

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
11	Il Quotidiano di Sicilia	06/09/2016	AMT, VANNO AVANTI LE TRATTATIVE SUL FUTURO DI AZIENDA E LAVORATORI	2
5	La Provincia - Ed. Varese	06/09/2016	DOCENTI: GIANNINI GIOCA AL RIBASSO	3
25	La Sicilia	06/09/2016	FAISAJCSAL E FASTICONFSAL: NO ALL'AUMENTO AMT	4
48	La Stampa - Ed. Vercelli	06/09/2016	OLTRE 200 AUTISTI ATAP SUL PIEDE DI GUERRA "PER NOI TROPPI DISAGI, A RISCHIO LA SICUREZZA"	5
24	L'Unione Sarda	06/09/2016	DIPENDENTI DELL'ARST IN RIVOLTA	6
Rubrica Cisal: web				
	Catania.LiveSicilia.it	06/09/2016	AMT, IPOTESI AUMENTO DEL BIGLIETTO BARBARINO: "PER ORA SOLO UNA BOZZA"	7
	OrizzonteScuola.it	06/09/2016	TRASFERIMENTI DOCENTI, GIANNINI GIOCA AL RIBASSO. ANIEF: SOLO IN SICILIA SONO IL 10%	9
	Qds.it	06/09/2016	CATANIA - AMT, SI VA AVANTI CON LE TRATTATIVE	10
	Agenparl.com	05/09/2016	SCUOLA, ANIEF: TRASFERIMENTI DOCENTI, GIANNINI GIOCA AL RIBASSO	11
	Allnews365.eu	05/09/2016	SCUOLA, TRASFERIMENTI DOCENTI: LA REPLICA DEL SINDACATO AL MINISTRO GIANNINI	13
	Anief.Org	05/09/2016	SPECIALE RASSEGNA STAMPA - SOSTEGNO AI DISABILI, UNA VERA BABELE	15
	Anief.Org	05/09/2016	TRASFERIMENTI DOCENTI, GIANNINI GIOCA AL RIBASSO. ANIEF RIBATTE: MACCHE' 2% DI INSODDISFATTI, SOLO I	17
	Italpress.com	05/09/2016	ITALPRESS SCUOLA: SCUOLA: SOSTEGNO AI DISABILI, ANIEF: "UNA VERA 'BABELE'"	19
	Lameziaoggi.it	05/09/2016	MALTEMPO: PROTEZIONE CIVILE, TEMPORALI AL CENTRO-SUD	20
	Lasesia.it	05/09/2016	'ATAP ASCOLTI LE RICHIESTE DEI PROPRI DIPENDENTI'	21
	LiberoQuotidiano.it	05/09/2016	SCUOLA:ANIEF; SU TRASFERIMENTO DOCENTI GIANNINI GIOCA AL RIBASSO	22
	Quifinanza.it	05/09/2016	SCUOLA, TRASFERIMENTI DOCENTI: LA REPLICA DEL SINDACATO AL MINISTRO GIANNINI	23
	Repubblica.it	05/09/2016	SCUOLA, TRASFERIMENTI DOCENTI: LA REPLICA DEL SINDACATO AL MINISTRO GIANNINI	24
	Superabile.it	05/09/2016	LA "BABELE" DEL SOSTEGNO SCOLASTICO: OLTRE 140 MILA POSTI DA ASSEGNARE, SOLO 96 MILA "DI DIRITTO"	25
	Teleborsa.it	05/09/2016	SCUOLA, TRASFERIMENTI DOCENTI: LA REPLICA DEL SINDACATO AL MINISTRO GIANNINI	26
	Unionesarda.it	05/09/2016	VERTENZA ARST SULCIS, L'APPELLO DEI SINDACATI AI CONSIGLIERI REGIONALI: "UNITEVI A NOI"	27
	Vivereancona.it	05/09/2016	SANITA', LE OO.SS. AREA VASTA 2 DIFFIDANO IL DIRETTORE BEVILACQUA PER CONDOTTA ANTISINDACALE	28
	Viverefabriano.it	05/09/2016	SANITA', LE OO.SS. AREA VASTA 2 DIFFIDANO IL DIRETTORE BEVILACQUA PER CONDOTTA ANTISINDACALE	29
	VivereJesi.it	05/09/2016	SANITA', LE OO.SS. AREA VASTA 2 DIFFIDANO IL DIRETTORE BEVILACQUA PER CONDOTTA ANTISINDACALE	30
	Viveremarche.it	05/09/2016	SANITA', LE OO.SS. AREA VASTA 2 DIFFIDANO IL DIRETTORE BEVILACQUA PER CONDOTTA ANTISINDACALE	31

Le critiche del sindacato: "Da troppo tempo auspichiamo un rinnovo delle cariche e del piano industriale"

Amt, vanno avanti le trattative sul futuro di azienda e lavoratori

L'Ugl è stata convocata dai vertici aziendali per valutare la nuova bozza di accordo

CATANIA - Ancora crisi dell'Amt. L'azienda di trasporto pubblico catanese e le sue condizioni di salute, continuano a tener banco, in attesa che dal tavolo tecnico convocato dal sindaco Bianco e coordinato dall'assessore alle Partecipate Giuseppe Girlando, si passi ai fatti. È della settimana scorsa infatti l'annuncio ai sindacati da parte del delegato della Giunta comunale nel quale si comunica che "la palla", ossia la vertenza, dopo la fine delle fasi di ascolto da parte dell'amministrazione comunale, tornerà nella sede deputata.

"Abbiamo ascoltato i sindacati - spiega Girlando - ma le decisioni vanno prese in azienda, dove deve spostarsi la discussione". E la conferma arriva anche dal mondo sindacale, dall'Ugl in particolare che evidenzia come il tavolo tecnico non si sia esaurito, avendo cambiato soltanto sede.

"La trattativa continua nella sede deputata - scrivono i rappresentanti del sindacato - tant'è che siamo stati convocati dai vertici aziendali per un in-

contro utile a proseguire il discorso intrapreso sulla modifica dell'ordine di servizio n° 38 e la relativa valutazione della nuova bozza di accordo. Il ruolo dell'assessore Girlando si è concluso - proseguono - dopo aver ascoltato la nostra posizione sulla questione anche perché l'esponente della Giunta comunale non può firmare accordi che non sono di sua pertinenza, ma di competenza della dirigenza dell'Amt".

Nessuna interruzione della trattativa, dunque, anche se resta la preoccupazione che questa possa andare concretamente avanti dopo la conferma, da parte dello stesso interessato, delle dimissioni del direttore generale, Antonio Barbarino, che resterà in carica fino alla metà del mese prossimo, dopo di che prenderà servizio in Campania. "È ormai da troppo tempo che auspichiamo il rinnovo delle massime cariche aziendali e un nuovo piano industriale - prosegue l'Ugl - che vada oltre il pur importante ordine di servizio, che crea notevole disagio ai lavo-

ratori. Il Comune non può ignorare questi problemi derivanti da scelte fallimentari e da una disattenzione che sta producendo effetti devastanti, con un esponenziale aumento del debito - aggiunge -. Riteniamo, dunque, corretta la fine del mandato esplorativo per condurre in sede aziendale le discussioni opportune, ma crediamo sia urgente più che mai la netta presa di posizione del socio unico per mettere in salvo il trasporto pubblico locale".

Molto più critici gli esponenti dei due sindacati autonomi, Fast Confisal e Faisa **Cisal**, che hanno confermato la volontà di organizzare un nuovo sciopero per tenere alta l'attenzione sulla delicata vertenza. Gli autisti e il personale di officina si asterranno dal servizio - fatte salve le fasce orarie di garanzia - il prossimo 13 settembre, per 24 ore. Intanto per oggi è previsto un altro incontro tra azienda e sindacati.

Melania Tanteri

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Resterà in carica fino a metà ottobre il direttore generale Antonio Barbarino

Intanto è stato indetto uno sciopero di 24 ore per il 13 settembre



SCUOLA Docenti: Giannini gioca al ribasso

■ Il sindacato **Anief-Cisal** contesta i numeri forniti dal Miur secondo cui solo il 2% dei docenti che hanno presentato la domanda di mobilità è rimasto insoddisfatto. «Solo in Sicilia, sono 5mila le domande di trasferimento respinte, formulate dai docenti inseriti negli ambiti territoriali» afferma Marcello Pacifico, presidente nazionale Anief e segretario confederale **Cisal**, che ha deciso di avviare le adesioni al ricorso per chiedere al giudice del lavoro di porre rimedio ai danni causati dall'algoritmo impazzito. Il ricorso è aperto a tutti coloro che possono reclamare la mancata assegnazione all'ambito/sede richiesta, andata invece a docenti della stessa fase con meno punti e senza diritto di precedenza.



Codice abbonamento: 125183

Faisa/Cisal e Fast/Confsal: no all'aumento Amt

Faisa/Cisal e **Fast/Confsal** hanno contestato in una nota congiunta l'ipotesi di aumento del prezzo di biglietto Amt, peraltro già stoppata direttamente dal sindaco Bianco. «Pur avendo avuto consegnato dai sindacati autonomi un progetto serio sul quale si sarebbe potuto avviare un vero processo antievasione a favore delle casse di Amt, l'assessore Girlando e i vertici aziendali con in testa Lungaro, per miopia poli-

tica e assenza di lungimiranza, hanno pensato bene a una scelta diversa, ipotizzando l'aumento del prezzo del biglietto di 20 centesimi. Anche da questo, basta poco per capire come il presidente della partecipata ha la maggiore responsabilità di avere compromesso significativamente le sorti dell'Azienda di trasporto urbano a Catania, unitamente ad un classe politica inadeguata».



Codice abbonamento: 125183

La denuncia del sindacato

Oltre 200 autisti Atap sul piede di guerra “Per noi troppi disagi, a rischio la sicurezza”

Aggressioni a bordo, turni massacranti, stipendi tagliati e mancanza di comunicazione. A ridosso del nuovo anno scolastico gli oltre 200 autisti dell'Atap sono sul piede di guerra, e chiedono al nuovo consiglio di amministrazione, ai soci dell'azienda e all'Agenzia della mobilità piemontese un rimedio a questa situazione. Che pare non accenni a cambiare: l'ultimo episodio risale a pochi giorni fa, quando un autista, nei pressi di Cossato, è stato preso a schiaffi da un passeggero al termine di un litigio.

«La sicurezza del viaggio è messa a dura prova dai sempre più frequenti casi di ag-

Episodi
Gli autisti lamentano turni di lavoro massacranti e stipendi tagliati, ma anche aggressioni a bordo dei mezzi



gressione - dicono dalla segreteria provinciale Vercelli Biella della **Faisa-Cisal**, il sindacato dei autoferrotranvieri - e da turni che impegnano i lavoratori dalle 10 alle 14 ore. Si tratta del 70% circa del totale dei

turni. L'autista è spesso costretto a fare lunghe soste in località dove è obiettivamente difficile riposare, coltivare relazioni sociali o interessi propri: queste condizioni, che si protraggono da tempo, incido-

no notevolmente sugli autisti dal punto di vista psicofisico».

Impossibile garantire la stessa attenzione a inizio e fine turno, dice il segretario Mauro Caputo, «soprattutto quando si inizia alle 6 e si finisce alle 19/20, con possibili ripercussioni sulla sicurezza». Altro problema denunciato dalla **Faisa-Cisal**, oltre al taglio degli stipendi registrato nel 2014: «Negli ultimi anni Atap ha preso l'abitudine di comunicare ai lavoratori i nuovi orari di lavoro con ragguardevole ritardo, spesso dopo 2-3 giorni dalla loro entrata in vigore. Le rsu hanno chiesto di poter avere in tempo utile i turni del nuovo anno scolastico, ma a distanza di una settimana dall'avvio riscontriamo un totale disinteresse dall'azienda. Auspichiamo che vengano prese a cuore le nostre lamentele: noi siamo disponibili a collaborare e a trovare insieme un rimedio ai



Codice abbonamento: 125183

IGLESIAS. Da tempo chiedono autobus nuovi e più sicurezza Dipendenti dell'Arst in rivolta

► La vertenza dei dipendenti Arst del Sulcis Iglesiente rimane aperta: «Dopo vari scioperi sminuiti dalla Regione - denunciano i rappresentanti sindacali di Filt-Cgil, Cisl Reti, Uil Trasporti, Faisa **Cisal** e Ugl - riteniamo indispensabile il coinvolgimento dei consiglieri regionali e degli esponenti politici locali con cui condividere una battaglia che non riteniamo di parte, ma di diritto e dignità».

L'appello è stato lanciato ieri mattina durante un incontro avvenuto all'esterno della sede Arst di Iglesias, cui hanno partecipato il presidente dei Riformatori, Roberto Frongia e il consigliere



L'incontro di ieri all'Arst [A.C.]

regionale Udc Gigi Rubiu, che presenterà un'interrogazione urgente all'assessore ai Trasporti Massimo Deiana. Per i sindacati, la risposta avuta «nell'unico incontro» con la Regione l'11 agosto scorso, «non è soddisfacente». «Non esiste alcuna intenzione di investire fondi

per acquistare nuovi autobus», spiegano Giovanni Pisu (Faisa **Cisal**) e Mattia Porcu (Ugl): «L'unica soluzione prospettata sarebbe quella dell'arrivo di 50 nuovi autobus con l'utilizzo di fondi nazionali che andrebbero distribuiti fra tutte le sedi regionali. Ma solo nel Sulcis, su 116 autobus, 34 viaggiano su strada da circa 16 anni. Se i lavoratori hanno scioperato, rinunciando a una significativa quota del loro stipendio, lo hanno fatto esclusivamente per motivi legati al doveroso rispetto nei confronti dell'utenza, ridotta a viaggiare a bordo di mezzi fatiscenti». (i. m.)

RIPRODUZIONE RISERVATA



&\$7\$1,\$ /,9(6,&,/, \$,7 :(%



4XHVWR VLWR XWL0L]]D FRRNLH GL SURIL0D]LRQH SHU LQYLDUWL SXEOLFLWFJOIL@F0L0XHD FFRH@G IO HD W XHT \$ D @IXHTXCH HH OK
TXHVWR EDQQHU DFFRQVHQWL \$FFHW 80WHULRUL L@IRUPD]LRQL
4XHVWR VLWR XWL0L]]D FRRNLH GL SURIL0D]LRQH SHU LQYLDUWL SXEOLFLWFJOIL@F0L0XHD FFRH@G IO HD W XHT \$ D @IXHTXCH HH OK
TXHVWR EDQQHU DFFRQVHQWL \$FFHW 80WHULRUL L@IRUPD]LRQL



) 2 1 ' S 7 2) S S 1 & (6 & 2 0 S 5 7 (' i 6 (7 7 (0 % 5 (S * , 2 5 1 \$ 7 2 \$ // (

4 % 0) d 1 % 8 % 2 8 6 % 4 | 0 % 2 + 5 - +) (2 1 8) 3 7 7 - | 2 % 0 8 % 2 - 7 | 7) 2 2 | % + 9 7 7 % 6 % ' 9 7 % ' 6 3 2 % | 4 3 0 - 8 | ' 3 2 3 1 | > % 4 4 | * 3 8 | : - ()

'IVGE RIP WMXS

+RPH&URQB&@DW LSRWHVL DXPHQWR GHO ELJOLHWWR %DUEDULQR 3HU RUD VROR XQD ER]]D

86%743683 49&&0-'3

Â ã f « Õ Ê ã — Ü « • è Â — Ã ã Ê “ — ¼ Œ « ç ¼ «
• Ø Œ • Ø « ã Ê , Œ S — Ø Ê Ø • Ü Ê ¼ Ê è ã • Œ



VKDÜH - | - | ø | ã | ö | H | â G0H0DQLD 7DQWHUL \$UWLFRRR OHWWR YROWH

&RUVR 2QOL(,PSDUD JUDWXLWDPHQWH 9L)RUH[6FRSUL GL SLXC

/ DWWDFFR GHL VLQGDFDWL DXWRQRPL \$EELDPR FRQVHJQDWR XQ SURJHWWR VHULR VXO TX VDUHEEH SRWXWR DYYLDUH XQ YHUR SURFHVV RQWLHYDVLRQH

&\$7\$1,\$ / DXPHQWR GHO ELJOLHWWR
VH DYYHUUj VDUj O XOWLPR SDVVR
3DUROD GL \$QWRQLR %DUEDULQR
GLUHWWRUH GLPLVVLQRDULR GHOO \$PW
ODVFHuj O DJLHQGD D PHWj GHO PHVH
SURVVLPR FKH LQWHUYLHQH VXOOH YRFL
FKH YRUUHEEHUR LQ FDQWLHUH O DXPHQWR
GHO FRVWR GHO WLWROR GL YLDJJLR SHU
LPPHWWHUH QXRYD OLQID HFRQRPLFD
DOO DJLHQGD GL WUDVSRUWR FLWWDGLQR LQ
JUDYH FULVL ILQDQJLDULD / LSRWHVL q
FRQWHQXWD DOO LQWHUQR GHOO 25817 GL SLDQR

KD Jlj DIIHUPDWR LO VLQGDFR %LDQFR TXHVWD SRWuj HVVHUH SRUWDV DQWVWROR GR
O HURJDJLRQH GHO VHUYLJLR SXEEOLFR WRUQHuj UHJRODUH H YHUUj DIURQWDWR LO IDWWR
QRQ SDJDQR LO ELJOLHWWR



,QVRPPD OD SURSRVWD F q PD DO PRPHQWR q LQ IRUPD GL ERJJ DDO LQWHUQR GL XQ
SLDQR GLVDQDPHQWR FKH GRYuj SDVVDUH QHFHVVDULDPHQWH QRQ VROR GD DQWVWROR GL
GHL UDSSRUWL FRQ OD 5HJLRQH H GDO ILQDQJLDPHQWR LQWHUJUDOH GHL FKLORRPHVVR PD DQF
UHJRODPHQWDJLRQH GHL UDSSRUWL WUD DJLHQGD H ODYRUDWRUL XQR GHL QFVWROR LPSRUV
VHFRQGR L VLQGDQDFWL 6XOO RUGLQH GL VHUYLJLR VWLDPV GLVFXWHQGR VSLHJD DQFRUC
LQ VHGH DJLHQGDH H VWLDPV YHULILFDQGR OH PRGDOLWj DSSOLFDWLJH GHO FRQWUDWWR Q



,QWDQWR q VFXGR GD SDUWH GHL VLQGDQDFWL FRQWUR LO SDYHQWDWR DXPHQWR GHO ELJOLH
*OLDXWRQRPL GHOO)DVW &RQVDO H GHOO)DLVD &LVDO FKH GD WHPSR FKLHQQR GL PLJO
LQVLPH DO VHUYLJLR SXEEOLFR DQFKH LO VLVWHPD GL YHQGLWD H FRQWUROR GHOO GULVWROR
SURSRQHQR FKH D YLJLQDUH VLDQR JOL VWHVV GLSHQGHQWL ULVSRQGRQR FRQ XQD QRW
GL DOJDUH LO SUHJJR GL FHQWHVPL VFDJOLDQGRVL DQFRUD FRQWUR LO SUHVLGHQWH /XQ
FKH FRQWUR OD WUDWWDWLVD FRQGRWWD LQ VHGH FRPXQDOH 1RQRVWDQWH WHPSR ID
*LRYDQQL /R 6FKLDYR H \$OGR ORVFKHOODXQ SUEJLHWWR FRQVHULQR DXWR TXDOH



VL VDUHEEH SRWXWR DYYLDUH XQ YHUR SURFHVVV DQWLHYDVLRQH D IDYRUH GHOO FDUVH C
O DVVHVVRUH *LUODQGR H L YHUWFL DJLHQGDOL FRQ LQ WHVWD /XQJDUR SHU 0%RSLO SR2
DVVHQJD GL OXQJLPLUDQJD KDQQR SHQVDWR EHQH RSHUDUH XQD VFHOWD GLVWRVWROR VLVV
QHOO DXPHQWR GHO SUHJJR GHO ELJOLHWWR GL FHQWHVPL LSRWHVL TXHVWD SRUWDV DQWVWROR
VPHQWLWD GD GLVWRVWROR TXHVWR FRQLQXDQR EDVWD SRFR SHU FDSLUH FRUOLV
3UHVLGHQWH GHOO SDUWHFLSDWD DEELD OD PDJJLRUH UHVSQVDELQWj QHOO DYHUH FRPSL
VLJQLILFDWLJDPHQWH OH VRUWL GHOO \$JLHQGD GL WUDVSRUWR XUEDQR



,O WHOHIRQR GHO SUHVLGHQWH /XQJDUR FRQWDWWDWR SHU XQD UHSOLFD VIXLOD D YXRWI

Z<A-aEf =9 A<
O-Ø ¼•H•Ü<
SÊã-Äÿ<•ãÊ Ü.
•Äã<A•-Ä"«É



VKDUH | - | ø | ã | ö | H | á /XQHGu 6HWWHPEUH

























