

## Sommaro Rassegna Stampa

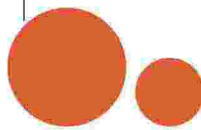
Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica   Cisal: stampa</b>				
7	Corriere Adriatico	04/08/2016	TRASPORTO PUBBLICO RISCHIO CAOS PERITA	2
.	AskaneWS	03/08/2016	FSE: FAISA CIAL, FIT CISL, UILTRASPORTI OTTIMISTI SU TRATTATIVA	3
12	Il Caffè di Anzio-Nettuno	03/08/2016	UNIONI CIVILI, L'APPELLO DI ALICANDRI AI COMUNI	4
.	Adnkronos_Labitalia	02/08/2016	PUGLIA: SINDACATI TRASPORTI, BENE GOVERNO SU FERROVIE SID EST (2)	5
.	Adnkronos_Labitalia	02/08/2016	PUGLIA: SINDACATI TRASPORTI, BENE GOVERNO SU FERROVIE SUD EST	6
<b>Rubrica   Cisal: web</b>				
	Calabria.weboggi.it	04/08/2016	CISAL FERENERGIA, SIT-IN DI POTESTA DAVANTI A SEDE ENEL	7
	Edscuola.it	04/08/2016	DIPLOMA MAGISTRALE	8
	Agenparl.com	03/08/2016	SCUOLA, ANIEF SU PERSONALE ATA: ARRIVANO SOLO 10MILA ASSUNZIONI	9
	Anief.Org	03/08/2016	DIPLOMA MAGISTRALE: MIUR BACCHETTATO DAL GIUDICE AMMINISTRATIVO. ANIEF APRE LE PORTE DELLE PROSSIME	11
	Anief.Org	03/08/2016	PERSONALE ATA, ARRIVANO SOLO 10MILA ASSUNZIONI: ANIEF SPIEGA PERCHE' DOVEVANO ESSERE 40MILA	13
	It.blastingnews.com	03/08/2016	DIPLOMATI MAGISTRALE IN GAE DA PROSSIME CONVOCAZIONI, ANIEF SALVA 1.400 ASSUNZIONI	15
	It.finance.yahoo.com	03/08/2016	FSE: FAISA CISAL, FIT CISL, UILTRASPORTI OTTIMISTI SU TRATTATIVA	17
	OrizzonteScuola.it	03/08/2016	ATA, ANIEF: BENE LE 10.000 ASSUNZIONI, MA NON COPRONO NEMMENO IL TURN OVER	18
	Regione.Basilicata.it	03/08/2016	ANCI CON SINDACATI PER CHIEDERE INCONTRO A POSTE ITALIANE	20
	Tvqui.it	03/08/2016	PROTESTA LAVORATORI INPS DOPO LE PAROLE DI BOERI	21
	Unionesarda.it	03/08/2016	BUS ANCORA FERMI NEL SULCIS, VENERDI' IL QUARTO SCIOPERO DEL PERSONALE ARST	23
	Ladiscussione.com	02/08/2016	FERROVIE SUD EST, PER FAISA CISAL UN PRIMO PASSO PER RIPARTIRE	24
	Ladiscussione.com	02/08/2016	FERROVIE SUD EST: LE SEGRETERIE REGIONALI DI FAISA CISAL, FIT CISL, UILTRASPORTI OTTIMISTE SULLESITO	25

**IL CASO**

**ANCONA** I sindacati denunciano il rischio caos per il trasporto pubblico locale e la Regione corre subito ai ripari. Cgil, Cisl e Uil lanciano l'allarme: aziende in difficoltà a provvedere agli stipendi per i mancati pagamenti dall'ente. Ed è allarme anche per la riduzione delle tariffe agevolate. Risultato? Il Palazzo convoca per oggi una riunione di giunta straordinaria e, per le 15, le aziende del settore per firmare il nuovo contratto di servizio che sarà dal 1° aprile fino all'espletamento delle gare, cioè 2017. «Partita chiusa. Così i lavoratori saranno tutelati», taglia corto l'assessore Angelo Sciapichetti.

**I dati**

**60 milioni**  
il costo del trasporto pubblico nelle Marche



**20 milioni**  
le risorse che la regione deve ancora erogare

**50**  
le aziende del trasporto pubblico nelle Marche



**STIPENDI ARRETRATI**

**MADEBUS** (Ascoli Piceno) non ha pagato la 14esima

**AMI** (Pesaro Urbino) non ha ancora pagato luglio

**IL NODO**

Contributi per tariffe agevolate (anziani, disabili e studenti) per le quali la regione stanziava

**5 milioni**  
con ultimo bilancio:  
**2 milioni e mezzo**  
già tutti utilizzati

La Regione è disposta ad erogare un milione da settembre ad agosto 2017 con una riduzione dal 50 all'80% area degli allegati

**153 mila utenti coinvolti** nel taglio delle tariffe

centimetri

**L'allarme dei sindacati**

Tutte le sigle unite nella denuncia: Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl e **Faisa-Cisal** che l'altro giorno si sono incontrati con i rappresentanti delle aziende. Incontro nel corso del quale è stata illustrata la grave situazione delle aziende alle prese con problemi nel pagare gli stipendi perché la Regione, finora, non ha versato le risorse necessarie. Al centro della questione, un contenzioso sui contratti di servizio, scaduti nel 2013, tra la stessa Regione e le circa 50 aziende del Tpl. In ballo, oltre 20 milioni di euro di fondi. Cifre importanti senza le quali, per esempio, la Madebus di Ascoli Piceno, fino ad oggi, non ha provveduto alla 14esima ai lavoratori mentre l'Ami, azienda pubblica della provincia di Pesaro e Urbino, non ha pagato ancora lo stipendio di luglio anche se, in questi giorni (forse già oggi o ieri), ha garantito un acconto. Il nodo di tutta la querelle è il passaggio della delega del trasporto pubblico locale dalle Province, ormai soppresse, alla Regione: un cambio che ha costretto l'ente a mettere ma-

# Trasporto pubblico Rischio caos per i tagli

La Regione trova i soldi ma dopo la protesta dei sindacati

no al nuovo contratto di servizio. Con tutti i disagi del caso.

**I tagli alle tariffe agevolate**

Non solo contratto di servizio, però. A rendere l'estate caliente per il trasporto pubblico locale è anche la questione legata alla riduzione delle tariffe agevolate. La preoccupazione è, ancora una volta, di Cgil, Cisl e Uil Marche. Le segreterie regionali si dicono "contrarie" a questa riduzione di tariffe che interessa le categorie svantaggiate con più basse fasce a red-

**Oggi giunta straordinaria  
Alle 15 poi le aziende  
firmeranno il contratto  
scaduto dal 2013**

**Il punto**

**Dai danni dei cinghiali ai nodi dei bus  
La soluzione arriva con la mobilitazione**

● C'è stato il corteo della Coldiretti sui mancati risarcimenti per i danni ai cinghiali e il giorno stesso la Regione ha trovato la soluzione. Adesso il problema è del trasporto pubblico e fino a qualche ora fa sembra non si riuscisse a sbloccare niente. Poi i sindacati hanno iniziato a smuovere le acque e via che oggi verrà firmato il contratto di servizio in congelatore dal 2013. E sulla riduzione delle

tariffe agevolate, che interessa studenti, pensionati, disabili? Anche in questo caso l'assessore promette in extremis: «Stiamo facendo trattative. Intanto, abbiamo un milione da settembre, poi, forse un altro entro la fine dell'anno. Ma i parlamentari marchigiani stanno preparando un'interrogazione per sbloccare il trasferimento del fondo nazionale per cui siamo fanalino di coda».

dito familiare come invalidi, pensionati e studenti; una platea di circa 153mila utenti cui quasi la metà studenti. Per i sindacati, le risorse previste dalla Regione sono insufficienti. Il taglio è stato formalmente annunciato nel corso dell'ultima riunione con l'Assessorato ai trasporti: per l'occasione è stato fatto presente che sono già esaurite le risorse fino ad oggi stanziata, con l'ultima variazione di bilancio, pari a 2,5 milioni di euro e corrispondenti a circa la metà della spesa storica di circa 5 milioni di euro. Da settembre, la Regione ha promesso un milione fino ad agosto 2017. Qualora non ci saranno risorse aggiuntive, il taglio si aggira intorno all'80%. Se la giunta regionale dovesse procedere ad una diminuzione così drastica delle agevolazioni tariffarie, le difficoltà del trasporto pubblico locale, per i sindacati, verrebbero nuovamente scaricate sui cittadini.

**La Regione**

L'intervento della Regione, su entrambi i fronti, è rapidissimo. Per oggi, il governatore ha convocato la giunta straordinaria e, per le 15, l'assessore ai Trasporti, Angelo Sciapichetti, ha riunito le aziende del Tpl per firmare l'agognato contratto di servizio. «Ci saranno i soldi per pagare gli stipendi: la giunta non può andare in ferie senza pensare ai lavoratori», rilancia l'amministratore. Che spiega: «Tutto il ritardo è dovuto al cambio della delega dalle Province alla Regione. Per pagare le aziende, ci voleva il nuovo contratto di servizio della Regione. Oggi, questa partita è chiusa: il contratto è stato concordato e manca solo la firma per l'atto formale. Così si pagano gli stipendi». Le risorse, infatti, sono, come garantisce Sciapichetti, «per tutti i servizi effettuati dal 1° aprile sino ad oggi».

**Federica Buroni**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



### Fse: Faisa **Cisal**, Fit Cisl, Uiltrasporti ottimisti su trattativa

Dimenticare gli anni bui

Roma, 3 ago. (askanews) - Le segreterie regionali di Faisa **Cisal**, Fit Cisl e Uiltrasporti, si dicono ottimiste sul buon esito della trattativa per il futuro delle Ferrovie Sud Est.

Auspiciando che "l' affidamento alla Fsi si concluda al più presto e con la massima efficacia al fine di evitarne il fallimento, i sindacati, unitamente alle maestranze e ai cittadini pugliesi, contano sul rilancio dell' infrastruttura affinché, finalmente ammodernata, possa garantire alla collettività servizi sempre più efficienti e sicuri. Obiettivo - affermano i segretari regionali Venneri, Iacobazzi e Fanelli, al termine della riunione di segreteria - far dimenticare gli anni bui, in cui soltanto l' impegno dei lavoratori ha consentito la sopravvivenza di una realtà in cui nessuna istituzione sembrava voler credere più".

#### COMUNICATO STAMPA

Ferrovie Sud Est, per FAISA **CISAL** un primo passo per ripartire

Roma, 2 agosto 2016 - Con l' operazione di trasferimento delle Ferrovie Sud Est in Ferrovie dello Stato, si apre finalmente un nuovo scenario che fa ben sperare per il futuro di una grande azienda che aveva perso la propria dignità. Un sospiro di sollievo anche per i 1.300 lavoratori che da diversi mesi attendevano la possibile definizione della complessa situazione, giunta a un passo dal baratro.

Lo comunicano Piero Venneri, Segretario Confederale **CISAL** Trasporti, e Mauro Mongelli, Segretario Nazionale FAISA **CISAL**.



## ANZIO/NETTUNO L'ex consigliere nettunese pronto a fare l'Ufficiale di Stato Civile Unioni civili, l'appello di Alicandri ai Comuni

**U**nioni Civili: via libera del Consiglio di Stato al decreto che consente la celebrazione delle prime unioni in attesa dei decreti attuativi. Possibili entro Ferragosto le prime celebrazioni. "Parere favorevole del Consiglio di Stato al decreto sui registri per le unioni civili - annuncia in una nota stampa Roberto Alicandri Segretario Provinciale di Roma della Cisl - il nodo di eventuali obiezioni di coscienza dei sindaci è superata dal fatto che il testo parla di ufficiale di Stato civile la cui platea è molto ampia. Con il parere sul decreto Unioni Civili il Consiglio di Stato accende la luce su un diritto. Un provvedimento quello sulle Unioni Civili di cui vi era assoluta urgenza che oggi può essere adottato immediatamente. Il decreto 'ponte' permetterà la celebrazione delle prime unioni civili in attesa dei decreti attuativi. I giudici amministrativi hanno adottato il parere su quanto tra-

smesso alcuni giorni fa dalla Presidenza del Consiglio, che regola il regime transitorio di trascrizione delle unioni civili nei registri dello Stato civile dei comuni. Se il governo si muovesse subito, come dichiarato dal Presidente Renzi, ragionevolmente prima di Ferragosto potranno essere celebrate le prime unioni gay in Italia. Come Cisl Terziario auspichiamo che il governo faccia presto e che i comuni di Anzio e Nettuno predispongano prontamente tutti gli atti necessari. Si tratta di un provvedimento di cui c'era assolutamente urgenza e che ora col parere del Consiglio di Stato può essere eseguito immediatamente e consente di presentare domanda ai comuni e quindi di avviare il procedimento. Inoltre do la mia piena disponibilità - conclude il segretario provinciale Roberto Alicandri - in caso di necessità, a fungere da ufficiale dello stato civile come già fatto numerose volte quando ero in carica come consigliere comunale".



**ROBERTO ALICANDRI**  
 Ex consigliere comunale di Nettuno  
 e segretario provinciale della Cisl

PUGLIA: SINDACATI TRASPORTI, BENE GOVERNO SU FERROVIE SUD EST (2) =

(Adnkronos/Labitalia) - Per Piero Venneri, segretario confederale **Cisal** Trasporti, e Mauro Mongelli, segretario nazionale Faisa **Cisal**, con l'operazione di trasferimento delle Ferrovie Sud Est in Ferrovie dello Stato, "si apre finalmente un nuovo scenario che fa ben sperare per il futuro di una grande azienda che aveva perso la propria dignità". "Un sospiro di sollievo -aggiungono- anche per i 1.300 lavoratori che da diversi mesi attendevano la possibile definizione della complessa situazione, giunta a un passo dal baratro".

(Map/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222  
02-AGO-16 17:04

PUGLIA: SINDACATI TRASPORTI, BENE GOVERNO SU FERROVIE SUD EST =

Roma, 2 ago. (Adnkronos/Labitalia) - Le segreterie regionali pugliesi di Faisa **Cisal**, Fit Cisl e Uiltrasporti, "interpreti del pensiero di 1.300 famiglie di lavoratori, ringraziano il presidente del Consiglio, il governo, in particolare il ministro Graziano Delrio, e il commissario governativo Andrea Viero, per l'impegno e la sensibilità dimostrate nel volere intervenire a salvataggio delle Ferrovie del Sud Est". Così una nota dei sindacati, che prosegue auspicando "che l'affidamento si concluda al più presto e con la massima efficacia al fine di evitarne il fallimento; i sindacati, unitamente alle maestranze e ai cittadini pugliesi, contano sul rilancio dell'infrastruttura affinché, finalmente ammodernata, possa garantire alla collettività servizi sempre più efficienti e sicuri".

"Obiettivo, far dimenticare gli anni bui, in cui soltanto l'impegno dei lavoratori ha consentito la sopravvivenza di una realtà in cui nessuna istituzione sembrava voler credere più", dicono Faisa **Cisal**, Fit Cisl e Uiltrasporti.

(segue)

(Map/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222  
02-AGO-16 17:04

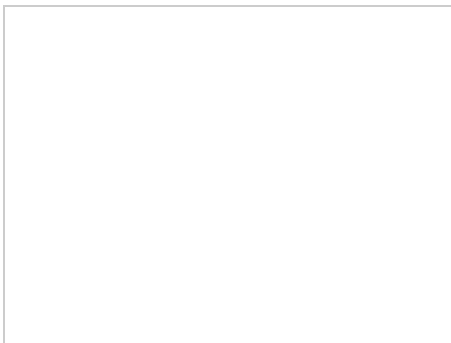
# FDODEULD

& DWDQJ D L & R V H Q J D & U R W R Q 9 H J J L R & D O D B U E R 9 D O H Q W L D

| | | | | | | | |

& , 6 \$ / ) ( 5 ( 1 ( 5 \* , \$ 6 , 7 , 1 ' , 3 2 7 ( 6 7 \$ ' \$ 9 \$ 1 7 , \$ 6 ( ' ( 1 ( /

& DWDQJ D R R H G u \$ J R V W R G 5 H G D J L R Q H



4 X H V W D P D W W L Q D L O S H U V R Q D O H G H O O D G L W W D  
3 ) ( D S S D O W D W U L F H G H O V H U Y L J L R G L S X O L J L D  
S U H V V R ( Q H O V W D P D Q L I H V W D Q G R D W W U D Y H U V R  
X Q V L W L Q D O O L Q J U H V V R G H O O D ' L U H J L R Q H  
& D O D E U L D G L ( Q H O ' L V W U L E X J L R Q H S H U  
V H Q V L E L O L J J D U H O D J L H Q G D H O H W W U L F D F L U F D O D  
V L W X D J L R Q H H F R Q R P L F D F K H V L q Y H Q X W D D  
F U H D U H L Q S D U W L F R O D U H S H U T X D Q W R U L J X D U G D  
O R U D U L R G L O D Y R U R U L G R W W R G H O U L V S H W W R  
D O O H R U H H W U H Q W D S U H F H G H Q W L D I D Y R U H G L  
D O W U L O D Y R U D W R U L G H O O D V W H V V D D J L H Q G D 3 ) ( S U R Y H Q L H Q W L G D O O D S U R Y L Q F L D  
G H P D Q G D W R D G H I I H W W X D U H O H R S H U D J L R Q L G L S X O L J L D L Q V W U D R U G L Q D U L R  
) U D Q F H V F R O D U L D 3 D W X U J R  
6 H J U H W D U L R \* H Q H U D O H & L V D O ) H G H U H Q H U J L D & = 9 9 . 5

\* D O O H U L D I R W R J U D I L F D ) R W R D O O H J D W H



6,1'\$&\$72

',3/20\$ 0\$\*,675\$/((

0(5&2/( '\* \$\*2672 ( '6&82/\$ /\$6&,\$ 81 &200(172

'LSORPD 0DJLVWUDOH 0,85 äEDFFKHWWDWRå 5GDOULXGLFHDPPLQL \$QLHI DSUH OH SRUWH GHOOH SURVVLP LPLVLRLQL Q UXROR D

/âLQVHULPHQWR FRQ ULVHUYD GHL ULFRUUHQWL QHOOH \*UDGXDWR (VDXULPHQWR GHYH HVVHUH XWLOH DL ILQL GHOD VWLXOD GL FR D WHPSR GHWHUPLQDWR H LQGHWHUPLQDWR )\$X122WR TXDQWR ULE IHUPDPHQWH H D FKLDUH OHWWHUH LHUL GDO &ROVLQIR GI RWDW OHJDOL \$QLHI LQ IDYRUH GL DOWUL GRF PDJLVWUDOH DELOLWDQWH FRQVHJXLWR HQW WXWWL GHVWLQDWDUL GL SURYYHGLPHQWL J LO ORUR LQVHULPHQWR QHOOH JUDGXDWRUL LQ DWWHVD GHOOD GHILQLRQH QHO PHULW ULVFKLR GL HVVHUH äVDOWDWLå DOOâDWR 0LQLVWHUR GHOOâ,VWUXJLRQH H OH VXH GLU RVWLQDYDQR D QRQ ULWHQHUH XWLOH OD OI LQVHULWL äFRQ ULVHUYDå 0DUFHOOR 3DFLI SURVVLP FRQYRFDJLRQL SHU OH LPLVLRLQ RWWHQXWR XQ SURQXQLDPHQWR IDYRUHYR \*UDGXDWRULH D (VDXULPHQWR GRYUDQQR HV GDOOH \$PPLQLVWUDJLRQL FRPSHWHQWL LQ WXWHOD GHL ORUR GLULWWL H RUD LO QRVW VYROJLPHQWR GL WXWH OH RSHUDJLRQLå

OL SLDFH TXHVWD 3DQGD

'L FKH WL SLDFH SULPD

(GVFXROD  
RUH ID

\*OL HVLWL GHOOD F LQWHUSURYLQFLDO VHFRQGDULD GL , J LQYLDWL DJOL 8IILF 5HJLRQDOL FKH VW SURYYHGHQGR D SX GRFHQWL VWDQQR I FRQ OD ULVSRVWD ULFKLHVWD /H GRP ROWUH \*OL H' PRELOLWj GHOOD VI JUDGR FRVU FRPH GHOO LQIDQJLD H G VRQR VWDWL LQ

67\$03\$

0RELOLWj GLIIXVL JOL I VHFRQGDULD GL , JUDGR

\*OL HVLWL GHOOD PRELC GHOOD VFXROD VHFRQGD VWDWL LQYLDWL DJOL 8I 5HJLRQDOL FKH VWDQQR SXEOLFDUOL , GRFHQW OH PDLO FRQ OD ULVSRV ORUR ULFKLHVWD /H GR \*OL HVLWL GHOOD VHFRQGDULD GL , JUDGR GHOOâLQIDQJLD H >

5LGLFROH OHWWHUH GL 8PEHUWR 7HQXWD

9HUVLRQH SHU OD VWDPSD

&21',9,', &21

\*RRJOH ( PDLO )DFHERRN3LQWHUHVVMQNHG,Q

6WDPSD 7ZLWWHU

&RUUHODWL

\$\*2672

/ 0 0 \* 9 6 '

m /XJ

6FHJOL  
JLXVWD

—\*%  
—  
RJQL \*%  
—  
—\*%  
RJQL VHW  
—  
ULQQRYL

—\*%  
—\*%  
DO PHVH  
—  
PHVL LQ

\$5&+,9,2

6HOHJLRC

&\$7(\*25,(

6HOHJLRQI  
HJRULD









































