

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
33	Gazzetta del Sud - Ed. Catanzaro	04/02/2016	INIZIATIVE SINERGICHE PER AIUTARE LA SANITA'	2
Rubrica Cisa: stampa				
13	Ciociaria Editoriale Oggi	05/02/2016	IL PERSONALE VUOLE MAGGIOR RAPPRESENTANZA	3
15	Gazzetta di Modena Nuova	05/02/2016	AUTISTI DI SETA- SUI TELECONTROLLI SCIOPERO IN ARRIVO	4
13	Gazzetta di Reggio	05/02/2016	CONTROLLI SUGLI AUTISTI, SCIOPERO PIU' VICINO	5
26	Il Quotidiano del Sud - Catanzaro e Crotone	05/02/2016	SCONGIURATO SCIOPERO DEI TRASPORTI PUBBLICI	6
13	Il Resto del Carlino - Ed. Modena	05/02/2016	MONITORAGGIO SATELLITARE DEI BUS, I SINDACATI CONFERMANO IO SCIOPERO	7
14	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	05/02/2016	"PIAZZA VERDI, BUS TRAPPOLA PER LE AMBULANZE" (M.Toracca)	8
2	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Lecce	05/02/2016	ALCAR, NESSUN POSTO SARA' PERDUTO	9
25	La Sicilia	05/02/2016	MYRMEX ULTIMO ATTO LICENZIATI	10
15	L'Arena	05/02/2016	ARENA, TRATTATIVA SI' MA LA SEDE VA LIBERATA	11
14	Liberta'	05/02/2016	FUMATA NERA TRA SINDACATI E SETA: VERSO LO SCIOPERO	13
7	L'Inchiesta	05/02/2016	BARTOLOMEO "SI' A NUOVA FORMAZIONE"	14
29	L'Unione Sarda	05/02/2016	NON SI FERMA LA MOBILITAZIONE PER IL LAVORO CHE NON C'E'	15
14	Nuovo Quotidiano di Puglia - Ed. Lecce	05/02/2016	ALBA SERVICE: ULTIME 48 ORE SOS DEL PREFETTO A EMILIANO	16
15	Prima Pagina Modena	05/02/2016	JOBS AD E MONITORAGGIO A SETA SCIOPERO CONFERMATO	18
6	Prima Pagina Reggio	05/02/2016	SETA, ANCORA SCIOPERI PER I CONTROLLI	19
23	Gazzetta del Sud - Ed. Catanzaro	04/02/2016	PROTEZIONE CIVILE, OPERATORI IN FIBRILLAZIONE PERITAGLI ANNUNCIATI DAL NUOVO RESPONSABILE	20
Rubrica Cisa: web				
	Cagliaripad.it	04/02/2016	FINANZIARIA: "ATENEI SARDI PENALIZZATI"	21
	Cataniareport.com	04/02/2016	ALTRO CHE LABORATORIO DI ECCELLENZA. SCATTANO LUNEDI' I LICENZIAMENTI PER I 62 RICERCATORI	22
	Ilquaderno.it	04/02/2016	VICENDA AMTS, INCONTRO SINDACATI CURATORI FALLIMENTARI. UIL: "ARRIVERANNO TRA QUALCHE MESE GLI STIPE	24
	Laprovinciadelsulcisigliesiente.com	04/02/2016	SALE IL TONO DELLE POLEMICHE INTORNO ALLE MANIFESTAZIONI DELLA MOBILITAZIONE DEL TERRITORIO IN CORSO	26
	Modenanoi.it	04/02/2016	MONITORAGGIO SATELLITARE DEI BUS ANCHE A FINI DISCIPLINARI	28
	Modenatoday.it	04/02/2016	MONITORAGGIO GPS DEI BUS, SINDACATI VERSO LO SCIOPERO	29
	Ntr24.tv	04/02/2016	CRISI AMTS, I LAVORATORI IRROMPONO NELL'AULA DEL CONSIGLIO COMUNALE: "VOGLIAMO RISPOSTE CONCRETE PER	31
	PiacenzaSera.it	04/02/2016	MONITORAGGIO SATELLITARE DEI BUS A FINI DISCIPLINARI, I SINDACATI VERSO LO SCIOPERO	33
	Rassegna.it	04/02/2016	MYRMEX: LUNEDI' 8 FEBBRAIO SCATTANO I LICENZIAMENTI	35
	Sardanews.it	04/02/2016	SALE IL TONO DELLE POLEMICHE INTORNO ALLE MANIFESTAZIONI DELLA MOBILITAZIONE DEL TERRITORIO IN CORSO	36
	Siciliajournal.it	04/02/2016	CATANIA, CASO MYRMEX: DA LUNEDI' SCATTERANNO I LICENZIAMENTI. I RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI: NON F	38
	Unionesarda.it	04/02/2016	SULCIS: NUOVE ADESIONI ALLA MOBILITAZIONE DEL TERRITORIO	42

La proposta di Cavallaro (Cisal) Iniziative sinergiche per aiutare la sanità

Il sindacalista sollecita la Conferenza dei sindaci alla presenza di Oliverio

Dalla riorganizzazione della sanità alla nomina del direttore generale dell'Asp, senza far passare in secondo piano la costruzione del nuovo ospedale. Tutte questioni sulle quali il segretario della **Cisal** Francesco Cavallaro intende porre subito al vaglio della Conferenza dei sindaci. Una discussione che secondo il sindacalista dovrà avvenire alla presenza del Governatore della Calabria Mario Oliverio e del nuovo direttore Angela Caligiuri.

In sostanza Cavallaro ritiene che «attorno al problema sanità sia necessario aprire un nuovo e qualificato confronto, possibilmente a 360 gradi». Il tutto allo scopo di «mettere insieme un progetto di condivisione sull'obiettivo che occorre raggiungere in ogni caso» e che l'ospedale non finisca per essere trasformato in un «presidio di primo intervento».

Altra questione sulla quale Cavallaro si sofferma è la nomina del nuovo direttore generale, che ancora una volta arriva da fuori. «Nulla da

obiettare sul suo percorso professionale – rileva Cavallaro – ma è giusto che non passi inosservato che ancora una volta la classe dirigente locale ha subito l'ennesima ed ingiustificata penalizzazione. È augurabile che lo “schiaffetto” non abbia a proseguire anche sulle nomine di direttore sanitario aziendale e direttore amministrativo perché sarebbe una scelta molto, ma molto, discutibile».

Alla luce delle questioni sollevate Cavallaro sollecita una conferenza dei sindaci da tenersi nell'aula di palazzo “Luigi Razza” alla presenza del governatore della Calabria e del nuovo direttore generale Angela Caligiuri. ◀



Il progetto. Il nosocomio cittadino al centro del dibattito



Codice abbonamento: 125183

Il personale vuole maggior rappresentanza

Bartolomeo della Cisa:
«I dipendenti devono essere presenti in Senato e Cda»

L'INTERVENTO

■ In vista delle elezioni per il rinnovo del Cda il personale tecnico-amministrativo chiede di tornare protagonista. Carmine Bartolomeo della Cisa che ha letto il discorso in rappresentanza dei dipendenti anzitutto ha rimarcato l'urgenza di elaborare la definizione del "Piano triennale di fab-

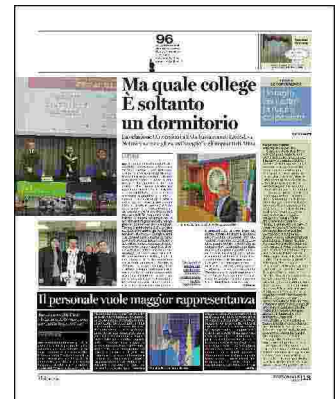
bisogno del personale" che renderà possibile valorizzare le capacità, le esperienze e le professionalità acquisite dal personale. Poi ha evidenziato: «L'armonia tra le varie componenti, aspetto fondamentale in una comunità, ha le sue basi nella vicendevole capacità d'ascolto, nel rispetto e, soprattutto, nel dialogo. Una maggiore e serena comunicazione deve coinvolgere tutte le componenti in gioco e, anche per questo, il Personale desidera essere chiamato a partecipare, tramite le proprie rappresentanze, al delicato e complesso processo di gestione del nostro Ateneo. Appartenere a

questo Ateneo, almeno per noi, significa condividere le strategie di governo e Lei, Magnifico Rettore, anche se da poco è alla guida di questa Università, siamo certi sia già consapevole dell'opportunità e della necessità di un maggiore coinvolgimento del Personale nei processi decisionali che si concretizzano sia all'interno degli organi collegiali centrali (Consiglio di Amministrazione e Senato Accademico) sia in quelli periferici (Consigli e Giunte dipartimentali) ove la nostra possibilità di partecipazione è molto limitata quando non addirittura nulla». ●

Al. Sim.



Carmine Bartolomeo della Cisa



Codice abbonamento: 125183

Autisti di Seta sui telecontrolli sciopero in arrivo

Si allarga la crepa in Emilia tra autisti e azienda dei bus sulle possibili sanzioni disciplinari ai primi, tramite i controlli satellitari a distanza a norma di jobs act. Ieri pomeriggio Seta, il gestore Tpl dei bacini di Modena-Reggio-Piacenza, ha ricevuto i sindacati per riparlare ma la fumata è nera. E la procedura di sciopero continua. E si che l'azienda ci aveva provato: la novità di oggi, infatti, è stata la proposta di sospendere gli effetti dell'ordine di servizio del 18 gennaio, appunto quello sui controlli hi-tech, fino alla fine dell'anno. E di costituire nel frattempo una commissione bilaterale in modo da valutare iniziative per "sensibilizzare i lavoratori in tema di rispetto delle regole e dei compiti assegnati". La sfilza di sigle coinvolte (filt-cgil, fit-cisl, uiltrasporti, **faisa-cisal** e ugl fna) ha risposto picche, ribadendo la richiesta di eliminare "da subito" ogni richiamo alla rilevanza disciplinare nelle disposizioni interne.



Controlli sugli autisti, sciopero più vicino

Fumata nera tra i vertici Seta e i sindacati sull'introduzione del monitoraggio hi tech degli autobus

► REGGIO EMILIA

Si allarga la crepa in Emilia tra autisti e azienda dei bus sulle possibili sanzioni disciplinari ai primi, tramite i controlli satellitari a distanza a norma di Jobs Act. Ieri pomeriggio Seta, il gestore Tpl dei bacini di Modena-Reggio-Piacenza, ha ricevuto i sindacati per riparlare. Ma la fumata è nera.

E la procedura di sciopero continua. L'azienda ci aveva provato: la novità, infatti, è stata la proposta di sospendere gli effetti dell'ordine di servizio del 18 gennaio, basato appunto sui controlli hi-tech, fino alla fine dell'anno. E di costituire nel frattempo una commissione bi-

laterale in modo da valutare iniziative per «sensibilizzare i lavoratori in tema di rispetto delle regole e dei compiti assegnati». Una proposta che non è piaciuta ai sindacati, con Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, **Faisa-Cisal** e Ugl Fna che hanno risposto picche, ribadendo la richiesta di eliminare «da subito» ogni richiamo alla rilevanza disciplinare nelle disposizioni interne. Anzi, i sindacati avevano chiesto all'azienda di tornare indietro, suggerendo di ricorrere alle tradizionali procedure per la rilevazione diretta delle infrazioni commesse dal personale viaggiante, i «classici» riscontri diretti tramite gli ispettori.

Seta non ha gradito, ribadendo che la linea dei controlli sulla scia del Jobs Act è «finalizzata esclusivamente ad ottimizzare la gestione del servizio offerto e a monitorare i passaggi dei bus alle fermate in anticipo rispetto alle tabelle orarie previste».

Lo scopo sarebbe proprio quello di «ridurre questa deleteria violazione del regolamento di trasporto che va a scapito dell'utenza e della qualità generale del servizio», rimarcano dall'azienda.

I rappresentanti sindacali, in definitiva, hanno però sottoscritto una nota nella quale ritengono «esperita con esito negativo la prima fase della procedura di sciopero».



Il 18 gennaio un ordine di servizio Seta ha introdotto i controlli degli autobus

Cronaca

ALLARME INQUINAMENTO ► 18. CETTA'

Termosifoni abbassati contro lo smog

Il Comune di Cetta' ha abbassato i termosifoni delle scuole per ridurre l'inquinamento.

Controlli sugli autisti, sciopero più vicino

La Seta ha introdotto i controlli hi-tech degli autobus, suscitando il malumore dei sindacati.

NOVITÀ PERMANENTE

IL NOSTRO SAPORE

IL NOSTRO SAPORE

IL NOSTRO SAPORE

Codice abbonamento: 125183

PREFETTURA

Scongiurato sciopero dei trasporti pubblici

di GIACINTO CARVELLI

L'INTERVENTO della Prefettura ha scongiurato un altro sciopero nel settore del trasporto locale. A comunicarlo, lo stesso ufficio territoriale del Governo, che ricorda, come, lo scorso 1 febbraio si è tenuta «una riunione per l'esperimento della procedura conciliativa in materia di sciopero nei servizi pubblici essenziali, attivata dalla organizzazione sindacale Faisa-Cisal, per il mancato pagamento di spettanze dovute alle maestranze del gruppo Romano». Alla fine dell'incontro «le parti si sono dichiarate soddisfatte della mediazione della prefettura che ha così scongiurato un eventuale sciopero nel trasporto pubblico locale». Sciopero che, tra l'altro, sarebbe coinciso con l'arrivo, in città, degli atleti della carnival Race international, di Vela, in programma dal 6 al 9 febbraio nel Porto Vecchio di Crotona.

Si tratta di una manifestazione importante, visto che vi prenderanno parte circa 300 atleti provenienti da tutto il territorio nazionale, nonché da Serbia, Croazia, Slovenia, Bulgaria, Finlandia, Ungheria, Malta, Austria, Ucraina, Turchia ed Israele. «In tale occasione - continua la nota della Prefettura - nel pomeriggio del 5 febbraio, con inizio alle 17.30, con partenza da piazza Duomo, l'associazione "Via Vittorio Veneto e traverse" ha organizzato una sfilata di Carnevale per i bambini di Crotona, alla quale prenderanno parte anche i partecipanti alla citata regata.

A tal riguardo, il Prefetto di Crotona, Vincenzo De Vivo, sempre lo scorso 1° febbraio, ha presieduto e coordinato apposita riunione di Comitato provinciale per l'ordine e sicurezza pubblica, nel cui ambito sono state previste le attivazioni necessarie a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica».



Codice abbonamento: 125183

DOPO la protesta dei sindacati contro la decisione di Seta di installare dispositivi elettronici di videosorveglianza interna sui mezzi di trasporto pubblico, ieri la direzione aziendale ha incontrato le segreterie regionali e provinciali delle organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil Trasporti, [redacted] e Ugl FNA. L'incontro ha avuto per oggetto appunto l'attivazione della procedura di sciopero avviata dalle sigle proprio per il monitoraggio satellitare dei veicoli e del possibile utilizzo dello stesso anche a fini disciplinari. I sindacati hanno espresso la loro contrarietà alla decisione, chiedendo a Seta di modificare le proprie disposizioni e di ricorrere alle tradizionali procedure per la rilevazione diretta delle infrazioni commesse dal personale viaggiante, ma l'azienda ha ribadito il proprio convincimento in merito.



Codice abbonamento: 125183











































