

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Cn24.tv	06/09/2018	VALENTIA IN FESTA. UNA DUE GIORNI INTENSA AL PARCO DELLE RIMEMBRANZE	2
	Ildispaccio.it	05/09/2018	7 E 8 SETTEMBRE DUE GIORNI DI DIBATTITO SUL TEMA VALENTIA IN FESTA	4
	Lacnews24.it	05/09/2018	VERSO LA CALABRIA CHE VOGLIAMO: TUTTO PRONTO PER VALENTIA IN FESTA	6
	Strill.it	05/09/2018	VIBO VALENTIA - AL VIA " VALENTIA IN FESTA"	8
Rubrica Cisal: stampa				
6	Cronache di Napoli	06/09/2018	ANM 'TAGLIA' ANCHE GLI INCASSI	10
7	Il Gazzettino - Ed. Pordenone	06/09/2018	SCUOLA, GIA' ARIA DI SCIOPERO ANCORA PRIMA DI INIZIARE L'ANNO	11
3	La Repubblica - Ed. Napoli	06/09/2018	ANM, DOMANI SI FERMANO BUS, METRO E FUNICOLARI	12
43	L'Unione Sarda	06/09/2018	LETTERE - LA CRISI DEISINDACATI	13
13	Roma	06/09/2018	ANM, PRIMO VERTICE PER LE UNIVERSIADI	14
Rubrica Cisal: web				
	Agenparl.eu	05/09/2018	SCUOLA AVVIO ANNO SCOLASTICO, IN SICILIA GRAVI PROBLEMI SU SOSTEGNO, INFANZIA, PRIMARIA, CONCORSO RI	15
	Anief.Org	05/09/2018	AVVIO ANNO SCOLASTICO, IN SICILIA GRAVI PROBLEMI SU SOSTEGNO, INFANZIA, PRIMARIA, CONCORSO RISERVATO	19
	Capalbio.virgilio.it	05/09/2018	'ANZIANI MENO SOLI': IN CITTA' PARTE IL PROGETTO	21
	Corrieredellacalabria.it	05/09/2018	«UN CONCORSO CHIUSO E' STATO RIAPERTO PER ASSUMERE GLI AMICI»	22
	Ilgunco.net	05/09/2018	"ANZIANI MENO SOLI": IN CITTA' PARTE IL PROGETTO	26
	Nove.Firenze.it	05/09/2018	TRAFFICO A FIRENZE, SETTEMBRE ENTRA NEL VIVO: IL RODAGGIO DEI NUOVI SEMAFORI	27
	Oltrefreepress.com	05/09/2018	ANALISI DELLA CORTE DEI CONTI IN BASILICATA, INDENNITA' DI RISULTATO AUMENTATE DEL 5000% TRA IL 2014	29
	OrizzonteScuola.it	05/09/2018	INIZIO ANNO SCOLASTICO SICILIA, ANIEF: CARENZA POSTI SOSTEGNO E VINCITORI CONCORSO SENZA CATTEDRA	31
	Radiolaser.it	05/09/2018	CISAL DI MATERA, DAMICO: BASILICATA VERGOGNA DITALIA	33
	Regione.Basilicata.it	05/09/2018	D'AMICO (CISAL MATERA) SU AUMENTO SPESA DIRIGENZA PUBBLICO IMPIEGO	35
	Romatoday.it	05/09/2018	SCIOPERO CONTRAL E ROMATPL: LUNEDI' 17 SETTEMBRE A RISCHIO GLI AUTOBUS	36
	Sassilive.it	05/09/2018	AUMENTI DEL 5000% PER INDENNITA' DI RISULTATO DIRIGENTI PUBBLICO IMPIEGO LUCANO, D'AMICO (CISAL MATE	37
	Superabile.it	05/09/2018	AVVIO ANNO SCOLASTICO, IN SICILIA GRAVI PROBLEMI SUL SOSTEGNO	39

& 217\$77, 38%/, & .75

\$FFRQV

&\$/%\$5,\$ &\$7\$1=\$52 &26(1=\$ &52721(5(**,2 9,%2 (9(17, 9,'(2 58%5,α+(



HRjJmm_jJ jJkg_]k=ER[J
9LQFHQ]R 5XJJLHUR

J kgJkJ [JP=[R P[f
g=P=s= [_ 0m=m_
HJ]n]FR=mR gJj=s
=Enk=m_ HJ[Pj=mn
g=mj_FR]R_

RJmj_ [J =kk_FR=y
kR]H=F=[R n] k_H=
gJ]k=s= =[[= μO=\R
!=uR kJinJkmj_ H=

\$\RFRHR_ ,RgJj)_
=\=\yy=m_ J EjnFR=
n] HJERm_ HR Hj_

1j=s_[m_ H= n] mjJ
mj=jkRm_ \n_jJ kr

* 80

FHUFD

7=[J]mR= R] OJkm=• 2]= HnJ
HJ[[J /R\J\Ej=]yJ

6(77(0%5(| 9,%2 9\$/(17\$78\$/,7,

9 VWDF

,O H OË VHWVHPÉSDHOYQWLLDFMFGHCHD VDFR OJHUç QHOOËDFFR3DL
GHOOH 5LPHVLUWDRQ JHIL \$BKRQD GHODRDXHLDLRUQL FRQFOXGH LO
FXOWXUDOL GL SROLWLFD HFRQRPLD DPELHQWH H GHO WHF
GXUDQWH OËHVVDWH

4386)&&) -28)6)77%68 Pubu

,O SURJUDPPD GRSRQ GD/FDQXGMLCSEFDVWGHQWH GHOOD 3URYLDQF
VHJXHQWH VYROJLPHQWRVHDVOCHEDEHULD ÊQGUDQJK3UWHVHFCRWHHI
*LXVHSSH *XDHUULHERRGHWDWFRFDLGLRHHWWRERIQGD/DFDWWHJERSDQ
&ODXGLR &FLUWGHVWDRUH 6OVHUIDSIRFDLGGDHDVWRUH)B GHLERFRH &BODC
4XRWLGLDQR F&CHLQ B X)GULHGXQVDRUH *D]DHDWLDLGHFORGDGHQVSDJLPP
)DPXODLURHHWWRUH LDRJR /DG5LH]VWRUH BQVROQLURLGRGLVUXHVRURUH OHC

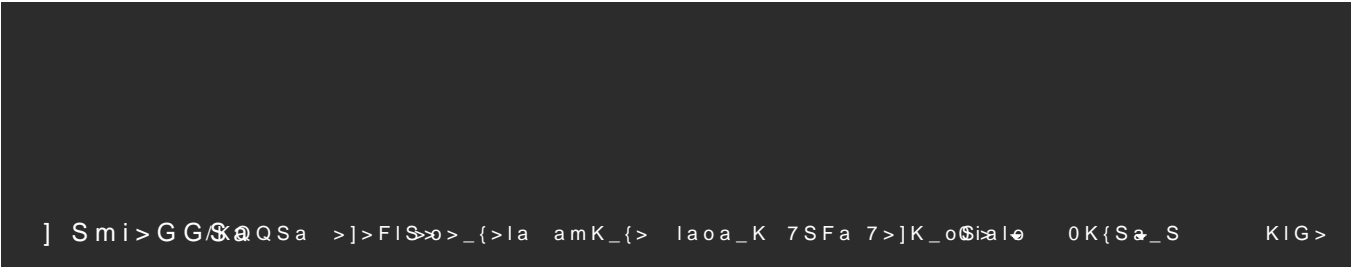
\$OOH VHJXLUç LO GDEDDVWLVWRVWXUH HG HFRQRPLD XQD &FORV
&ULVWLQD GDQEWMLRUH /D/FWYLF&HGRF&RFRVLRLOLQHW 7JURDSCHDR H I
6HJUHWDULR H&LUFDOB&H&X&B&DWR DO 3DUODPHQDLWR)X&V&S&H
3DUODPHQ&FR&FHJ&V&D&J&FR&L&D&D&V&W&D &RUULHUH \$PH&D&V&6&B&F&S&H&Q;
FDPSLRQH GL SDOODQXRWR

1IXSHS GEWEPMRKS
OK HM KVEWWS E |

/Ë DOCHLEDWVWLDWRJLVRX WUD VSHUDQ]H H GHOXVLRQ&REH&S&B&D

1/ "\$1 < 1 !

Codice abbonamento: 125183



] S mi>GG\$@QSa >]>FIS>o_{>la amK_{> laoa_K 7SFa 7>]K_oSi=le 0K{Sa_S KIG>

7SFa 7>]K_oS>

%o K Š mKooK^FIK IpK QSal
ISF>ooSoa mp] oK^> È7>]K
PKmo>ì

0L SLD &RQGL 7ZHF

0R>IK



"K]]>^FSoa IKQ]S KuK_oS ua]oS > ila^pauKIK]> Gp]op
oK^S iSt >oop>]S GRK >PP]SQQa_a]> >]>FIS>-]]] m
S_mKISoa _K] o>FK]]a_K mo>QSa_>]K KmoSua p_> Ip
oK^> μ7>]K_oS> S_ PKmo>μ GRK mS mua]QKIB _K]]
>IK> IK] μ,>IGa IK]]K /S^K^FI>_{Kμ- mSoa _KS iIKmmS IK]]> 0Gpa]> IS
,a]S{S>- >]]S_QIKmma _all IK]]> GSooB IS 7SFa 7>]K_oS>- S] %o K Š mKooK^FIK²



> IpK QSal_S Ga_G]pIK S] ISGGa G>loK]]a IS >ooSuSoB maGSa Gp]opl>]S- IS
ia]SoSG>- KGa_a^S>- >^FSK_oK K IK] oK^ia]SFKla GRK o>_oa mpGGKmma
R>__a ISmGamma _a_ ma]o>_oa _K]]> iaia]>{Sa_K uSFa_KmK kp>_oa _KS
p^KlamSmmS^S u>G>{SKIS GRK R>__a >PPa]]>oa S] ,>IGa _K]]K ^>QSGRK
mKI>oK KmoSuK IS]pQ]Sa K >Qamo a- ISmGpoK_la- ol>]]]>]ola- mp] iSt
Ga^i]KmmSua aFSKooSua μ 7Klma]> >]>FIS> GRK uaQ]S>^ap²
] ilaQI>^^>- laia S m>]poS IK] mS_l>Ga]Sa amo> K IK] ,IKmSIK_oK IK]]>
,lauS_GS>]PIKla a S>_Ga- >uIB S] mKQpK_oK mua]QS^K_oa- aIK f< IS
uK_KIly %o mKooK^FIK- μ >]>FIS>-]_II>_QRKo> lauK
,IKPKooa SpmKiiK p>]>oSKIS-uKIIB GaallS_>
ÀGa_ISIKooaIK IK >Gou Á Ga_]> i>loKGSi>{Sa_K



& 7.674 \$

8GTUQ NC & CNC DT
VWVVQ RTQP VQ RG
HGUV C

ÎKuK_oa iKuSmoa S] %o K]îŠIG&dK]K /S^K^FI S_7K Fa
7>]K_oS>² GaalIS_>IK S] ISIKooaIK K S] Ga_ISIKooaIK IS
>__p{{S K ,SKola a^Soa

IS /KI>{Sa_KIGa]KIY ‡ mKooK^FIK f.f.Š ‡... a_ISuSIS

,>IGa /S^K^FI>_{K

1pooa ila_oa iKI 7>]K_oS> S_ PKmo>-]> IpK QSaI_S IS ISF
l>]]Î>mmaGS>{Sa_K È7>]K_oS>î GRK mS mua]QKIB uK_KIYY
,>IGa IK]]K /S^K^FI>_7K FaS7>]K_oS>

¶KuK_oa >] ,>IGa IK]]K /S^K^FI>_{K

ÎKuK_oa Ga_G]pIK S] ISGGa G>loK]]a IS >ooSuSoB maGSa
>^FSK_oK K IK] oK^ia]SFKIa GRK o>_oa mpGGKmma R>__
_K]]> iaia]>{Sa_K uSFa_KmK kp>_oa _KS _p^KlamSmmS^S
>PPa]]>oa S] ,>IGa _K]]K ^>QSGRK mKI>oK KmoSuK IS]pQ
]Î>]ola- mp] iSt Ga^i]KmmSua aFSKooSua È 7Klma]> >]>FI

] ilaQI>^^>

] ilaQI>^^>- Iaia S m>]poS IK] mS_l>Ga]Sa amo> K IK] i
,lauS_GS>]PIKla a S>_Ga- >uIB S] mKQpK_oK mua]QS^K
mKooK^FIK- È >]>FIS>~ Í_II>_QRKo> lauK GS ialoS ³î² ,IKn
p>]oSkiS- uKIIB GaalIS_>oa l> ,SKola a^Soa- ÀGa_ISIKoo
> i>loKGSi>{Sa_K IKS QSaI_>]SmoS~]>pISa allau> ÀISIK
!>_l>l>_a ÀISIKooaIK] 7SFa_KmKÁ- KIKISGa >]>_II> ÀIK

0 2 02 0\$

ž	^Š,.. >_m	S\K
•	(... a]]avKIm	a]]av 2
É	†, a]]avKIm	a]]av 2

0 / 7 1 * 80 11 /

0K upaS ISGKuKIK QI>opSo>^
]K_aoS{SK mp]]> >]>FIS>]>r
S_ISIS{{a K^>S] _K] Faw maoc

> op> Ä^>S]	0 / 7 1
-------------	---------

,pFF]SGSoB

1 ,I\$" \$

1 I\$" \$

*CVVQ ECFG FCNN QVV
WP RCUUCPVG RTQRT

^KIGa]KIY ‡ mKooK^FIK f.f.Š ‡
] PK]S_a IS mKS GRS]S ^aloc
> uSooS^> GRSKIK p_ ISm>IG
]K]Kmsa_S
IS /KI>{Sa_K a_ISuSIS

4KECVVC N G
GWTQ CN
RGT OCPVGP
UGITGVQ

,.†,.,.,f.Š # ff~.Š

5RQUG UWEE
RCTTQE Q UK
OGVVG NC VC
UEQNNCVWTC

,.†,.,.,f.Š # f~.,%

5GVVG EQNVG
HKFCP\CVC R
IGNQUKC CT
GPPG >

,.†,.,.,f.Š # ff~.,†

1j_gJ= J "RF_mJj=¥" j=]F_ =s=ZZ=j_ 0JPjM=jR_ J]Jj=
 =Z ,=jZ=\J]m_ • 0mJZZJ¥" _\J]RF_ njPRnJZJ 0 Jgnm=m_ r
 0FQR=jRmR 0 PR_j]=ZRkm= _jjRJJ HJZZ= 0Jj=" !Jyy_PR. t
 F=\gR_]J HR g=ZZ=]n_m_¥~
 0=E=m_ „" =ZZJ _jJ }..." HRE=mmRm_ kn ^7R=PPR_ mj= kg =
 R]HROOjJ]y=°~
 jHR]=]m]R_ =]mRk=]R 0 /JH=mm_jJ _jjR]kHjZ= m
 !=]PR=Z=s_jR 0 J]=m_jJ HJZZ= /JgnEEZRF= ¥" 8=]H= .
 R=]]R ZJ\=]]_ 0JPjM=jR_ "=yR_]=ZJ !_sR\J]m_ "=yR_] F
 RF_]mJ 0 7RFJ ,jJkRHJ]mJ HJZ _]kRPZR_ jJPR_]=ZJ HJz
 ,jJkRHJ]mJ _\RkkR_]J 0=]RmA _]kRPZR_ /JPR_]=ZJ HJZ ,
 0JjjJ¥" ,Rj_ !nkF=jR 0 ,jJkRHJ]mJ /=HR_ \$]H= sJjHJ¥~]
 ^ _] inJkm_ =mmJk_ JsJ]m_ FQJ F_]FZnHJ n] gJjF_jk_ HR _
 HJZZ^ kk_FR=yR_]J sJjk_ Z= =Z=EjR= FQJ F=\ER= \$ Q= t]
 R=]F_ " ,jJkRHJ]mJ HR ^7=ZJ]mR=°" gjJk]m=]H_ Z= HnJ f |
 =\Jkk_ FQJ sJ]J kR=]_ km=mJ" FQJ Q=]]_ =Rnm=m_ = km]I
 F_]m=mm_ F_] Z= jJ=ZmA F=Z=EjJk] JH R] g=jmRF_Z=jJ F_] inJZZ= sRE_]Jk]~ EER=_
 n] \Jkk=PPR_HR kgJj=]y= J F_]mR]nJj\ =Hk]Z]R]m=jZ_ F_] F_]mJ]nmR"
 =mmn=ZR J HR Pj=]HJ jRZJs=]y= g_g_Z=jJ"]JZZ= F_]sR]
 k=gnm_ R]mJjgJm=jJ F_] Z]RkR]jy=k]RZ]s_PZR= HR F= \
 R]mJjsJ]nm= R]]_R PR_s=]R FQJ gn]mR=_ sJjk_ Z= jJ=Z
 gRr =HJPn=m= =R mJ]gR~°

1211 "\$1 , 6 11

2 }f'~ * 0 11 ! / -}.)
 7 \$ 7 "1 \$ 7 ° 7 "1 "

2 }f'~ * 0 11 ! / -}.)
 \$! 00 / ! "1\$ 0 " 1 "
 0 / '°! 0 / 1\$
 / \$ °0°

2 }f'~ * 0 11 ! / -}.)
 1 "< /\$ \$! 12, : /

2 }f'~ * 0 11 ! / -}.)
 .2 /12 \$' ~ "\$01/ 0.
 / 01 12 0 , << 0 "1^
 \$!2" 1 °

2 }f'~ * 0 11 ! / -}.)
 /\$0 /"\$" ,2 1\$ 77 0\$ 7 f
 , / ! "1\$ 2^2 21\$! 2 "< t

2 },'€f'~ * 0 11 ! / -}.)
 / \$ / \$ 1\$/ " " 0 "
 7 "1\$ /\$0 01/ /

2 },'~... ~ * 0 11 ! / -}.)
 0, 11 \$ \$ 1 1/ \$!, "
 01/ \$/ "\$ 0/ ¥

2 },'f'~ * 0 11 ! / -}.)
 ,/\$0 2 02 ^2\$ " 02 00\$ 9€
 01 7 0 // / 0 "\$

2 },'~ * 0 11 ! / -}.)
 , /1 ~, i < \$" ~ 01 7
 , , /\$ " \$" ! "1

2 },'~ -€ ~ * 0 11 ! / -}.)
 ! /< ' ^7 " / 2" / , \$ €



Taboola Feed

ORJmJ jRj]mj=mR™ /Rg=jmRmJ• 0FJPZRjMj mj= R]_kmjF
 JF=m† 0g_]k_jR

n=jH=]FQJ

Sospesa l'emissione diretta dei ticket sugli Alibus. Le entrate avevano fatto respirare i conti dell'azienda

Anm 'taglia' anche gli incassi

Lavoratori pronti al sit-in. Il Comune brancola nel buio e propone viaggi gratis per i tifosi

di **Ilaria Ragozzino**

NAPOLI - Il trasporto cittadino sprofonda nel caos più totale mentre vengono meno anche le possibilità di guadagno più redditizie. Domani sarà un venerdì nero

Domani lo sciopero di 4 ore per bus e funicolari

per i trasporti cittadini. L'organizzazione sindacale Faisa **Cisal** ha proclamato uno sciopero di 4 ore, dalle ore 9 alle ore 13 per protestare contro la gestione dei trasporti dell'Anm. Subiranno importanti disagi sia i pendolari che i turisti, visto che la protesta dei lavoratori interesserà sia le linee su gomma che le funicolari. I tagli, che hanno portato a questa, come alle altre proteste, sono dovuti alla situazione finanziaria non

proprio felice della partecipata che si occupa del servizio trasporti. Mentre l'azienda naviga nelle cattive acque dei debiti, l'Ente risponde a fatica ai disservizi, e non fa nulla per tutelare le fonti di guadagno più redditizie.

E' il caso dell'Alibus, il trasporto dedicato ai turisti. Un collegamento tra aeroporto, stazione centrale e porto molto frequentato (il biglietto costa 5 euro). Nei mesi estivi si è registrata una frequentazione media di 4mila passeggeri al giorno. Tuttavia anche questa mosca bianca rischia di perdere la sua attrattiva. Da alcuni mesi era partita la emissione diretta a bordo del titolo di viaggio da parte del conducente, cui era stato fornito in dotazione un apposito kit di vendita. Una sperimentazione finalizzata a migliorare la rete di vendita e a ridurre i costi di distribuzione. Contenti anche i turisti, che potevano acquistare

il biglietto direttamente sul mezzo. Nel periodo di prova sono stati incassati 5mila euro. Tuttavia l'emissione a bordo è stata sospesa. L'azienda, dopo la sperimentazione, è voluta tornare al 'vecchio' al rilascio del titolo magnetico integrato da parte degli autisti per il quale, a differenza dell'emissione diretta, al concessionario non è dovuta nessuna cifra. I dipendenti non ci stanno. A fronte di poche migliaia di euro in più da pagare al personale si andrebbero a perdere cifre molto più alte. I dipendenti sono arrabbiati anche perché, per svolgere questo servizio aggiuntivo, hanno frequentato corsi di lingua straniera. Tutto caduto nel vuoto. L'arrivo di risorse aggiuntive aiuterebbe non solo i lavoratori, ma soprattutto l'azienda. Ma la gestione caotica del trasporto cittadino non ammette questa possibilità.

Intanto ieri, in sede di commissione Trasporti,

si è discusso della proposta di rendere gratuito il trasporto pubblico per i tifosi che utilizzeranno i mezzi pubblici per raggiungere e assistere alle partite di calcio allo stadio San Paolo di Fuorigrotta. Una proposta che nasce dall'esigenza di fermare l'invasione di mezzi privati che migliaia di tifosi sono costretti ad utilizzare per raggiungere lo stadio, vista l'inefficienza della rete

Con meno entrate la ditta uscirà a fatica dal default

pubblica. Se la proposta venisse accettata ci sarebbero ancora meno entrate. Senza emissione diretta sui mezzi Alibus, biglietti gratis per i tifosi. Con questa strategia come può il trasporto pubblico uscire dal pantano dei debiti?

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Scuola, già aria di sciopero ancora prima di iniziare l'anno

► L'11 settembre lo ha proclamato l'Anief
In provincia si stanno mobilitando gli iscritti

SCUOLA

PORDENONE Un emendamento a prima firma di Loredana De Petris di Liberi e Uguali rivoluzionerebbe il mondo della scuola. Ma dopo la bella notizia per gli interessati - diplomati magistrali, tecnico-pratici, abilitati Pas e Tfa - ben presto è arrivata la doccia fredda. Aver comunque portato alla ribalta la problematica della scuola, ha fatto scatenare le ire di un'altra fetta di precari, docenti laureati con esperienza, i famosi 180X3 che insegnano nelle scuole medie e superiori da settembre a giugno che chiedono ai politici di essere inclusi come i colleghi nelle liste GAE. Intanto anche i politici locali, come il senatore Luca Ciriani, stanno prendendo a cuore il problema dei precari della scuola. "E' il momento che i politici - ha dichiarato Pasquale Vespa, presidente di AnDDL, l'associazione che raggruppa migliaia di insegnanti precari - si occupino della stabilizzazione dei laureati con specializzazioni, master, pluriennale esperienza in cattedra". Ma vediamo cosa è successo. L'emendamento, votato anche dalla Lega passato al Senato - uno analogo era appena stato

respinto - prevede che i supplenti con abilitazione all'insegnamento, conseguita entro l'anno accademico 2017-2018, oltre ai docenti in possesso di diploma magistrale o d'insegnamento tecnico-professionale entro l'anno scolastico 2001-2002 possano essere inseriti nella fascia aggiuntiva delle GaE, le graduatorie ad esaurimento, la strada più veloce verso il ruolo. Ma il senatore Mario Pittoni ha immediatamente precisato che si è trattato di un errore, poiché il governo è contrario all'apertura delle GaE, ovvero l'emendamento potrebbe venire bloccato alla Camera. Marcello Pacifico, presidente nazionale Anief e segretario confederale **Cisal**, ha dichiarato "Ma quale incomprensione? I senatori, i relatori, il Governo dovrebbero stare molto attenti a cosa votano in aula e alle dichiarazioni rese. Noi a questi giochi, a questa superficialità estrema, realizzata ancora una volta sulla pelle dei precari della scuola, diciamo no. Quel voto in aula è stato reso? Bene, ora i senatori si assumano le loro responsabilità e diano seguito a quanto espresso. Anche perché, se il relatore di maggioranza ha sbagliato, come è possibile che poi centinaia di parlamentari ab-



SCUOLA Ancora prima di inizia tira già aria di sciopero

biano espresso a loro volta un voto errato?". La mobilitazione in piazza per favorire il passaggio dell'emendamento è cosa già in cantiere. Il senatore Pittoni che in rete ha ricevuto fortissimi attacchi per la condanna all'emendamento assieme a centinaia di attestazioni di stima per la necessità di trattare allo stesso modo i docenti laureati con esperienza, ha assicurato che ha in cantiere altri disegni di legge per cercare di stabilizzare gli insegnanti e si è come scusato se qualcuno è rimasto male, ma non c'erano i fondamenti di ammissibilità. La scuola ancora una volta è terreno di

scontro politico sulle spalle dei precari. Così i 180X3 stanno cercando aiuto dalle forze politiche affinché possano produrre un emendamento favorevole per aggiungersi agli altri insegnanti oggetto del provvedimento, in virtù di un titolo di studio elevato ed esperienza. In questo modo nessuno sarebbe scontentato. Detto altrimenti se c'è necessità di stabilizzazione, che sia per tutti indistintamente, evitando di aprire faide tra professori/maestri. L'11 settembre intanto è confermato lo sciopero dell'Anief.

Sara Carnelos

IRIPRODUZIONE RISERVATA

I trasporti

Anm, domani si fermano bus, metro e funicolari

Alla base dello sciopero di quattro ore (9-13) la vertenza dei capi servizio degli impianti delle funicolari

Sciopero domani dei mezzi pubblici. L'organizzazione sindacale Faisa **Cisal** ha proclamato l'astensione dal lavoro dei dipendenti del trasporto pubblico locale di 4 ore dalle ore 9 alle ore 13. "In caso di adesione e blocco della circolazione", si legge in una nota, "lo sciopero si svolgerà nel rispetto delle fasce minime di garanzia".

Per le funicolari (Chiaia, Centrale, Montesanto e Mergellina): ultima corsa al mattino alle ore 9.20. Il servizio riprende regolare per tutti gli impianti con la prima corsa delle ore 13.20 per terminare alle ore 22.00.

Linea 1 metrò: ultima corsa da Piscinola e da Garibaldi alle ore 9:10. La circolazione riprende regolare con prima corsa da Piscinola alle ore 13:10 e prima corsa

da Garibaldi alle ore 13:50 (fino al termine del servizio).

Linee bus: lo sciopero è previsto dalle ore 09 alle ore 13: le ultime partenze saranno effettuate circa 30 minuti prima dell'inizio dello sciopero, mentre il servizio tornerà regolare circa 30 minuti dopo la fine dello sciopero.

Alla base dello sciopero di venerdì 7 settembre, la vertenza dei capi servizio dei 4 impianti Funicolari. "In occasione dell'ultimo sciopero di 24 ore del 13 luglio scorso, indetto dalle sigle sindacali Usb, Orsa, Faisa, Confail, Faisa **Cisal** e Ugl", informa l'azienda, "l'astensione dal lavoro del personale ANM ha avuto un'incidenza complessiva sul servizio programmato del 28 per cento".

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Giacomo Meloni



























