

# Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica   Cisal: stampa</b>				
17	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	02/01/2017	<i>"IGNOBILE SCARICABARILE SUGLI AUTISTI"</i>	2
1	La Nazione - Ed. La Spezia	02/01/2017	<i>L' ARCHITETTO CONTRO L'ATC E' BUFERA</i>	4
<b>Rubrica   Cisal: web</b>				
	Ittirreno.it	01/01/2017	<i>«RESTANO ANCORA I PERICOLI PER CHI VIAGGIA SUI BUS»</i>	7
	Lacittadisalerno.Gelocal.it	01/01/2017	<i>CSTP, OGGI LE ULTIME CORSE DA DOMANI CE' BUSITALIA</i>	10

«TRAVERTINO FRANTUMATO? COLPA DI CHI GUIDA GLI AUTOBUS A FORTE VELOCITÀ»

# «Ignobile scaricabarile sugli autisti»

Atc, Goretta e i sindacati furibondi per le parole dell'architetto Vannetti

## LA PROTESTA

È RIVOLTA contro le parole di Vannetti, che ha scaricato sugli autisti Atc la responsabilità delle ripetute rotture del travertino della nuova Piazza Verdi. L'amministratore unico Renato Goretta è chiaro: «Affermazioni sconcertanti, prive di stile, non rispondenti al vero e fuori luogo». E spiega: «Sono prive di stile, perché è ignobile accusare gli autisti di Atc, che fanno il loro lavoro tutti i giorni in mezzo alla strada, in situazioni oggettivamente complicate, rispettando il servizio affidato, transitando in Piazza Verdi 1300 volte al giorno. Non sono vere, perché anche volendo, le velocità elevate sono impossibili: figuriamoci se possono fare la corsa per chi infila prima la curva». Goretta si concede una battuta: «Ma mi faccia il piacere! Chicane in entrata e in uscita dalla piazza, con mezzi lunghi dai 7 ai 12 metri, e larghi fino a due metri e mezzo, pesanti fino a 18 tonnellate...». Poi, una considerazione: «Restituendo una piazza dopo quattro anni, le polemiche sono gratuite. La coda di pagliano. Qualche errore ci sarà ben stato, se ci sono state sostituzioni del travertino e aggiunta delle protezioni. Attribuire

colpe a chi guida i bus è solo un sintomo di debolezza, e non contribuisce a risolvere i problemi». Se il travertino si rompe, o «sono stati sbagliati gli input o il progetto ha dei limiti oggettivi, e spero che qualcuno prima o poi lo verifichi, anche come cittadino».

«Atc - ricorda - è stata ed è sempre disponibile a studiare tutte le soluzioni, per garantire un buon servizio ai cittadini in condizioni di sicurezza: per loro e per chi ci lavora». Protestano con forza anche **Cisal** e Uil. «Il signor Vannetti dovrebbe chiedere scusa ai lavoratori - accusa il segretario **Cisal** Franco Bardelli - per aver cercato un capro espiatorio per scaricare una problematica. Ci sono delle competenze. Se un materiale si rompe, qualcuno deve risponderne: non chi lavora onestamente, peraltro con una media bassissima di incidenti, come il personale aziendale». Bardelli osserva che il progetto doveva «considerare il ruolo del servizio pubblico, in centro»: «Mica si può pensare di mandare il servizio in periferia: si sapeva e si sa bene, che da lì passa un mezzo ogni tre minuti. Come si sa che la promiscuità fra spazi degli autobus e marciapiedi resta un potenziale pericolo». La **Cisal** verificherà con i suoi legali se intraprendere una vertenza a tutela della dignità della

categoria: «In quanto al sindaco e all'assessore - rileva Bardelli - non hanno difeso 350 lavoratori di una azienda pubblica. E mi limito a sottolinearlo, senza altro aggiungere. Non serve».

La Uil, con il segretario Giuseppe Ponzanelli, rincara: «Questo illustre signor Vannetti, un uomo che ha studiato, giudica il nostro lavoro, e non pensa al suo. Ma quale corsa, per entrare in Piazza Verdi? Siamo stupiti: se i materiali non reggono, chi li ha scelti guardi alle responsabilità oggettive, senza scaricarle sugli altri». Ponzanelli ricorda poi che la Uil aveva già paventato il rischio di un trasferimento degli autobus su Viale Italia, del tutto inadatto a reggere il peso: «Non vorremmo che questo scaricabarile fosse un modo per forzare una soluzione alla quale noi siamo tutti contrari: vale a dire privare il quartiere del Torretto del trasporto pubblico. La gente ha bisogno dell'autobus: ci vivono tante persone, anche anziane, anche con fragilità, e ci sono cinque scuole. Il trasporto pubblico locale è importante. Il commercio stesso non trae benefici dall'isolamento. Le aree commerciali in cui è stato tolto il servizio di linea, ne hanno sofferto. C'è da chiedersi se il Comune stia tenendo conto delle conseguenze delle sue scelte, sulla vita e sul lavoro delle persone». **s.c.**

## SOSPETTO

Ponzanelli (Uil):  
 «Forse si cerca  
 di forzare e togliere  
 i bus dal quartiere  
 del Torretto»



■ A pagina 4

## Piazza Verdi

# L'architetto contro l'Atc E' bufera

■ A pagina 5

## IL CANTIERE CHE SCOTTA

### LE REAZIONI

L'AD DI ESERCIZIO E IL SEGRETARIO  
DI FAISA-CISAL INTERVENGONO  
DOPO I COMMENTI DI VANNETTI

# Autisti "spericolati" in piazza Verdi? Capodanno di fuoco per Vannetti

Goretta: «Accuse sconcertanti». E la **Faisa-Cisal** bussa ai suoi legali

**- LA SPEZIA -** torale. Il primo a prendere parola sul tema è stato l'ad di Atc Esercizio, Renato Goretta, che il 31 dicembre ha utilizzato la sua pagina Facebook per pubblicare un feroce post nel quale definisce le dichiarazioni di Vannetti «sconcertanti», «prive di stile», «non rispondenti al vero» e «fuori luogo». «Trovo ignobile – argomenta Goretta – accusare gli autisti di Atc, che fanno il loro lavoro tutti i giorni in mezzo alla strada, in situazioni oggettivamente complicate, rispettando il servizio loro affidato e transitando in piazza Verdi circa 1.300 volte al giorno». Quanto all'accusa di «violare» il limite dei 20 chilometri all'ora, l'ad di Esercizio ironizza: «Se anche volessero farlo, velocità elevate sarebbero impossibili, figuriamoci "fare la corsa per chi infila prima la curva", viste le chicane in entrata e in uscita e la fermata intermedia con mezzi da 7 a 12 metri, larghi fino a 2,55 e pesanti fino a 18 tonnellate». Morale della favola, per Goretta le polemiche sollevate in occasione della restituzione della piazza alla città dopo 4 anni di cantiere sono «gratuite». «O so-

no stati sbagliati gli input – chiusa l'amministratore – o il progetto ha dei limiti oggettivi e spero che qualcuno prima o poi lo verifichi. È questo lo dico anche come cittadino».

**NON** è più morbido, nelle sue valutazioni, il segretario provinciale **Faisa-Cisal**, Franco Bardelli, secondo il quale quelle del progettista non sarebbero altro che «farneticazioni». «L'architetto Vannetti – sostiene Bardelli – dovrebbe vergognarsi per quello che ha detto: cercare capri espiatori per scaricare delle incompetenze, addossando il peso delle responsabilità sui lavoratori di Atc è allucinante: sono proprio gli autisti di Atc quelli che più vivono la piazza e che a ogni passaggio rischiano di affrontare situazioni quanto meno pericolose, vista la facilità con la quale un pedone si ritrova nella corsia dei bus, spesso senza neanche accorgersene». Bardelli rincara la dose: «Di fronte ad accuse di questo tipo, mi sarei aspettato che in conferenza stampa il sindaco e l'assessore Mori prendessero parola per difendere i lavoratori di un'azienda pubblica a partecipa-

**IL TRAVERTINO** di piazza Verdi non ha retto al passaggio degli autobus di linea e si è frantumato ripetutamente? Colpa degli autisti Atc, che «passano troppo in fretta, mentre la piazza dovrebbe essere percorsa a una velocità massima di 20 chilometri orari, e con i pedoni che dovrebbero avere la precedenza sui mezzi». Forse se il commento fosse stato orecchiato al bancone di un bar e pronunciato da sconosciuti, tutti si sarebbero dati pazienza. Ma no, la valutazione "tranchante" porta la firmaniente meno che del progettista di piazza Verdi, l'architetto Giannantonio Vannetti, ed è stata registrata nel corso della lunga conferenza stampa che ha anticipato la cerimonia d'inaugurazione.

**CE** n'era abbastanza per scatenerare le reazioni, soprattutto su un tema già di per sé scottante e a maggior ragione alla vigilia di una "sanguinosa" campagna elet-

zione comunale». In ogni caso, Faisa-Cisal non ha perso tempo e ha già dato incarico ai propri legali di verificare se in quanto affermato da Vannetti ci siano gli estremi per agire legalmente.

---

**DELLE DUE L'UNA...**  
**«0 sono stati sbagliati  
 gli input o il progetto  
 ha dei limiti oggettivi»**

---



## Renato Goretta

Le dichiarazioni fatte in conferenza stampa dal progettista Giannantonio Vannetti sono sconcertanti, prive di stile, non rispondenti al vero e fuori luogo



## Franco Bardelli

A ogni passaggio gli autisti Atc rischiano di affrontare situazioni quanto meno pericolose, vista la facilità con la quale un pedone si ritrova nella corsia dei bus





A sinistra l'architetto Giannantonio Vannetti. A destra, Renato Goretta e Franco Bardelli; sopra, il sindaco e il maestro Buren nella piazza

**LA NAZIONE** **La Spezia 2**

**Ha un b&b e fa anche il naturopata**  
Maresciallo capo licenziato in tronco  
*Il cantiere è stato pure devianato. Ma ha fatto ricorso al Tar*

**Autoligure**  
MUGGIANO DI LERICI - LA SPEZIA  
Tel. 0187971391

**IL CANTIERE CHE SCOTTA**

**Autisti "spericolati" in piazza Verdi?**  
Capodanno di fuoco per Vannetti  
*Geniale, alcune commesse. E la Folco-Cofa? Inevitabile sarà la legge*

**Da febbraio accesso ai soli pedoni**  
tutte le domeniche e per gli eventi

Codice abbonamento: 125183

6X TXHVWR VLWR XLWOLJLDPR FRRNLH WHFQLFL H SUHYLR WXR FRQVHQVR FRRNLH GL SURILODJLRQH QF  
SL• R SUHVWDUH LO FRQVH QVRL F/RDQD XDF IDDFR QLQ XWLQK QWR TXDOVLDVL GHOOR VFKHUPR HIIHWXDQGR XC  
FRQVHQVR DOO1XV 2 L WXWWL L FRRNLH

4827, ', \$1, /2 & \$ / 2 \$ 2 18 \$ 6,71(( & 52/2 3, (' \$ 79 9(56,21( ', \*, 7(\$/8, &, 68

(', =, 21(  
3, 6 \$

&HUFQ QHO

r &HUHQR

&20813,6 \$ / & \$ 1 \*, 8/, \$1297 & 20, \$ 126 & 9, \$ 23,6 \$ 12 7877, , &2081, &\$0%, \$ (',- 2

+20	&521\$	632	7(032 /,	,7\$/,\$ 0	'\$*/,( )27	9,'(	5,6725	\$1181&, /2	35,0\$
-----	--------	-----	----------	------------	-------------	------	--------	-------------	--------

6, 3 \$ 5 / \$ , '6 \$ & \$ 0 2, 2, ' \$ 3, (1 \$ 6 5 2 3 2 5 2, % (5 7 \$ 5 \$ \* 8 6 \$

6HL 3,6 \$ & 5 2 1 \$ & 5 (6 7 \$ 1 2 \$ 1 & 2 5 \$ , 3 (5, & 2 /, 3 (5 & +, \$67( \*, 8', =, \$5,(

/ \$ '(181 &, \$ '(

m5HVWDQR DQFRUD L SHULFROL SH  
YLDJJLD VXL EXV|

3,6 \$ Š XQ IHQRPHQR FKH GLYHQWD HPHUJHQJD TXHOOR GHOOD V  
QHJDWD VXL EXV GL OLQHD 6HJQDODJLRQL FRQLWLQXDQR DG DUU  
RUJDQLJJDJLRQL VLQGDFDOL mH DQFKH GL XQD PHUWD JUDYUW

GLFHPEUH

7ULEXQDOH GL /XFFD  
7ULEXQDOH GL 3LVD  
7ULEXQDOH GL /LYRUQR  
7ULEXQDOH GL \*URVVHWR

3,6\$ È  
XQ

9LVLWD JOL LPPREL

1(&52/2\*,(

5DSHJLL 5HQDWR  
/LYRUQR GLFHPEL

0DVL 6LOYDQR  
/LYRUQR GLFHPEL

/RFFL )UDQFHVFR  
/LYRUQR GLFHPEL

&(5&\$)5\$/ ( 1

38%%/, &\$ 81 1(&52/2\*

&\$6( 02725, /\$9252

IHQRPQR FKH GLYHQWD HPHUJHQJD TXHOOR GHOOD VLFXUHJJD QHJDWD VXL E

6HJQDODJLRQL FRQWLQXDQR DG DUULYDUH DOOH RYDQDLDLRLQ VLQGDLDLRLQ  
XQD FHUWD JUDYLWj<sup>a</sup> VRWWROLQH DQR OH VLJOH SUPPLDQERDOL WRWR &LVOH )

)XUWL VFLSSL SHVWDJLL DWWHJLDPHQWL PLQDFFLRVLR GLVSDYDOGHUL  
JOL DXWLVLW L YHULILFDWRUL H O XWHQJD VRQR FRVWUHWLWLD VXEULH LQ  
DXJUDQGRVL VROWDQWR FKH FLz FKH JOL FDSLWD &(5&\$)5\$/ ( 1 PDQLHUD  
SHJLRUH R DGGLULWWXUD SDUDGRVVDOH 9HQGLWILWWRWD \*LXGLJL

\$OO LQFLUFD XQ DQR DL VLQGDFDWL )LW &LVO HL DLYD FLVDO FKLHVHUR I  
&WW 1RUG L YLJLQDQWHV VXJOL DXWREXV PD ODQFLDURQR DQFKH XO DSSHQ  
SUHIHWR \$WWLQRL 9LVFRQWL SHUFKp VL IDFHVVH FDULFR GHOOD &HUFJL  
VXD FRPSHWHQJD

3XEEOLFD LO WXR DQXQFLR

©'REELDPR QRWDUH FRQ PROWR UDPPDULFR FKH QHVXQD GHOOH LQLJLDWL  
GDOOH DXWRULWj FRPSHWHQWL SHU JDUDQWLUH XQ OLYHOOR GL VLFXUHJJD I  
ULYHODWD HILFDLH DO SXQR FKH OD VLWXDJLRQH q GHFLVDPHQWH SHJLR  
VLFXUDPHQWH QRQ SHU FDWWLYD YRORQWj GD SDUWH GHOOH IRUJH GHOO RU  
VHPSUH VROHUWL HG HILFDLH TXDQGR LQWHUYHQLVDOH LQVWURQVLRQV LQ  
QRVUR ULVHQWLPHQWR SL• IRUWH q GRYXWR DO DLYD FLVDO FKLHVHUR I H  
VLQGDFDWL GD WXWWL L WDYROL GRYH VL SDUODLWLRQV H  
/ LQGLIHHUHQJD PRVWUDWD ILQR DG RJLL QHL FRQ DLYD FLVDO FKLHVHUR I RS  
QRVUH GHXQFH VWD VFRQRQR QRL DOOD EDVH GH IDOOLPHQWR GL WXV  
RUD PHVVH LQ FDPSR SHU DUJLQDUH L IHQRPHQL GHOLQTXHQJLDOL FKH FL DV  
VLQGDFDWL KDQR QHO FDVVHWR GLYHVVH SURSRVWH GDOO QXV GHOOH J  
ILQR DOO LPSLHJR GL SHUVRQDOH GL YLJLQDQJD

Codice abbonamento: 125183



&¶q SRL OD VLFXUH]]D QHL VHUYL]L GDYDQWL DOOH VFXROH ©\$QFKH TXL ELV  
 ODPHQWUDH D GLVSHWWR GL XQ LPSHJQR LQL]LDOH FRQVHJXHQWH DOOD GL  
 3RQWHGHUD O DEEDQGRQR R FRPXQTXH LO GLVLP SHJQR GD SDUWH GHV VRJ  
 FRPSHWHQWL QHL FRQIURQWL GL XQ IHQRPHQR FKH KD WXWWH OH FDUDWWHU  
 SUREOHPD GL RUGLQH SXEEOLFR ± SURVHJXRQR ± &L ULIHULDPR LQ SDUWLF  
 FRPSOHVVR ODUFKHVL D  
 3LVD H DOOR VWDGLR ODQXFFL D 3RQWHGHUD \$QFKH TXL IDFFLDPR IDWLFD  
 DVFROWDWL HSSXUH VH TXDOFXQR OR DYHVH IDWWR GXH DQQL ID YHGL DU  
 FRPSDUVL VXL YDUL RUJDQL GL VWDPSD IRUVH TXHOOR FKH q WUDJLFDPHQW  
 VDUHEEH SRXWR HYLWUDH<sup>a</sup>

5,352'8=,21( 5,6(59\$7\$

GLFHPEUH

7XWWL L<sup>a</sup>FLC

6HJXLFL VX

%2; 2)),&( 6L DIIHUPD 7KH &RQMXULQ

67\$6(5\$ ,1 79

\$IIDUL WXRL

6FHJOL OD FLWWj R OD SURYLQF

6ROR FLWWR SURYLQFLD

6FHJOL

6FHJOL SHU ILOP R SHU FLQHPD

RSSXUH WURYD XQ ILOP

RSSXUH LQVHULVFL XQ FLQH

&(58

1 & , 6 1HZ 2UOHDQV  
6WDJLRQH (S

35202=,21(

3DGGLQJWRQ

/D SLFFROD SULQFLSHV

\*LXOLHWWD H T>  
DOWUR

&DUORWWD 5XJJLUHOO  
1\$55\$7,9\$

\*XLGD 7Y FRP

&/\$66,)&\$ 79=\$3 62&,\$/6&25(

; )DFWRU

3XEEOLFUDH XQ QLEURR GL VFULW

OL SLDFH

D3LVD

3523267\$ ', 2\*\*,

02&\$-2

66 ORFDOLWj &DVLQR GL 7HUUD

3,

\*XDUGLVWDOOR

6FHJOL XQD FLWWj

\$JQDQR

6FHJOL XQ WLSR GL ORFDOH

7877,

,QVHULVFL SDUWHOH FULWYHR

&(58





