

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
1	Corriere della Sera - Ed. Roma	06/09/2017	"CONVOGLI VECCHI, PERSONALE CARENTE" (V.Costantini)	3
1	Corriere della Sera - Ed. Roma	06/09/2017	Int. a L.Meleo: MELEO: "ALL'ATAC NON LICENZIAMO" (M.Fiaschetti)	4
17	Gazzetta di Modena Nuova	06/09/2017	SETA, SI RICOMINCIA: E' STATO DI AGITAZIONE	7
26	Il Mattino - Ed. Caserta	06/09/2017	CLP, SE NE VA UN COMMISSARIO AZIENDA ESCLUSA DAI FONDI REGIONALI	8
17	Il Quotidiano di Sicilia	06/09/2017	IL DESTINO DI MIGLIAIA DI DOCENTI PRECARI SI DECIDERA' IN AUTUNNO	9
12	La Nuova del Sud	06/09/2017	POSTE, IN BASILICATA SIAMO SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	10
7	Primo Piano Molise	06/09/2017	VERTENZA SEAC, I SINDACATI NON MOLLANO "FAREMO DI TUTT O PER SALVAREGLI AUTISTI "	11
Rubrica Cisal: web				
	Agenparl.com	06/09/2017	SCUOLA, ANIEF: PERSONALE, GRAZIE A INTERNET ADDIO TEMPI BIBLICI PER LE RICOSTRUZIONI DI CARRIERA DEI	13
	Firenzepost.it	06/09/2017	SCUOLA: DOCENTI PRECARI CON DIPLOMA MAGISTRALE, IL 15 NOVEMBRE SENTENZA DEL CONSIGLIO DI STATO	15
	Irpinianews.it	06/09/2017	POSTE, DI GIUSEPPE DELL'UGL ATTACCA: SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	16
	Lusciano.Virgilio.It	06/09/2017	POSTE, DI GIUSEPPE DELL'UGL ATTACCA: "SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE"	17
	Notiziaoggi.it	06/09/2017	SCIOPERO DEGLI AUTISTI ATAP LUNEDI'	18
	Roma.Corriere.it	06/09/2017	LINEA B A SINGHIOZZO, ALTRI PROBLEMI «CONVOGLI VECCHI E MANCANO OPERAI»	20
	Agenparl.com	05/09/2017	SCUOLA, ANIEF: CONCORSO A CATTEDRA, PERSI IL 42% DEI POSTI PER COLPA DEL MIUR. ANCHE QUESTANNO 100MI	22
	Agenparl.com	05/09/2017	SCUOLA, ANIEF: PRECARIATO, PER VINCERLO BISOGNA ASSUMERE GLI ABILITATI E PAGARLI DA PROFESSIONISTI	24
	Anief.Org	05/09/2017	CONCORSO A CATTEDRA, PERSI IL 42% DEI POSTI PER COLPA DEL MIUR: ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE E	26
	Anief.Org	05/09/2017	PERSONALE, GRAZIE A INTERNET ADDIO TEMPI BIBLICI PER LE RICOSTRUZIONI DI CARRIERA DEI NEO-ASSUNTI. A	28
	Anief.Org	05/09/2017	PRECARIATO, PER VINCERLO BISOGNA ASSUMERE GLI ABILITATI E PAGARLI DA PROFESSIONISTI: NON SFORNARE NU	30
	Anief.Org	05/09/2017	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: ANIEF RILANCIA I RICORSI PER IL RICONOSCIMENTO INTEGRALE DEGLI ANNI DI PR	32
	Ilsecoloxix.it	05/09/2017	SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE	34
	Imgpess.it	05/09/2017	SCUOLA - CONCORSO A CATTEDRA, PERSI IL 42% DEI POSTI PER COLPA DEL MIUR	36
	Lasiritide.it	05/09/2017	POSTE, DI GIUSEPPE (UGL COMUNICAZIONI):SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	38
	LUCANIANOTIZIE.BERNA	05/09/2017	DI GIUSEPPE (UGL COMUNICAZIONI): POSTE SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	39
	LUCANIANOTIZIE.BERNA	05/09/2017	POSTE, SITUAZIONE SEMPRE PIU' NEL CAOS	41
	Molisetoday.it	05/09/2017	TAGLI AL PERSONALE, GLI AUTISTI RISPONDONO ALLA SEAC: IL 15 SETTEMBRE BUS FERMI	43
	Oltrefreepress.com	05/09/2017	POSTE, SITUAZIONE SEMPRE PIU' NEL CAOS	44
	OrizzonteScuola.it	05/09/2017	IMMISSIONI IN RUOLO, ANIEF: 42% POSTI NON ASSEGNATI E "SUPPLENTE" CRESCE. ATTESE 100 MILA SUPPLENZ	46
	OrizzonteScuola.it	05/09/2017	PRECARIATO, PER VINCERLO BISOGNA ASSUMERE GLI ABILITATI E PAGARLI DA PROFESSIONISTI. ANIEF: NON SFOR	48
	OrizzonteScuola.it	05/09/2017	RICOSTRUZIONE CARRIERA, ANIEF: RIPARTONO RICORSI PER RICONOSCIMENTO INTEGRALE SERVIZIO PRE-RUOLO E N	51
	Primonumero.it	05/09/2017	TRASPORTO URBANO, GLI AUTISTI SCIOPERANO. "POTEVAMO FARE LA SOLIDARIETA', L AZIENDA E' SORDA"	52

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Quifinanza.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	54
	Regione.Basilicata.it	05/09/2017	<i>POSTE, DI GIUSEPPE (UGL):SEMPRE PIU' NEL CAOS"</i>	56
	Repubblica.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	57
	Sabatoseraonline.it	05/09/2017	<i>POSTE, UN MESE DI SCIOPERO REGIONALE CONTRO LE CARENZE DI PERSONALE E LA RIORGANIZZAZIONE DEL LAVORO</i>	58
	Sannioportale.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	59
	Sassilive.it	05/09/2017	<i>DI GIUSEPPE (UGL COMUNICAZIONI): POSTE SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE</i>	60
	Teleborsa.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	62
	Teleregionemolise.it	05/09/2017	<i>TAGLI AL PERSONALE, GLI AUTISTI RISPONDONO ALLA SEAC: IL 15 SETTEMBRE BUS FERMI</i>	63
	Themeditelgraph.com/it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	64

I SINDACATI

«Convogli vecchi, personale carente»

di **V. Costantini** a pagina 3

Metro B a singhiozzo, ieri altri problemi «Convogli vecchi e mancano operai»

In servizio dovrebbero esserci 27 treni (età media 10-12 anni), a volte ce ne sono appena 16

La «Cenerentola» delle metro romane ha treni decrepiti e solo otto operai per le manutenzioni su 600 corse quotidiane. Ma la B non è certo l'unica linea dalla diagnosi terminale nella rete ferroviaria della Capitale. Nulla di sorprendente se i disservizi sono continui, soprattutto se il guasto riguarda la linea aerea come lunedì, in pieno orario da rientro dei passeggeri. I problemi ai cavi sono i peggiori, spiegano dalle officine, riparare pantografo «mensole» è procedura lunga. Tutto si complica poi se per

ogni 5 chilometri di linea dovrebbe esserci il tecnico specializzato che invece ne deve coprire 20.

Solo alcuni dei numeri della metro B, quella che unisce Laurentina al doppio capolinea Rebibbia-Ionio. Come se non bastasse, infatti, mancano pure gli «operai di piazza», quelli che – tanto per capirsi – intervengono prontamente sul guasto quotidiano. Sulla carta dovrebbero essercene nove ogni giorno sulle tre metropolitane: se ce n'è un terzo è già tanto.

«Se si taglia da anni sulla manutenzione, non c'è da stupirsi, sottolinea polemicamente Fabio Buffoni, dalla Faisa **Cisal**. «Il parco convogli della B è molto vecchio e, oltretutto, c'è carenza di personale nelle officine per gli interventi». L'età media dei treni in servizio sulla linea B infatti è di 18-20 anni, mentre sulla «nuova» A i convogli si attestano sui 10-12 anni. Sempre che siano ancora vivi e che ci sia qualcuno a ripararli.

Ventisette teoricamente i mezzi operativi sulla tratta che

collega l'Eur al centro storico, ma con i guasti in questi giorni se ne contano intorno ai 20, quando non addirittura 16. Di operai invece, da 11 si è passati a 8 nei turni: ne servono tre solo per spingere il carrello-riparatore. Sulla A la quota è a 32 convogli giornalieri, se ne perdono tre, quattro ogni giorno: erano 28 i tecnici pronti ad aggiustarli, ora sono la metà. Treni e operai, la «linfa dell'azienda, cosa si vorrebbe ancora tagliare in questo settore?», si domandano dalla Faisal.

Valeria Costantini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Assalto Pochi convogli e spesso stracarichi: viaggiare in metro, soprattutto nelle ore di punta, è sempre una scommessa

Trasporti Parla l'assessora, che difende il triplice incarico di Simioni («Non c'è incompatibilità»). Per le buche 85 milioni

Meleo: «All'Atac non licenziamo»

«Chi è dentro l'azienda, però, deve contribuire al risanamento». «Non venderemo ai privati»

Domani sit-in dei sindacati in piazza del Campidoglio e consiglio straordinario su Atac. L'assessora alla Mobilità, Linda Meleo, lancia un mes-

saggio ai 12.000 dipendenti della municipalizzata: «Saranno garantiti i livelli occupazionali e retributivi e chi ha sempre lavorato in modo onesto non ha nulla da temere: non ci

saranno tagli al personale». E sulla triplice nomina di Paolo Simioni ribadisce: «Abbiamo seguito le procedure, non c'è alcuna incompatibilità».

a pagina 2 **Fiaschetti**

Meleo: «Nessun licenziato ma all'Atac serve efficienza»

Parla l'assessora ai Trasporti. «Non siamo per le privatizzazioni». «Una giunta nordista? Non mi piacciono i provincialismi». «Per le buche spenderemo 85 milioni»

Linda Meleo, assessora alla Roma in movimento, qual è il suo messaggio ai sindacati che domani manifestano contro il concordato preventivo in Atac?

«Voglio rassicurarli. Condivideremo un percorso nell'interesse dei cittadini, ma non dimentichiamo che bisogna salvaguardare i livelli occupazionali e retributivi in un nuovo patto che dovrà mettere al centro Atac e che mira al miglioramento del servizio e al mantenimento di un'azienda che deve rimanere pubblica».

Nessuno dei 12.000 dipendenti è a rischio?

«Chi ha sempre dato il suo contributo in maniera corretta e onesta non ha nulla da temere. Tutti, però, devono contribuire seriamente al risanamento con un obiettivo comune: il salvataggio di Atac».

Secondo l'assessore alle Partecipate, Massimo Colombari, in Atac c'è un 10% di personale di troppo.

«Quel che ha detto Colombari non significa apportare tagli al personale. Ha detto che ci sono margini per recuperare la produttività, in pratica che i dipendenti possono essere utilizzati meglio».

Con la riapertura delle

scuole potrebbero ripresentarsi i soliti problemi, corse saltate e ritardi: come risponderà ai romani che chiedono un trasporto pubblico adeguato?

«I cittadini non devono soffrire tempi di attesa alle banchine dei bus. Nostra priorità è garantire un servizio efficiente e con l'azienda abbiamo puntato al potenziamento del trasporto, promuovendo politiche di efficientamento e razionalizzazione proprio in vista dell'inizio delle scuole. Lunedì è partito l'orario invernale e l'uscita dai depositi di oltre 1.300 bus è stata assicurata».

Come intende collaborare con gli altri assessori per migliorare la viabilità, dalle strade colabrodo al rifacimento delle strisce pedonali?

«Con tutti i dipartimenti vi è estrema collaborazione e sinergia. Siamo a lavoro per migliorare la viabilità e l'attenzione alla sicurezza è centrale. Sul tema della manutenzione stradale l'amministrazione sta facendo il massimo per risolvere un problema che si trascina da anni. Per l'operazione "Strade nuove" sono già stati attuati interventi importanti e saranno effettuati lavori per 85 milioni in un anno».

L'Anac ha aperto un'istruttoria sulla triplice nomina di Paolo Simioni ai vertici di Atac: perché l'avete avallata?

«Non ci preoccupa che l'Anac abbia chiesto maggiori informazioni sulla nomina di Paolo Simioni. È un atto dovuto a seguito dell'esposto di un'associazione di consumatori. Quello che una parte politica cerca di ottenere è solo creare un polverone sul nulla. Sono state seguite le disposizioni di legge e la nomina è sostenuta da un parere che ne esclude l'incompatibilità».

Da romana, una dei pochi rimasti, come si sente in una giunta a trazione nordista?

«Lavoro benissimo con tutti i colleghi di giunta e non mi piacciono gli inutili provincialismi. Basta che siano competenti e preparati. E lo sono. Unico obiettivo condiviso è quello di far rinascere Roma».

Ha da poco annunciato l'arrivo di nuove squadre di verificatori: quanti e su quali linee di autobus saranno più presenti?

«È una campagna che prevede una concentrazione di verificatori durante tutto l'arco della giornata, che va a sommarci al servizio normalmente prestato. Viene effettuato su

una serie di linee portanti, sia a livello periferico sia centrale, a maggiore evasione tariffaria e dove c'è più traffico di utenti».

È possibile che la Roma-Lido sia privatizzata?

«Noi non siamo per le privatizzazioni. La Roma-Lido è un'infrastruttura concessa, il cui servizio è svolto da Atac. È pur vero che a oggi copre l'intera tratta urbana e quindi si dovrebbe ragionare sul suo futuro. La Regione ne decide le modalità, ma attualmente il servizio è gestito da Atac ed è bene che rimanga in mano a un'azienda di Roma Capitale».

Quali interventi ha in mente per la Roma-Giardinetti, dotata di un parco mezzi vetusto con condizioni ai limiti dell'invivibilità per i macchinisti?

«Sicuramente la Giardinetti è una ferrovia che va rilanciata prolungando la tratta. Proprio per questo abbiamo inviato un pacchetto di richieste al ministero che includono il recupero e il rilancio della Giardinetti sia come numero di treni, sia come infrastruttura».

Maria Egizia Fiaschetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rischio paralisi

**Sarà un settembre nero
Scioperi il 12 e il 29**

Sarà un settembre caldo sul fronte degli scioperi dei trasporti pubblici. A cominciare da quello che accadrà il 12 settembre. Alcune sigle hanno proclamato stati di agitazione: la Osr Sul-Ct del Cotral per 24 ore, la Cambia-Menti M410 di 4 ore (dalle 8.30 alle 12.30), così come la Osp Faisa-Cisal della Roma Tpl e altre organizzazioni Atac (Osr Orsa Tpl, Faisa-Confail, Sul-Ct, Utl, Fast- Confsal). Per fine mese altri scioperi - per il 29 settembre -: di 24 ore dall'Osp Usb Lavoro privato del personale Atac e Roma Tpl e di quattro ore (sempre 8.30-12.30) dalla Osp Faisa-Cisal dell'Atac. © RIPRODUZIONE RISERVATA



La triplice nomina di Simioni è compatibile e rispetta le norme di legge

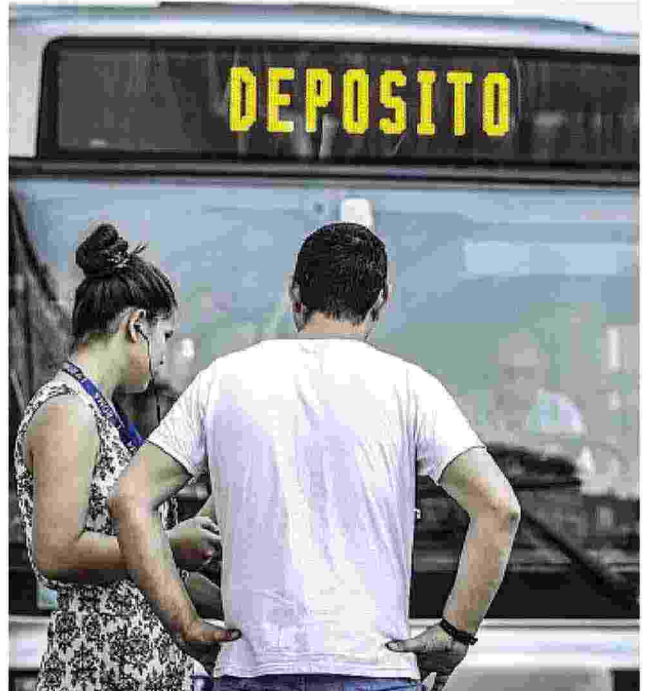


Giardinetti, la tratta sarà prolungata e ci saranno più treni in servizio

Primo piano | La città e le emergenze



Impegnata
L'assessora ai Trasporti Linda Meleo e, a destra, un autobus diretto al deposito. Nella pagina accanto, un mezzo dell'ultima generazione dell'Atac mentre transita davanti all'Altare della Patria, nella centralissima piazza Venezia



A collage of news snippets and advertisements. At the top, there's a small image of a building. Below it, a headline reads 'Metro B a singhiozzo, ieri altri problemi «Convogli vecchi e mancano operai»'. There are several smaller images and text blocks, including one with '5 Minuti' and another with 'CINQUE MINUTI'. At the bottom, there are advertisements for food and services, including one for 'CASA PASTICCERIA' and another for 'CASA PASTICCERIA' with a phone number 'TEL. 06-840-9503'.

Codice abbonamento: 125183



















































































