

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Cisal.Org	02/08/2016	<i>CIRCOLARE DEL SEGRETARIO GENERALE, FRANCESCO CAVALLARO - 2 PREVIDENZA, ON-LINE LE PROPOSTE DELLA CISAL</i>	
Rubrica Cisal: stampa				
6	Il Quotidiano del Molise	03/08/2016	<i>SEAC, SI CERCA UN ACCORDO IERI PRIMO SUMMIT CON SINDACATI E BATTISTA</i>	4
37	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Basilicata	03/08/2016	<i>"FAL, C'E' CARENZA DI PERSONALE" CRITICI I SINDACATI</i>	5
23	L'Unione Sarda	03/08/2016	<i>GLI AUTISTI DELL'ARST INCROCIANO LE BRACCIA</i>	6
6	Primo Piano Molise	03/08/2016	<i>LICENZIAMENTI ALLA SEAC, SI APRE UNO SPIRAGLIO POSITIVO PER I LAVORATORI</i>	7
25	Il Giornale di Latina	02/08/2016	<i>PRESIDENZA POSEIDON: IL BANDO</i>	8
15	La Nuova Provincia di Biella	30/07/2016	<i>I SINDACATI SI OPPONGONO ALLA VENDITA DI ATAP "SAREBBE LA FINE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO"</i>	10
Rubrica Cisal: web				
	Ennapress.it	03/08/2016	<i>ASSORO, SINDACO PIPPO BERTINI PROTESTA PER DISSERVIZI A UFFICIO POSTALE</i>	11
	Opinione.it	03/08/2016	<i>FERROVIE SUD-EST, LA NOTA DELLA CISAL</i>	12
	Agenparl.com	02/08/2016	<i>SCUOLA, ANIEF AI DOCENTI: FATE RICHIESTA DI ACCESSO AGLI ATTI A TUTELA DELLA VOSTRA FAMIGLIA</i>	13
	Anief.Org	02/08/2016	<i>TRASFERIMENTI, SIAMO AL BAILAMME CON GIANNINI CHE BLOCCA TUTTO PER TRE ANNI. ANIEF AI DOCENTI: FATE</i>	15
	BlogSicilia.it	02/08/2016	<i>BUS COME FORNI E LUNGHE ATTESEL'ESTATE INFERNALE DELL'AMT CATANIA</i>	17
	CorrierePL.It	02/08/2016	<i>FERROVIE SUD EST, PER FAISA CISAL UN PRIMO PASSO PER RIPARTIRE</i>	19
	Ctzen.it	02/08/2016	<i>AMT, AUTOBUS «INFUOCATI» SENZA IL CLIMATIZZATORE «E I DIPENDENTI ASPETTANO LO STIPENDIO DI LUGLIO»</i>	20
	Imgpess.it	02/08/2016	<i>SCUOLA - TRASFERIMENTI, SIAMO AL BAILAMME CON GIANNINI CHE BLOCCA TUTTO PER TRE ANNI</i>	23
	Ivg.it	02/08/2016	<i>GLI AUTISTI DI BUS CHIEDONO UNO SPECCHIO PARABOLICO, ANAS RIFIUTA: RENDE GLI AUTISTI IMPRUDENTI</i>	26
	Laprovinciadelsulcisiglesiente.com	02/08/2016	<i>FIRMATO IERI, A CAGLIARI, IL PROTOCOLLO DINTESA PER LA PROMOZIONE DEL WELFARE AZIENDALE E DELLA CONC</i>	29
	OrizzonteScuola.it	02/08/2016	<i>ATA: SOLO 3730 ASSUNZIONI? UN TWEET DI "INCORAGGIAMENTO" AI SINDACATI PER L'INCONTRO DI OGGI AL MIUR</i>	31
	OrizzonteScuola.it	02/08/2016	<i>MOBILITA' E TRASFERIMENTI. ANIEF: GIANNINI VUOLE BLOCCARE TUTTO PER TRE ANNI. MODELLO RICHIESTA ACCE</i>	32
	Regione.Basilicata.it	02/08/2016	<i>SINDACATI: MANCA IL PERSONALE ALLE FERROVIE APPULO LUCANE</i>	34
	Sassilive.it	02/08/2016	<i>EMERGENZA PERSONALE NELLE FAL, NOTA DEI SINDACATI</i>	36
	Siracusa.blogsicilia.it	02/08/2016	<i>BUS COME FORNI E LUNGHE ATTESE LESTATE INFERNALE DELLAMT CATANIA</i>	38
	Step1magazine.it	02/08/2016	<i>AMT, AUTOBUS «INFUOCATI» SENZA IL CLIMATIZZATORE «E I DIPENDENTI ASPETTANO LO STIPENDIO DI LUGLIO»</i>	41



+QOG &Ø5\$ 1TICPK PC#H 5VTWVVWTG aV)GFGTC\H (P#H
(PVK DKN &QPVC

5GK 3WØG

%CEM

&HUF D



&LUFRODUH GHO 6HJUHW DULR
&DYDOODUR 3UH YLGHQJD RQ
GHOOD &,6\$/

L 'KOGPUKQPG XQPØ5VVCOR& (OCKN 2')

8WLOLWj

SEEQTFK KPVGT
&QPVTCVVK &&O
&QPXGP\KQPK
\$RRTQHQPFGOG
&GPVTQ UVWFK
6GOK &Ø5\$.

'CNNG RQUK\KQPK UVQTKEJG FGNNC &QPHGFGTC\KQPG C
NG XKFGQ NG\KQPK FGN 2TQH &CUCNKPK FKURQPKDKN
QHHTQPQ WP CRRTQHQPFGOGPVQ RTG\KQUU UWNNG VGO

5WNNC 2TGXKFGP\C RGTOCPG RWTVTQRRQ WPC UKVWC\H
PQPQUVCPVG K RTQDNGOK CWOGPVKPK FK PWOGTQ G UK
CPEJG C ECWUC FGNNC VCPVG G HWOQUG ÈUQNW\KQPK V
UQEKCNK ØRQVGUK CUUWTFG Q SWCPVQOGPQ EQPVTCFFI
CPEJG UVTWOGPVCNK EJG UK TKPEQTTQPQ SWQVKFKCPC
VGORQTGIKC TKPXKCPFQ CNNC .GIIG FK 5VCDKNKV• TKO

0HGLD

&QOWPKECVK UV
4CUUGIPC UVCO
*CNGTKC
ØPK\KCVKXG GF

4KUWNVCVQ WP ENKOC FK XGTQ G RTQRTKQ VGTTQTKUOG
FKTGVCVCOGPVG EQNRKVK FCNNC .GIIG)QTPGTQ OC CPEJ
SWCNK UK RTQURGVVC WP HWVWTQ RTGXFPGP\KCNG HCVA
CN NKOKVG FGNNC UQRTCXXKXGP\C

ØP VCNG EQPVGUVQ UG FC WPC RCTVG TKDCFKCOQ KN PC
RTQR QUVGPKKEJG OQVKXCVGNG FOLEWOCPPVEUWG TKEJ
PGNNG UGFK QRRQTVWPG RWT PGINK CPIWUVK NKOKVK V
PQP EGTVQ TKURGVVQUQ FGK RTKPEKRK HQPFCOGPVCNK I
FCNNÆCNVTC TKVGPCKOQ VVKNG QHHTKTG C 'KTKIGPVK
NÆQRRQTVWPKV• FK CRRTQHQPFGKTG NG VUGOKFCCKRQ QX
NKØEGUUKDKNG FCN q UGVVGGODTG CVVTCXGTUON NC IJQ

&NKEECPFQ UVWØCPFGP\C NG RTQREQUVGIWGFANCC&Ø
UGORNKEK KPFKEC\KQPK INK KPVGTGUUCVK TKEGXQPQ N
PGEUUCTKG RGT NC HTWK\KQPG FGN OCVGTCNG XKFGQ

(OGTIGP\C RGPUKQPK
\$PCNKUK G OQFKHKEC FGN DKNCPEKQ Ø025 KN È
/CPECVQ GUGTEK\KQ FGNNC FGNGIJG EQPHGTKVG
&KPSWG OQFKHKEJG CNNC 4KHQTOC)QTPGTQ
3WCVVTQ OQFKHKEJG CNNC 4KHQTOC 'KPK

.ÆKPK\KCVKXC HTWVVQ FGNNÆKCPFKIIPK RTG HVOUKQ PCN

Codice abbonamento: 125183

&CUCNKRECPENKUK FGN UKUVGOC RGEOROPWUOKEQPIGV
4KHQTOC QTICPKEC UK CTVKEQNC CPEJG KRQVK\|CPFQ F
FK FCTG CVVWC\|KQPG C WPC UGTKG FK FKURQUK\|KQPK
OQTMDKG VUKXVGO CVK\|CTG INK KPVGTXGPVK UWIIGTKVI
UWRGHTNOOGPVCTKGV• FGNNG KRQVGUK ÔPCTPHEKTKCV
PGN TKURGVVQ FGNNÆGSWKV• UQEKENG VTCVVCOG
2TGXKFGP\C

1XXKQ EJG KP WP EQPVGUVQ FK TKHQTOC EQU© EQP
KFQPGC G FGÔPKVKXC UQNW\|KQPG K PWOGTQUK R
HNGUUKDKWUEK•VC UGP\C RGPCNGUOFCVFK RQGEQEK F
WUWTCBPKÆGxGVVKXC XRTGTGKKFGPQEGKPGAGNCKDKC
FK QCRUWTFCKXCEGB\|OUECNG VTC NCXQTCVQT
UQUVCPKURGVVQFTGNSMCC\|KQPG CWVQOCVKEQ
UWRGTCOGPVQ FTNEQPUKWPFKQPK EQPVTKDWVKXG Q

\$ HTQPVG FGN TKEQTTGPVG RTQDNGOC FGNNC OCPECP\C
KPVQEECDKNKV• FGNNCHKWMKDOTGNTÆCUUWTFCKHOPPVG
K EQUVK FK SWCNUKCUK IKWUVC OQFKHKEC FGNNC UVGUU
RGPCNK\|C\|KQPK Q RGPUKQPCVK DNQEEJK TGK\|GTEQK F
.CXQTCVQTK'KRGEVFBVKQPVKPC C GUUGTG FGRCWR
CNNÆCUUKUVGP\C EJG FQXTGDDGTQ KPXGTPGTHHPCVRO
HKPG C UG UVGUUQ OFKEURCCTUVQEKOPVONPVQWPKC FK R
EQPHTQPVQ KFKOGFKVOTQWVQOORDBQRF\|KQPG XGTK
TKURGVVQ CNNÆCVVWCNG UKUVGOC RTGXXKFGP\|KENG KVC
OQFKHKEC THQPECKVQENCCEREBNÆPRU

3WGUUVQ KN RWPVQ FK RCTVGP\C FGN RGTEQTUQ &Ø5\$. RG
EQPVTCFFKUVKPVQ PGNNG XKFGQ NG\|KQPK FCK UGIWGPVY

- x EQTTGVVC TKENCUUKÒEC\|KQPG FGNNC URGUC
CUUKUVGP\C G RGT RGPUKQPK ÔPVCDDNKTEJG QPP
IGPGTCNG G SWKPFK C ECTKEFCFSWONKNCPEGBUWQPKVQ
PCVWTC RTGXKGGP\|KQPGOPCBKNCCTKEQFKNGTKVQ F
EQPVTKDWVK C ECTKEQ FGN %KNCPEKQ ØPRU
- x OQFKÒEC ÈOKNCEVGIÉK FK TKHQTOC EJG UK UQPQ UWE
/CTQPK 2TQFK)QTPGTQ
- x TKCRGTVWTC FGK VGTOKPK FGNNG FGNGIJG
KPQRKPCVCOGPFCKUEXEGTG G Q FCK /KPKUVTK PQ
2CTNCOGPVQ EQP .GIK FGNNQ 5VCVQ
- x TKCHHGTOC\|KQPG GFSENEQPEVWC\|KQPKQ FK BHBNTKV
RTQRTKGV• FGNG. B&QTEC UQTEUQ RKNCUVTQ EQUVKVW\|
2TGXKFCK\|RTKPEKRK CNNC DCUG FGNNG RQNKVKEJG EQP
CNNG TKUWNVCP\|G FGN RTG\|KQUU UVWFKQ OGUUQ C XQU\|
CVVGP\|KQPG KN UGOKPCTKQ KP QIIGVVQ RGT RQVGT VTCL
.CXQTCVQTK KUETKVK Q OGPQ CNNC &Ø5\$. HQTVK FK W
FK UXKNWRRQ FGNNÆCVVKXKV• UKPFCECNG

&QTFKCNK UCNWVK
)TCPEGUEQ &CXCNNCTQ



Le parti si rivedranno a settembre **Seac, si cerca un accordo Ieri primo summit con sindacati e Battista**

Seac-sindacati, si apre uno spiraglio ma l'accordo sembra difficile. E' quanto emerge dall'incontro andato in scena nella giornata di ieri. Al tavolo delle trattative, il Viceprefetto Vicario, dr. Pigliacelli, ha ricevuto le organizzazioni sindacali di categoria Filt Cgil, Filt Cisl, Faisa **Cisal** e Uglia, unitamente alla funzione sindacale della società Seac e al Sindaco di Campobasso Antonio Battista.

Il confronto ha permesso di aprire, seppur nella dialettica delle distinte posizioni delle parti, uno spiraglio per una intesa finalizzata alla possibile salvaguardia dei posti di lavoro. Proprio i licenziamenti (prossimi) continuano a tenere distanti le parti, con i sindacati che insistono per una rapida risoluzione a tutela dei lavoratori.

Missione per il momento difficile. Le parti hanno convenuto di definire le rispettive posizioni nel corso di un ulteriore incontro, che si terrà il prossimo 15 settembre alle ore 9.30.



Codice abbonamento: 125183

TRASPORTI FILT, FIT, UIL, FAISA **CISAL** E ORSA

«Fal, c'è carenza di personale» Critici i sindacati

● Le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uil Trasporti, Faisa Cisl e Orsa di Bari e Matera denunciano una emergenza dovuta alla mancanza di personale nelle Ferrovie Appulo Lucane. La questione relativa alla mancanza di figure professionali di capi treno, operatori di esercizio, operatori di manovra e macchinisti, è stato più volte sottoposto all'attenzione della dirigenza delle Ferrovie Appulo Lucane, la quale ha la responsabilità di aver trascinato il problema fino ad oggi, facendolo sfociare in una grave emergenza. Tutto questo derivante, da una organizzazione del lavoro, che nel corso degli anni si è svolta sull'abnegazione e la correttezza del personale di esercizio costretto ad orario di lavoro straordinario "strabordante" dalle norme, ricattato per la fruizione delle ferie, a fronte di una progressiva riduzione del personale mai rimpiazzato, assunzioni di figure professionali inopportune ed inappropriate, dove il tutto è stato basato sulla percentuale di incidenza di eventuali disservizi, soppressioni e/o ritardi di corse e treni, le cui conseguenze si ripercuotono ovviamente a danno dei viaggiatori. Infatti, la già precedente emergenza di personale addetto alla condotta dei treni e capi treno, oggi viene accentuata maggiormente dalla ineludibile esigenza di garantire le due settimane consecutive di ferie, cui il personale ha il sacrosanto diritto di fruirne, così come le leggi impongono».



Codice abbonamento: 125183

IGLESIAS

**Gli autisti dell'Arst
incrociano le braccia**

► Puntano il dito contro l'assessore regionale ai Trasporti Massimo Deiana: «Non ha mai dato seguito ai nostri appelli». Ma del «degrado» in cui è piombato il servizio locale dell'Arst nel Sulcis Iglesiente accusano soprattutto l'azienda per cui lavorano, rea - secondo i sindacati che per venerdì hanno proclamato il quarto sciopero in pochi mesi - «di evitare da tempo il confronto, nonostante la vertenza sia in corso da aprile».

Le rivendicazioni: «Carenza parco autobus, ma-

nutenzione autobus e impianti, igiene e sicurezza sul lavoro, interventi officine esterne fino all'incremento tempi accessori». Problemi urgenti da risolvere per Filt Cgil, Cisl Reti, Uil Trasporti, Faisa Cisl e Ugl, che lamentano una «perdurante indifferenza dell'azienda e una manifesta indisponibilità a soluzioni immediate». Ecco perché venerdì prossimo il personale garantirà solo le fasce concordate (dalle 6 alle 9.29 e dalle 13.30 alle 15.59). (i. m.)

RIPRODUZIONE RISERVATA



Ieri mattina il tavolo in Prefettura con i sindacati Licenziamenti alla Seac, si apre uno spiraglio positivo per i lavoratori

CAMPOBASSO. Si apre un piccolo spiraglio per i dipendenti della Seac. Il loro posto di lavoro è in bilico dopo i licenziamenti avviati dall'azienda che gestisce il trasporto pubblico su gomma a Campobasso.

Ieri mattina in Prefettura il viceprefetto vicario, Pierpaolo Pigliacelli, ha ricevuto le organizzazioni sindacali di categoria - Filt Cgil, Filt Cisl, Faisa **Cisal** e Uglia - unitamente ai rappresentanti della Seac e al sindaco di Campobasso Antonio Battista.

“Il confronto - riferisce la breve nota diramata dalla Prefettura alle redazioni giornalistiche - ha permesso di aprire, seppur nella dialettica delle distinte posizioni delle parti, uno spiraglio per una

intesa finalizzata alla possibile salvaguardia dei posti di lavoro. Le parti hanno quindi convenuto di definire le rispettive posizioni nel corso di un ulteriore incontro, che si terrà il prossimo 15 settembre, alle ore 9.30”.

La strada, insomma, dovrebbe essere meno in salita rispetto a

quello che sembrava fino a qualche giorno fa. I sindacati, in un sit in davanti alla sede dell'azienda, avevano denunciato tutti i problemi dei 34 autisti della Seac. In quel presidio, **Faisa-Cisal**, Filt-Cgil, Filt-Cisl, Uilt e Uglia avevano chiesto il rispetto della delibera con cui il consiglio comunale nel 1981 sancì l'accordo contrattuale del servizio che prevedeva 36 ore per il personale e due controllori (quest'ultima disposizione non è mai stata applicata). E poi avevano preteso il rispetto del diritto dei lavoratori a percepire lo stipendio dal momento che “l'azienda prende gli importi erogati dal Comune e non capiamo perché non vengano pagati gli emolumenti”.

Sotto accusa era finito anche il sindaco di Campobasso, presente ieri al tavolo in Prefettura che ha posto le basi per una conciliazione tra le parti.

La prossima riunione in Prefettura si svolgerà tra poco più di un mese: l'appuntamento è stato fissato in agenda al prossimo 15 settembre.



NETTUNO

Stavolta niente nomina sindacale, il ruolo sarà assegnato per titoli

Presidenza Poseidon: il bando

Le domande dovranno essere presentate entro le 12 del 10 agosto prossimo

L'Amministratore unico della Poseidon, questa volta, non sarà di nomina sindacale. Il primo cittadino nettunese Angelo Casto, infatti, ha scelto di aprire un bando per selezionare per titolo il nuovo presidente della Poseidon.

Pronto, dunque, a fare i bagagli Luigi Giampaolino, amministratore unico nominato dal Commissario Prefettizio Raffaella Moscarella. L'incarico, infatti, è di nomina sindacale o, come in questo caso, commissariale con Giampaolino che alla caduta della Giunta comunale guidata dal sindaco Alessio Chiavetta andò a sostituire Antonello Mazza.

In questo anno o poco più di lavoro non sono mancate polemiche sulla gestione di Giampaolino, tra una riorganizzazione che ha

scontentato molti dipendenti e disparità di trattamento, con alcuni che hanno fatto carriera in maniera

repentina, ed altri invece che sono rimasti "al palo". Questo ha portato all'inizio del mese di luglio anche i sindacati a muoversi con **Cisal**, Confail, Usb e Uil-Tucs che hanno chiesto ed ottenuto un incontro con il vicesindaco grillino Daniele Mancini.

Quell'incontro ha prodotto la richiesta di Mancini all'amministratore documenti e relazioni circa la situazione della Società ed in particolare sulla situazione economica, sulle forniture di materiali, sull'organizzazione del lavoro interna, sul quadro organico a disposizione (qualifiche, livelli e recenti promozioni) e sulle norme di sicurezza e prevenzione attivate per il personale. L'intento dichiarato del vicesindaco e dell'Am-

ministrazione tutta è quello valorizzare e rendere maggiormente efficace l'azione della Società nell'interesse della città attraverso anche una stretta collaborazione con il personale e i propri rappresentanti sindacali che saranno chiamati per concertare le successive azioni da intraprendere. La prima, evidentemente, è stata quella di affidare alla competenza e al curriculum, e alla politica come è previsto dal regolamento, la gestione della partecipata comunale, fondamentale nella gestione della città visto che cura numerosi ambiti dal servizio dei parcheggi a pagamento, alla cura del verde e alla manutenzione delle strade alla riscossione dei tributi.

L'incarico avrà durata triennale. Per partecipare bisognerà inviare a mezzo raccomandata in busta chiusa all'indirizzo "Comune di Nettuno, Viale Matteotti 37, 00048 Net-

tuno (RM) con i dati del mittente, oppure a mano presso l'ufficio protocollo all'indirizzo stesso oppure tramite posta certificata con firma digitale all'indirizzo protocollo-generale@pec.comune.nettuno.ro-ma.it entro

le 12 del 10 agosto 2016, la domanda di partecipazione corredata da: curriculum professionale che attesti il possesso dei requisiti richiesti; copia di un documento di riconoscimento valido; dichiarazione del candidato di possesso dei requisiti richiesti e dell'assenza di cause di impedimento alla nomina; autorizzazione al trattamento dei dati personali.



■ A destra il sindaco Casto
■ In basso Raffaella Moscarella e l'ufficio Tributi













































