SANITA: CISAL CALABRA INCONTRA DIRETTORE GENERALE ASP CATANZARO</i>	48
	Laprovinciapavese.gelocal.it	06/03/2017	<i>MERCOLEDI' NERO PER CHI VIAGGIA, A RISCHIO TRENI E METROPOLITANA</i>	50
	Laspezia.Cronaca4.it	06/03/2017	<i>TPL VOI PASSATE DA VIALE ITALIA IN SILENZIO MESTAMENTE FUORI DAL CENTRO?</i>	52
	Leggo.it	06/03/2017	<i>NON SOLO DONNE IN MARCIA, L'8 MARZO A ROMA C'E' SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO</i>	54
	Le-Ultime-Notizie.eu	06/03/2017	<i>ESUBERI CWT, URGENTE RN PIANO RIORGANIZZAZIONE</i>	55
	Le-Ultime-Notizie.eu	06/03/2017	<i>MERCOLEDI' NERO IN ARRIVO: STOP A BUS E METRO PER 24 ORE</i>	56
	Mondotivu.info	06/03/2017	<i>SCIOPERO MEZZI 8 MARZO 2017: ORARI E MODALITA'</i>	57
	Mondotivu.info	06/03/2017	<i>TRENI, MERCOLEDI' DI PASSIONE: E' SCIOPERO NAZIONALE, CANCELLAZIONI E DISAGI</i>	58
	Opinione.it	06/03/2017	<i>ESUBERI CWT, URGENTE PIANO RIORGANIZZAZIONE</i>	59
	OrizzonteScuola.it	06/03/2017	<i>DOCENTI PRECARI SFRUTTATI DAL MIUR: A BOLOGNA E UDINE VINCE ANCORA L'ANIEF</i>	60
	PrimaPaginaNews.it	06/03/2017	<i>- CARLSON-WAGONLIT, CAVALLARO CISAL: URGENTE CONOSCERE IL PIANO DI RIORGANIZZAZIONE AZIENDALE</i>	62
	Quotidiano.Net	06/03/2017	<i>SCIOPERO 8 MARZO, TRENI A RISCHIO. ROMA E MILANO, STOP DEL TPL</i>	64
	Romanotizie.it	06/03/2017	<i>MERCOLEDI' NERO IN ARRIVO: STOP A BUS E METRO PER 24 ORE</i>	66
	Studenti.it	06/03/2017	<i>MATURITA': PROPOSTA ABOLIZIONE DEL VALORE LEGALE DEL TITOLO DI STUDIO</i>	67

# «Busitalia non è una mossa difensiva»

Mancinelli: «Puntiamo anche a migliorare i servizi in termini di quantità e qualità con la gara europea»  
 I sindacati: «Scelta fatta per l'incapacità finanziaria di Conerobus, perplessi sulla bontà dell'operazione»

## GLI ASSETTI

**ANCONA** «Tra i possibili partner la nostra scelta è caduta su Busitalia che riteniamo sia forte dal punto di vista industriale e finanziario. L'essere una società del gruppo Ferrovie ci permetterebbe inoltre di rafforzare l'integrazione treno-bus. Non si tratta di una scelta difensiva per limitare i danni, il nostro obiettivo è di arrivare a migliorare in termini di quantità e qualità il servizio di trasporto pubblico». Il sindaco Valeria Mancinelli sintetizza così il ragionamento effettuato in queste settimane di fronte alla strada da seguire in vista della gara europea per il servizio bus. Il preavviso di gara è stato approvato dalla Regione ad agosto 2016 e per questo la sfida europea potrà avvenire da settembre in poi. «Il nostro obiettivo - aggiunge il sindaco - è migliorare in termini di quantità e qualità il servizio di trasporto pubblico. Conerobus da sola

non ha la capacità finanziaria per sostenere la mole di investimenti necessari per affrontare la gara europea. Per questo abbiamo deciso di scegliere Busitalia come partner forte sul piano industriale e finanziario».

### Il bilancio

Se l'ambito del trasporto urbano con i suoi 8 milioni di km, sul bilancio 2016 gravano imponenti voci negative. Il consigliere Maria Ausilia Gambacorta (M5S) sottolinea i fattori decisivi: «Alla rilevante perdita hanno contribuito diversi fattori - afferma la Gambacorta - Aumento degli oneri bancari per mancanza di liquidità, la manutenzione dei mezzi, rinnovo del contratto collettivo dei lavoratori, contenziosi da 620 mila euro con i dipendenti

**Gambacorta: bilancio in rosso per contenziosi, manutenzione e mancanza di liquidità**



In arrivo la gara europea per il trasporto pubblico locale

per la causa relativa al riconoscimento del 2 giugno come giorno lavorativo festivo, e il mancato incasso delle accise a causa dei mezzi ormai obsoleti e non più rispondenti ai parametri europei.».

### I sindacati

La scelta di Busitalia come partner per la gara europea è stata illustrata anche ai sindacati. «Tale scelta dell'amministrazione comunale è dovuta

all'incapacità finanziaria di Conerobus - scrivono in una nota congiunta i sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl, Faisa-Cisal - L'azienda non ha le risorse sufficienti per affrontare gli investimenti in mezzi richiesti dal bando di gara. Infatti, il bilancio 2016 molto probabilmente chiuderà in perdita e anche 2017 si prevede negativo, compromettendo la possibilità di partecipare alla gara e vincerla. Sicuramente

non per colpa dei dipendenti ma per l'aumento della spesa non dovuta alla produzione, ma a fattori esterni tra cui la forte riduzione economica dovuta alle tariffe agevolate, e la mancanza di recupero delle accise sui carburanti a causa della vetustà del parco mezzi non applicabile agli autobus euro 0,1e2».

### Le riserve

I sindacati «esprimono riserve sulla bontà dell'operazione segnalando che la situazione finanziaria deficitaria dell'azienda è dovuta esclusivamente alla carenza di finanziamenti da parte del fondo nazionale trasporti. Un peggioramento significativo delle condizioni lavorative e stipendiali dei dipendenti non potranno trovare condivisione. E nella bozza del capitolato d'appalto del servizio, elaborata in via preliminare dalla Giunta regionale sono assenti elementi fondamentali»

**Massimiliano Petrilli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Codice abbonamento: 125183

# Noi, a tu per tu con i violenti

Testimonianza di un autista di bus, una lotta quotidiana

■ A PAGINA 13

## ALLARME SICUREZZA

# Pugni al Minibù e minacce all'autista

Giovane dà in escandescenze nel parcheggio di via Paterlini: arriva la polizia e scatta la denuncia per danneggiamento

**di Chiara Cabassa**

REGGIO EMILIA

Ancora un episodio di violenza ai danni di un autista di Til ma anche del Minibù su cui era in servizio. I fatti risalgono a sabato pomeriggio: nei guai è finito un ventenne denunciato dalla polizia per danneggiamento aggravato.

Sono le 17 di sabato scorso quando un autista, a bordo del Minibù linea H, si sta recando nel posto dove avrebbe preso servizio. Il bus è in sosta nel parcheggio di via Paterlini e tutto accade nel giro di pochi minuti. Un ragazzo di 20 anni chiede di salire sul Minibù ma gli viene fatto notare che la prima fermata utile è proprio dal lato opposto della strada: nel giro di 10 minuti il bus avrebbe ripreso il servizio. Nulla da fare. Non

soddisfatto della risposta, il giovane inizia a inveire contro l'autista con insulti e minacce per poi prendersela con il bus sul quale si accanisce con calci alle portiere e pugni ai finestrini. E anche nel momento in cui pare allontanarsi, lancia un sasso che per pochi centimetri non colpisce il vetro, e di conseguenza l'autista.

La vicenda sembra conclusa ma alla partenza, dopo essere uscito dall'area di sosta, l'autista si accorge che il ragazzo è fermo proprio davanti alla fermata che poco prima gli era stata indicata. Rispettando il regolamento, l'autista si ferma e prima di aprire la porta cerca di capire se il giovane si sia calmato ma, proprio a quel punto, il giovane riprende a scatenare la sua rabbia contro il bus e a minacciare l'autista. Immediata-

mente, l'autista aziona il sistema di videosorveglianza e chiama la polizia che nel giro di pochi istanti arriva sul posto: alla vista della Volante, il giovane cerca di allontanarsi come se niente fosse accaduto. Ma la commedia non gli riesce: gli agenti lo fermano e dopo avere raccolto le testimonianze di tutti i presenti lo caricano in macchina per condurlo in caserma. Il ragazzo verrà quindi denunciato per danneggiamento aggravato.

A rendere pubblico l'atto di violenza e vandalismo è Salvatore Irato, autista dipendente di Til nonché delegato Rsa Faisa-Cisal. «Ho voluto raccontare quest'ultimo episodio - scrive Irato - perché si è giunti ad una situazione limite dove tutto passa nell'indifferenza della collettività. Proprio perché sono un autista

e vivo certe esperienze quotidianamente, e a maggior ragione essendo un delegato sindacale, sento il dovere in qualche modo di tutelare la figura degli autofertranvieri nonché dipendenti e colleghi di Til». Ma quella di Salvatore Irato non è una denuncia fine a se stessa: «Spero che questa vicenda possa essere di monito a tutti gli organi competenti a cui spetta vigilare sulla sicurezza dei lavoratori e dei cittadini di Reggio. Questo è un settore con tante problematiche ma sono convinto che con l'impegno, la determinazione e il buon senso di tutti si possa trovare una soluzione quanto più comune possibile. Se si lascia soprassedere il tema della sicurezza - conclude l'autista di Til - prima o poi si potrebbe arrivare a una qualche disgrazia e a quel punto sarebbe un enorme fallimento».



Violenza e vandalismo, sabato scorso, contro un Minibù e l'autista



Codice abbonamento: 125183

**IL PRESIDIO** Ieri la protesta sindacale per i disagi sul territorio e contro la privatizzazione

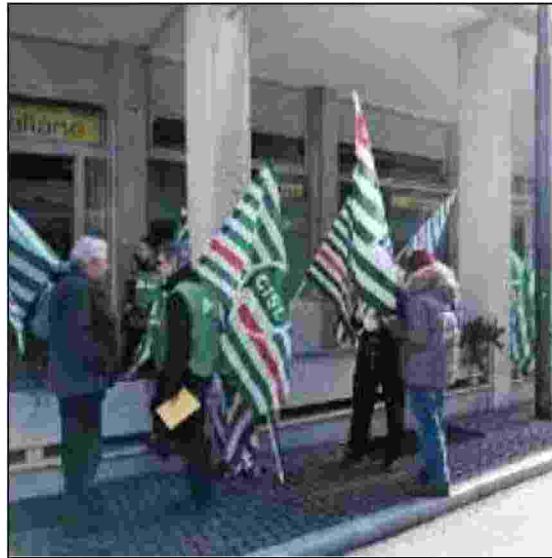
# Poste, sciopero di un mese Sportelli a rischio chiusura

**Davide Lisetto**

Pordenone

Il presidio sindacale dei lavoratori di Poste Italiane - organizzato ieri mattina davanti alla sede centrale di via Santa Caterina a Pordenone - si è trasformato anche in una occasione di protesta di tanti cittadini esasperati dai ritardi nelle corrispondenze. I sindacalisti - nel presidio si sono sottolineate le enormi difficoltà sul territorio, ma anche il rischio della strategia nazionale di privatizzazione della società - venivano avvicinati da cittadini-utenti che si lamentavano per i tanti disagi nella consegna.

A farne le spese del nuovo servizio di recapito a giorni alterni sono soprattutto le fasce più deboli della popolazione come gli anziani che molto spesso, sono costretti a recarsi personalmente presso gli uffici postali per recuperare la corrispondenza. I reclami sono aumentati a dismisura e i telefoni degli uffici sono bollenti. E la situazione peggiorerà ulteriormente dall'inizio di aprile quando sarà chiuso lo sportello



inesitate (quello in via Dante a Pordenone dove oggi si ritirano le raccomandate non consegnate a domicilio) e per ritirare una raccomandata, si dovrà andare nell'ufficio più vicino. La questione del recapito è al centro di una mobilitazione nazionale che da alcuni mesi coinvolge le organizzazioni sindacali Slp-Cisl, **Failp-Cisal**, che insieme contestano anche la carenza degli organici degli


**POSTE**  
Presidio ieri mattina davanti alla sede centrale dei postali Cisl  
Ora lo sciopero

uffici postali. La situazione di Pordenone è particolarmente complessa da questo punto di vista. Mancano sportellisti in tutti gli uffici del territorio provinciale ma all'azienda sembra non interessare. Tanto che, meno di un mese fa, ci sono stati potenziamenti di organico in altri capoluoghi della regione tranne che a Pordenone. Recentemente sono usciti attraverso esodi incentivati tredici sportellisti e ne sono arrivati solo quattro. «Ogni giorno - sottolineano i postali della Cisl - si rischia di non aprire sportelli per carenza di personale. Anche uffici importanti come Pordenone, Sacile, San Vito, Spilimbergo e Maniago sono ampiamente sotto organico». Dal 13 marzo al 12 aprile scatterà lo sciopero degli straordinari: con l'astensione dal lavoro di addetti agli sportelli e dei portalettere è chiaro che i disagi sono destinati ad aumentare e così anche il rischio di apertura degli sportelli.

riproduzione riservata



Codice abbonamento: 125183



cia». Il nodo è semplice: pullman di dieci metri sono costretti a girare dove lo spazio a disposizione mette in crisi anche mezzi con dimensioni minori. «La manovra di svolta in entrambe le direzioni – si legge nella lettera scritta nei giorni scorsi – viene effettuata occupando tutta la sede stradale, e generando elevate situazioni di rischio per gli utenti, per l'autista e per l'autobus in quanto esiste una elevata possibilità di collisione anche con le abitazioni situate all'incrocio, in considerazione dello spazio necessario che serve ad un autobus avente dimensioni rilevanti per compiere la manovra». Le sigle sindacali chiedono così «una rapida soluzione del problema» per un tratto dove sono state oltretutto segnalati «degli incidenti proprio in quell'incrocio».

### **IL NODO MINIBUS**

Intanto il Comune lavora al piano di minibus per collegare Pretola quantomeno con Ponte Fel-























































































































