

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
1	Il Giornale del Piemonte e della Liguria (Il Giornale)	04/05/2018	<i>GTT, ORA I SINDACATI ATTACCANO</i>	2
3	La Nuova Sardegna	04/05/2018	<i>AMMORTIZZATORI SOCIALI SCADUTI CALENDARIO FIDUCIOSO, I SINDACATI NO</i>	4
8	Il Mercoledì	03/05/2018	<i>CANOVA IN SCIOPERO RIVENDICA PIU' DIRITTI</i>	5
Rubrica Cisal: web				
	Allnews24.org	04/05/2018	<i>TARANTO AGGRESSIONE E RAPINA AUTISTA CTP: FAISA CISAL CHIEDE INCONTRO URGENTE</i>	6
	Brindisiseria.it	04/05/2018	<i>MILIONI DI EURO STANZIATI DALLA REGIONE PUGLIA PER CULTURA E SPETTACOLO, MA GLI ARTISTI FANNO LA FAM</i>	7
	Fidest.wordpress.com	04/05/2018	<i>SCUOLA: PRECARIATO SENZA FINE</i>	8
	Agenpress.It/Notizie	03/05/2018	<i>ALCOA, CENTRELLA (CISAL METALMECCANICI): BENE PIANO INDUSTRIALE, MA ANCORA MOLTI DETTAGLI DA DEFINIR</i>	9
	AGRO24.IT	03/05/2018	<i>GIUDICE (CISAL): «NON SI PUO' TACERE DINANZI ALLENESIMA MORTE BIANCA. SI METTANO IN CAMPO INTERVENT</i>	11
	Allnews24.org	03/05/2018	<i>GUARDIE GIURATE IN SCIOPERO: «RICONOSCETE I NOSTRI DIRITTI»</i>	13
	Asalerno.it	03/05/2018	<i>MORTI SUL LAVORO, GIOVANNI GIUDICE (CISAL): "UN VERO E PROPRIO MASSACRO"</i>	15
	Corriereirpinia.it	03/05/2018	<i>CAMPANIA, SCIOPERO DELLE GUARDIE GIURATE</i>	17
	Dentrosalerno.it	03/05/2018	<i>SALERNO: CISAL, GIUDICE "NON SI PUO' TACERE DINANZI ALL'ENNESIMA MORTE BIANCA, FAREMO NOSTRA PARTE"</i>	20
	Gazzettadisalerno.it	03/05/2018	<i>UN'ALTRA MORTE SUL LAVORO, CISAL: INACCETTABILE, SI FACCIA SUBITO CHIAREZZA.</i>	21
	Gazzettinodisalerno.it	03/05/2018	<i>GIOVANNI GIUDICE (CISAL): 'NON SI PUO' TACERE DINANZI ALL'ENNESIMA MORTE BIANCA'</i>	24
	Ilvescovado.it	03/05/2018	<i>TRAGEDIA NEL SALERNITANO: 59ENNE MUORE PER INCIDENTE SUL LAVORO</i>	25
	Lagazzettamessinese.it	03/05/2018	<i>ATM, PIU' OMBRE CHE LUCI</i>	29
	Marittimienavi.altervista.org	03/05/2018	<i>03-05-2018 FEDERMAR CISAL VERBALE DI RIUNIONE CON SOCIETA' NEW TTT LINES DU PROBLEMATICHE LICENZIAME</i>	30
	Noci.virgilio.it	03/05/2018	<i>TARANTO AGGRESSIONE E RAPINA AUTISTA CTP: FAISA CISAL CHIEDE INCONTRO URGENTE</i>	31
	Ottopagine.it	03/05/2018	<i>GUARDIE GIURATE IN SCIOPERO: «RICONOSCETE I NOSTRI DIRITTI»</i>	33
	Salernonotizie.it	03/05/2018	<i>MORTE SUL LAVORO DI SALVATORE SIRICA, GIUDICE (CISL): «MISURE RISOLUTIVE»</i>	35
	Salenorss.it	03/05/2018	<i>GIUDICE (CISAL): «NON SI PUO' TACERE DINANZI ALL'ENNESIMA MORTE BIANCA. SI METTANO IN CAMPO INTERVEN</i>	37
	Salenorss.it	03/05/2018	<i>MORTI SUL LAVORO, GIOVANNI GIUDICE (CISAL): "UN VERO E PROPRIO MASSACRO"</i>	38
	Salenorss.it	03/05/2018	<i>SCHIACCIATO DA AUTO MENTRE LAVORAVA</i>	40
	SardegnaReporter.it	03/05/2018	<i>ALCOA, CENTRELLA (CISAL METALMECCANICI): "BENE PIANO INDUSTRIALE, MA ANCORA MOLTI DETTAGLI DA DEFINI</i>	42

TORINO

Gtt, ora i sindacati attaccano

Nicolucci a pagina 5

TRASPORTO PUBBLICO Chiesto un tavolo di crisi

Gtt conferma tutti i 250 licenziamenti

Sindacati all'attacco dell'amministrazione grillina
Faisa-Cisal: «Gli sprechi in azienda sono altrove»

Alessandro Nicolucci

■ Rilanciare passando dai licenziamenti? Secondo Gtt si può fare. E così, anche se in molti si aspettavano un passo indietro, da corso Turati è arrivata l'amara conferma: 260 lavoratori sono in partenza (entro il 2019) e 500 verranno accompagnati alla pensione. Questo, l'attuale quadro in casa Gtt, tra bilanci in attesa di approvazione (addirittura del 2016), sindacati in pieno fermento e il presidente Walter Ceresa che non si presenta all'audizione della Commissione Controllo Gestione del Comune di Torino. Il primo mattoncino della manovra, a onor di cronaca, era già stato posato a gennaio con il nuovo piano industriale targato Cinquestelle. All'epoca, però, la Fast Confisal dichiarava già "guerra" a Palazzo Civico che, in men che non si dica, prometteva tavoli di crisi proprio per evitare i licenziamenti (ma rimandandoli per tre volte). Anche

perché, come in tanti lamentano, se i pullman torinesi sono già in ritardo come si può pensare di migliorarne il servizio andando a limare il numero di autisti e meccanici? Il problema «numero uno», però, potrebbe risiedere addirittura altrove. Tra i sindacati c'è infatti chi lamenta grandi sprechi relativi ai «contratti (leasing) full service» dei nostri autobus che costano al Comune circa ottomila euro all'anno, mentre con revisioni e volture «interne» se ne potrebbero risparmiare almeno 4mila. «Senza parlare degli sprechi dirigenziali - aggiunge Fabio Cermenati della Fast - e anche il nostro contratto che non arriva a dodici anni con l'opzione di sostituzione gratuita del mezzo, ma soltanto a dieci (e senza opzione)». Le sigle sindacali di riferimento non hanno dunque perso tempo. Oltre alla Fast Confisal che porta avanti la sua silenziosa battaglia da mesi, anche l'Unione sindacale di base (Usb) ha voluto dire la sua. «Un piano indu-

striale — denuncia il coordinatore regionale Michele Schifone — che prevede riduzione di personale, licenziamenti e turni sempre più massacranti per gli autisti, compromettendo ancora di più qualità e sicurezza del servizio. Alla fine del triennio - conclude il coordinatore - assisteremo a un incremento dell'esposizione finanziaria di Gtt nei confronti delle banche di trenta milioni di euro (passando dagli attuali 190 a 220 milioni nel 2021)». E in quest'ottica l'Usb ha già proclamato uno sciopero di otto ore per la giornata di martedì 8 maggio, mentre la **Faisa-Cisal** ha (per metà) confermato l'impegno, annunciando quattro ore di braccia incrociate alla Canova - una delle aziende controllate dal Gruppo torinese trasporti. Insomma, sembra che come al solito si stia cercando di risolvere il problema con un occhio chiuso. E pensare di risanare le casse costantemente indebitate - nel recente passa-

to - di Gtt passando dai duecento e passa licenziamenti non sembra esattamente la migliore strada da percorrere. Senza un tavolo di crisi, dunque, è difficile immaginare un (dolce) futuro per l'azienda pubblica torinese che si occupa di trasporti dal gennaio 2003. E volgendo lo sguardo per una volta a Milano senza rancore, potremmo imparare qualcosa. I meneghini, infatti, comprano autobus elettrici a contratto per cinque anni (con garanzia) e sono i primi in Italia per utili. Guardare invece Roma (e l'Atac) potrebbe non fruttare. E nel frattempo il percorso che porta all'attuazione del piano industriale di Gtt pare tutt'altro che in discesa. Il bando per l'acquisto dei quasi duecento nuovi autobus (che segnerà la fuoriuscita del personale interno impiegato nelle officine) non ha sortito alcun risultato e ora l'azienda procederà con una trattativa negoziata.



TAGLI NETTI
Il Gruppo Torinese Trasporti rischia pesanti tagli



Codice abbonamento: 125183

L'EMERGENZA

Ammortizzatori sociali scaduti Calenda fiducioso, i sindacati no

► SASSARI

Per alcuni è un miracolo firmato Calenda, per altri restano giganteschi punti interrogativi. Visioni contrapposte tra i rappresentanti sindacali. A parlare di «miracolo industriale» è Rino Barca, rappresentante regionale della Fim Cisl, che aggiunge «senza il ministro Calenda sarebbe stato impossibile». Per quanto riguarda il piano industriale, invece Barca è preoccupato sul tema del rifinanziamento degli ammortizzatori, perché «i lavoratori ancora non hanno ricevuto il primo semestre e per il secondo mancano le risorse. C'è l'impegno a chiedere alla presidenza del Consiglio il rifinanziamento per il secondo semestre e il 2019, ma se il decreto arrivasse a fine anno sarebbe un disastro. Abbia-

mo chiesto di fare presto, anche con l'aiuto dei sindacati a livello nazionale». Ancora più dubbiosa la Fiom Cgil, che esprime perplessità sulla tempistica del piano industriale. Dice il rappresentante sindacale Mirco Rota: «Massima preoccupazione sugli ammortizzatori sociali. Il problema è che lavorando al rifinanziamento per le 16 aree di crisi complessa, che coinvolgono decine di migliaia di lavoratori», ci si affida a tempi che non sono compatibili con la situazione dello stabilimento di Portovesme. Per questo non escludiamo un forte sollecito a livello nazionale». Per quanto riguarda il piano industriale, dice ancora Rota, «non ci soddisfa la tempistica, perché Sider Alloys non ha ancora scelto la società a cui affidare il contratto per il revamping». Sul tema della partecipazione dei lavora-

tori all'azionariato, infine, Rota spiega che la Fiom «non ha nulla in contrario», ma che vanno fatti «rilievi importanti», tra cui quello che «per il controllo e la vigilanza sui diritti dei lavoratori c'è già il sindacato». Pertanto la Fiom presenterà una proposta per dare modo «a tutti i lavoratori di far parte di un organismo di controllo e vigilanza». Su questo tema le proposte dei sindacati dovranno arrivare «entro l'11 e un nuovo incontro specifico avverrà intorno al 16 maggio».

A chiedere maggiori dettagli sul piano industriale presentato da Sider Alloys è anche il coordinatore nazionale **Cisal** metalmeccanici: «Quello presentato al Mise è un valido punto di partenza sia per la ristrutturazione del sito sia per la salvaguardia dell'occupazione ma, per poterci definire completamente sod-

disfatti, restano da definire ancora svariati aspetti. Soltanto quando si conosceranno tutti i particolari del piano per il riavvio dello smelter e del programma per la ricollocazione dei lavoratori potremo considerare il riavvio della filiera dell'alluminio a Portovesme ormai a buon punto. Tra le priorità – continua il sindacalista – resta il necessario coinvolgimento di tutti i reparti e di tutte le professionalità, nonché la partecipazione dell'imprenditoria locale, già a partire dalle prime fasi di rinnovamento degli impianti, così che anche l'economia del territorio possa giovare di questo nuovo valido impulso». Poi il nodo ammortizzatori sociali: «Ci auguriamo una rapida decisione perché temiamo che i tempi siano ancora troppo lunghi e molti lavoratori non hanno ancora ricevuto i soldi del primo semestre 2018».



Una delle tante manifestazioni di protesta dei lavoratori ex Alcoa

>> Il ministro annuncia un decreto per il rifinanziamento. Ma i tempi sono ristrettissimi



Codice abbonamento: 125183

Martedì 8 bus fermi per 4 ore

Canova in sciopero rivendica più diritti

MONCALIERI - *“Con il primo maggio ricorre la festa dei lavoratori a voler richiamare a gran voce quei principi fondamentali che ogni comunità dovrebbe avere. Il diritto ad un impiego dignitoso e a giuste condizioni di lavoro e alla protezione della disoccupazione, il diritto ad una retribuzione equa e soddisfacente che assicuri al lavoratore e alla sua famiglia una esistenza conforme alla dignità umana”*. Con queste premesse la Faisa **Cisal** annuncia per martedì 8 maggio lo sciopero del trasporto locale. Niente bus quindi martedì prossimo, quando i lavoratori della Ca.Nova e di Gtt (che controlla la società di Moncalieri) sciopereranno per quattro ore (extra urbano dalle 17,30 alle 21,30, urbano ore 15-19), *“per rivendicare il riconoscimento di un buono pasto di 5,20 euro legato alla presenza, il riconoscimento economico per l’effettuazione complementare alla guida di bigliettazione a bordo o in caso contrario l’esclusione per il dipendente da ogni responsabilità derivante da eventuali ammanchi di cassa, la definizione del riconoscimento economico per lo svolgimento delle mansioni accessorie del personale viaggiante”*, sottolinea in una nota la Faisa **Cisal**.



MONCALIERI

Sicurezza col controllo di vicinato i nomadi sul
 lungo il piano di videosorveglianza Litta e ruota il 1° distretto
 rio Madonnina

Canova in sciopero
 rivendica più diritti

Iscrizioni solamente on line
 all'Estate Ragazzi comunale

TORINA IN FORMA
 52 SPANNING

ONGHIANZA ELENFIRE
ISPA
 Tel. 011 641083

Palestra EOS
 Tel. 011 641083

TARANTO AGGRESSIONE E RAPINA AUTISTA CTP: FAISA **CISAL** CHIEDE INCONTRO URGENTE

TARANTO – Riportiamo integralmente il comunicato di Faisa **Cisa** – Federazione Autonoma Italiana Sindacale Autoferrotranvieri – sulla rapina subita da un autista della Ctp (questo il link alla notizia) con richiesta di incontro con il Prefetto e il Questore.

“E’ passato purtroppo pochissimo tempo dall’ultima nota con cui segnalammo la commissione di atti vandalici ai danni di autobus urbani in servizio, ed ecco che il problema sicurezza torna a farsi evidentissimo, con l’ennesimo vile attacco ad un autobus della linea “14” preso letteralmente d’assalto da alcune persone, se così possono definirsi e senza una ragione, semmai ve ne possa essere alcuna. Stavolta a farne le spese non’è stato soltanto l’autobus,peraltro danneggiato, bensì anche la persona che ci lavora e che mai poteva pensare di trovarsi ad affrontare una tale situazione, tra l’altro ben documentata da alcune riprese video. Ebbene il collega ha dovuto non solo subire aggressioni fisiche e verbali ma purtroppo e’ stato anche rapinato della sua borsa con all’interno effetti personali denaro e quant’altro. Con la presente la scrivente organizzazione territoriale e’ qui a chiedere ai signori in indirizzo un immediato ed urgentissimo incontro perche’ si e’ veramente stanchi di dover quotidianamente assistere a barbarie simili che per sola fortuna e casualita’ non sfociano in vere e proprie tragedie. Proprio per scongiurare queste tristi eventualita’ che chiediamo di mettere in campo, tutte le misure possibili per contrastare questi fenomeni di violenza ingiustificata ai danni di mezzi di trasporto pubblico, che coinvolgono sia il personale ma anche l’utenza quella “vera”,che intende realmente avvalersi del servizio. A nostro avviso dovrebbero essere intensificati sia i controlli di linea che sia presidiati da parte delle forze dell’ordine alcuni punti cruciali, in quanto privi di controllo (Porto mercantile, Stazione e i vari capolinea) oltre che come già’ richiesto aumentata la frequenza di autobus, specie sulle linee che conducono in zone di balneazione, dove maggiore e’ la concentrazione di gente che con l’arrivo del caldo prende letteralmente d’assalto gli autobus e dove maggiormente vi’e’ il pericolo di assembramento di questi teppisti. Sicuri di un vostro immediato riscontro confidiamo nella convocazione urgente per evindenziare tutte le criticita’ e porre seriamente un rimedio a questa escalation di violenza.” © 2018, redazione. Fonte: pugliapress.org

Trasporti a Teramo, disagi in vista per lo sciopero indetto dalla segreteria provinciale **FAISA-CISAL**. Oggi, venerdì 13 gennaio 2017, potrebbero verificarsi alcuni disagi nella provincia di Teramo a causa dello sciopero indetto dalle segreterie Faisa **Cisa**. L’avviso è stato diffuso da TUA SpA; l’azienda avverte gli utenti che non tutti... gennaio 13, 2017 In "Abruzzo" TARANTO – Ieri pomeriggio, verso le ore 13.30, i Carabinieri dell’Aliquota Radiomobile della Compagnia di Taranto sono intervenuti nei pressi del porto mercantile, al capolinea degli autobus urbani ed extraurbani ove, poco prima, era stata perpetrata una rapina ai danni di un autista della linea Ctp. Nella circostanza, mentre l’uomo... maggio 2, 2018 In "Cronaca Locale" Sono in continuo aumento le aggressioni ai danni di autisti dei bus Atac a Roma. Oggi un altro episodio,alle 13,30, al capolinea della stazione Termini dove uno straniero armato di forbici ha dato in escandescenze minacciando prima il conducente del bus 360, poi alcuni passeggeri nei pressi del capolinea. L’uomo è stato... febbraio 6, 2018 In "Cronaca Nazionale"

PGYUNG' OCKN

+1/(&410\$&\$	21.060&\$	&1/700	52146	&7.674\$	&00(/\$	47%40&+(>EC PGN UKVQ
------	-----------	-----------	--------	-------	----------	---------	----------	----------------

0GYU 5KPFCECVK

XGPGTF© OCIIKQ

/0.0100 '0 (741 56\$0<0\$60 '\$..\$ 4(*
 27*.0\$ 2(4 &7.6742(66\$&1.1 /\$ *.0
 \$460560)\$001 . \$)\$/(

0,/,21, ', (852.67\$1=,\$7, '\$//5 (*,21(38%/, \$ 3(5 &8/785\$ (63(77\$&2/2 0\$ */ , \$57,67,)\$112 /\$)\$0(,Q DOOHUWD &LVDO 6DFV 6HWWRUH \$UWH &XOWXUD 6SHWWDFROR

4XDWWUR PLOLRQL GL HXUR VRQR VWDWL VWDQJLDWL GDOOD 5HJLRQH 3XJOLD SHU TXDUDQWXQR SURJH \$OWUL TXDWWURUGLFL FLUFD VRQR DQGDWL DOOR 6SHWWDFROR GDO YLYR SHU LO PRPHQ TXHVWD WHUUD PD FRVU SXUURSSR QRQ q 4XDOL VRQR L SUHVXSSRVWL SHU SRWHU YLYHUH GHWWR DYHUH VROGL D GLVSRVLJLRQH H VDSHUOL DPPLQLVWUDUH SHU UHDOLJJDUH YDOLGL SUR. PDQJHU \$QJL OD VWUDJUDQGH PDJLRUDQJD q IDWWD VROR GL FUHDWLYL &RVWRUR VH RSHUDQR DG XQD YLWD JUDPD SHUFKp OH GLVSRVLJLRQL UHJLRQDOL FKLHGRQR DOWUR SHU SRWHUOL VRVWHQ

)DFFLDPR XQ SLFFROR HVHPSLR DOOD OXFH GHL UHJRODPHQWL H OHJLL FRQ FXL OD 5HJLRQ VHWWRUH &XOWXUD H 6SHWWDFROR GL XVXIUXLUH GL VRYYHQJLRQL 6H LR KR XQ RWWLPR VLFXUDPHQWH LQFUHPHQWD DQFKH LO WXULVPR H FKH FRVWD HXUR GHYR GLPRVWUDUH SULP XQ DSSRUWR HFRQRPLFR GL HXUR 3RL GRUz VXSHUDUH GXH HVDPL XQR UHODWLYR D PHULWR (VDSWHW FKL PL JLXGLFD H PL GJ L YRWL FRPH D VFXROD" , IXQJLRQDUL H OH FRPPLV\ LPSHUDQWH 6H VDUz IRUWXQDWR R PL VDSuz DGDWWDUH DO VLVWHPD GRUz UHDOLJJDUH EXGJHW HXUR LQ DWWHVD FKH OD 5HJLRQH GRSR HVDVSHUDQWL ULWDUGL HG XPLO SHU FHQR R VH PL YD PDOH HIIHWWXL GHL WDJOL ODVFLDQGRPL LQ GHILFLW

,Q WDO PRGR OD 3XJOLD LQYHVWH L VROGL SXEOLFL QHOOD FRVLGGHWWD 'LQG XVWULD' GHOD &XOW: ULVFKLR GL IDOOLPHQWR H FRVWULQJHQGR DOOD IDPH JOL DUWLVLWL SL• YDOLGL H SL• SUXGHQ\ GHOD 18QLRQH 5HJLRQDOH &LVDO 6DFV 3XJOLD 3DVFO 3HJXWR D FKLHGHUH FRQ XUJHQJD DO 3 (PLOLDQR H DOO 1DVVHVVRUH DO UDPR /RUHGQD &DSRQH XQ SLDQR % SHU WXWHODUH L QXPURVL VWURPEDJJDWD PD LQHILFDHF 'LQG XVWULD' FXOWXUDOH GHQRPLQDWD '3LLL/'

&RPXQLFDWR 6WDPSD &LVDO 6DFV 3XJOLD

Codice abbonamento: 125183

),'(67 :25'35(66 &20



) L G H V W ± \$ J H Q] L D J L R U Q D O L V W L
4XRWLGLDQR GL LQIRUPDJLRQH ± \$QQR Qf

+20(&+, 6.\$02 38%%/,&\$=,21,),'(67 /(20%5\$5&+,9,2 5,&+,(' 81\$ 5(&(16,21(6&5,9, \$/ ',5(7725(&217\$77.

3UHVV DJHQF\

'LUHWWRUH UHVSRO
5LFFDUGR \$OIRQVR

5HJ WULEXQDOH 5R
Qf GHO
5HJ QDJLRQDOH VW
3UHV FRQV PLQ
/ Qf
Qf YRO
GHO

&DWHJRULH

&RQIRUQWL <RXU R:
&URQDFD 1HZV
(VWHUR ZRUOG QH
5RPD DERXW 5RPH
'LULWWL +XPDQ ULJ
(FRQRPLD (FRQRP)
QFH EXVLQHVW WHF
(GLWRULDOL (GLWR
)LGHVW ± LQWHUYL
)LGHVW
/HWWHUH DO
GLUHWWRUH /HWWH
SXEOLVKHU
0HGLFLQD 0HGLFLQI
K 6FLHQFH
0RVWUH ±
6SHWDFROL ([KLEI
7KHDWUH
3ROLWLF 3ROLWLF
UHFFHQVLRQH
5HFHQVLRQL 5HYLH:
VFXROD VFKRRO
6SDJLR DSHUWR RS
VSDFH
8QFDWHJRULJHG
8QLYHUVLWj 8QLYH
9LDJJLD WUDYHO
:HOIDUH (QYLURQP

\$UFKLYLR

6HOJLRQI

6WDWLVLWLFKH

FRQWDWWL

7DJ

DFFRUGR
DJHQGD
DPELHQDWH
EDPELQDQFKH
FRPXQFRQFHU
FRQFRURIHUHQ
FRQVXPDRUL
FRQYHJFHV
FULXbwxu
HOJLHCHUJHQJD
HXURSDJOLH
IDUPDHLHVWLY
IRUPDJLRQHWX
JLRYDQxVWLJL
JRYHUQR

@,O %DQFKHWWR GHOOH ,GHH 6L SXZ GLUH WXWWR LQ QRPH GHOOD
Q-DXPHQWR-JOL-VWXGHQWL-GHO-6XG--WDOLD-FKH-VFHOJRQR-OH YD
OD OLQJXD

6&82/\$ 3UHFDULDWR VHQJD ILQH

3RVWHG E\ ILGHVW SUHVV DJHQF\ VX YHQHUGu PDJJLR

/D ULVSRVWD q J LXQWD DG XQ¶LQWHUURJDJLRQH
OHJLWWLPLWj GHOOD QRUPDWLYD LWDOLDQD ULVSH'
ULVSHWWR DO SULQFLSLR GL QRQ GLVFULPLQDJLR'
XQD ULVSRVWD DOO¶DQQRVD LQRVVHUVDQJD GHL JR
GL LQGDJDUH VXOO¶DQRPDOLD WXWWD LWDOLDQD I
VRYUDQDJLRQDOH FRQ XQ SDUHUH XIILFLDOH KD F
YLRODJLRQH GHOOH OHJJL GHO QRVWUR 3DHVH VXL
DYHUH JLj SUHVHQWDWR XQ UHFODPR FROOHW'
SHUVRQDOH DELOLWDWR HVFOXVR GDOOH *D(H WUC
&HGX (G KD SXUH SURPRVVR LO QXRYR ULFRUVF
VXOO¶HVFOXVLRQH GHO SHUVRQDOH GL UXROI
WHUPLQH 0DUFHOOOR 3DFLILFR \$QLHI &LVDO ,O
FHQWRPLOD VXSSOHQWL DELOLWDWL FKH RJQI
O¶HURJDJLRQH GHO VHUYLJLR VFRODVWLFR OR VL
SRFKL PHVL O¶XOWLPR TXHOOR GL RJJL H GRPD
DWWUDYHUVR LO TXDOH VL FKLHG DOOD SROLW
JUDGXDWRULH DG HVDXULPHQR LQ DWWHVD GHL
LQILQH YDOXWDQGR VH LQVHULUH QHL ULFRUVL
SUHFDUL DQFKH OD ULFKLHVWD GL ULQYLR SUH
DQWLGLVFULPLQDWRULH VXOO¶DFFHVVR DO ODYR
IDVFLD GHOOH JUDGXDWRULH G¶LVWLWXWR FRQ LQ
LWDOLDQR

6KDUH WKLW JRRJOH

(PDLO)DFHERRN/LQNHG,Q7ZLWWH\$OWUR

&DULFDPHQWR

7KLV HQWU\ ZDV SRVWHG RQ YHQHUGu DQQRJLRQHG XROGHUFRKRO
&RQWUDVHJQD WURH EDUWDRR ORX FDQ IROORZ DQ UHVSROVH WR WKLW HOWU WKLURXJK WKH
566 IHHGRX FODDYH D UHVSROVH DFNEDFRP IRXU RZQ VLWH

5LVSRQGL

6FULYL TXL LO WXR FRPPHQWR

PDJJLR
/ 0 0 * 9 6

@ \$SU

3L• OHWWL

\$UULYD
&DPELRDPUFLD FRP
O \$PDJRQ GHOOH \$)
8VDWH
&RQWDWWL
%RQILUUDUR WRUQI
6DORQH GHO OLEUR
6SHWDFROR /H
FRQIHVVLRQL GL XC
DVVVVLRQVHQWLI
5RFNHW 3KDUPDFHX
\$QQRXQFHV 3UHVHG
DW WKH \$PHULFDQ
RI *HQH &HO 7KH
\$6*87 \$QQXDO OHH
/D FRQFHJLRQH UHC
GHO 9HUJD
/H VWDU DIULFDQH
QR VWRV GL RUH
6SDJLR
,QIOXIDWD 5HOHDV
8SGDWHG 3URPHWK
6XSSRUW
6XGGLWL VHQJD GLU
3HQVLRQDWL /IDV
PDQFD SHU OH JLF
JHQHUDJLRQL

\$UWLFROL 5HFH

'LVFRYHU)LQDQFLD
6HUYLFWH WR 3UHV
%DUFODV \$PHULFD
&RQIHUHQFHYHQHU
PDJJLR
6\QDFRU WR +RVW)
4XDUWHU
)LQDQFLDO 5YHQGHU
PDJJLR
5DPEXV WR 3UHVHQ
HUHULHU
7HFQRORJ &RQIH
YHQHUGu PDJJLR
6WHS 8S IRU +HDUL
DW WKH
&RORUDGR :DON +H
YHQHUGu PDJJLR
3RUWUDLW RI WKH)
'DXJKWHU &ODUD 6
YHQHUGu PDJJLR
8QD PHVD LQ ULFR
\$OGR 0YFHUGu
PDJJLR
0RVWUD IRWRJUDIL
3DQWHOOHULD LO
GHO 6LOHYHQHUGu
PDJJLR
*OL LQYHVWLWRUL
SURIHVVLRQDOL LW
VRQR PRGHUWDPH
SRVLWLYL VXOOH S
GHO¶HFRQRPLD GI
YHQHUGu PDJJLR
3UHVVHQWDLRQH GH
0DL SL• VFYHQHUGu
PDJJLR
)RRG 0DGH LQ ,WDO
6WDWLWUHQHUGu

Codice abbonamento: 125183

\$(135(66 ,7 127,=,(



IKQXGF© OCIIKQ &JK 5KC&QPVCSKVK ØPVGTPGV 4QOC &QWKEQ 5KORMCQTGIQNCOGPVC\KQPG R5QUTU M&GPFMBØNKEKV• GN

& + 4 9

+1/(21.Ø6Ø&\$ (&101/Ø\$ &410\$&\$ &7.674\$ 52146 5\$0Ø6•

+QOG .CXQT&NEQC &GPVTGNNC &KUCN /GVCNOGEECPKEK È%GPG RKCPQ KPFWUVTKCNG OC CPEQTC OQNVK

CXQ

%PGSE 'IRXVIPPE 'MWEP
1IXEPQIGGERMGM -&IRI TMERS
MRHYWXVMEPI QE ERGSVE QSPX
HIXXEKPM HE HIJMRMVI—

4XRWDJLRQL GL78IDQLQJSL

OCIIKQ



%VXMGSP

+SZIVRS &IVXEGGS *(- S'
GIRXVSHIWXVE

&EVFEKEPPS 9MP VMTEVX
GVIWGMXE HIP RSWXVS 4EII

\$JHQSUHVV ³5LWHQLDPR FKH LO SLDQR LQGXVWULDOH SUHVHQWDWR RJJL GD 6LGHU \$OOR
SUHYHGH GL IDU ULSDUWLUH OR VWDELOLPHQWR H[\$OFRD GL 3RURRVSMSVPIH 7MRO HEGEXMQR
UDJLLXQJHUH OD SURGXJLRQH D SLHQR UHJLPH QHO VLD XG 6VWMEB QWERR ØE HWWH
SHU OD ULVWUXWWWXUDJLRQH GHO VLWR VLD SHU OD VDOYDJDUGLD GHO 7RFFXSDJLRQH P
GHILQLUH FRPSOHWDPHQWH VRGGLVIDWWL UHVWDQR GD GHILQLUH DOFRUD VXDULDWL GH

:SXS WIQTVI TMè ZMGMRS (

&RVu LO &RRUGLQDWRUH QDJLRQDOH &LVDO ØHWDOPHFFDQLFL *LRYDQQL &HQWUHOOD FI
O¶HVLWR GHOO¶LQFRQWUR RGLHUQR DO ØLVH VXO IXWXUR GHOR VWDELOLPHQWR VXOFLV
FRPH ³VROWDQWR TXDQGR VL FRQRVFDUDQQR WXWWL L SDUWLFRDUL GHO SLDQR SHU¶O
VPHOWHU H GHO SURJUDPPD SHU OD ULFROORFDJLRQH GHL ODYRUDWRUL SRWUHPR FRQVL
ULDYYLR GHOD ILOLHUD GHOO¶DOOXPLQLR D 3RUWRVHVPH RUPDL D EXRQ SXQWR´

- TMè

³7UD OH SULRULWj ± FRQLQXD LO VLQGDFDOLVWD ± UHVWD LG 6H HVVDULR FRLQYROJLPH

Codice abbonamento: 125183

\$*(135(66 ,7 127,=,(







































