

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
1	Corriere della Sera - Ed. Roma	06/09/2017	"CONVOGLI VECCHI, PERSONALE CARENTE" (V.Costantini)	3
1	Corriere della Sera - Ed. Roma	06/09/2017	Int. a L.Meleo: MELEO: "ALL'ATAC NON LICENZIAMO" (M.Fiaschetti)	4
17	Gazzetta di Modena Nuova	06/09/2017	SETA, SI RICOMINCIA: E' STATO DI AGITAZIONE	7
26	Il Mattino - Ed. Caserta	06/09/2017	CLP, SE NE VA UN COMMISSARIO AZIENDA ESCLUSA DAI FONDI REGIONALI	8
17	Il Quotidiano di Sicilia	06/09/2017	IL DESTINO DI MIGLIAIA DI DOCENTI PRECARI SI DECIDERA' IN AUTUNNO	9
12	La Nuova del Sud	06/09/2017	POSTE, IN BASILICATA SIAMO SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	10
7	Primo Piano Molise	06/09/2017	VERTENZA SEAC, I SINDACATI NON MOLLANO "FAREMO DI TUTT O PER SALVAREGLI AUTISTI "	11
Rubrica Cisal: web				
	Agenparl.com	06/09/2017	SCUOLA, ANIEF: PERSONALE, GRAZIE A INTERNET ADDIO TEMPI BIBLICI PER LE RICOSTRUZIONI DI CARRIERA DEI	13
	Firenzepost.it	06/09/2017	SCUOLA: DOCENTI PRECARI CON DIPLOMA MAGISTRALE, IL 15 NOVEMBRE SENTENZA DEL CONSIGLIO DI STATO	15
	Irpinianews.it	06/09/2017	POSTE, DI GIUSEPPE DELL'UGL ATTACCA: SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	16
	Lusciano.Virgilio.It	06/09/2017	POSTE, DI GIUSEPPE DELL'UGL ATTACCA: "SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE"	17
	Notiziaoggi.it	06/09/2017	SCIOPERO DEGLI AUTISTI ATAP LUNEDI'	18
	Roma.Corriere.it	06/09/2017	LINEA B A SINGHIOZZO, ALTRI PROBLEMI «CONVOGLI VECCHI E MANCANO OPERAI»	20
	Agenparl.com	05/09/2017	SCUOLA, ANIEF: CONCORSO A CATTEDRA, PERSI IL 42% DEI POSTI PER COLPA DEL MIUR. ANCHE QUESTANNO 100MI	22
	Agenparl.com	05/09/2017	SCUOLA, ANIEF: PRECARIATO, PER VINCERLO BISOGNA ASSUMERE GLI ABILITATI E PAGARLI DA PROFESSIONISTI	24
	Anief.Org	05/09/2017	CONCORSO A CATTEDRA, PERSI IL 42% DEI POSTI PER COLPA DEL MIUR: ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE E	26
	Anief.Org	05/09/2017	PERSONALE, GRAZIE A INTERNET ADDIO TEMPI BIBLICI PER LE RICOSTRUZIONI DI CARRIERA DEI NEO-ASSUNTI. A	28
	Anief.Org	05/09/2017	PRECARIATO, PER VINCERLO BISOGNA ASSUMERE GLI ABILITATI E PAGARLI DA PROFESSIONISTI: NON SFORNARE NU	30
	Anief.Org	05/09/2017	RICOSTRUZIONE DI CARRIERA: ANIEF RILANCIA I RICORSI PER IL RICONOSCIMENTO INTEGRALE DEGLI ANNI DI PR	32
	Ilsecoloxix.it	05/09/2017	SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE	34
	Imgpess.it	05/09/2017	SCUOLA - CONCORSO A CATTEDRA, PERSI IL 42% DEI POSTI PER COLPA DEL MIUR	36
	Lasiritide.it	05/09/2017	POSTE, DI GIUSEPPE (UGL COMUNICAZIONI):SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	38
	LUCANIANOTIZIE.BERNA	05/09/2017	DI GIUSEPPE (UGL COMUNICAZIONI): POSTE SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE	39
	LUCANIANOTIZIE.BERNA	05/09/2017	POSTE, SITUAZIONE SEMPRE PIU' NEL CAOS	41
	Molisetoday.it	05/09/2017	TAGLI AL PERSONALE, GLI AUTISTI RISPONDONO ALLA SEAC: IL 15 SETTEMBRE BUS FERMI	43
	Oltrefreepress.com	05/09/2017	POSTE, SITUAZIONE SEMPRE PIU' NEL CAOS	44
	OrizzonteScuola.it	05/09/2017	IMMISSIONI IN RUOLO, ANIEF: 42% POSTI NON ASSEGNATI E "SUPPLENTE" CRESCE. ATTESE 100 MILA SUPPLENZ	46
	OrizzonteScuola.it	05/09/2017	PRECARIATO, PER VINCERLO BISOGNA ASSUMERE GLI ABILITATI E PAGARLI DA PROFESSIONISTI. ANIEF: NON SFOR	48
	OrizzonteScuola.it	05/09/2017	RICOSTRUZIONE CARRIERA, ANIEF: RIPARTONO RICORSI PER RICONOSCIMENTO INTEGRALE SERVIZIO PRE-RUOLO E N	51
	Primonumero.it	05/09/2017	TRASPORTO URBANO, GLI AUTISTI SCIOPERANO. "POTEVAMO FARE LA SOLIDARIETA', L AZIENDA E' SORDA"	52

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Quifinanza.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	54
	Regione.Basilicata.it	05/09/2017	<i>POSTE, DI GIUSEPPE (UGL):SEMPRE PIU' NEL CAOS"</i>	56
	Repubblica.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	57
	Sabatoseraonline.it	05/09/2017	<i>POSTE, UN MESE DI SCIOPERO REGIONALE CONTRO LE CARENZE DI PERSONALE E LA RIORGANIZZAZIONE DEL LAVORO</i>	58
	Sannioportale.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	59
	Sassilive.it	05/09/2017	<i>DI GIUSEPPE (UGL COMUNICAZIONI): POSTE SEMPRE PIU' NEL CAOS GENERALE</i>	60
	Teleborsa.it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	62
	Teleregionemolise.it	05/09/2017	<i>TAGLI AL PERSONALE, GLI AUTISTI RISPONDONO ALLA SEAC: IL 15 SETTEMBRE BUS FERMI</i>	63
	Themeditelgraph.com/it	05/09/2017	<i>SCUOLA, ANCHE QUESTANNO 100MILA SUPPLENZE</i>	64

I SINDACATI

«Convogli vecchi, personale carente»

di **V. Costantini** a pagina 3

Metro B a singhiozzo, ieri altri problemi «Convogli vecchi e mancano operai»

In servizio dovrebbero esserci 27 treni (età media 10-12 anni), a volte ce ne sono appena 16

La «Cenerentola» delle metro romane ha treni decrepiti e solo otto operai per le manutenzioni su 600 corse quotidiane. Ma la B non è certo l'unica linea dalla diagnosi terminale nella rete ferroviaria della Capitale. Nulla di sorprendente se i disservizi sono continui, soprattutto se il guasto riguarda la linea aerea come lunedì, in pieno orario da rientro dei passeggeri. I problemi ai cavi sono i peggiori, spiegano dalle officine, riparare pantografo «mensole» è procedura lunga. Tutto si complica poi se per

ogni 5 chilometri di linea dovrebbe esserci il tecnico specializzato che invece ne deve coprire 20.

Solo alcuni dei numeri della metro B, quella che unisce Laurentina al doppio capolinea Rebibbia-Ionio. Come se non bastasse, infatti, mancano pure gli «operai di piazza», quelli che – tanto per capirsi – intervengono prontamente sul guasto quotidiano. Sulla carta dovrebbero essercene nove ogni giorno sulle tre metropolitane: se ce n'è un terzo è già tanto.

«Se si taglia da anni sulla manutenzione, non c'è da stupirsi», sottolinea polemicamente Fabio Buffoni, dalla Faisa **Cisal**. «Il parco convogli della B è molto vecchio e, oltretutto, c'è carenza di personale nelle officine per gli interventi». L'età media dei treni in servizio sulla linea B infatti è di 18-20 anni, mentre sulla «nuova» A i convogli si attestano sui 10-12 anni. Sempre che siano ancora vivi e che ci sia qualcuno a ripararli.

Ventisette teoricamente i mezzi operativi sulla tratta che

collega l'Eur al centro storico, ma con i guasti in questi giorni se ne contano intorno ai 20, quando non addirittura 16. Di operai invece, da 11 si è passati a 8 nei turni: ne servono tre solo per spingere il carrello-riparatore. Sulla A la quota è a 32 convogli giornalieri, se ne perdono tre, quattro ogni giorno: erano 28 i tecnici pronti ad aggiustarli, ora sono la metà. Treni e operai, la «linfa dell'azienda, cosa si vorrebbe ancora tagliare in questo settore?», si domandano dalla Faisal.

Valeria Costantini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Assalto Pochi convogli e spesso stracarichi: viaggiare in metro, soprattutto nelle ore di punta, è sempre una scommessa

Trasporti Parla l'assessora, che difende il triplice incarico di Simioni («Non c'è incompatibilità»). Per le buche 85 milioni

Meleo: «All'Atac non licenziamo»

«Chi è dentro l'azienda, però, deve contribuire al risanamento». «Non venderemo ai privati»

Domani sit-in dei sindacati in piazza del Campidoglio e consiglio straordinario su Atac. L'assessora alla Mobilità, Linda Meleo, lancia un mes-

saggio ai 12.000 dipendenti della municipalizzata: «Saranno garantiti i livelli occupazionali e retributivi e chi ha sempre lavorato in modo onesto non ha nulla da temere: non ci

saranno tagli al personale». E sulla triplice nomina di Paolo Simioni ribadisce: «Abbiamo seguito le procedure, non c'è alcuna incompatibilità».

a pagina 2 **Fiaschetti**

Meleo: «Nessun licenziato ma all'Atac serve efficienza»

Parla l'assessora ai Trasporti. «Non siamo per le privatizzazioni». «Una giunta nordista? Non mi piacciono i provincialismi». «Per le buche spenderemo 85 milioni»

Linda Meleo, assessora alla Roma in movimento, qual è il suo messaggio ai sindacati che domani manifestano contro il concordato preventivo in Atac?

«Voglio rassicurarli. Condivideremo un percorso nell'interesse dei cittadini, ma non dimentichiamo che bisogna salvaguardare i livelli occupazionali e retributivi in un nuovo patto che dovrà mettere al centro Atac e che mira al miglioramento del servizio e al mantenimento di un'azienda che deve rimanere pubblica».

Nessuno dei 12.000 dipendenti è a rischio?

«Chi ha sempre dato il suo contributo in maniera corretta e onesta non ha nulla da temere. Tutti, però, devono contribuire seriamente al risanamento con un obiettivo comune: il salvataggio di Atac».

Secondo l'assessore alle Partecipate, Massimo Colombari, in Atac c'è un 10% di personale di troppo.

«Quel che ha detto Colombari non significa apportare tagli al personale. Ha detto che ci sono margini per recuperare la produttività, in pratica che i dipendenti possono essere utilizzati meglio».

Con la riapertura delle

scuole potrebbero ripresentarsi i soliti problemi, corse saltate e ritardi: come risponderà ai romani che chiedono un trasporto pubblico adeguato?

«I cittadini non devono soffrire tempi di attesa alle banchine dei bus. Nostra priorità è garantire un servizio efficiente e con l'azienda abbiamo puntato al potenziamento del trasporto, promuovendo politiche di efficientamento e razionalizzazione proprio in vista dell'inizio delle scuole. Lunedì è partito l'orario invernale e l'uscita dai depositi di oltre 1.300 bus è stata assicurata».

Come intende collaborare con gli altri assessori per migliorare la viabilità, dalle strade colabrodo al rifacimento delle strisce pedonali?

«Con tutti i dipartimenti vi è estrema collaborazione e sinergia. Siamo a lavoro per migliorare la viabilità e l'attenzione alla sicurezza è centrale. Sul tema della manutenzione stradale l'amministrazione sta facendo il massimo per risolvere un problema che si trascina da anni. Per l'operazione "Strade nuove" sono già stati attuati interventi importanti e saranno effettuati lavori per 85 milioni in un anno».

L'Anac ha aperto un'istruttoria sulla triplice nomina di Paolo Simioni ai vertici di Atac: perché l'avete avallata?

«Non ci preoccupa che l'Anac abbia chiesto maggiori informazioni sulla nomina di Paolo Simioni. È un atto dovuto a seguito dell'esposto di un'associazione di consumatori. Quello che una parte politica cerca di ottenere è solo creare un polverone sul nulla. Sono state seguite le disposizioni di legge e la nomina è sostenuta da un parere che ne esclude l'incompatibilità».

Da romana, una dei pochi rimasti, come si sente in una giunta a trazione nordista?

«Lavoro benissimo con tutti i colleghi di giunta e non mi piacciono gli inutili provincialismi. Basta che siano competenti e preparati. E lo sono. Unico obiettivo condiviso è quello di far rinascere Roma».

Ha da poco annunciato l'arrivo di nuove squadre di verificatori: quanti e su quali linee di autobus saranno più presenti?

«È una campagna che prevede una concentrazione di verificatori durante tutto l'arco della giornata, che va a sommarci al servizio normalmente prestato. Viene effettuato su

una serie di linee portanti, sia a livello periferico sia centrale, a maggiore evasione tariffaria e dove c'è più traffico di utenti».

È possibile che la Roma-Lido sia privatizzata?

«Noi non siamo per le privatizzazioni. La Roma-Lido è un'infrastruttura concessa, il cui servizio è svolto da Atac. È pur vero che a oggi copre l'intera tratta urbana e quindi si dovrebbe ragionare sul suo futuro. La Regione ne decide le modalità, ma attualmente il servizio è gestito da Atac ed è bene che rimanga in mano a un'azienda di Roma Capitale».

Quali interventi ha in mente per la Roma-Giardinetti, dotata di un parco mezzi vetusto con condizioni ai limiti dell'invivibilità per i macchinisti?

«Sicuramente la Giardinetti è una ferrovia che va rilanciata prolungando la tratta. Proprio per questo abbiamo inviato un pacchetto di richieste al ministero che includono il recupero e il rilancio della Giardinetti sia come numero di treni, sia come infrastruttura».

Maria Egizia Fiaschetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rischio paralisi

**Sarà un settembre nero
Scioperi il 12 e il 29**

Sarà un settembre caldo sul fronte degli scioperi dei trasporti pubblici. A cominciare da quello che accadrà il 12 settembre. Alcune sigle hanno proclamato stati di agitazione: la Osr Sul-Ct del Cotral per 24 ore, la Cambia-Menti M410 di 4 ore (dalle 8.30 alle 12.30), così come la Osp Faisa-Cisal della Roma Tpl e altre organizzazioni Atac (Osr Orsa Tpl, Faisa-Confail, Sul-Ct, Utl, Fast- Confsal). Per fine mese altri scioperi - per il 29 settembre -: di 24 ore dall'Osp Usb Lavoro privato del personale Atac e Roma Tpl e di quattro ore (sempre 8.30-12.30) dalla Osp Faisa-Cisal dell'Atac. © RIPRODUZIONE RISERVATA



La triplice nomina di Simioni è compatibile e rispetta le norme di legge

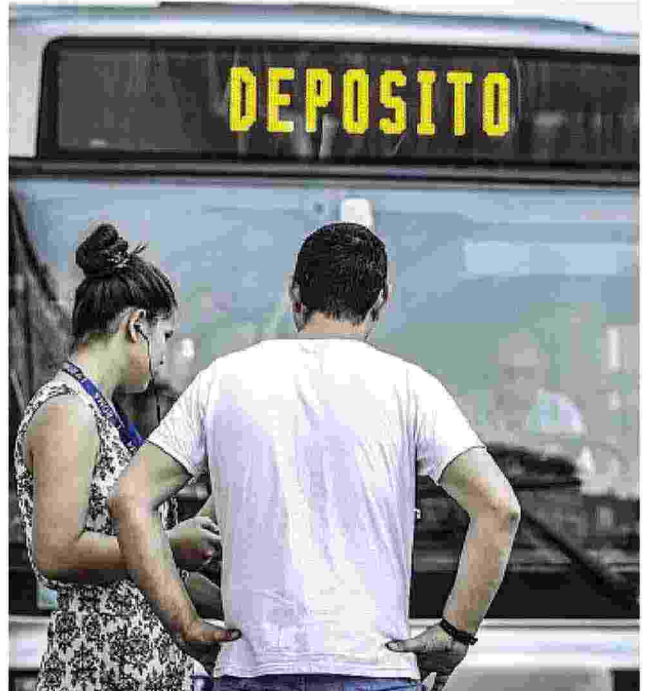


Giardinetti, la tratta sarà prolungata e ci saranno più treni in servizio

Primo piano | La città e le emergenze



Impegnata
L'assessora ai Trasporti Linda Meleo e, a destra, un autobus diretto al deposito. Nella pagina accanto, un mezzo dell'ultima generazione dell'Atac mentre transita davanti all'Altare della Patria, nella centralissima piazza Venezia



Codice abbonamento: 125183





















































































