

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
10	E Polis Bari	06/04/2016	UN VENERDI' NERO PER I TRASPORTI	3
10	Gazzetta di Reggio	06/04/2016	TENSIONE IN TIL, SCATTA IL PRIMO SCIOPERO	4
46	Il Mattino	06/04/2016	EAV, E' BATTAGLIA SUI NUOVI TURNI SCIOPERO IN ARRIVO (R.G)	5
35	Il Mattino - Ed. Caserta	06/04/2016	GESTIONE DEI RIFIUTI COMMISSARIO NEL MIRINO	6
19	Il Quotidiano del Sud - Vibo Valentia	06/04/2016	ELIO COSTA? NESSUNA BUONA NUOVA	7
10	Il Resto del Carlino - Ed. Reggio Emilia	06/04/2016	PRIMO SCIOPERO DI TIL	8
19	La Citta' (Salerno)	06/04/2016	SARA' RIDOTTO LO STIPENDIO AGLI ADDETTI DELLA GESEMA	9
11	L'Arena	06/04/2016	FONDAZIONE ARENA, OGGI IL VOTO SULLE INTESE	10
3	Messaggero Veneto	06/04/2016	DEL FRATE NEL MIRINO DEL M5S "IL SINDACO DEVE DIMETTERSI"	11
14	Quotidiano di Bari	06/04/2016	SCIOPERO ATAF, I SINDACATI: "ADESIONE COMPATTA DEI LAVORATORI"	12
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Insella.it	06/04/2016	SCIOPERO ATAC ROMA, TRASPORTI FERMI L'8 APRILE. GTT TORINO SI FERMA IL 10	13
	OrizzonteScuola.it	06/04/2016	MOBILITA' DOCENTI E ANNULLAMENTO ACCORDO. ANIEF: TROPPE PARTI INCOSTITUZIONALI	15
	Acquavivalive.it	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	17
	Allnews365.eu	05/04/2016	NOTIZIE: SCUOLA, SCATTI DI ANZIANITA' A RISCHIO DOPO ACCORDO CHE RIDUCE I COMPARTI DELLA P.A.	18
	Andrialive.it	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	20
	Anief.Org	05/04/2016	FIRMATA ALL'ARAN L'IPOTESI DI ACCORDO SUI 4 COMPARTI, ORA NEL CONTRATTO 2016/18 SALTERANNO GLI SCATTI	21
	Astoi.com	05/04/2016	SCIOPERO DEI CONTROLLORI DI VOLO: 9 APRILE GIORNO NERO	23
	Baritoday.it	05/04/2016	AMTAB: PROCLAMATO UNO SCIOPERO AZIENDALE DI 24 ORE PER VENERDI' 8 APRILE	24
	BarlettaLive.it	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	25
	BisceglieLive.it	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	26
	BitontoLive.it	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	27
	CoratoLive.it	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	28
	Cronacatorino.it	05/04/2016	ADESIONE SCIOPERO TRASPORTI GTT TORINO 10 APRILE 2016, ORARI E INFO	29
	Fasanolive.com	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	30
	Giovinazzolive.it	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	31
	Insella.it	05/04/2016	SCIOPERO TRASPORTI: ATAC ROMA FERMA VENERDI' 8 APRILE. GTT TORINO STOP DOMENICA 10	32
	Larena.it	05/04/2016	FONDAZIONE ARENA PACE FRA SINDACATI, DA DOMANI IL VOTO	34
	Le-Ultime-Notizie.eu	05/04/2016	GIORNATA DURA PER IL TRASPORTO LOCALE, AMT E ATP IN SCIOPERO	35
	Le-Ultime-Notizie.eu	05/04/2016	ORCHESTRA SINFONICA SICILIANA, IL SOVRINTENDENTE: RINNOVEREMO IL CONTRATTO INTEGRATIVO	36
	Mobilitypress.it	05/04/2016	BARI: SINDACATI INDICONO SCIOPERO DI 24 ORE DEL PERSONALE AMTAB. GARANTITI I SERVIZI DI GARANZIA	37
	Monopolilive.com	05/04/2016	SCIOPERA L'AMTAB	38
	NewTuscia.it	05/04/2016	MOBILITA' DOCENTI, SI VA VERSO L'ANNULLAMENTO DELL'ACCORDO MIUR - SINDACATI RAPPRESENTATIVI MA ANIEF	39
	OrizzonteScuola.it	05/04/2016	ACCORDO ARAN COMPARTI CONTRATTAZIONE. ANIEF, APPLICAZIONE RIFORMA BRUNETTA: RISCHIO SCOMPARSA SCATTI	41

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	Primocanale.it	05/04/2016	<i>AMT E ATP, FUMATA NERA IN PREFETTURA: VERSO UN NUOVO SCIOPERO DI 24 ORE</i>	43
	Quifinanza.it	05/04/2016	<i>SCUOLA, SCATTI DI ANZIANITA' A RISCHIO DOPO ACCORDO CHE RIDUCE I COMPARTI DELLA P.A.</i>	45
	Repubblica.it	05/04/2016	<i>SCUOLA, SCATTI DI ANZIANITA' A RISCHIO DOPO ACCORDO CHE RIDUCE I COMPARTI DELLA P.A.</i>	47
	Roadtvitalia.it	05/04/2016	<i>SCIOPERO DI 24 ORE PER I TRASPORTI EAV: GARANTITI AI CITTADINI I SERVIZI MINIMI</i>	48
	Teleborsa.it	05/04/2016	<i>SCUOLA, SCATTI DI ANZIANITA' A RISCHIO DOPO ACCORDO CHE RIDUCE I COMPARTI DELLA P.A.</i>	51
	Terlizzilive.it	05/04/2016	<i>SCIOPERA L'AMTAB</i>	52
	Torinotoday.it	05/04/2016	<i>SCIOPERO TRASPORTI, GTT SI FERMA 4 ORE DOMENICA 10 APRILE</i>	53
	Tranilive.it	05/04/2016	<i>SCIOPERA L'AMTAB</i>	54
	Travelnostop.com	05/04/2016	<i>ENAV, PERSONALE IN SCIOPERO SABATO 9 APRILE</i>	55

SCIOPERO / BUS FERMI L'8 APRILE PER 24 ORE, FASCE DI GARANZIA OK

# Un venerdì nero per i trasporti



Le segreterie provinciali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt-Uil, Ugl e **Cisal** hanno indetto uno sciopero per venerdì 8 aprile, con seguenti modalità: personale di esercizio: 24 ore; personale uffici, impianti fissi e aree di sosta: intera prestazione giornaliera lavorativa. Il trasporto pubblico locale sarà garantito nelle fasce orarie 5.30-8.30 e 12.30-15.30. Nelle aree di sosta cittadine e nei Park & Ride non automatizzati non è garantita la presenza degli operatori in tutte le ore del servizio. Per ulteriori informazioni, visitare il sito [www.amtab.it](http://www.amtab.it).



Codice abbonamento: 125183

**TRASPORTI** » IL BRACCIO DI FERRO

# Tensione in Til, scatta il primo sciopero

Turni e straordinari sono al centro della contesa tra l'azienda pubblica e i lavoratori che venerdì incroceranno le braccia

**di Luciano Salsi**

REGGIO EMILIA

Alla Til (Trasporti integrati e logistica) l'organizzazione del lavoro è flessibile come un elastico che, secondo la Cgil, la direzione aziendale ha tirato allo spasimo, fino a determinarne la rottura. La conseguenza è clamorosa. Per la prima volta, nei sedici anni della sua vita, l'azienda di proprietà interamente pubblica è la diretta controparte di uno sciopero proclamato per motivi del tutto interni, legati essenzialmente alla distribuzione squilibrata degli straordinari, che impedisce di recuperarli con le ferie e rende particolarmente faticosi certi turni.

L'astensione dal lavoro è indetta dai sindacati di categoria Filt-Cgil e Faisa-Cisal per venerdì 8 aprile nelle ultime quattro ore di servizio, dalle 17,15 alle 21,15. «Trattandosi del primo sciopero aziendale -

spiega Marco Righi, neosegretario provinciale della Filt - non potevamo superare le quattro ore. Inoltre abbiamo dovuto fissarlo nella serata per rispettare le fasce di garanzia». Non era consentito, in sostanza, sospendere il trasporto dei disabili né quello scolastico, che Til svolge per la città di Reggio, i comuni limitrofi, la Bassa e una parte della Val d'Enza. Rimangono ugualmente escluse le linee verso il mare, attive solo d'estate. Quindi la protesta interesserà le linee del minibus affidate da Sete e il servizio di noleggio, cioè gli altri comparti dell'azienda nata nel 1999 da una costola di Act, che la controlla per il 94,86%, mentre il 5,14% appartiene a Farmacie Comunali Riunite.

I sindacati rimproverano all'azienda il mancato rispetto dell'accordo firmato nel 2014: «Til - accusa Righi - l'ha applicato correttamente fino allo scorso mese di settembre. Poi

ha modificato unilateralmente il sistema di calcolo, che contabilizza le ore di straordinario e di flessibilità. Così i lavoratori saranno penalizzati, non avendo più residui orari sufficienti a coprire il periodo estivo di minor lavoro». Ciò significa che viene a cadere la prassi di compensare le prestazioni straordinarie con un allungamento delle ferie nel periodo estivo, quando l'attività è ridotta ai minimi termini. «L'azienda - lamenta Righi - vuole scaricare la flessibilità nei mesi estivi, quando gli autisti finiscono per essere impiegati per lavori di manutenzione».

Il contratto prevede 39 ore settimanali di lavoro distribuite su sei giorni. Ogni giorno, quindi, ne sono previste sei e mezzo, a cui s'aggiungono 45 minuti di flessibilità, per un totale di sette ore e 15 minuti. Capita però agli autisti di essere obbligati allo straordinario, fi-

no al limite di nove ore giornaliere di guida. "Ciononostante - osserva il segretario della Filt - non tutti gli autisti (in particolare quelli delle corriere scolastiche) riescono a svolgere le 39 ore settimanali. Crediamo che l'azienda debba rispondere attraverso un'organizzazione del lavoro razionale, mentre succede che i turni giornalieri di questi autisti siano addirittura suddivisi in tre parti, con lunghe pause intermedie". Altre lagnanze riguardano la ritrosia a concedere un giorno di ferie e l'obbligo di chiamare il 118 e pagare il ticket quando ci si sente male durante il servizio. E' altrettanto spinoso la questione di metodo: "Riteniamo inaccettabile - incalza Righi - la mancanza assoluta di relazioni sindacali e la gestione del personale autoritaria. Un mese fa abbiamo presentato le nostre richieste in un incontro in Prefettura. Non avendo ricevuto risposta, indichiamo lo sciopero alla scadenza dei trenta giorni".



I vertici della Camera del Lavoro di Reggio insieme al segretario della Filt (categoria dei trasporti) Marco Righi



Codice abbonamento: 125183

**I trasporti**

**Eav, è battaglia sui nuovi turni Sciopero in arrivo**

**La vertenza**

**Francesco Gravetti**

Nuovi turni di servizio, maggiore flessibilità, demansionamenti e forse addirittura declassamenti: sta per aprirsi un nuovo fronte di conflitto sindacale all'Eav, proprio mentre è in arrivo uno sciopero di ventiquattr'ore destinato a paralizzare il trasporto locale il prossimo venerdì (fanno eccezione le fasce garantite).

Il presidente Umberto De Gregorio ha trasmesso ai sindacati il «documento di sintesi sulle regole per la formulazione dei turni di servizio e per l'attribuzione delle competenze accessorie». Si tratta di un'iniziativa che rientra nel cosiddetto «Piano Voci», la cura pensata dall'esecutivo Monti nel 2012 per contenere i costi dell'azienda in perdita e affidata, appunto, al commissario di governo Pietro Voci. Sono nuove misure da adottare per la definizione dei turni di lavoro, tutte improntate alla richiesta di una maggiore disponibilità ai lavoratori, per esempio nella gestione dei turni che saltano per la soppressione delle corse. In quel caso, si legge nel documento, viene chiesto ai dipendenti di rendersi pronti a coprire altri turni.



**Le tappe Domani incontro tra azienda e sindacati Venerdì treni fermi per 24 ore**

Nel piano, però ci sono anche ipotesi di modifica dei parametri di inquadramento dei lavoratori, molti dei quali potrebbero ritrovarsi demansionati o addirittura declassati. Ci sono, inoltre, riferimenti alla reperibilità, al recupero, alla organizzazione degli orari per la manutenzione ed altri settori nevralgici dell'azienda.

A tutti vengono chiesti sacrifici, indispensabili per contenere i costi ed evitare ulteriori tagli, secondo il commissario Voci. Le premesse per

una nuova battaglia, con i sindacati pronti a partire all'attacco, ci sono tutte. Se ne saprà di più domani, quando le sigle sindacali sono state convocate nella sede dell'Unione industriali in piazza Dei Martiri.

Una decisione che già fa infuriare gli autonomi: «È discutibile che si sia scelto di mettersi sotto l'ombrello di Confindustria, chiederemo quanto costa all'Eav una decisione del genere», dicono quelli dell'Orsa. Proprio loro, assieme alla **Cisal**, venerdì sciopereranno tutta la giornata, ancora una volta legato alla vertenza del servizio di controlleria a bordo dei treni, che qualche settimana fa portò enormi disagi ai viaggiatori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Il conflitto**

Nuovo sciopero legato allo scontro sul servizio di controlleria a bordo



Codice abbonamento: 125183

# Maddaloni Gestione dei rifiuti commissario nel mirino

**Giuseppe Miretto**

MADDALONI «Commissariate il commissario». Grande sorpresa per i volantini affissi, all'ingresso della casa comunale, contro il commissario prefettizio Samuele De Lucia. Il viceprefetto vicario di Lucca è accusato, in solido con la segretaria comunale Maria Carmina Cotugno, di reiterare la gestione illegale dei rifiuti solidi urbani.

Insomma, secondo gli ignoti accusatori, ribattezzati i «corvi dell'immondizia», la Dhi srl cioè la società di fatto rimossa e il subentrante Consorzio Cite sono pariperché entrambe con i «vertici indagati per corruzione». Grande sorpresa e immediata rimozione, ad opera dei vigili urbani, delle offese. «Non so se esistono dei corvi - commenta il capitano Domenico Renga, coordinatore della polizia municipale - è certo che le cose stanno cambiando tanto in fretta, a dispetto di quanto denunciato, che si stanno colpendo, con la rivoluzione integrale degli appalti, tutti i nervi scoperti dei nostalgici del vecchio e consolidato andazzo». Il protagonista ironizza e precisa. «Non si può commentare - chiosa il commissario - un volantino anonimo. Avrei gradito che chiunque nutra riserve o perplessità le avesse esternate alla luce del sole e magari a carte scoperte». Insomma, il nuovo corso basato su «trasparenza, dialogo e legalità» stenta a mettere radici. L'episodio ha destato scalpore facendo emergere tutta la gravità e le troppe falle collegate alla gestione dei rifiuti. Del-

**Il volantino  
Anonimo,  
è comparso  
accanto  
alla casa  
comunale  
Valentino:  
volano i corvi**

le sedici imprese, invitate a partecipare all'assegnazione temporanea della gara trimestrale, nessuna si è presentata. Solo il Consorzio Cite di Salerno ha presentato una manifestazione pubblica di interes-

se. Il servizio è finanziariamente insostenibile. Maddaloni non ha strumenti, ha troppo personale e servizi ridimensionati. «C'è troppa disinformazione - commenta Franco D'Angelo (Cisal) - anche tra gli addetti ai lavori. Sono decenni che seguo le traversie sindacali di questo settore e posso dire che i timori di una ipotetica sospensione del salario sono infondati. Così come quelli di un possibile aggravio di tassazione sui dipendenti. Lo smarrimento, innescato dagli eventi giudiziari, è contagioso». Ma anche tra gli operatori ecologici serpeggia una forte insofferenza per il perdurare delle sperequazioni nei trattamenti tra gli operatori in strada e gli addetti alle mansioni amministrative. «Va infranto un tabù - ammette Clemente Valentino, assessore all'ecologia della giunta Cerreto - un'operazione che nessun amministratore, noi compresi, ha voluto fare. C'è troppo personale non funzionale al servizio. Vanno fatti i tagli. Il commissario può riuscire là dove la politica ha chiuso gli occhi. In questo clima è inevitabile che volino i corvi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA















































































































